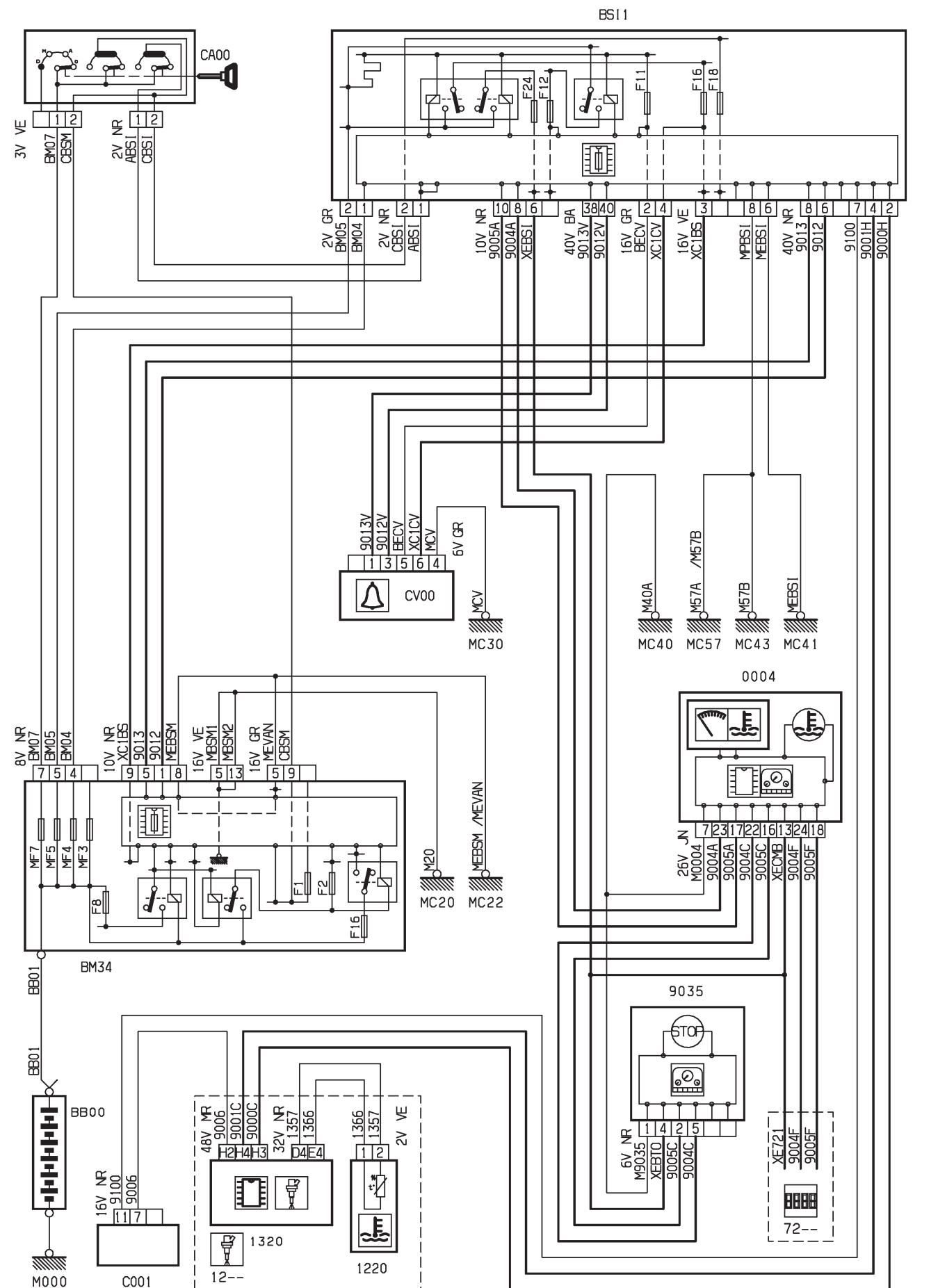
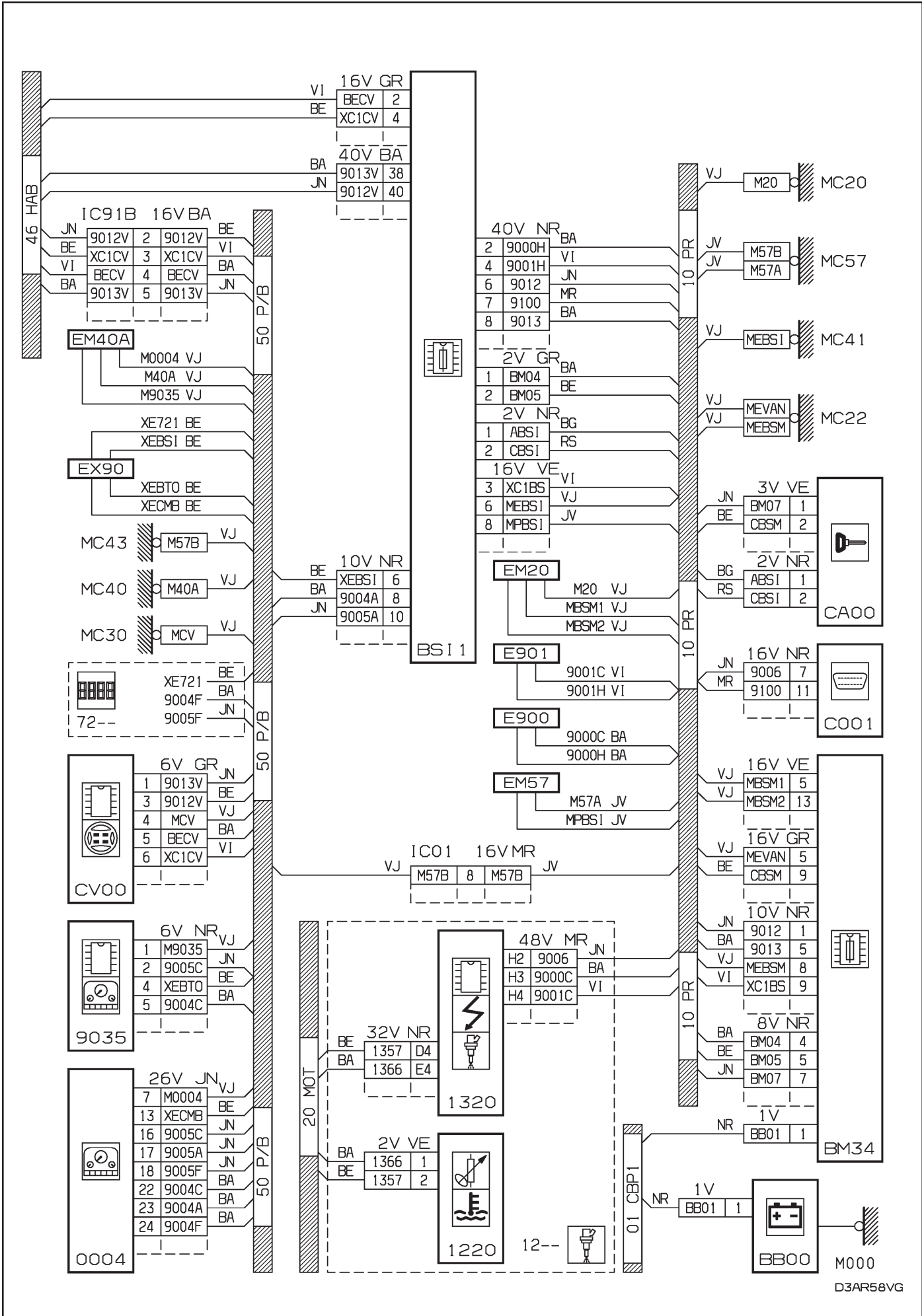
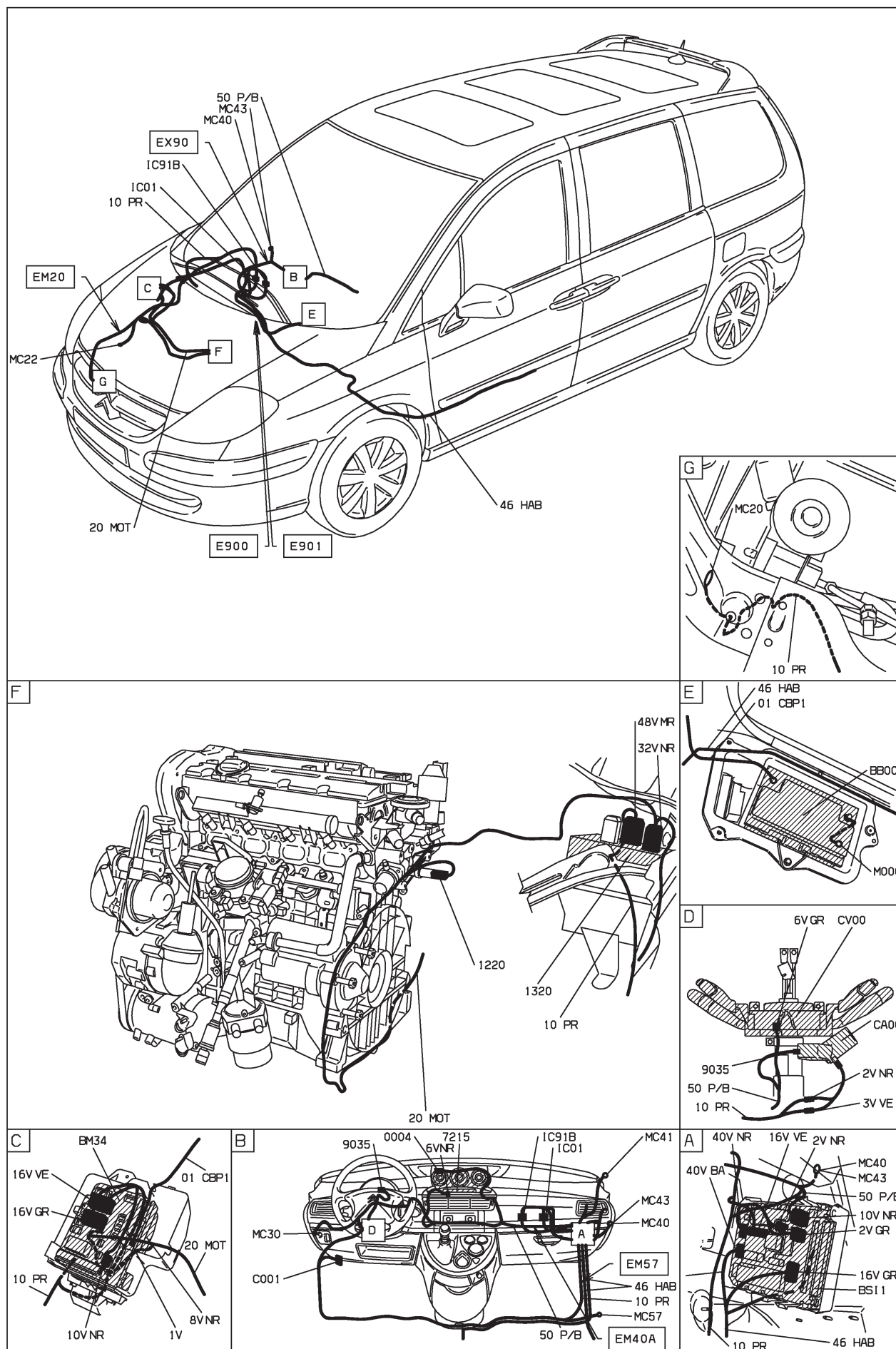


40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec autoradio compact disque MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR58VR





D3AR58V1

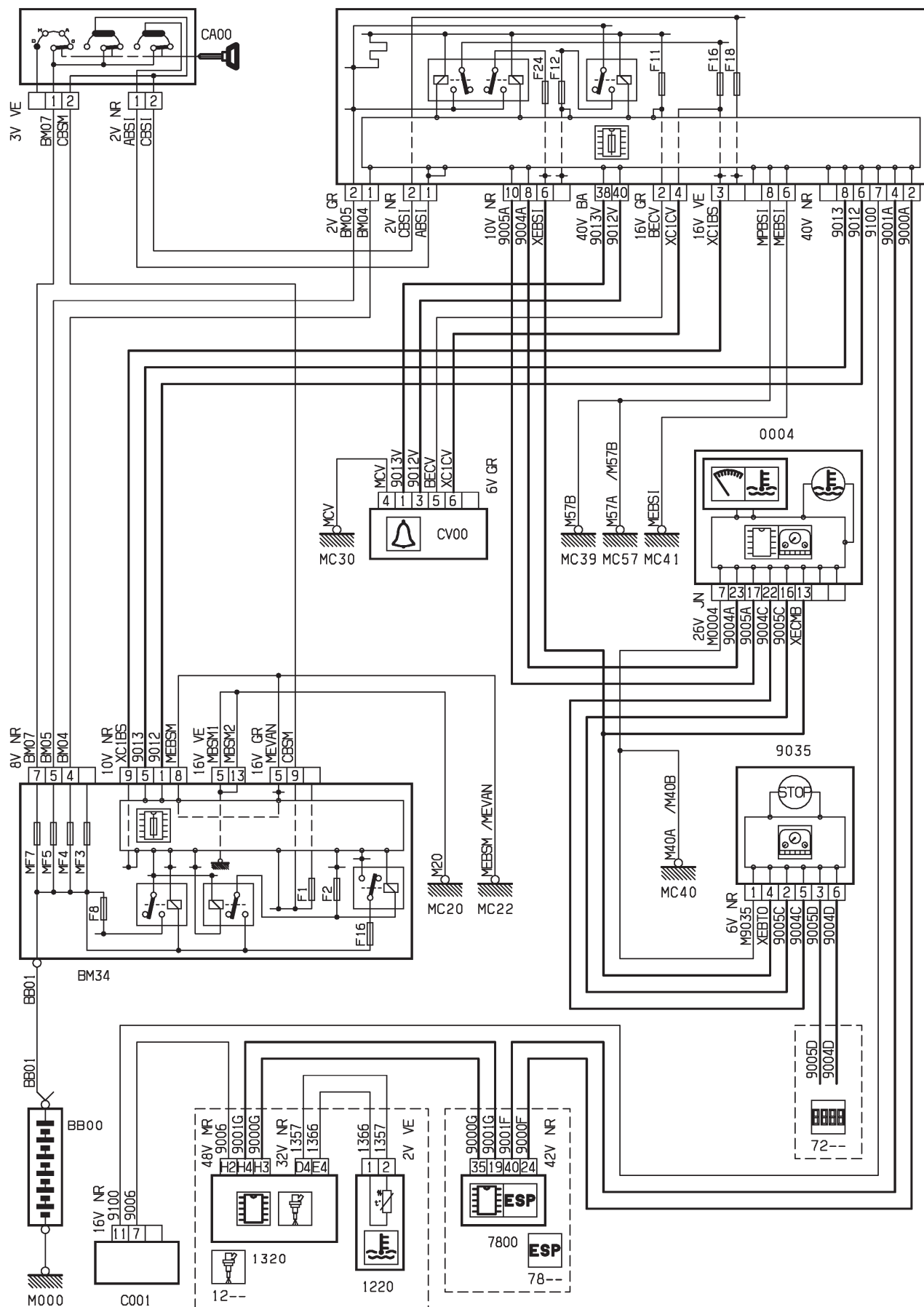
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

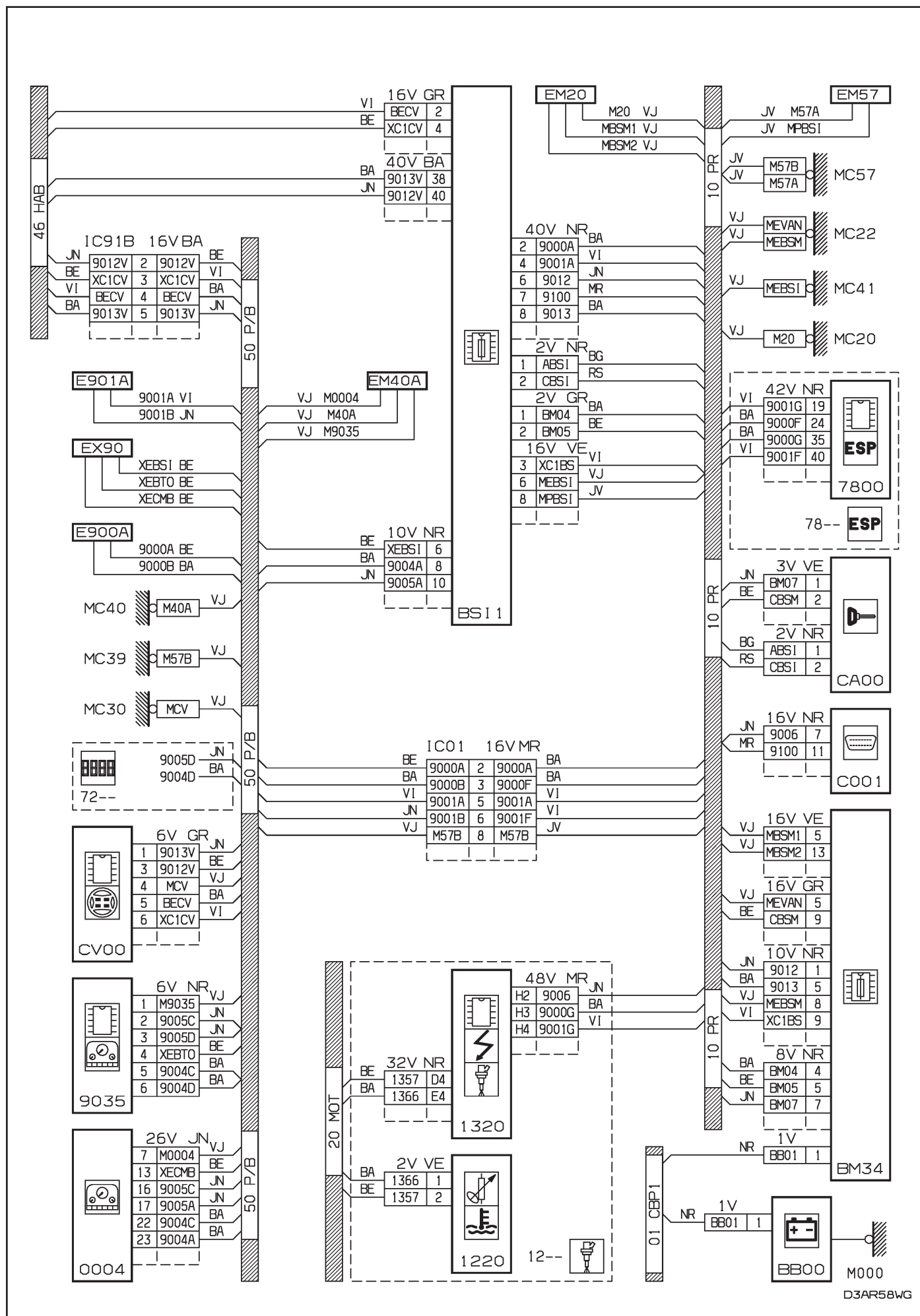
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET

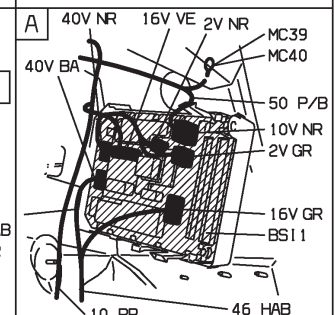
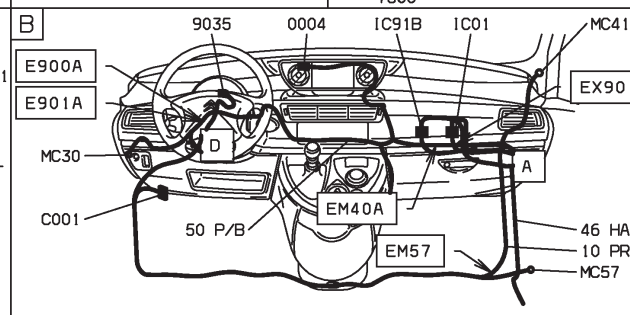
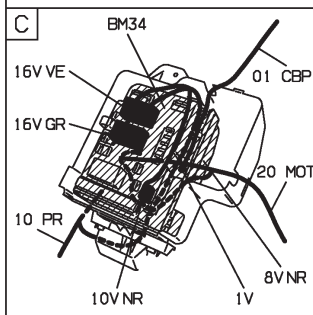
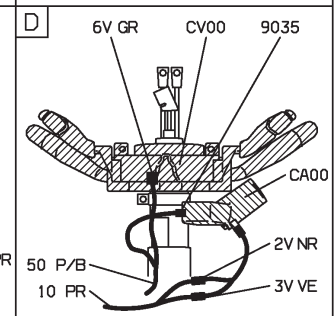
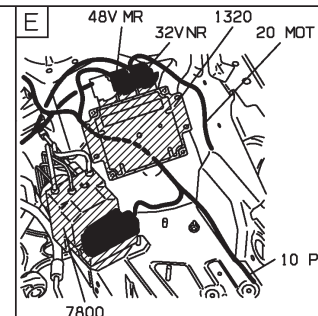
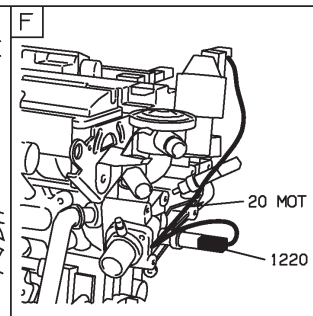
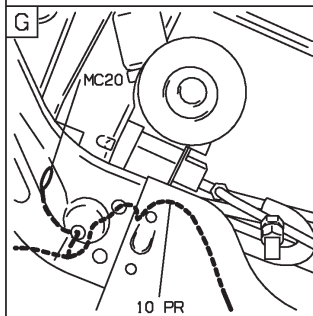
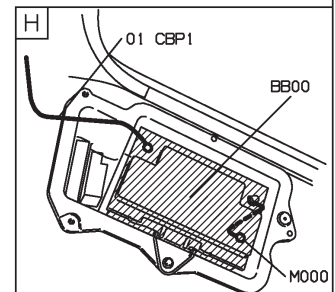
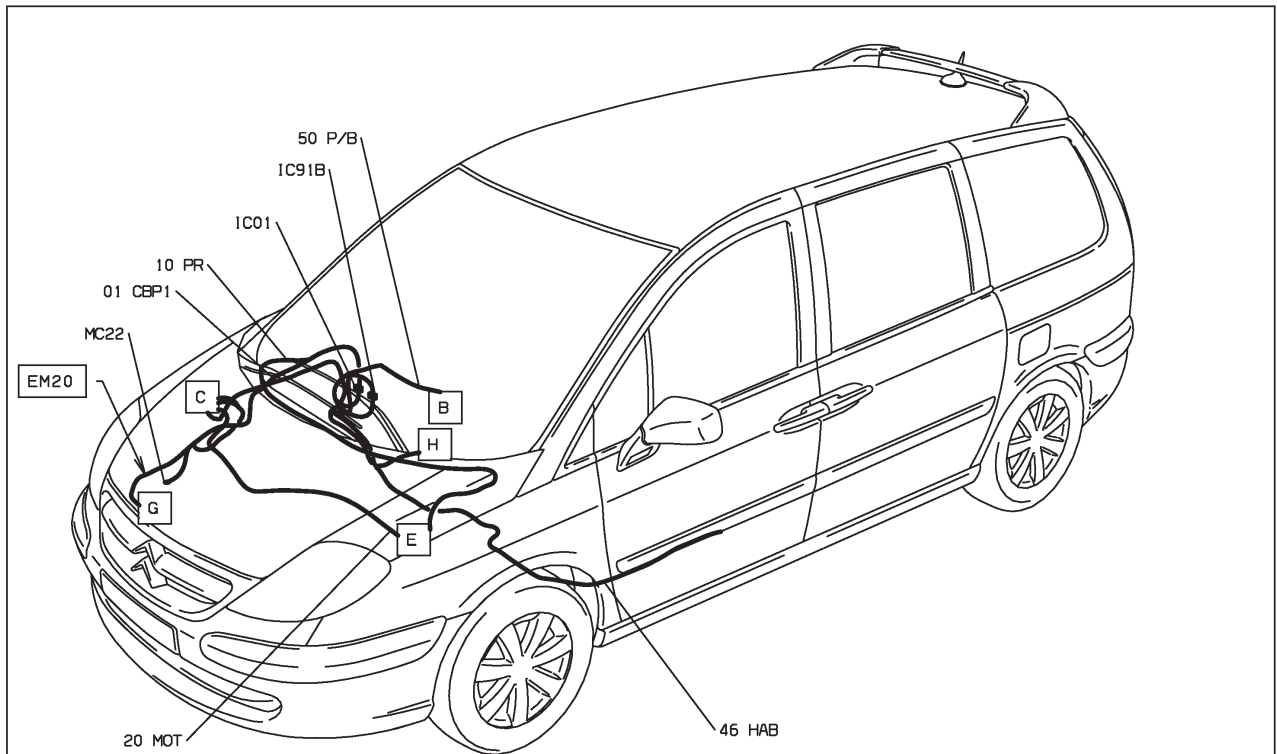
AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



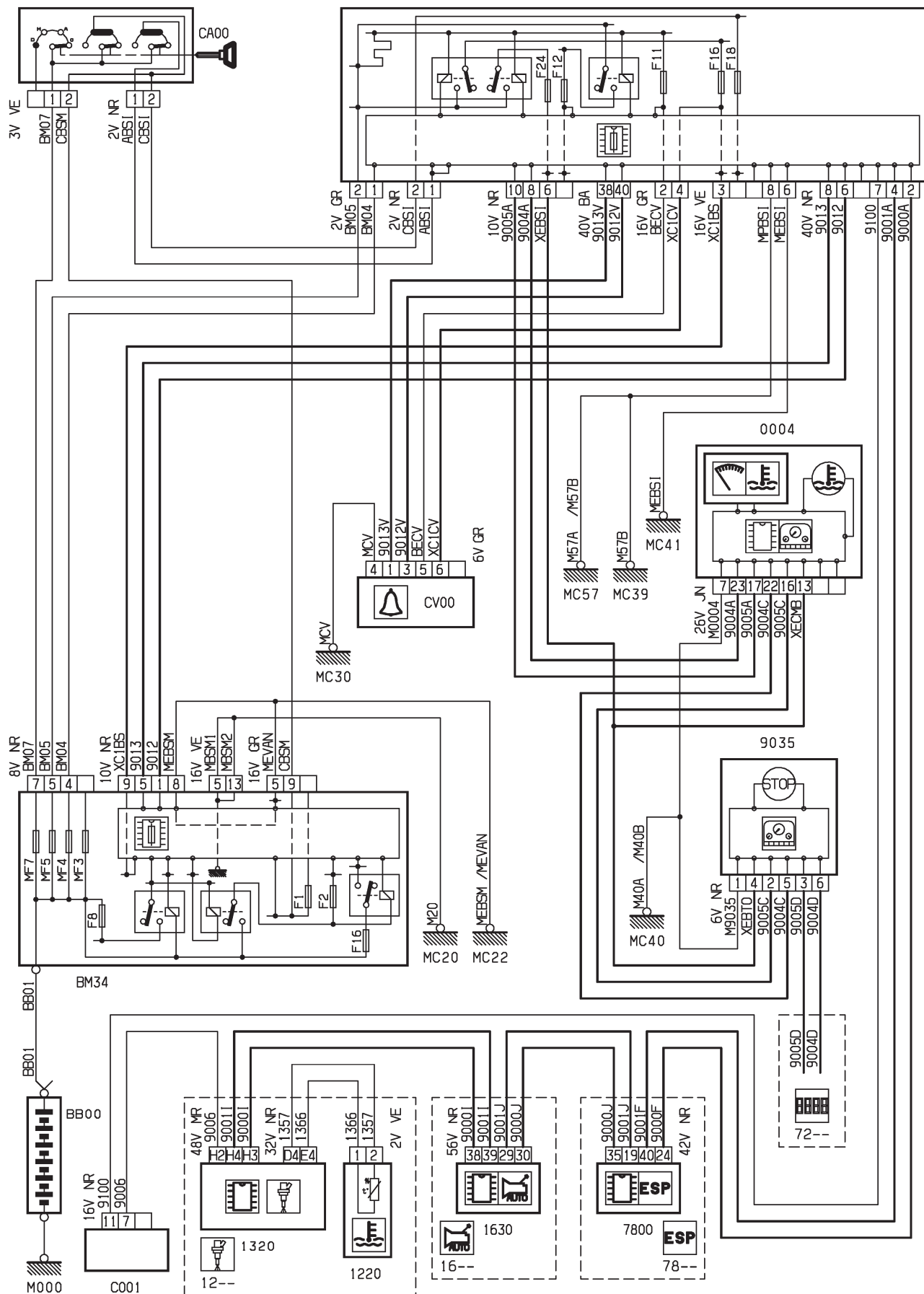




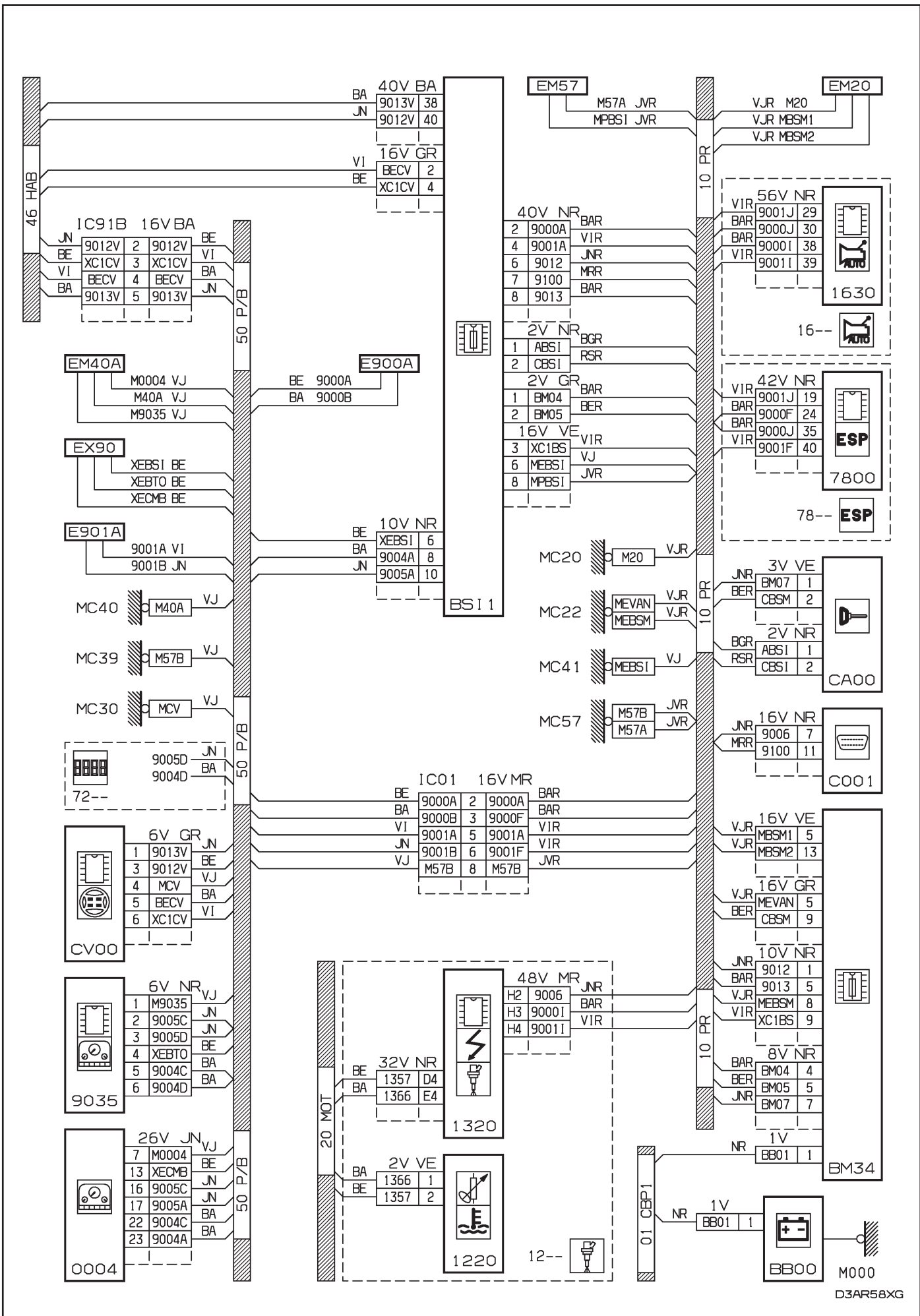
D3AR58W1

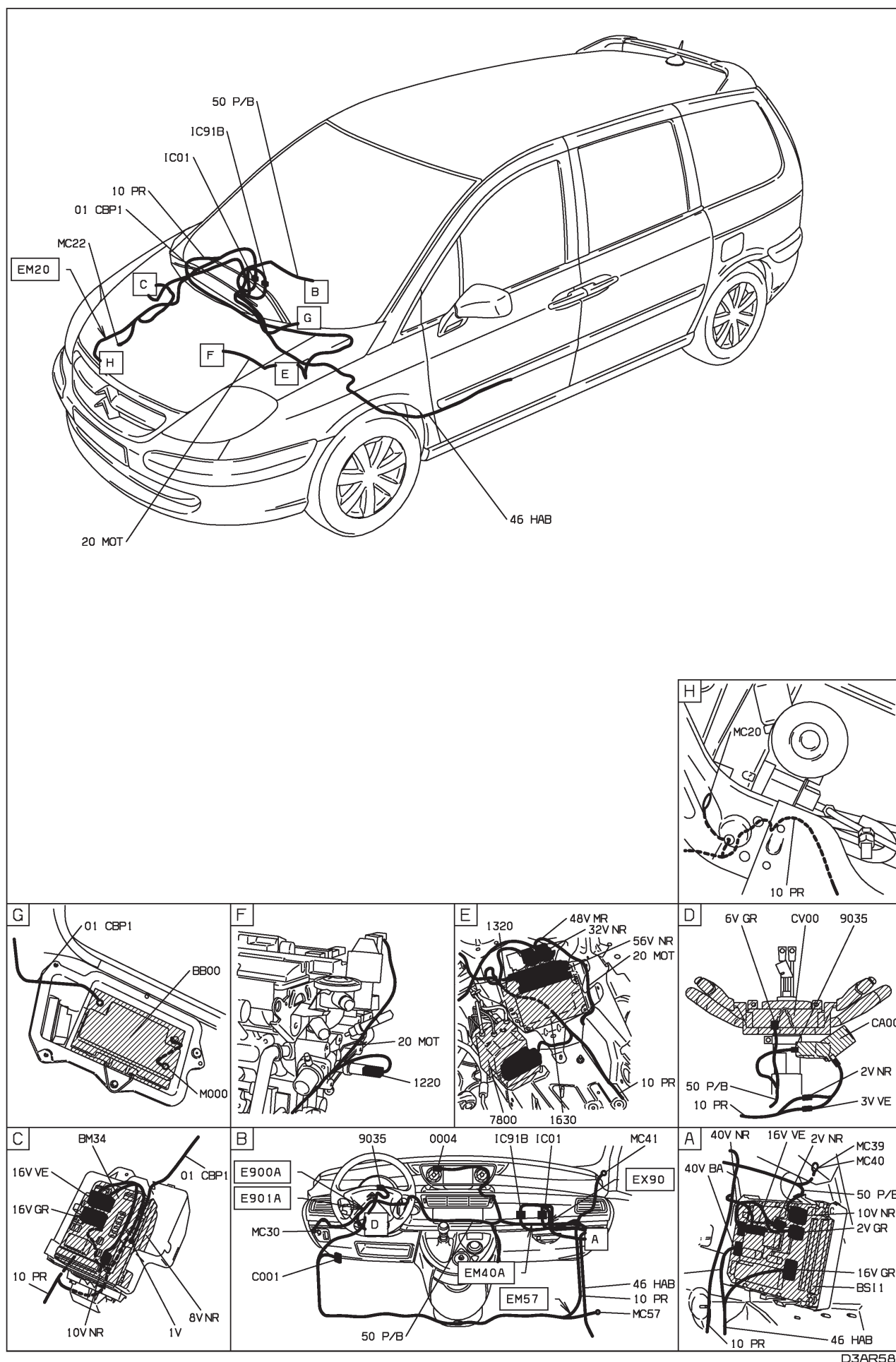
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR58XR



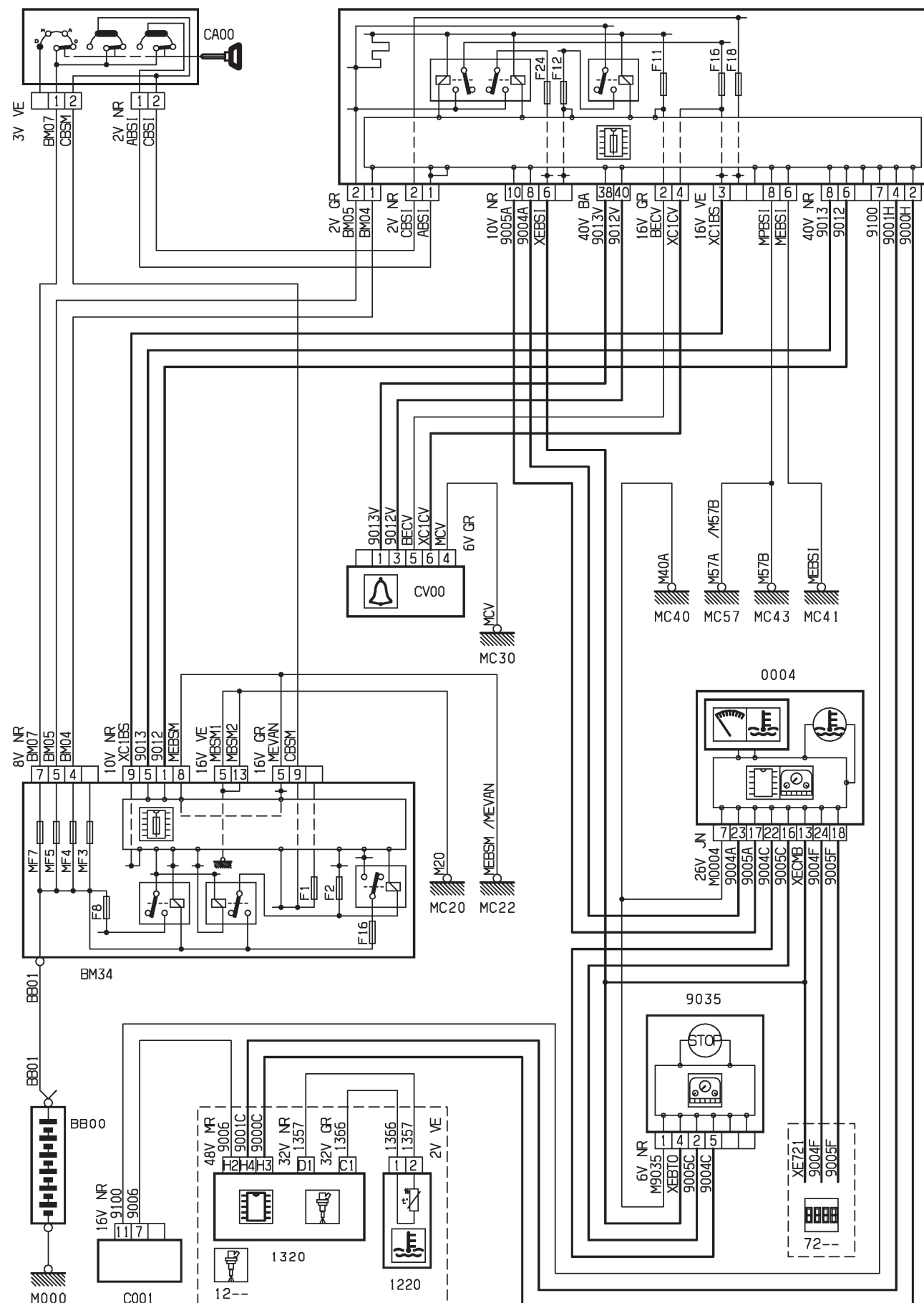


D3AR58X1

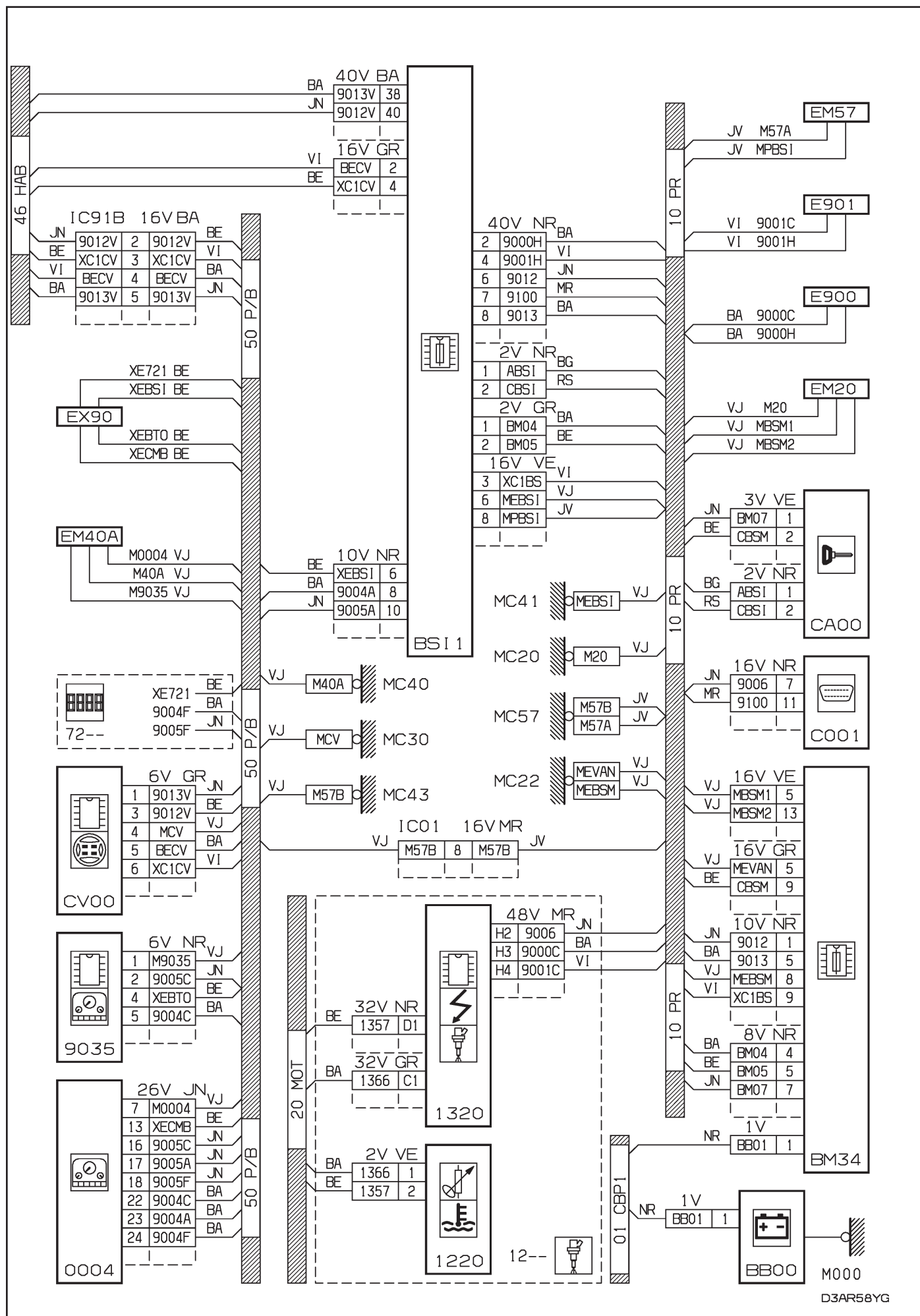
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec auto-radio compact disque

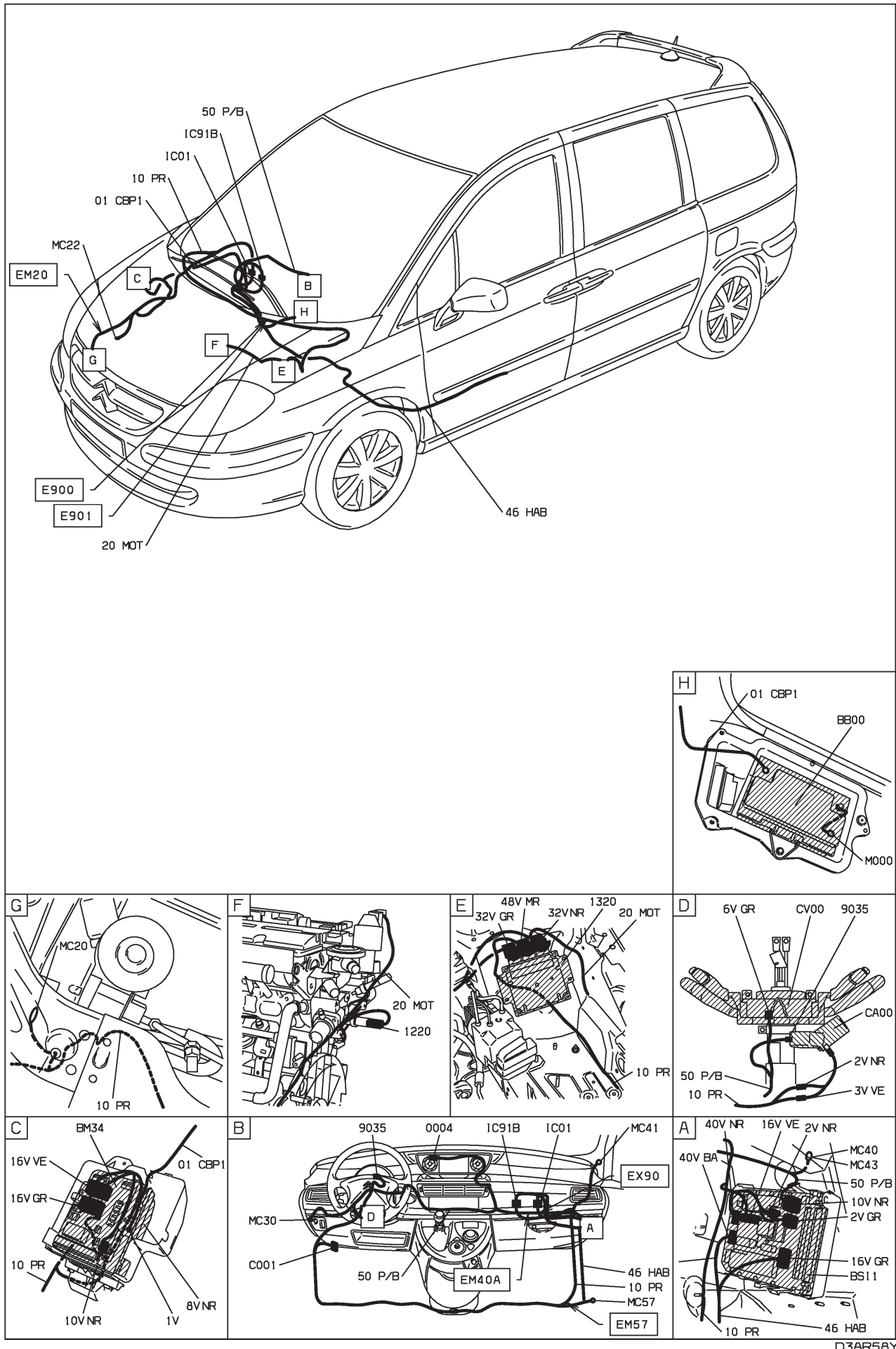
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR58YR

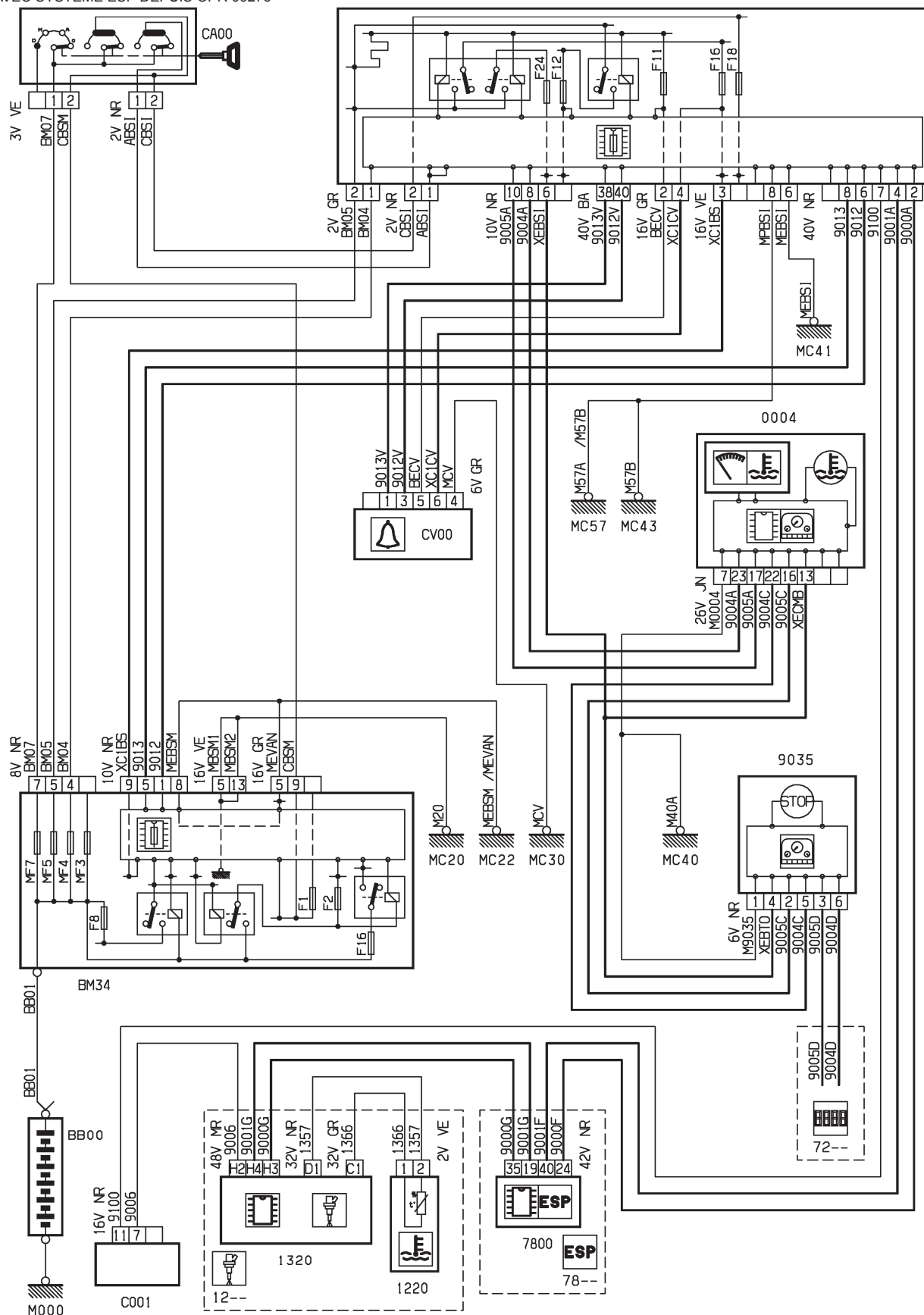




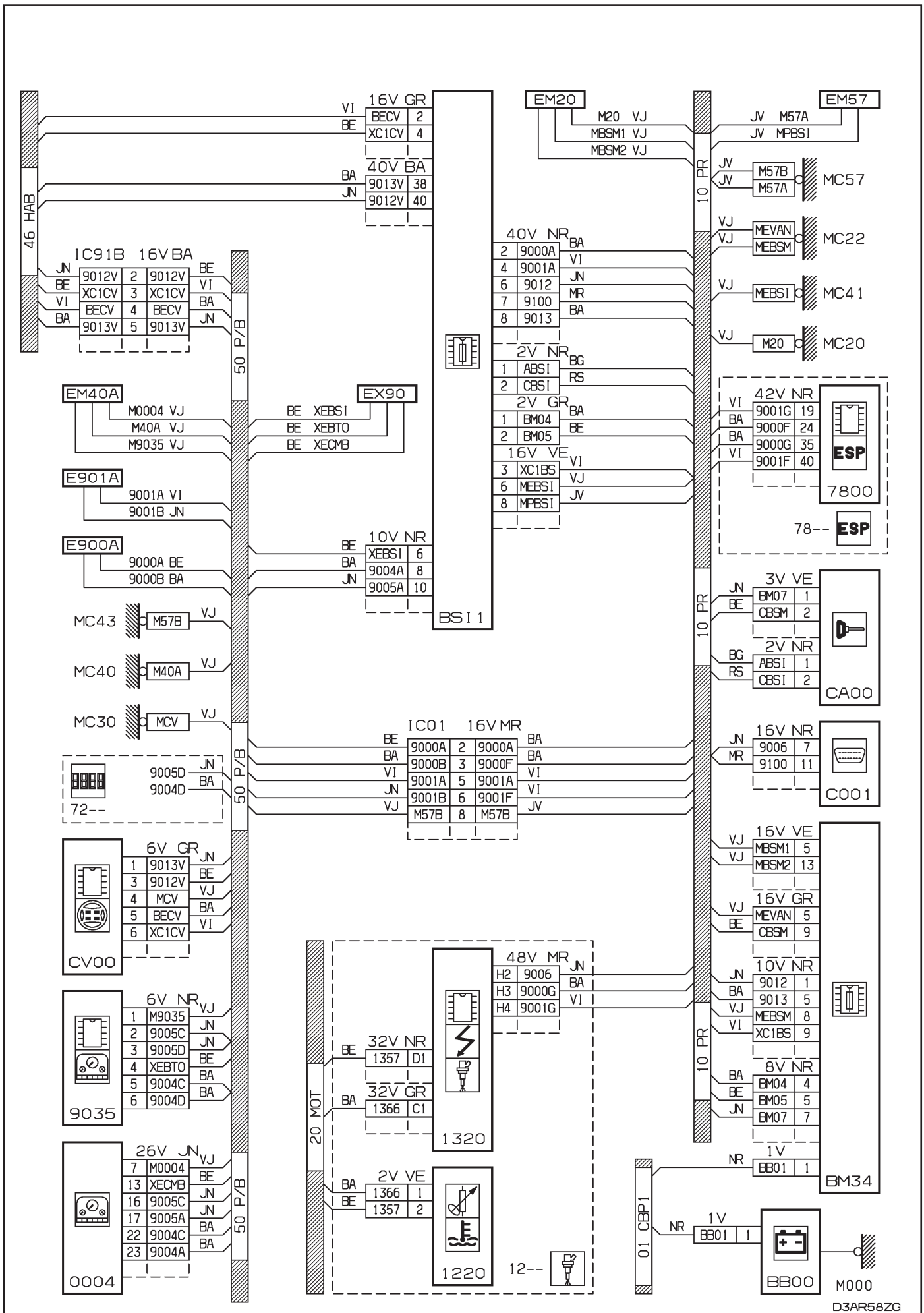
D3AR58Y1

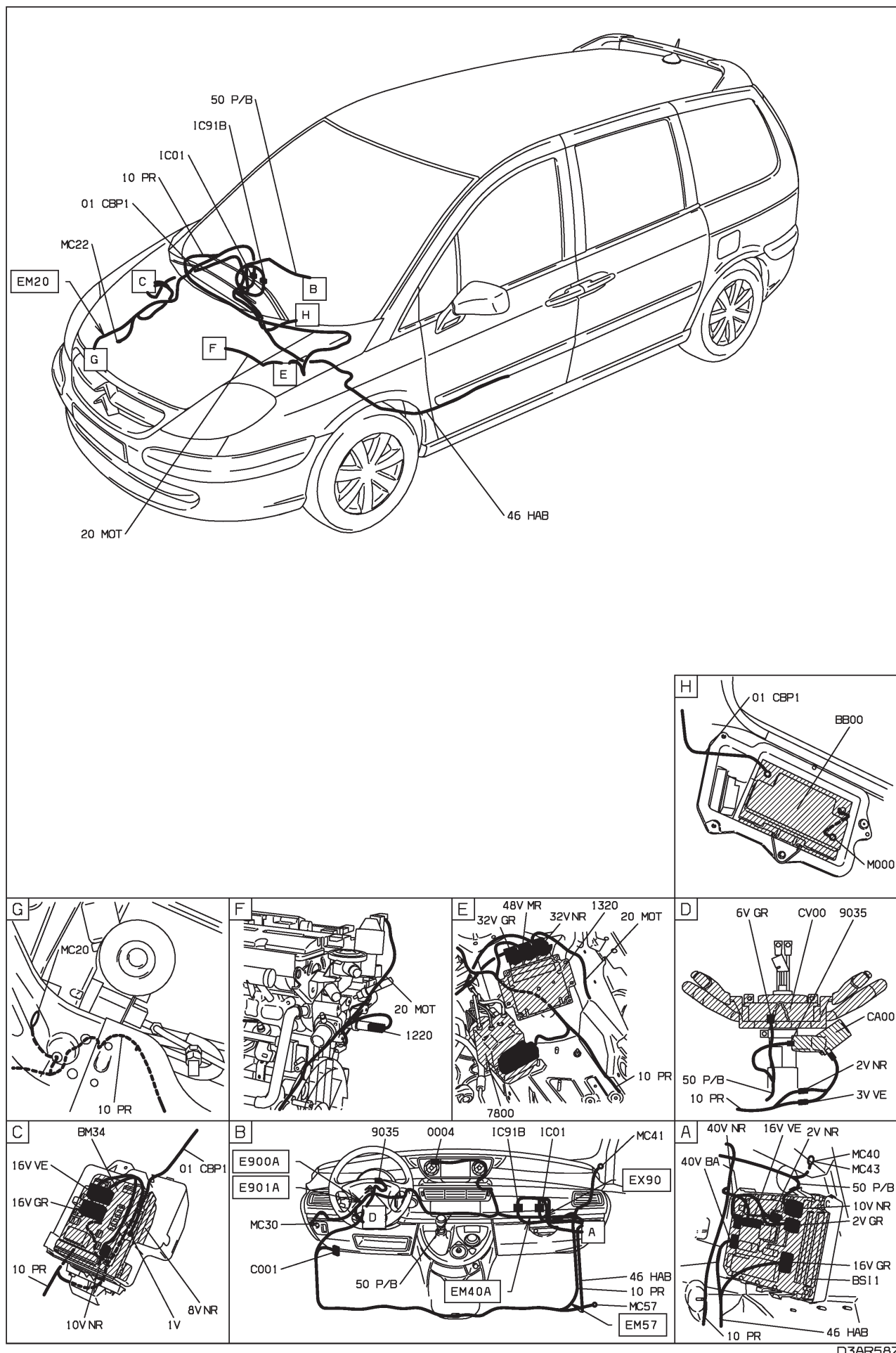
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle -
niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR58ZR





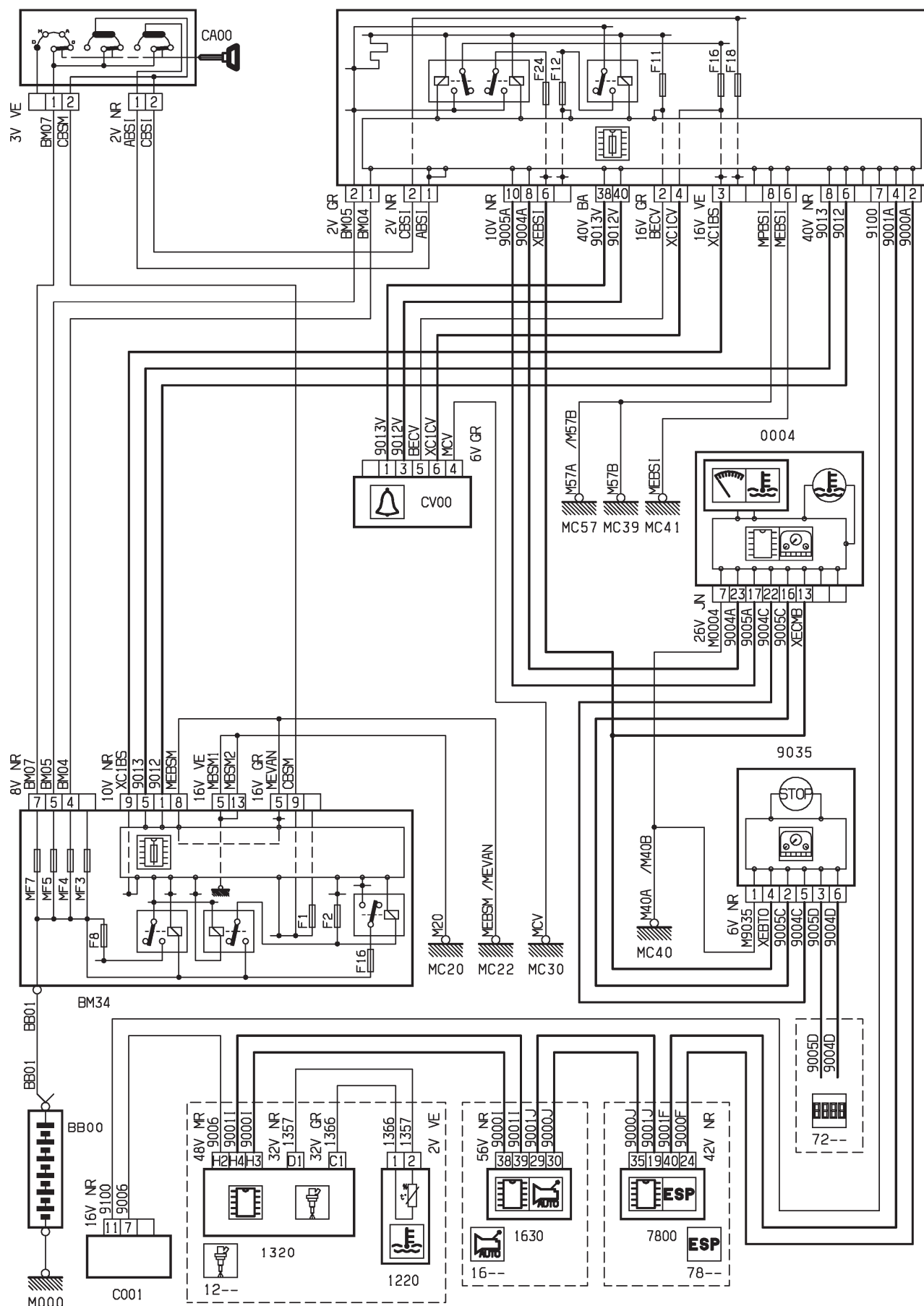
D3AR58Z1

40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

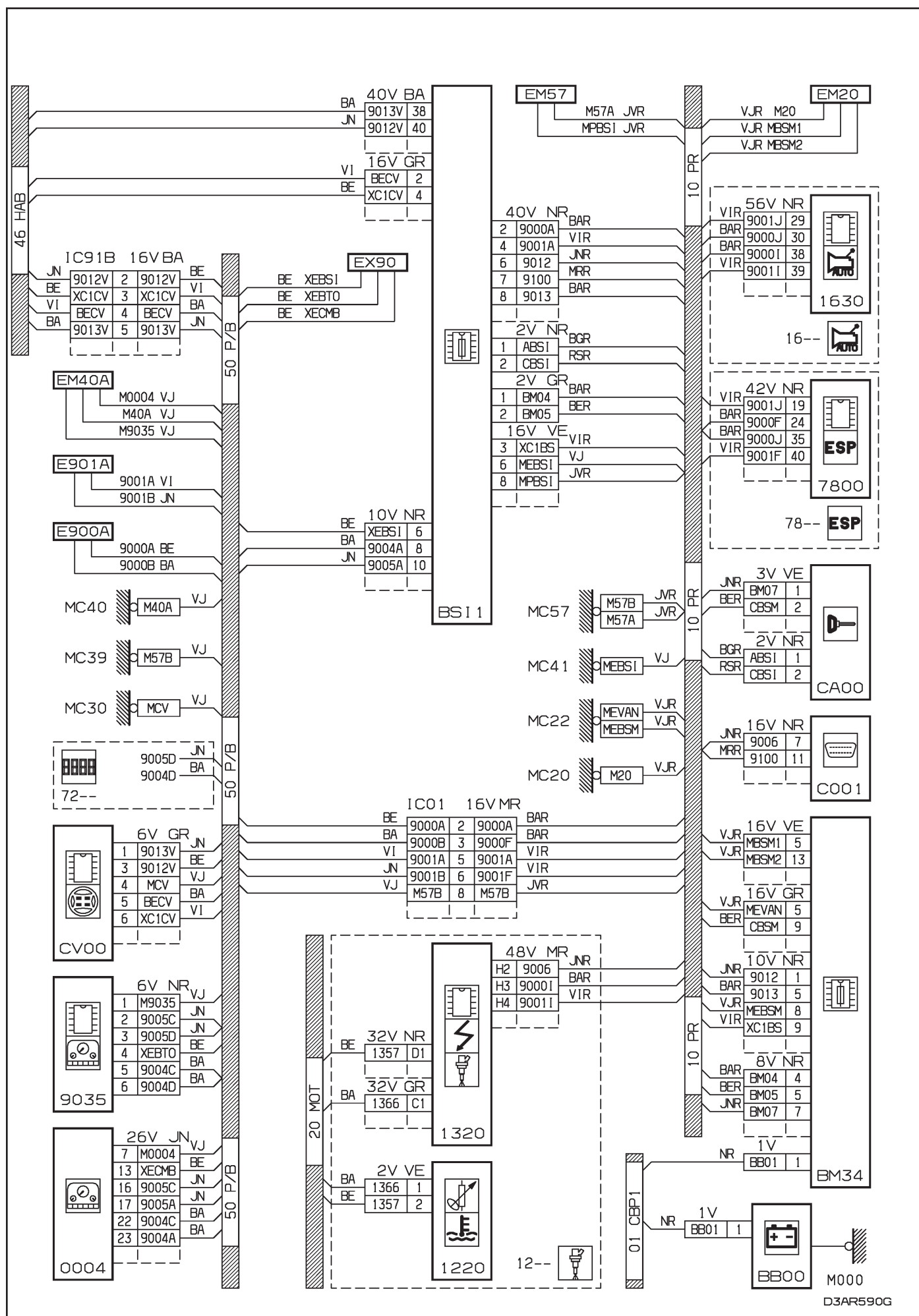
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

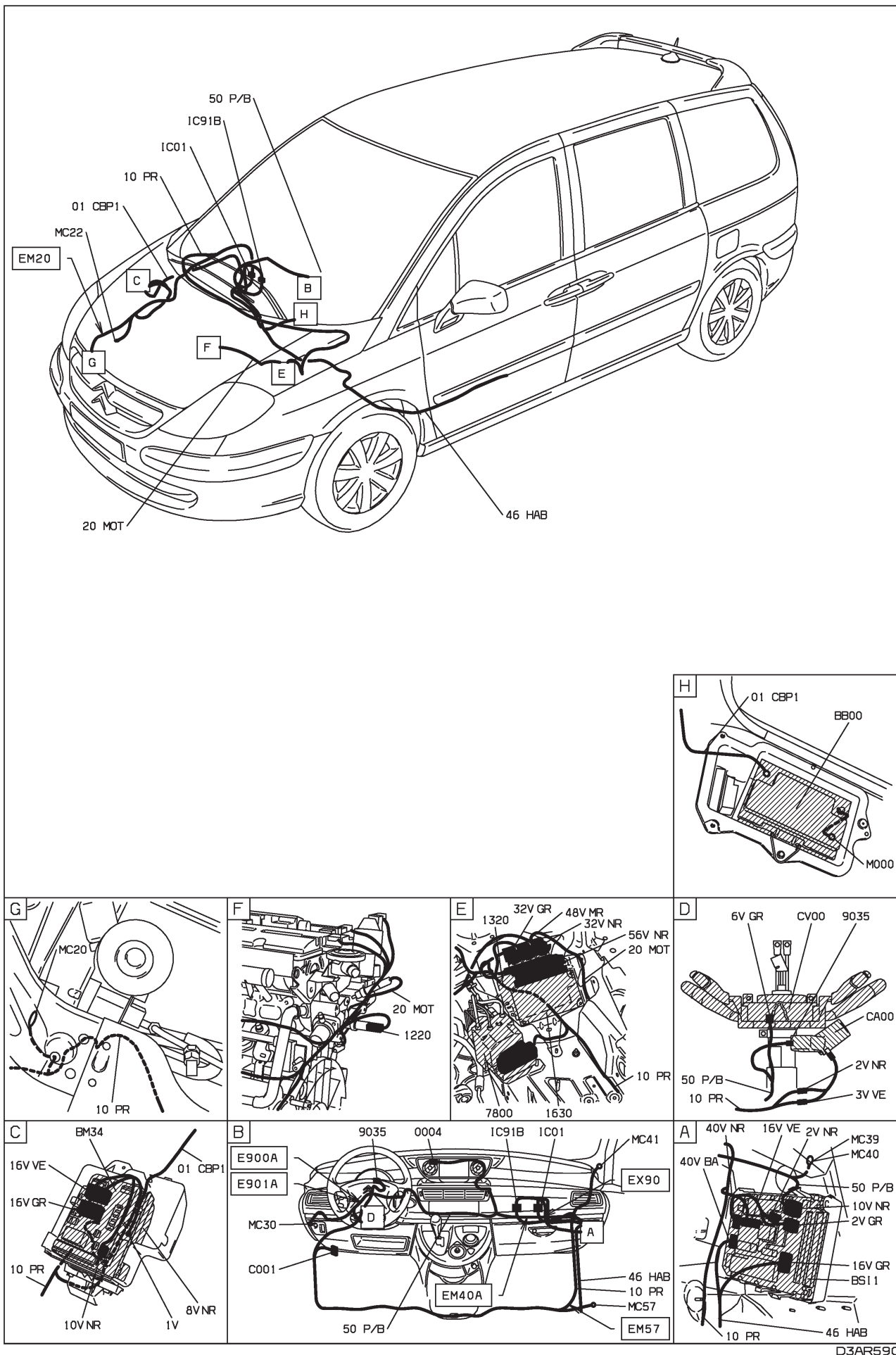
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



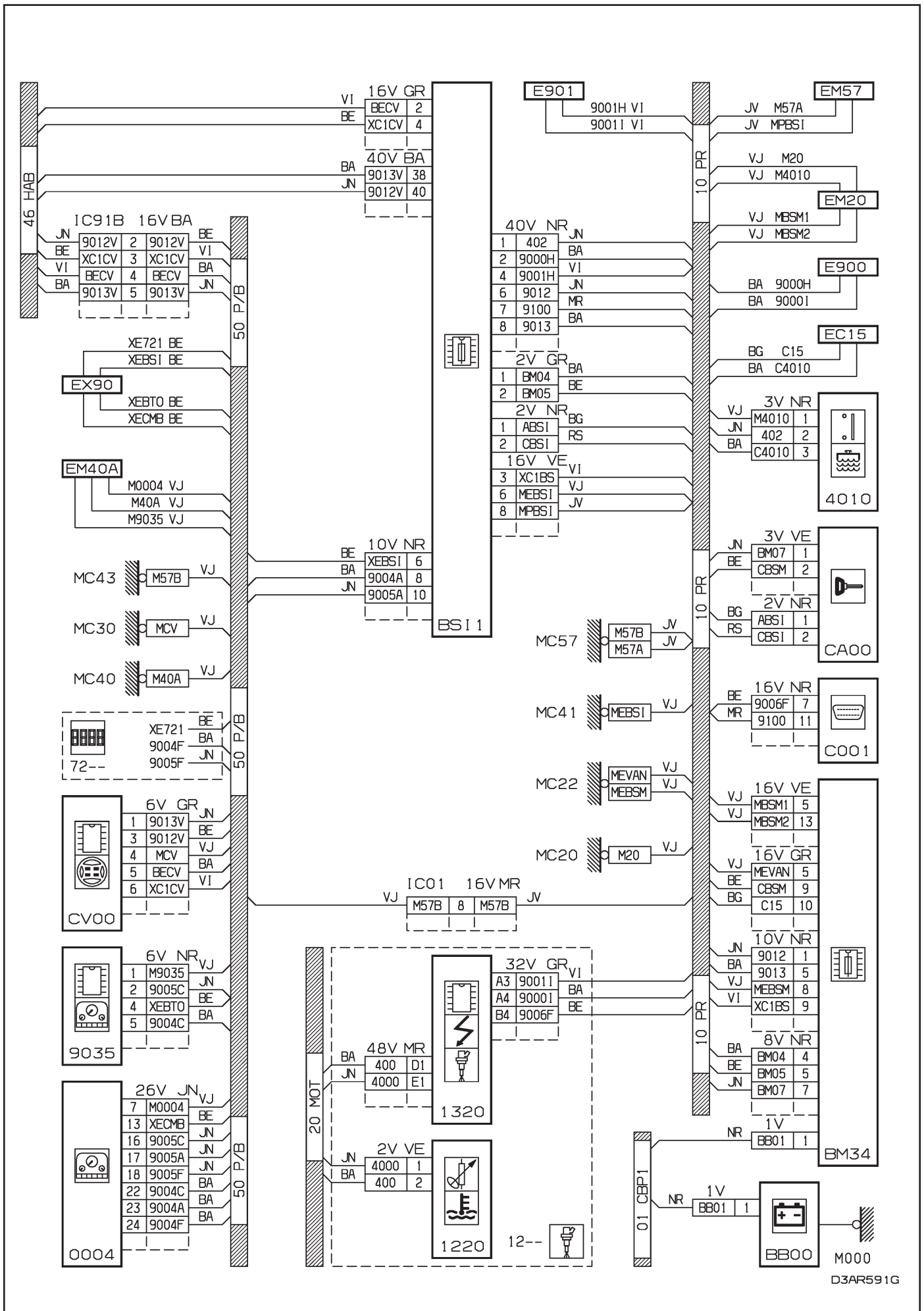
D3AR590R

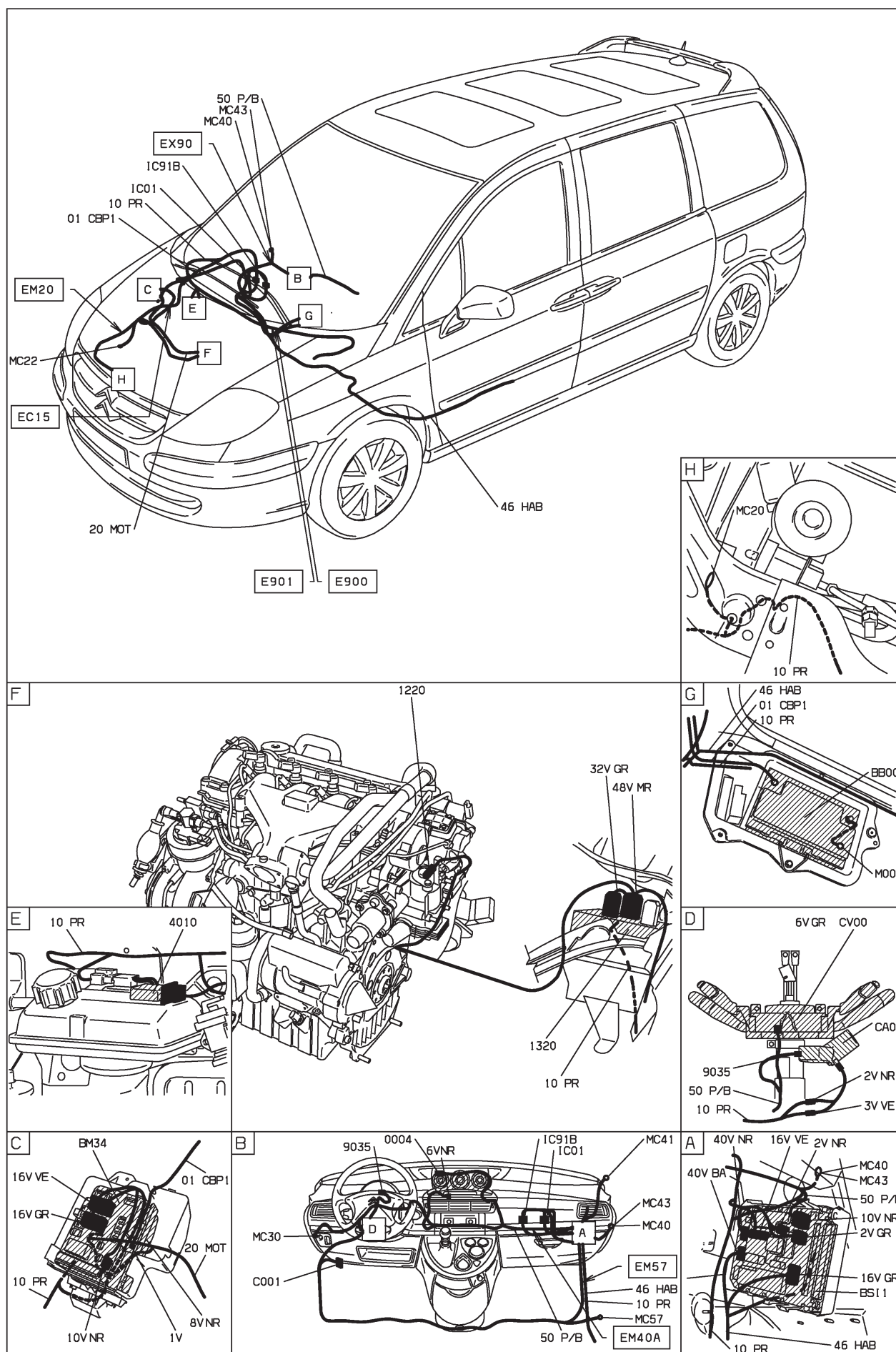




D3AR590 I

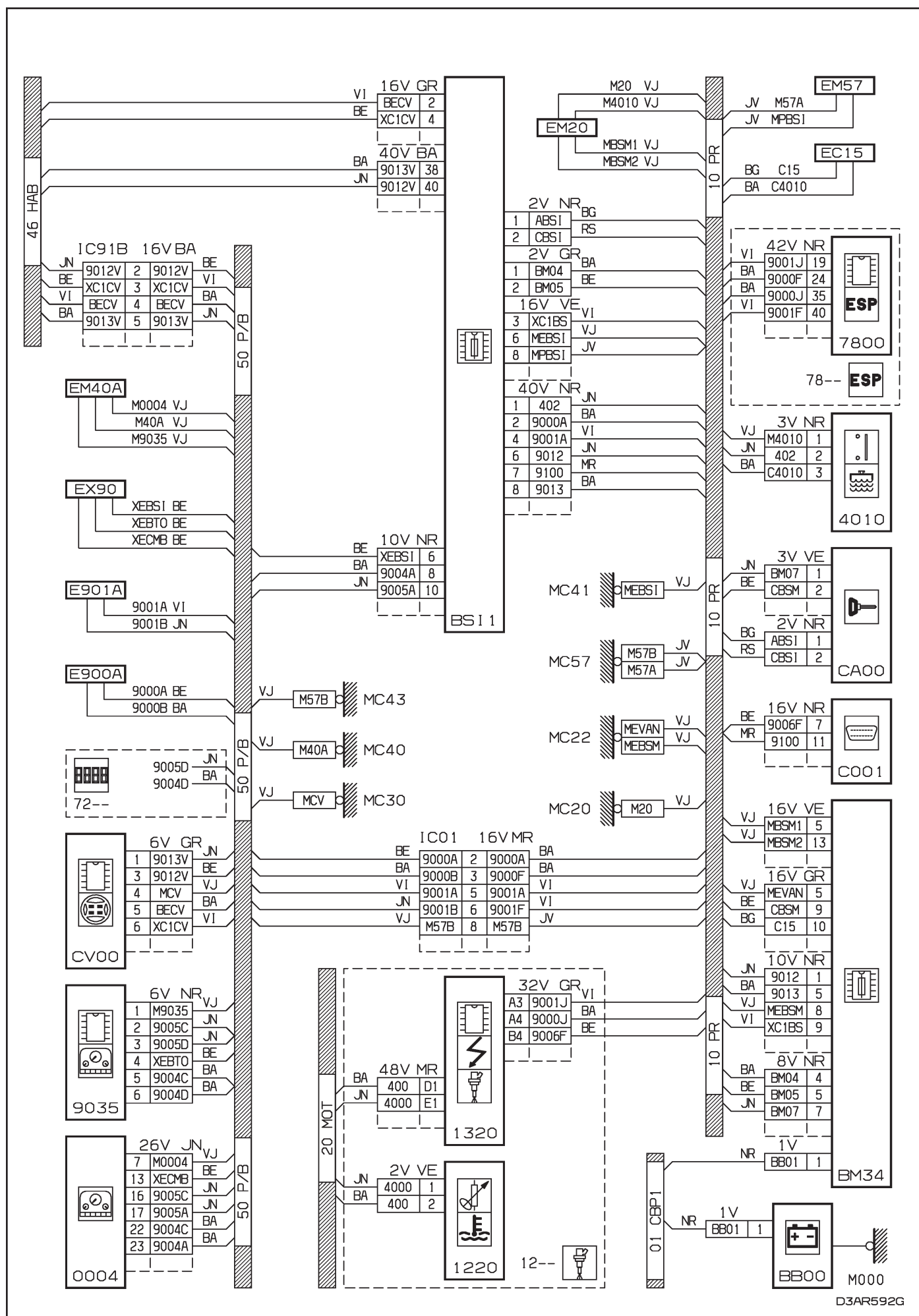


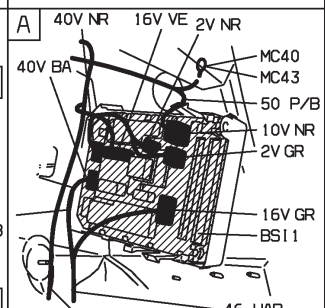
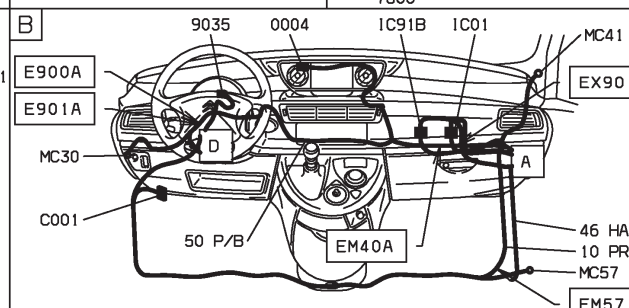
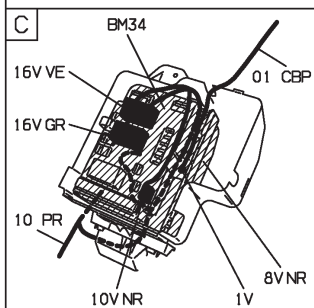
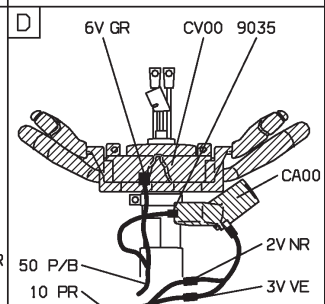
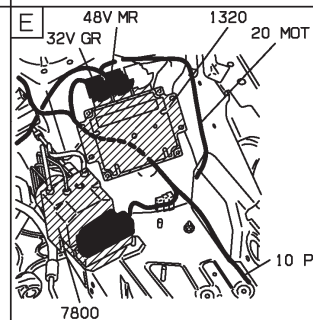
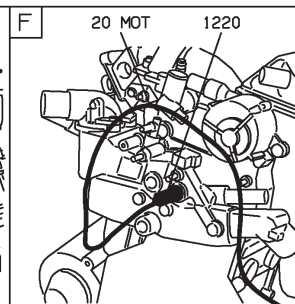
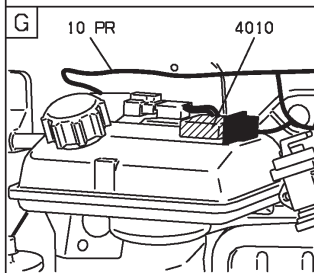
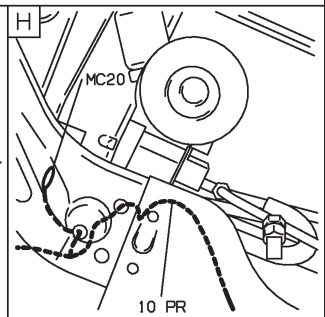
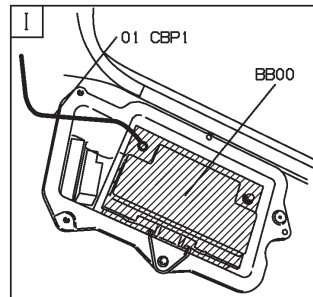
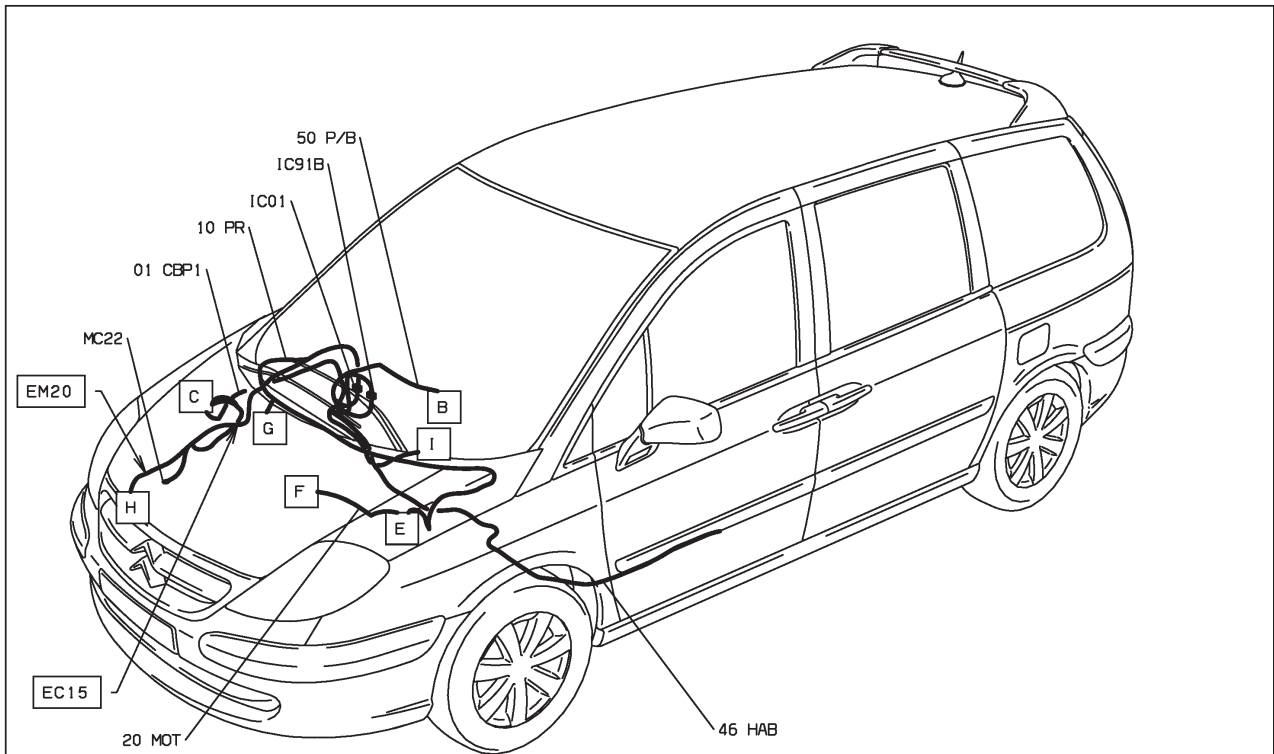




D3AR5911

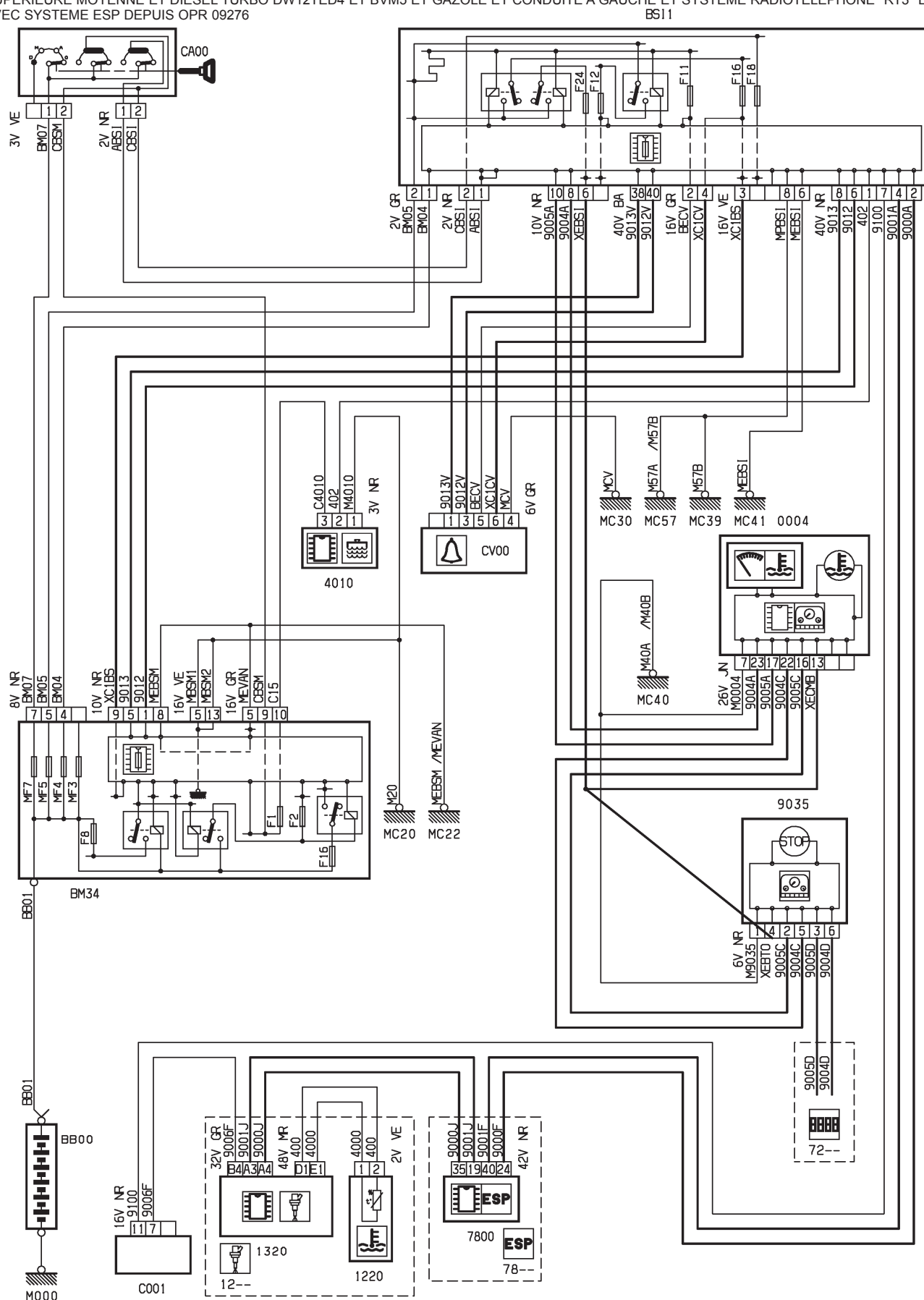




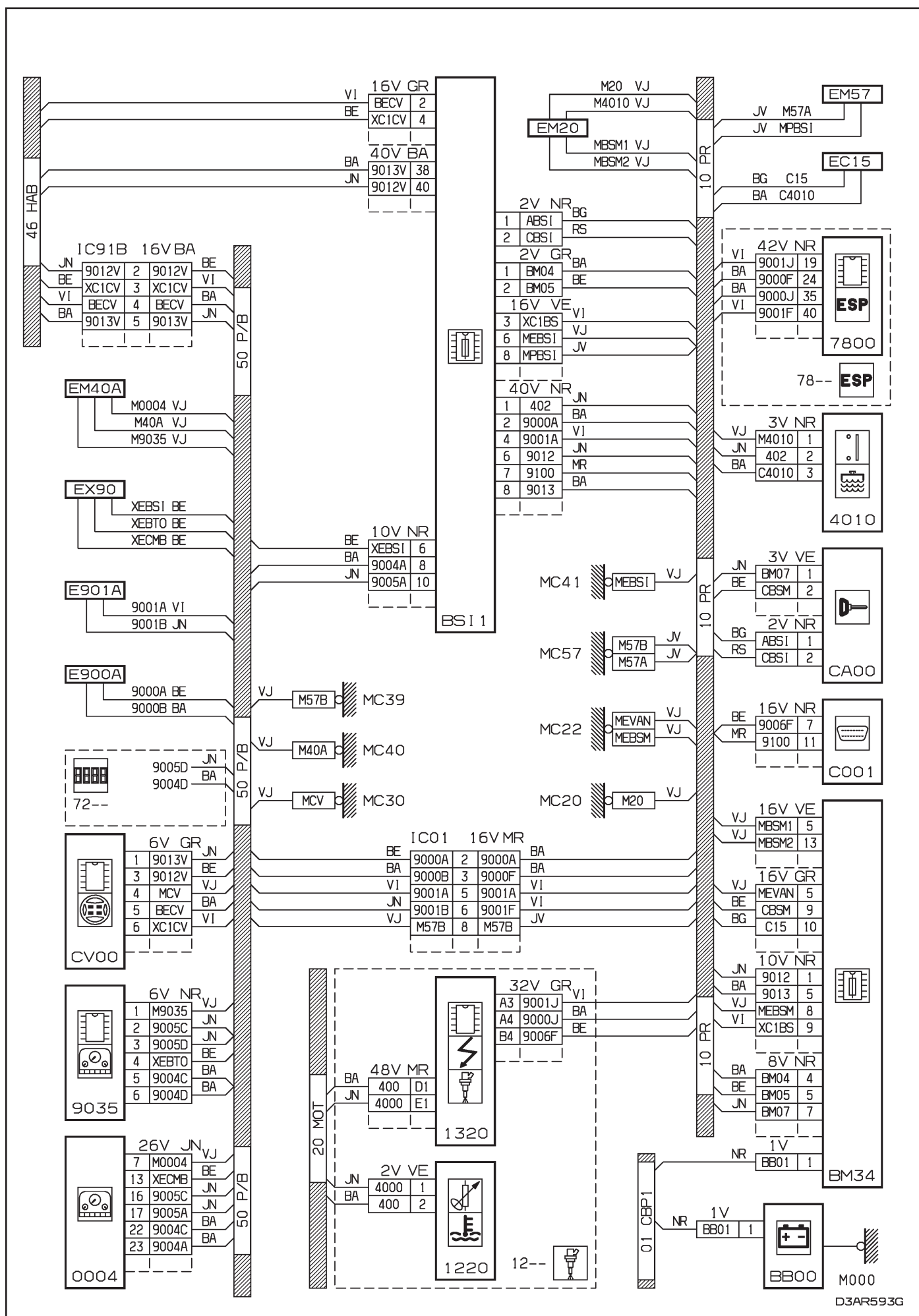


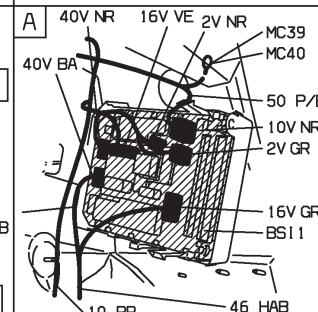
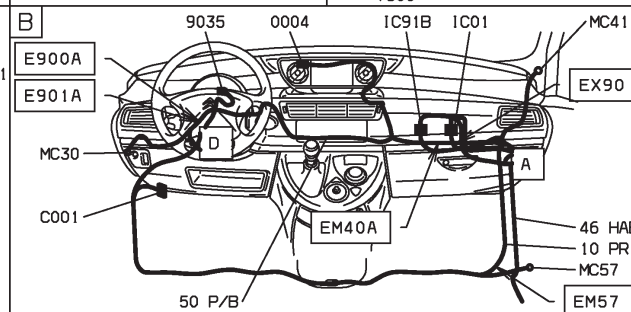
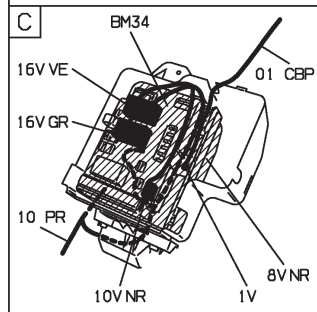
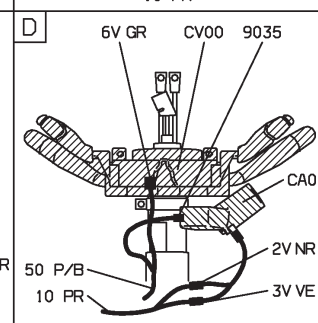
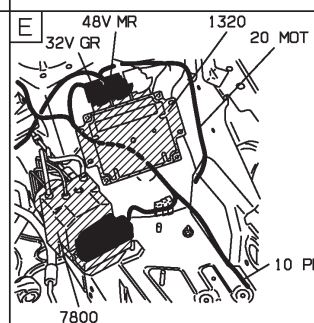
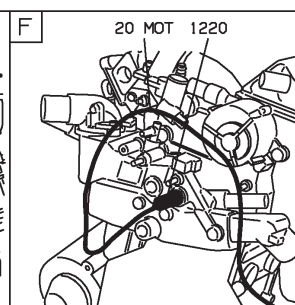
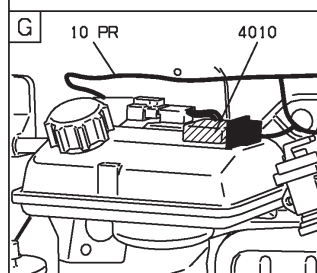
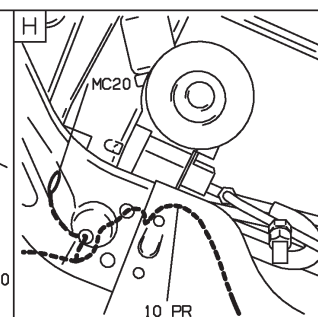
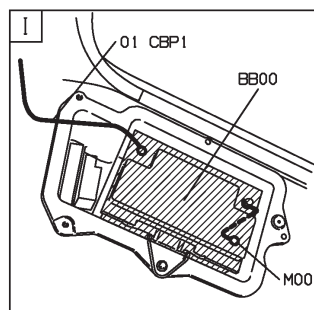
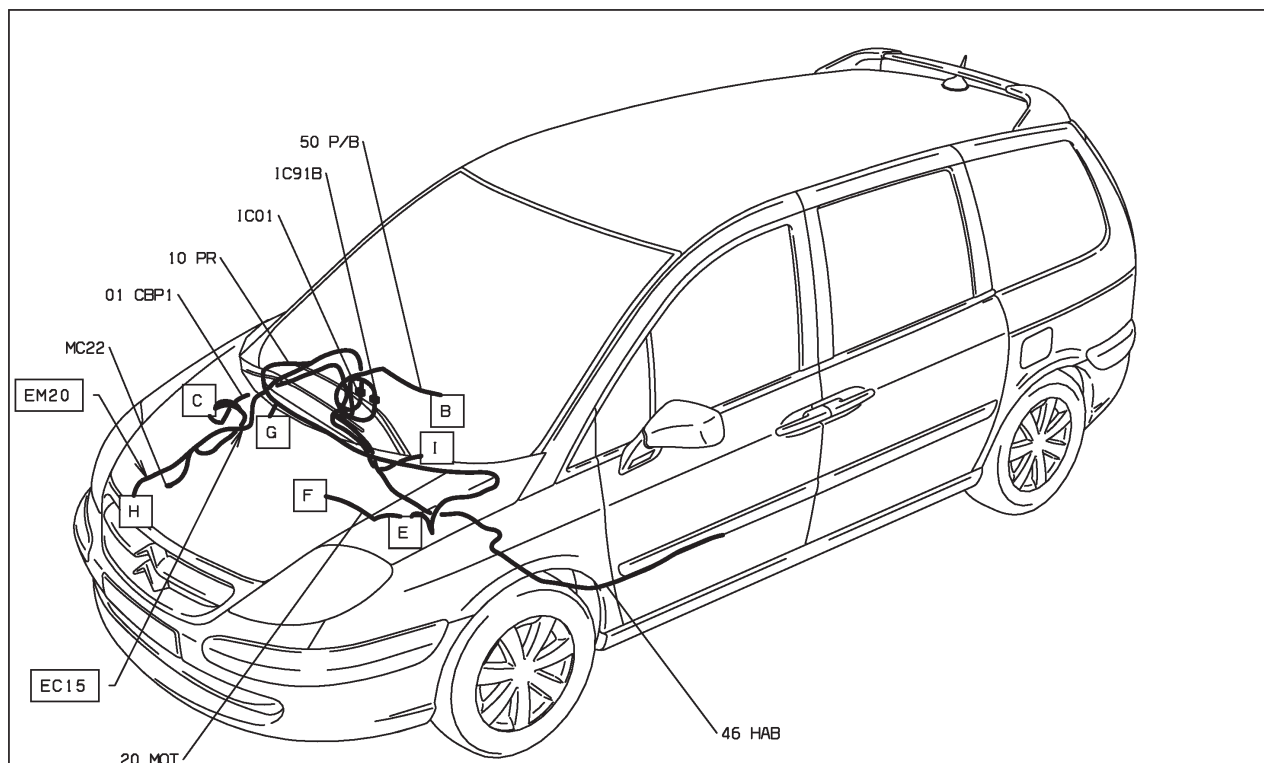
D3AR5921

40 : niveau alerte température eau moteur DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



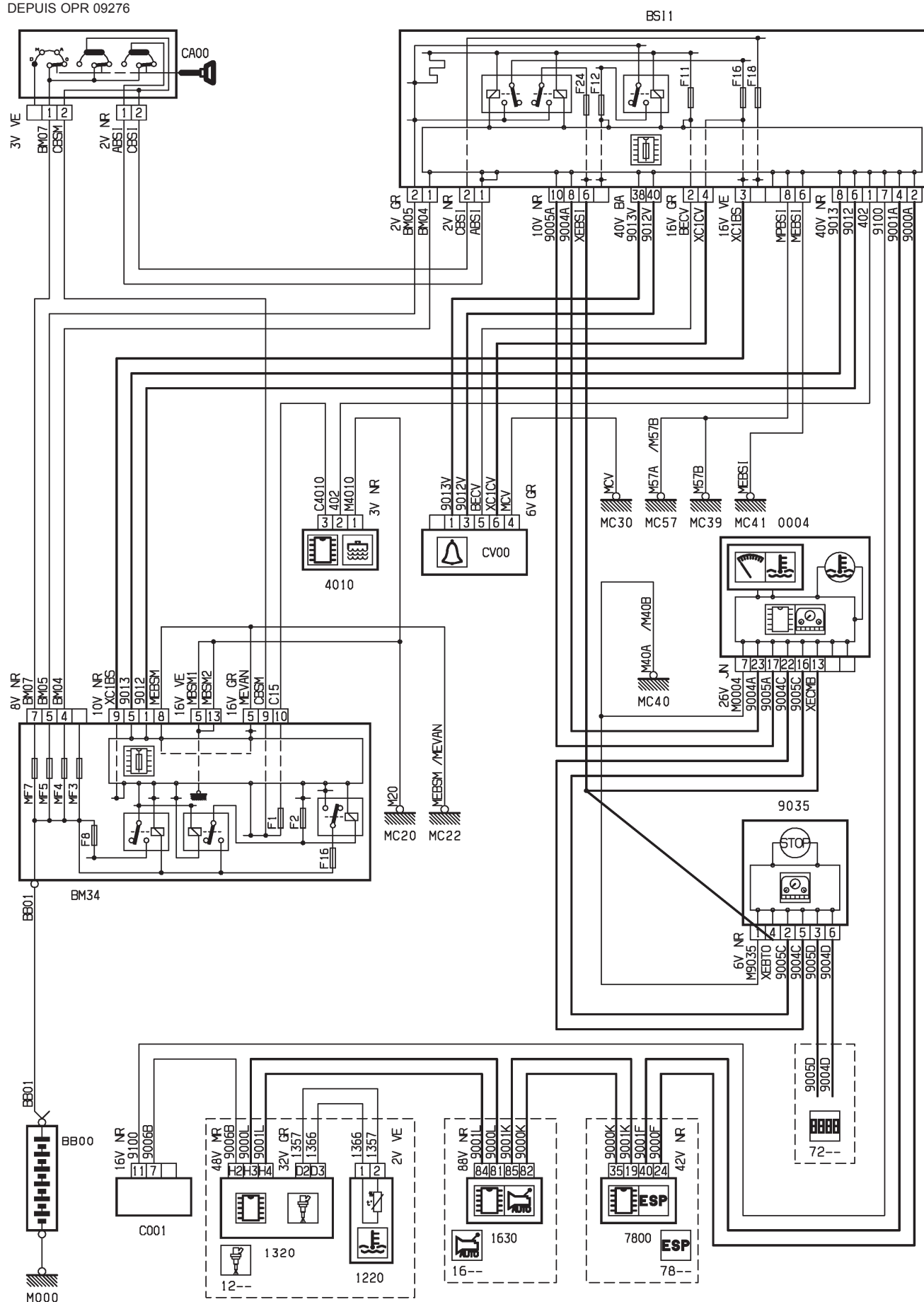
D3AR593R





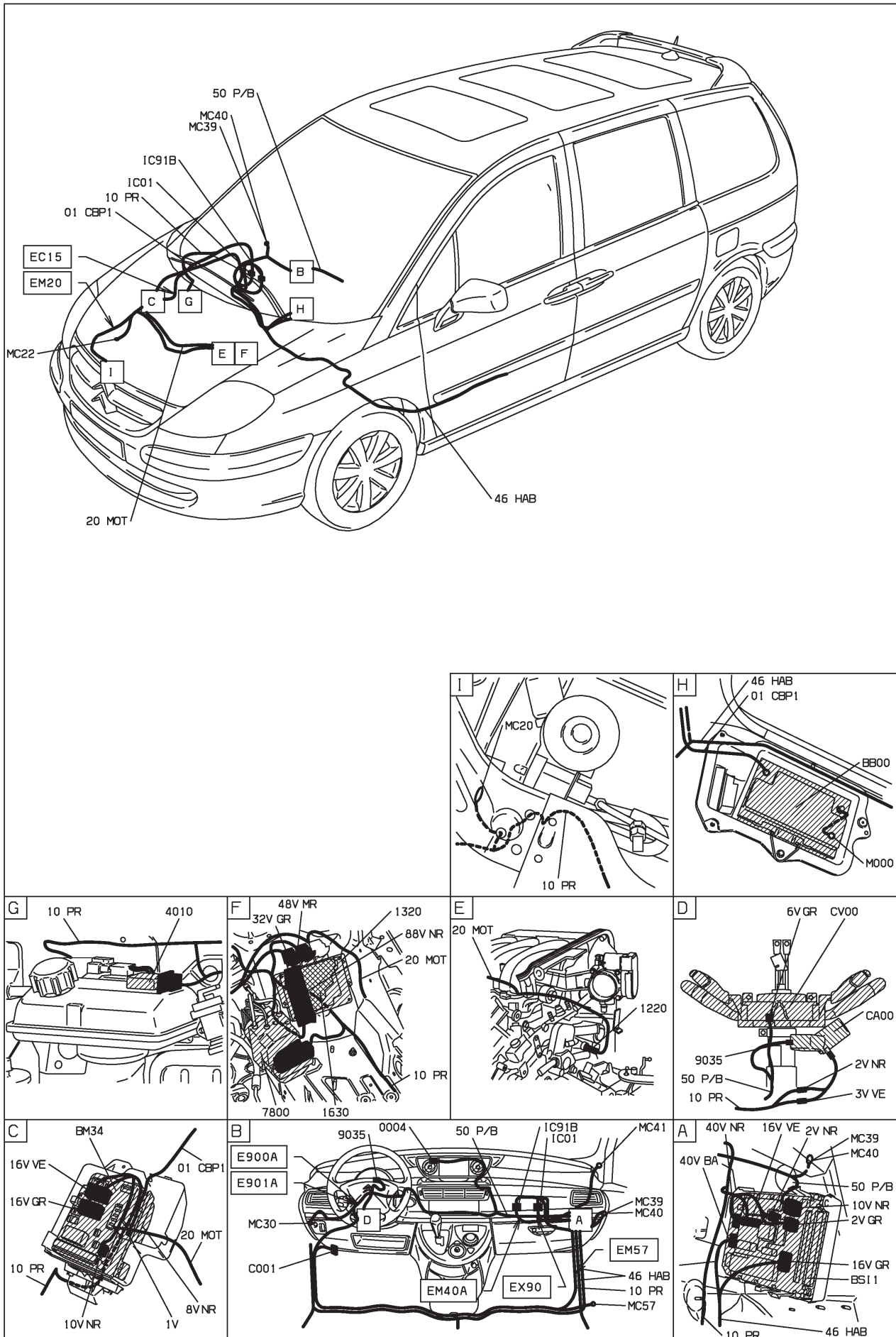
D3AR5931

40 : niveau alerte température eau moteur ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20 - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 DEPUIS OPR 09276



D3AR82GR



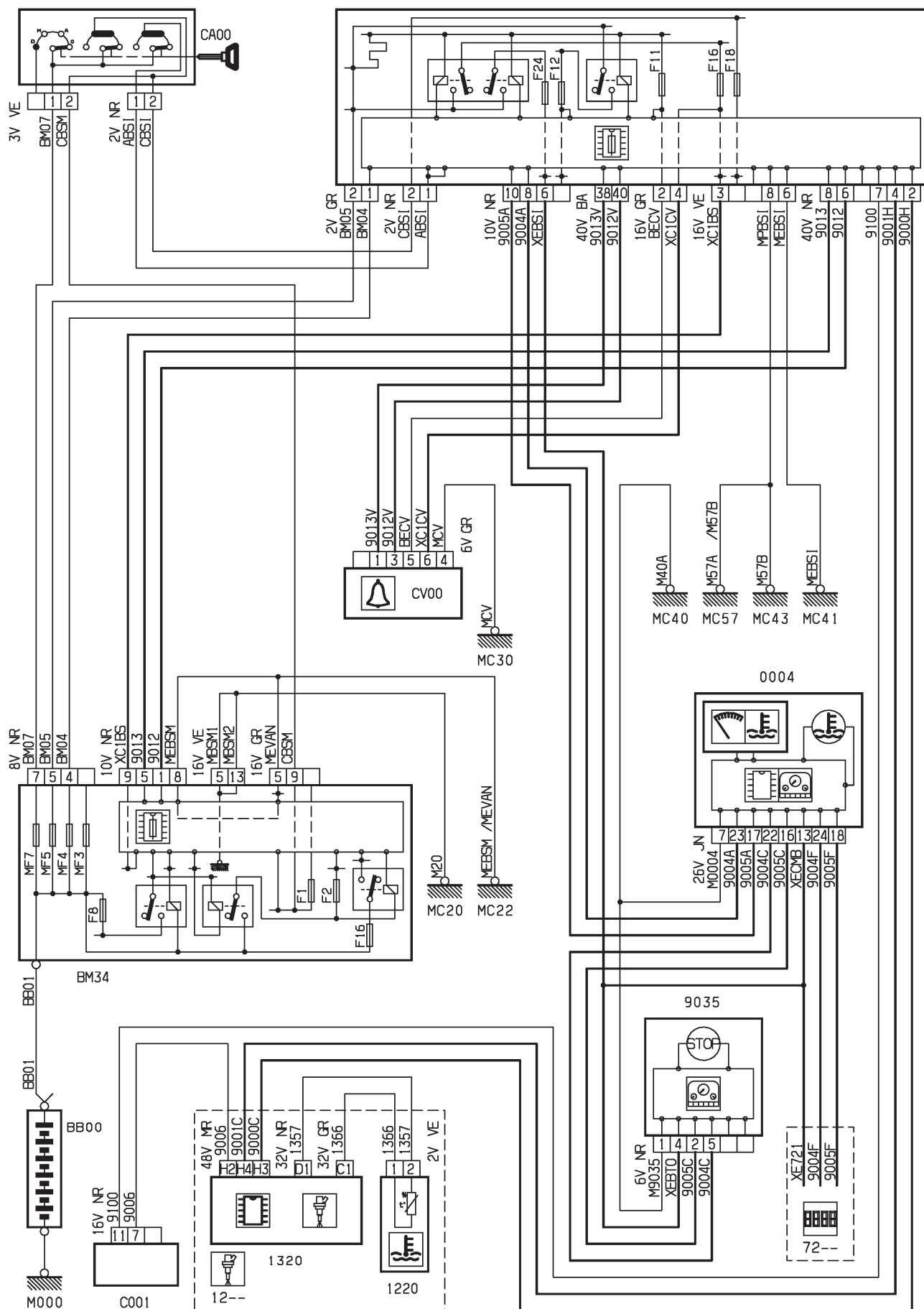


D3AR82G1

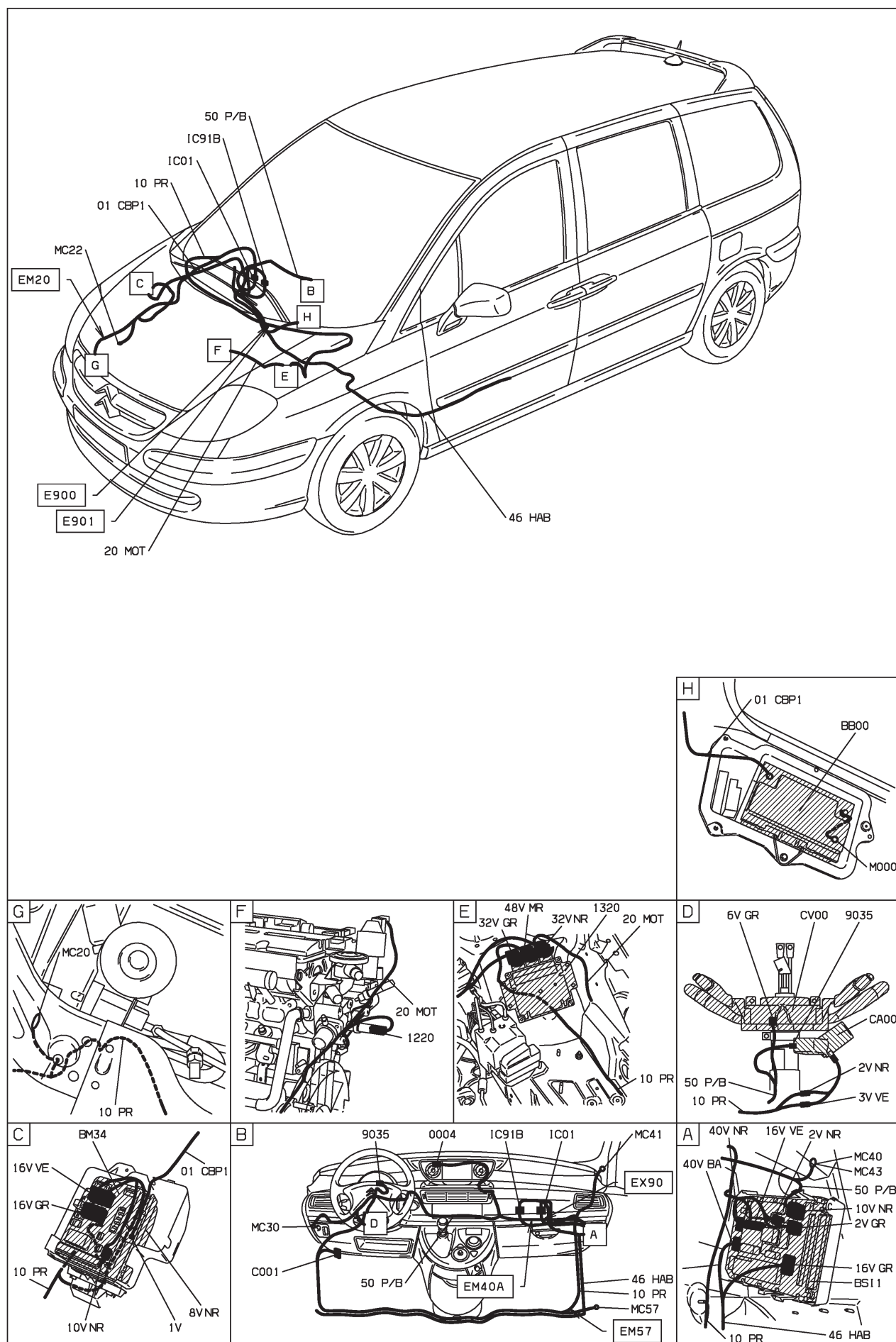
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec auto-radio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

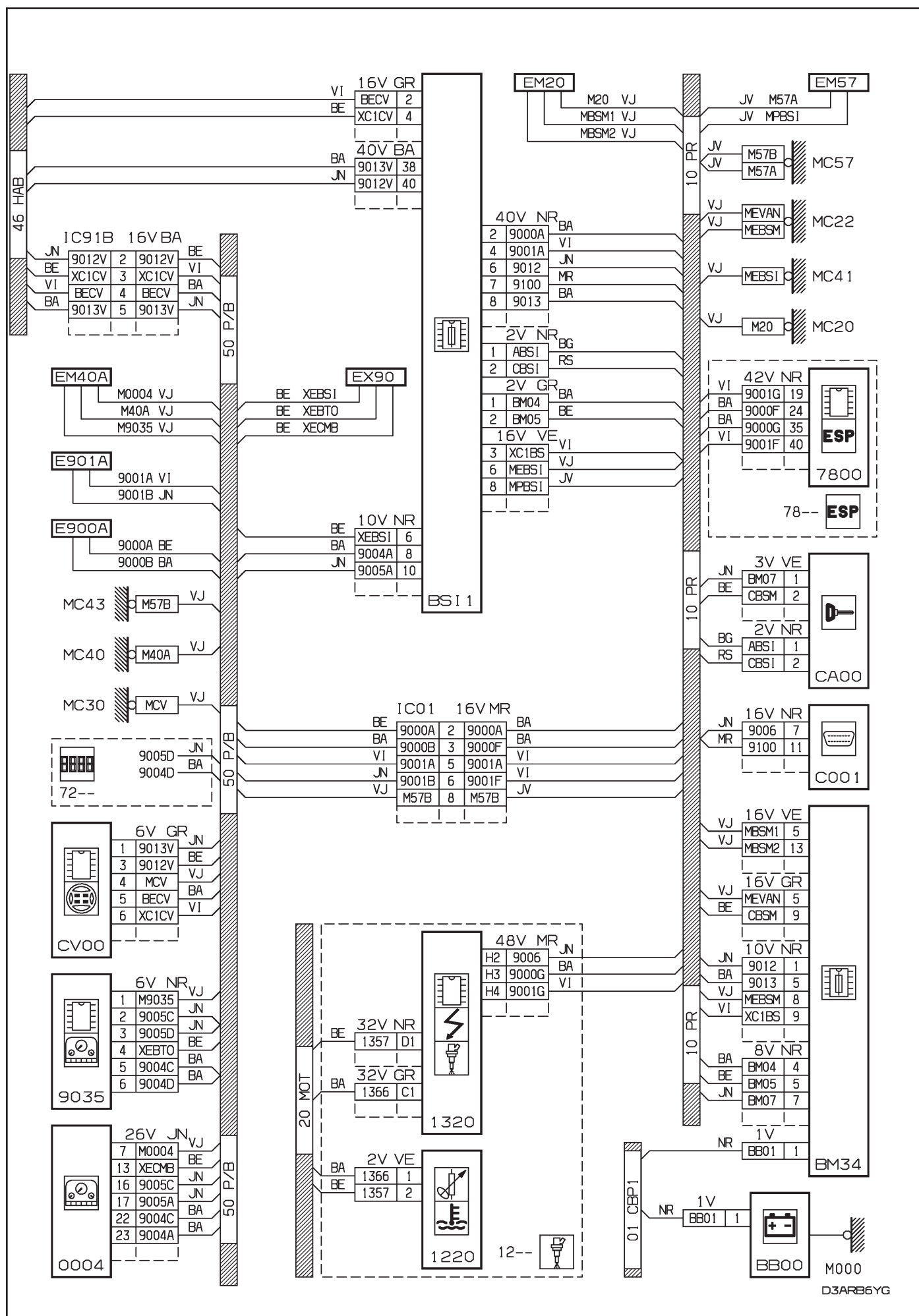
BS11

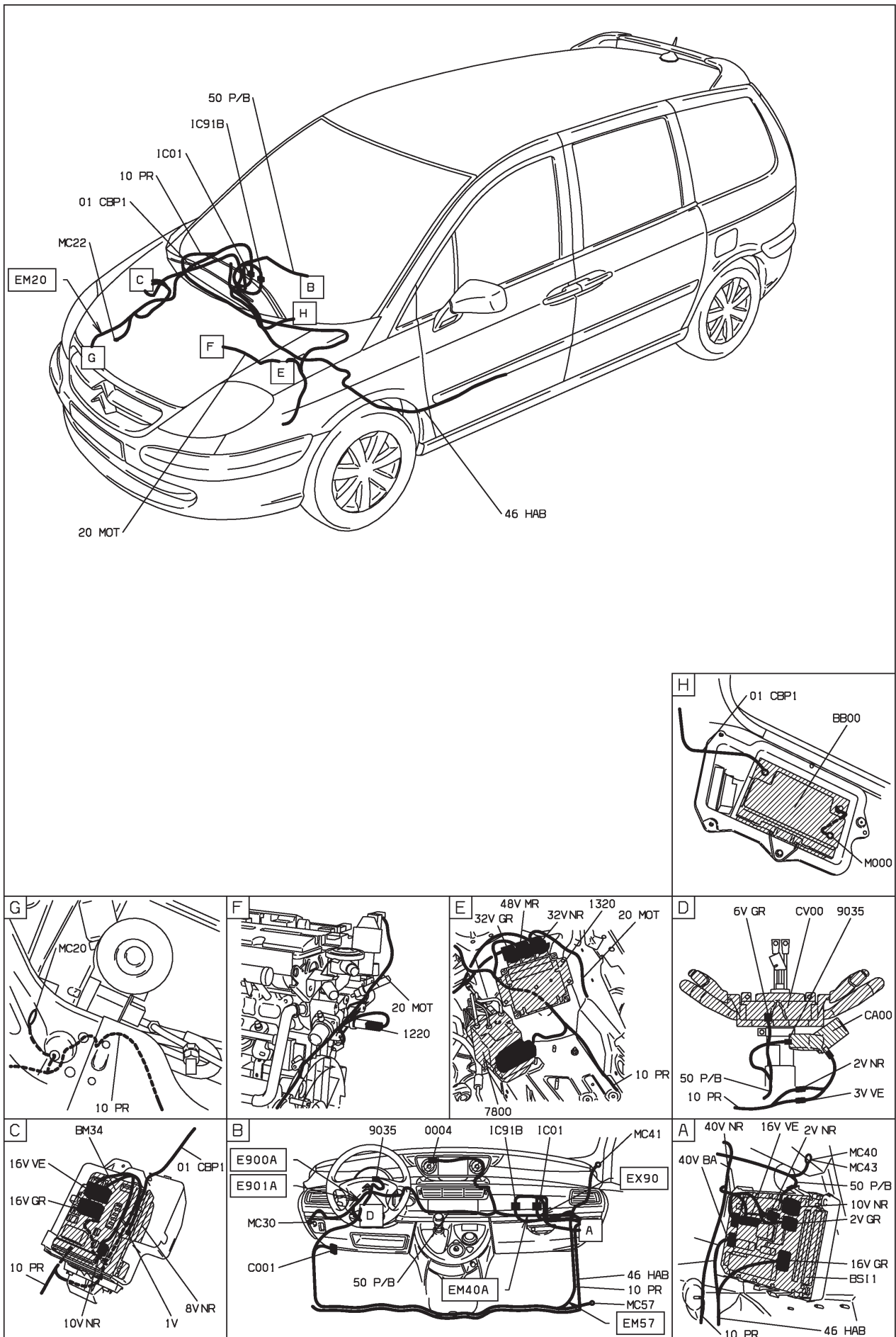


D3ARB6XR



D3ARB6X1

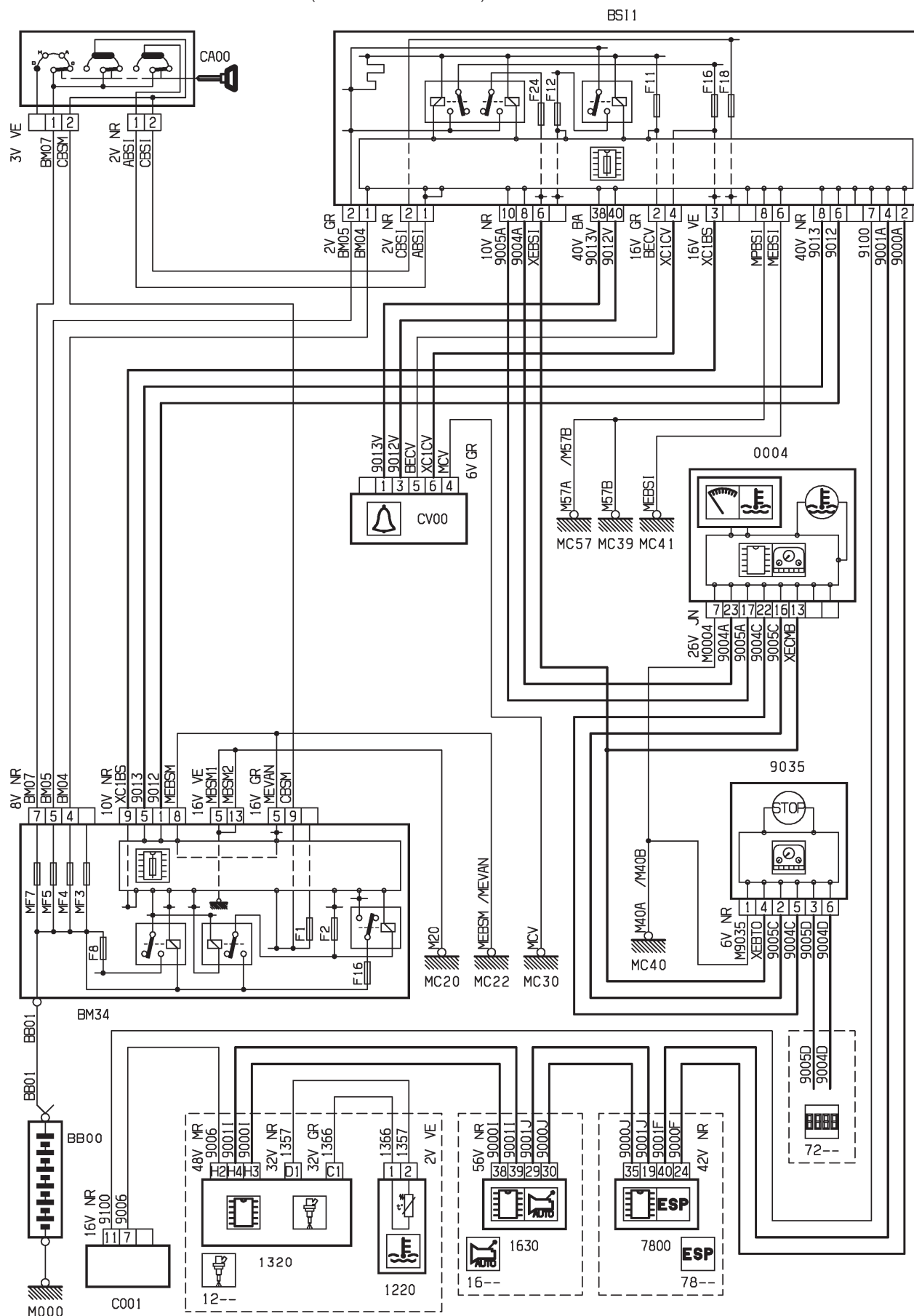




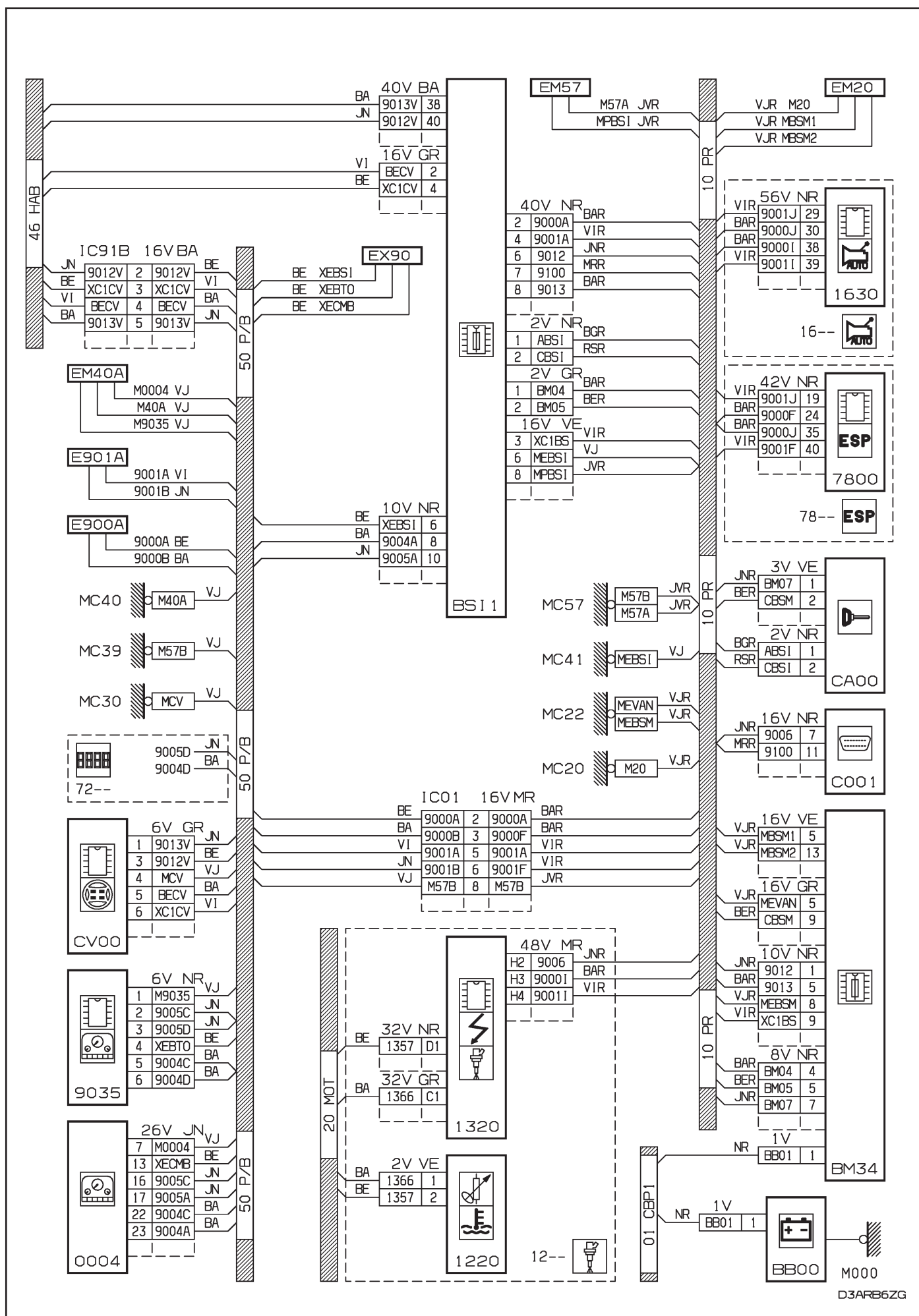
D3ARB6Y1

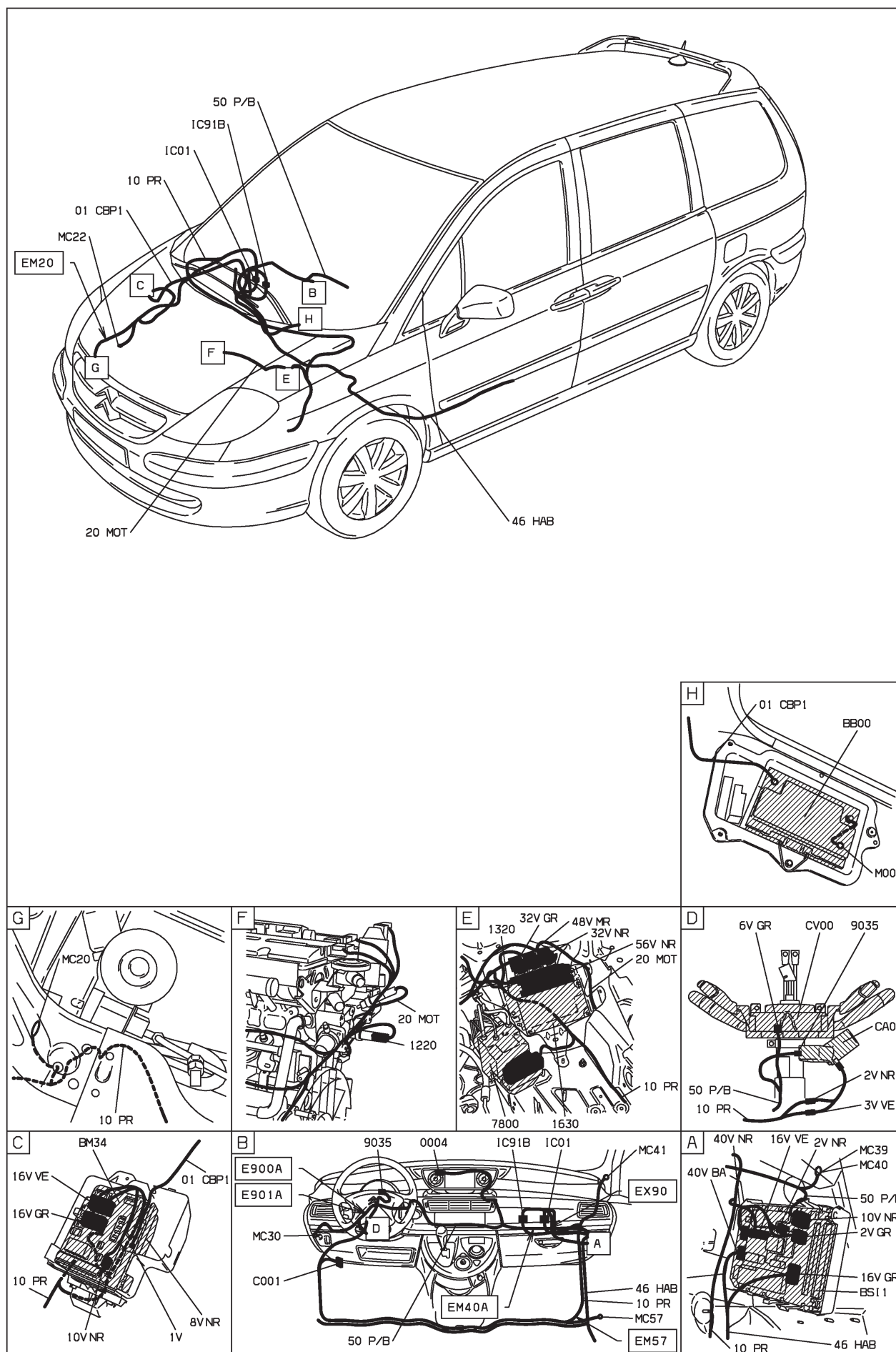
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



D3ARB6ZR





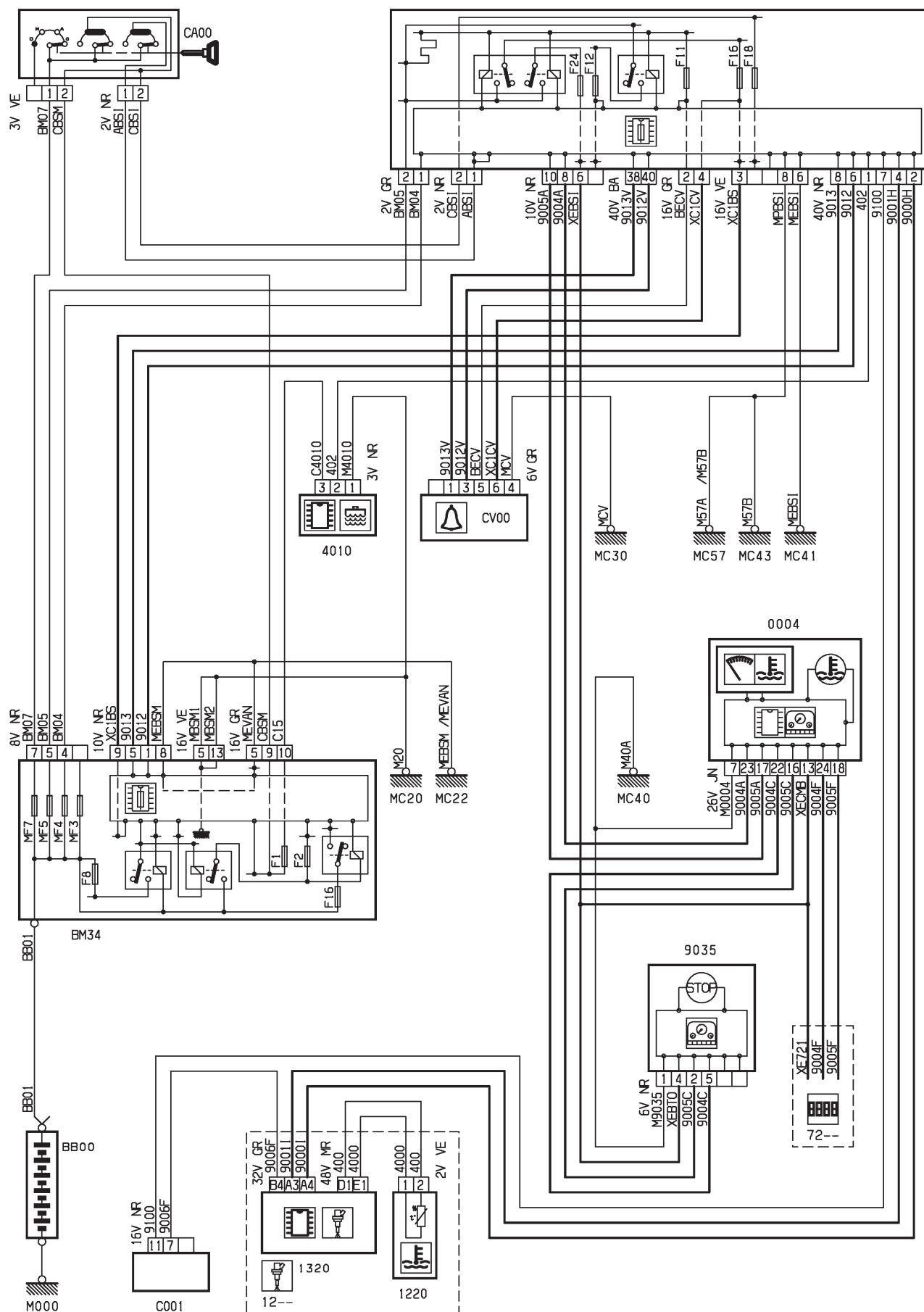
D3AR6Z1

40 : niveau alerte température eau moteur DW10ATED4 RHV - RHT boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec autoradio compact disque

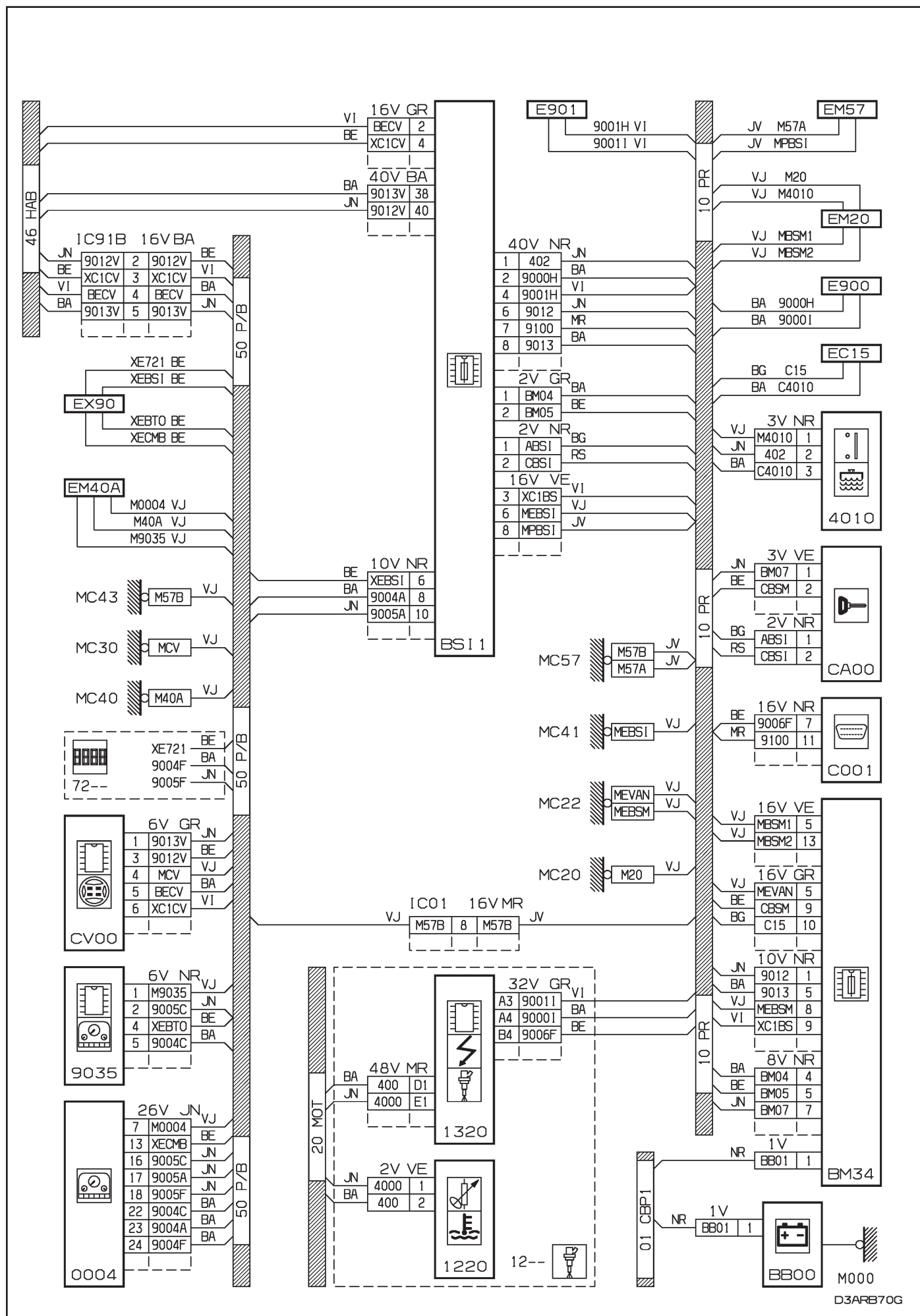
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520 OU

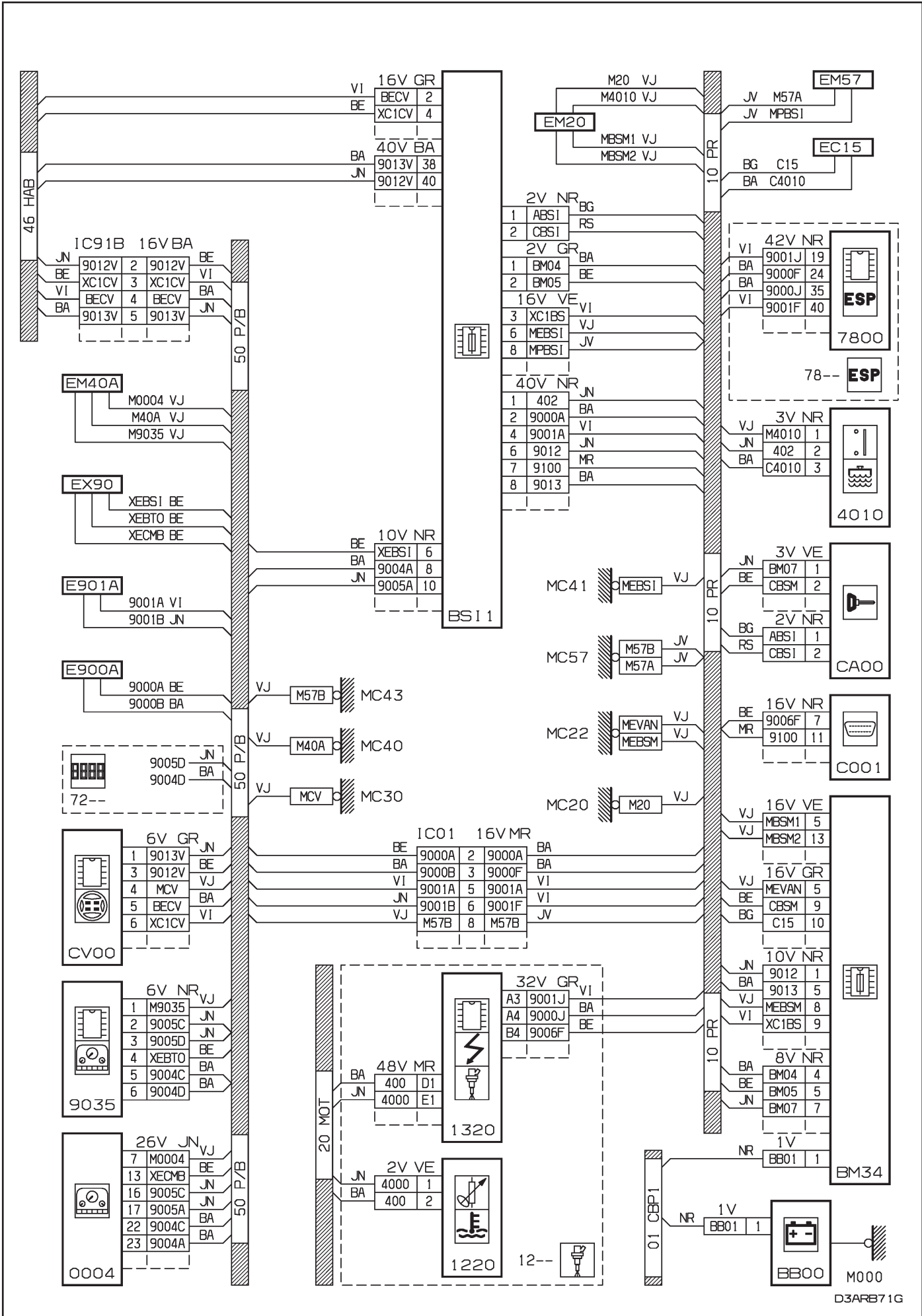
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520

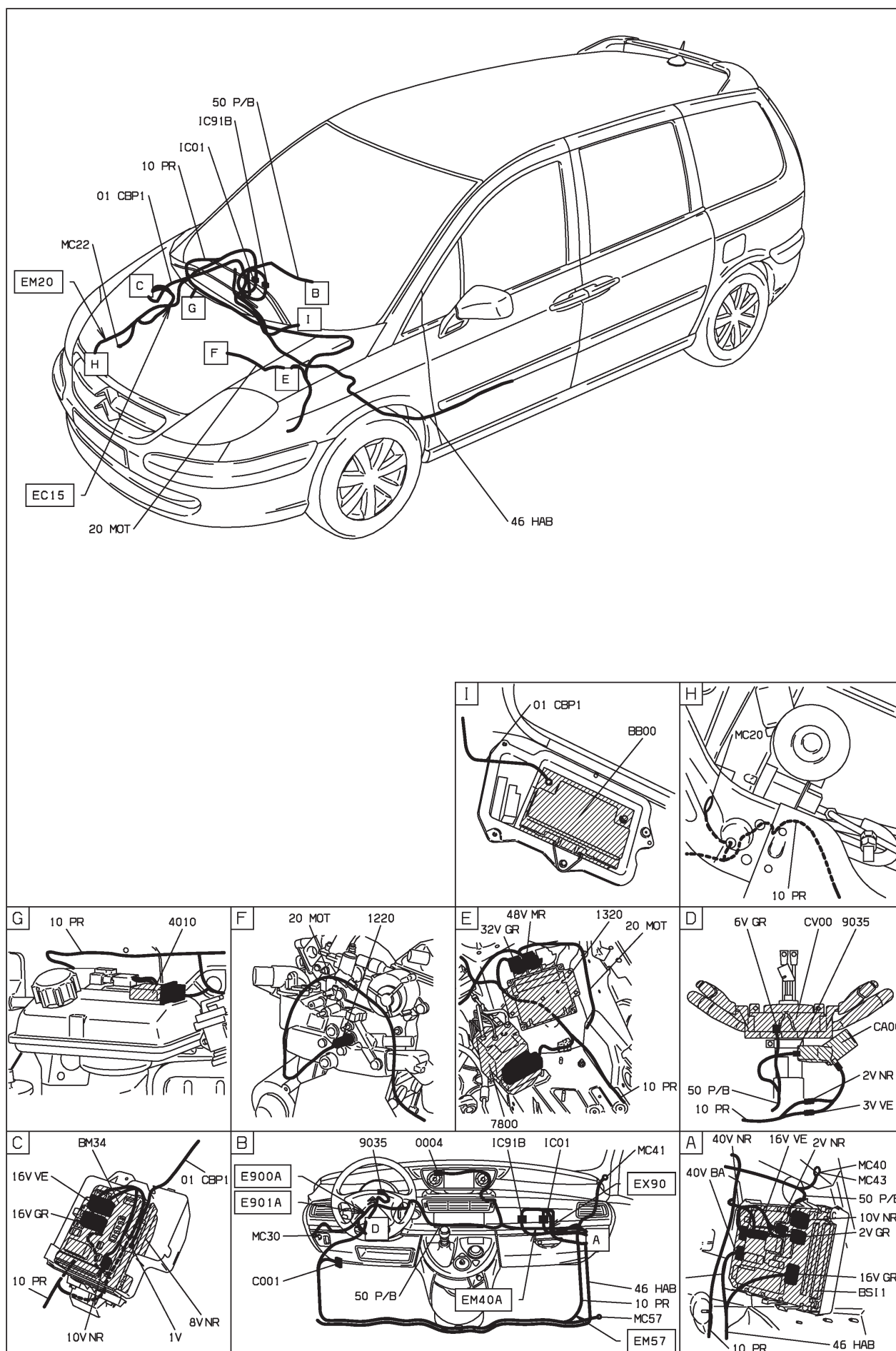
BS11



D3AR870R

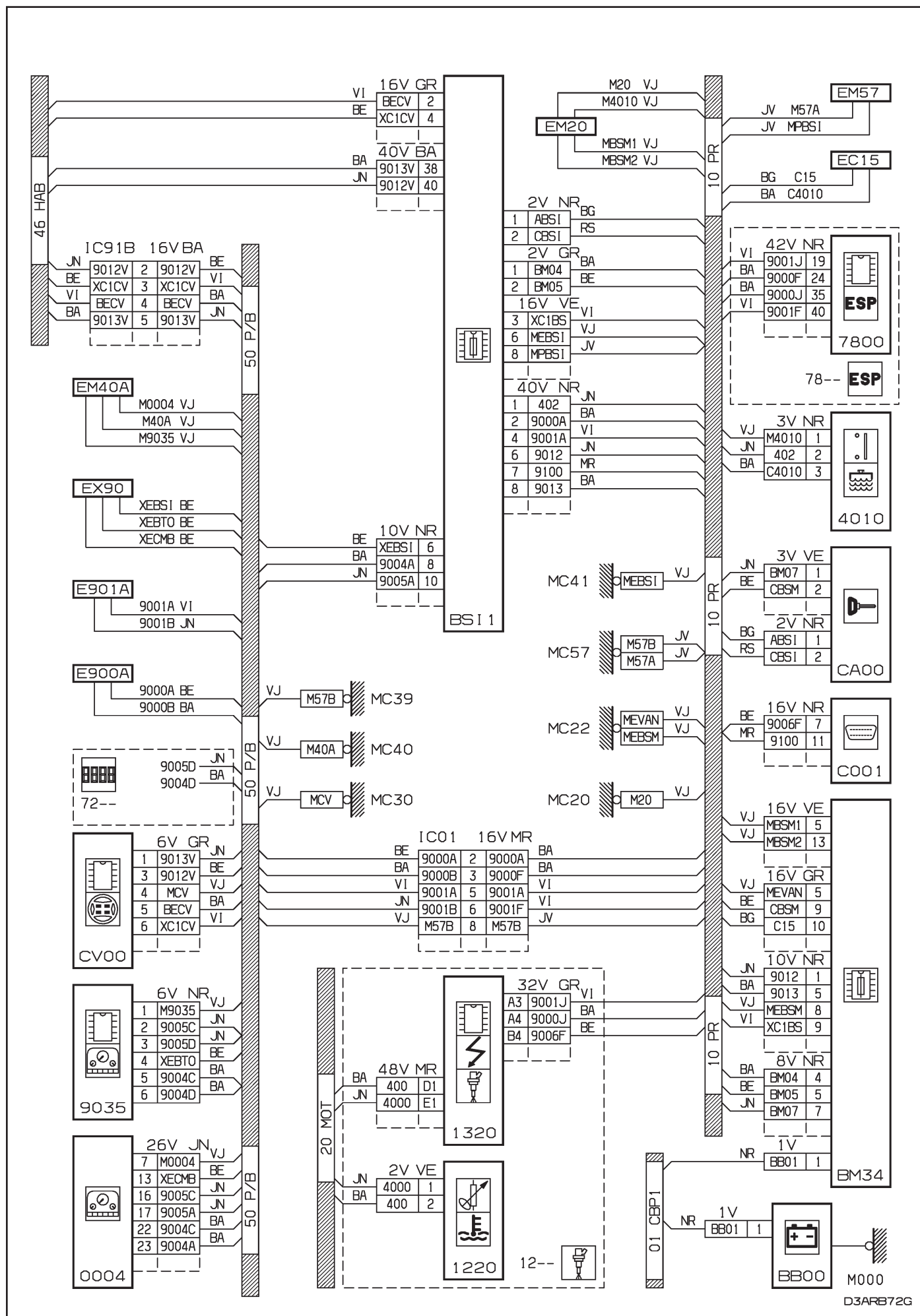


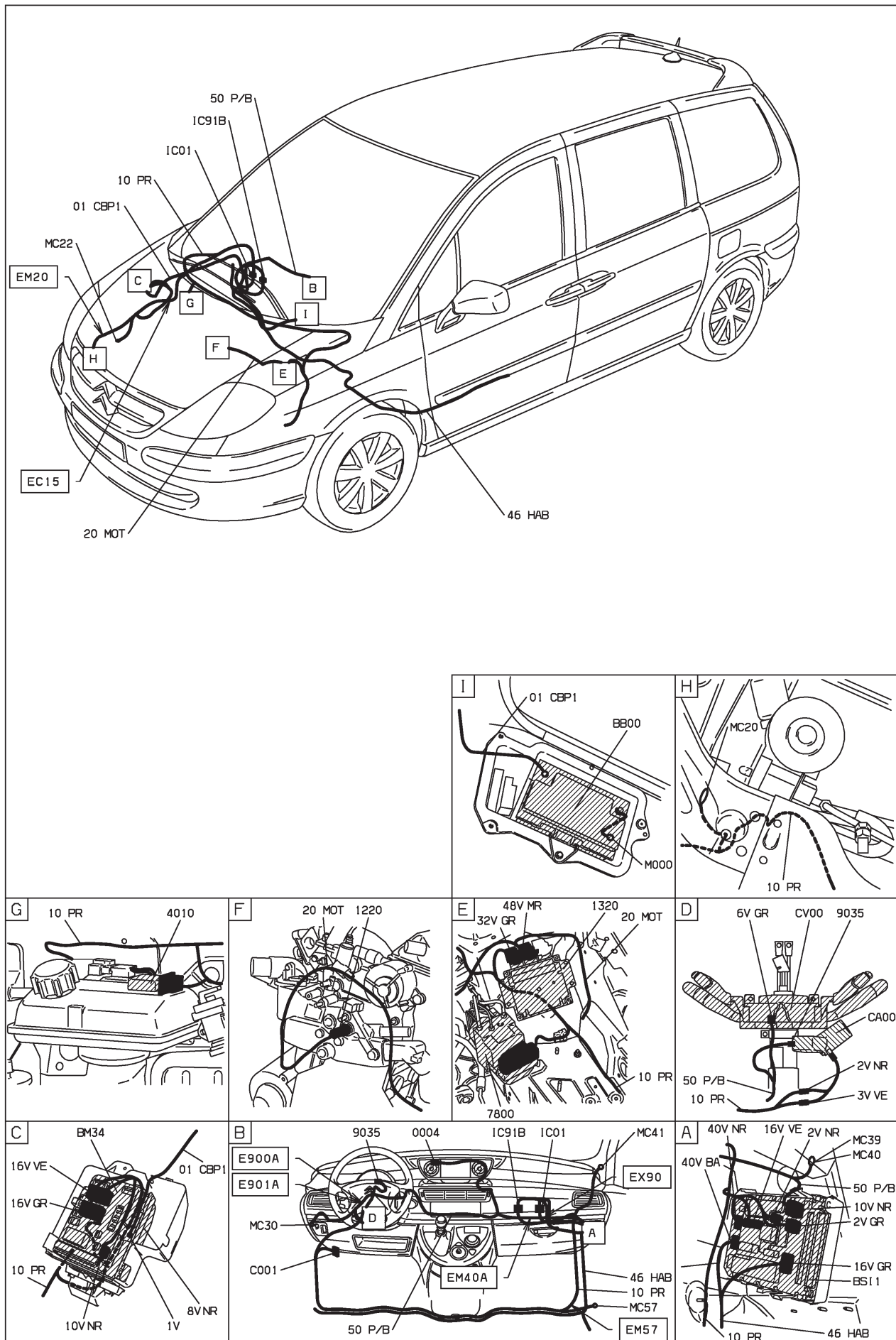




D3ARB711

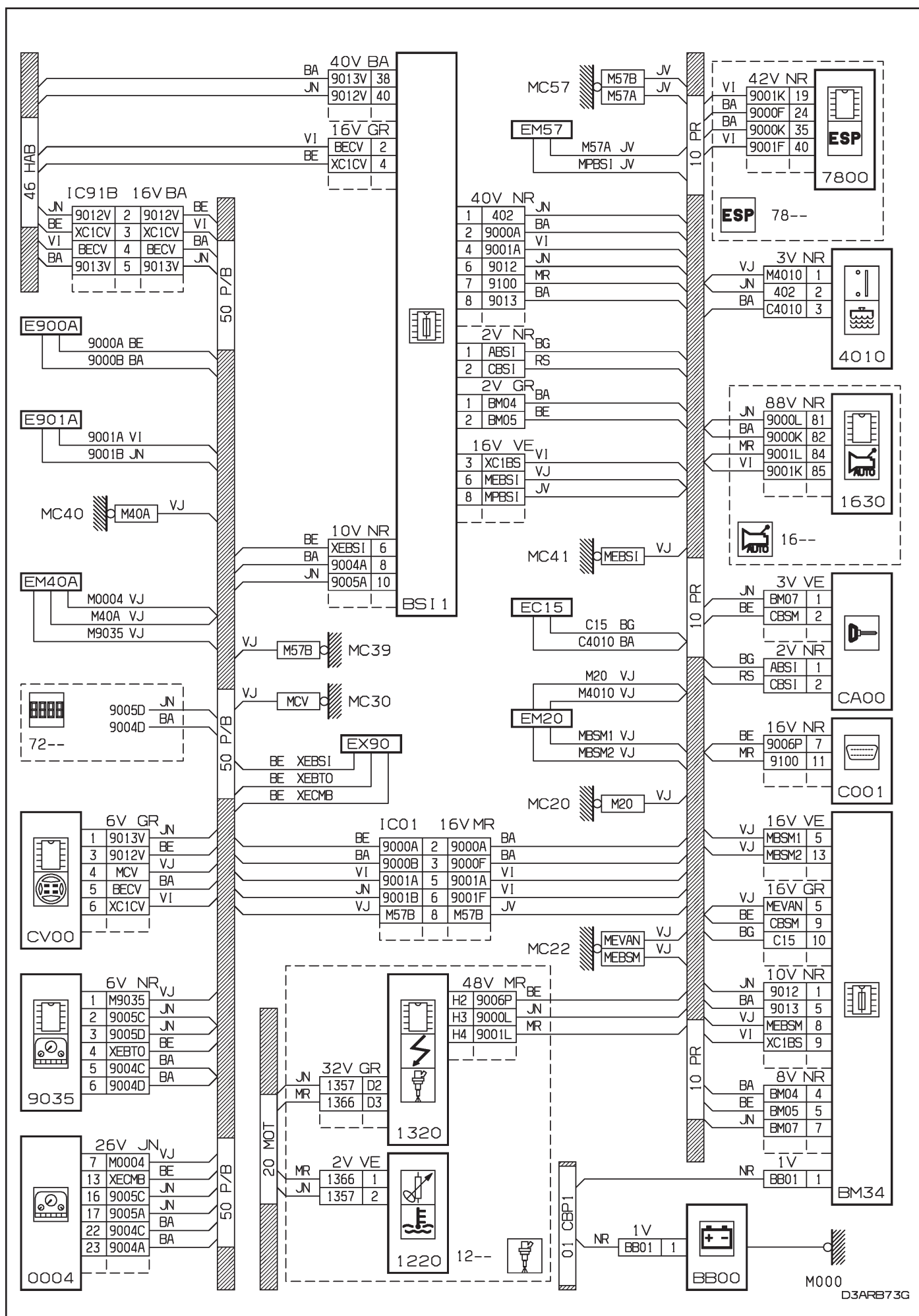


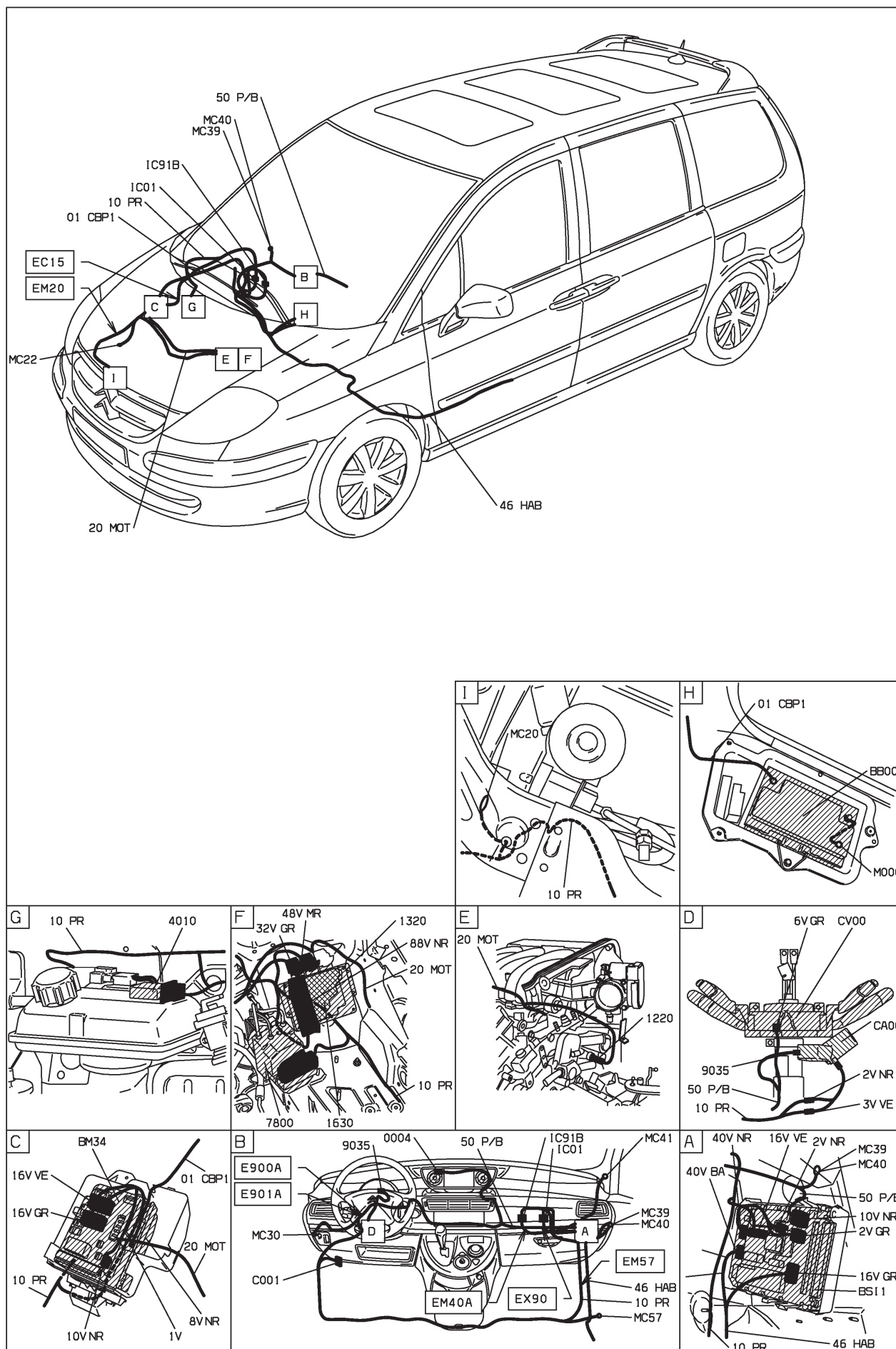




D3ARB72.1





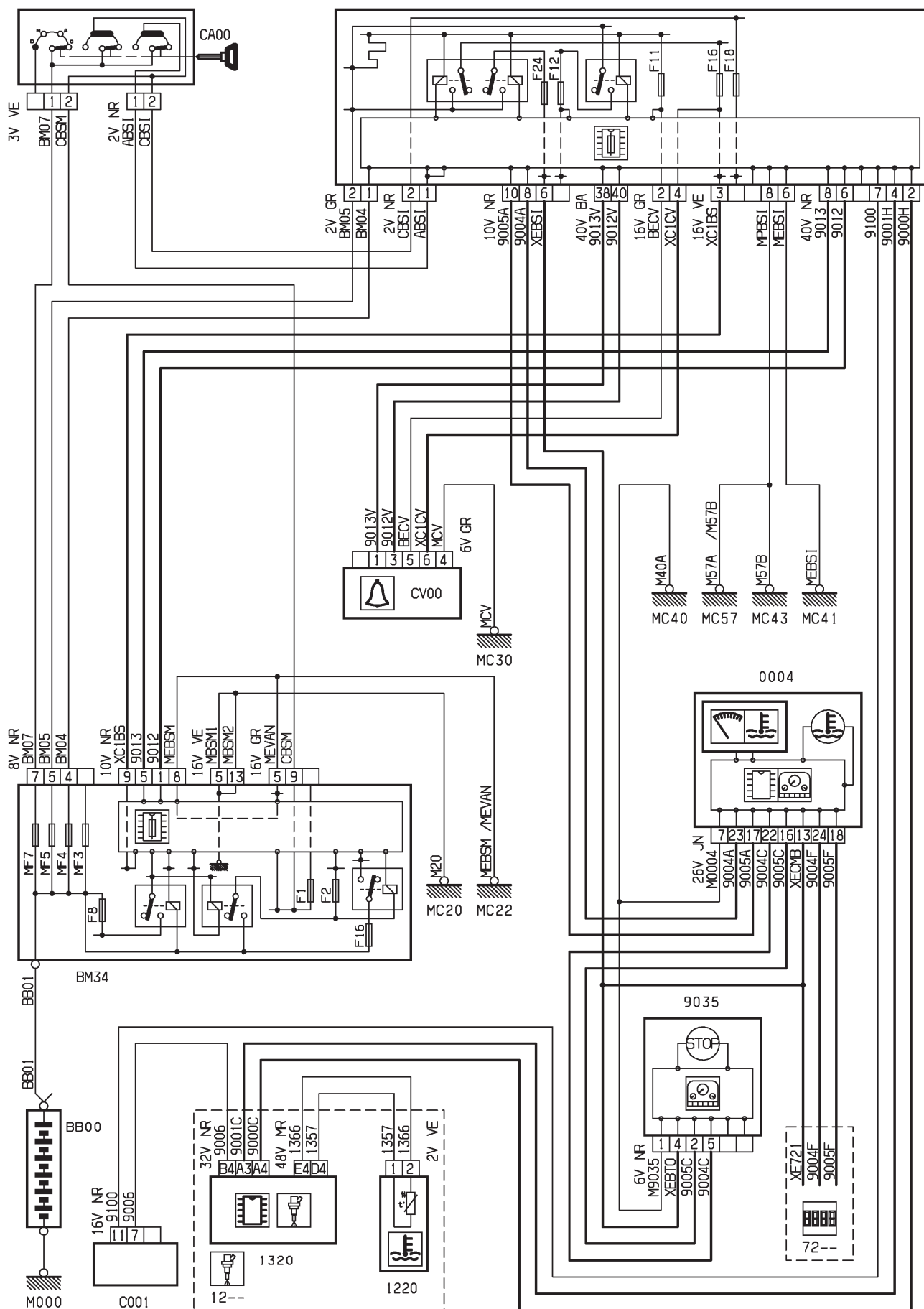


D3ARB731

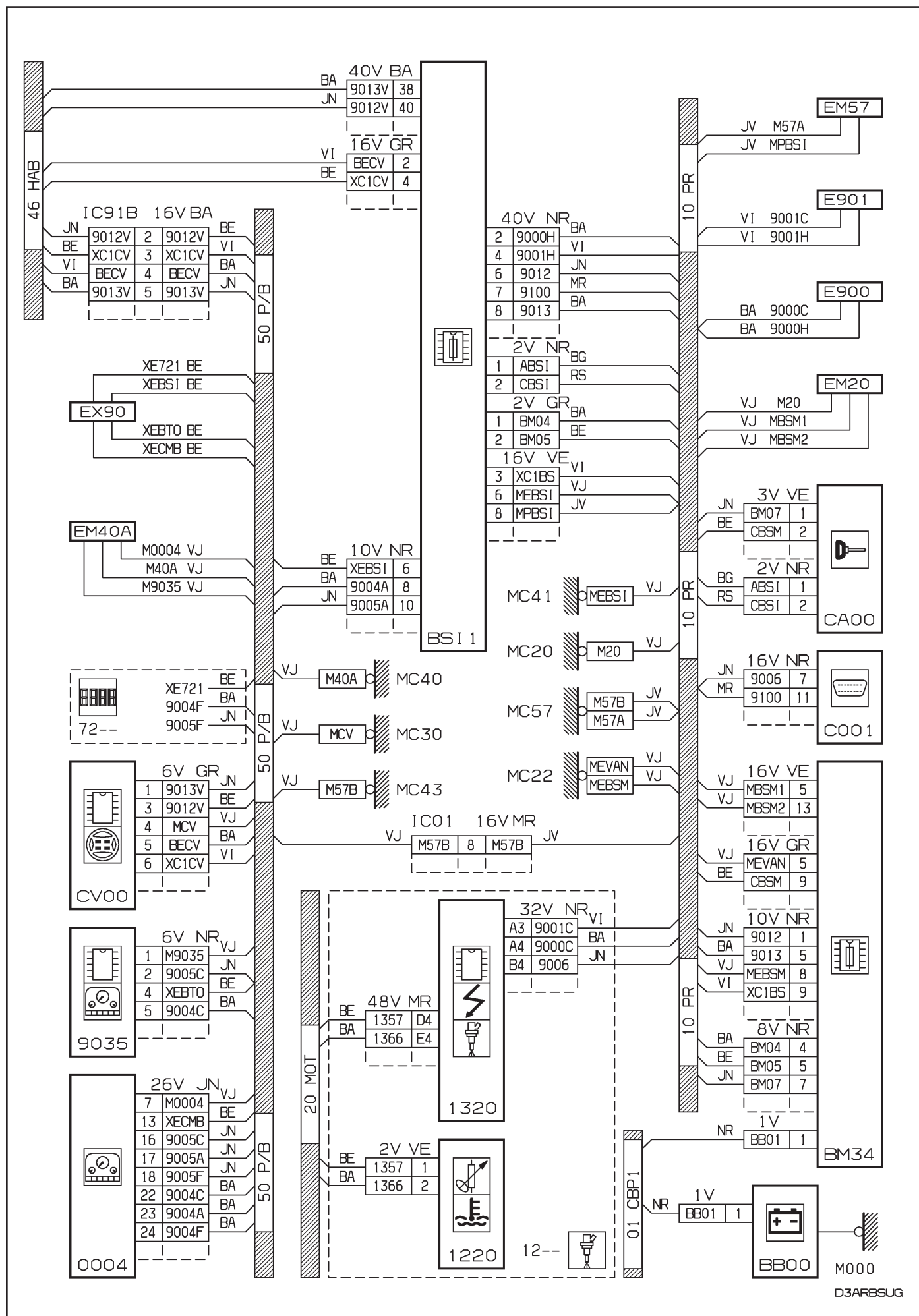
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec auto-radio compact disque

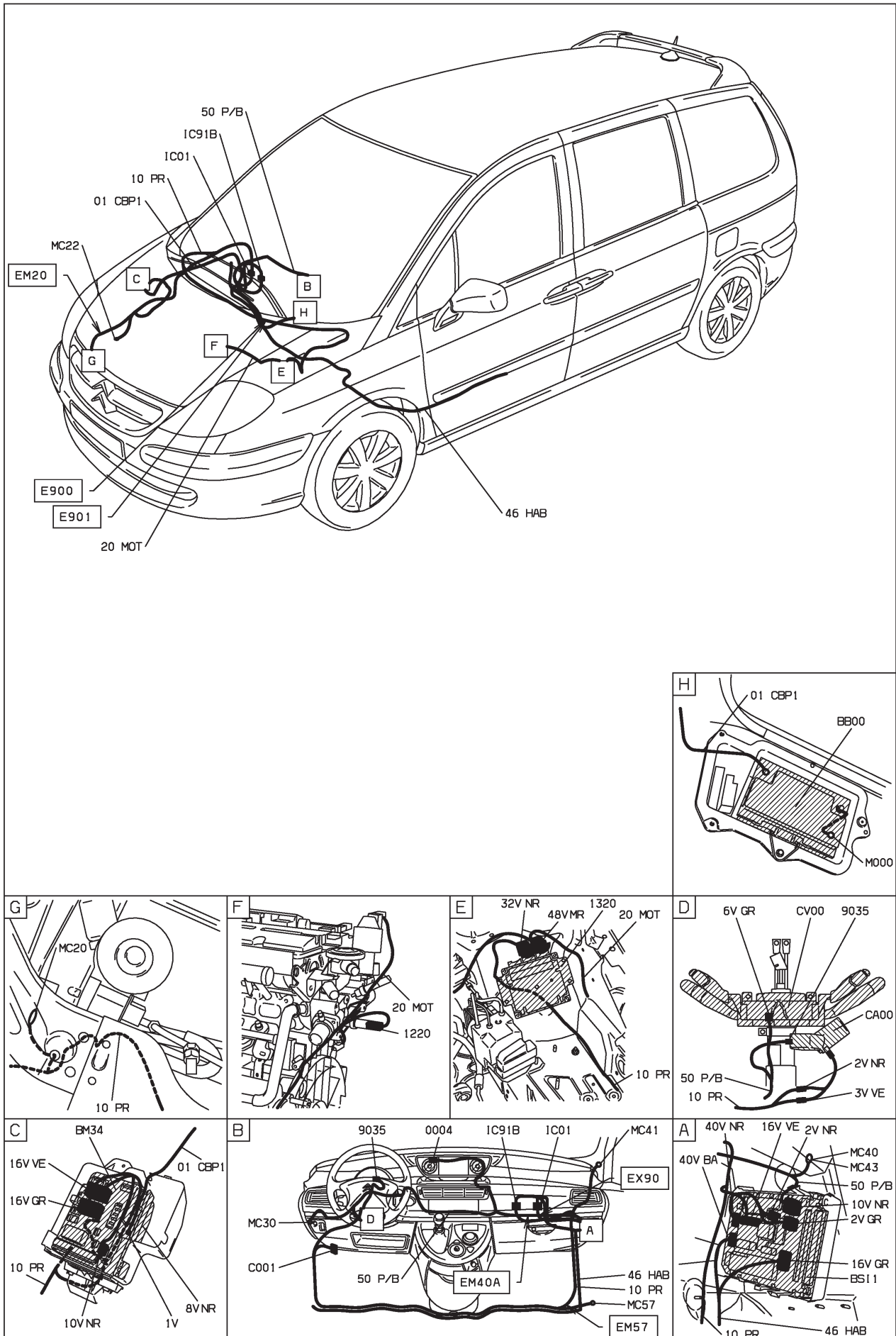
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



D3ARBSUR

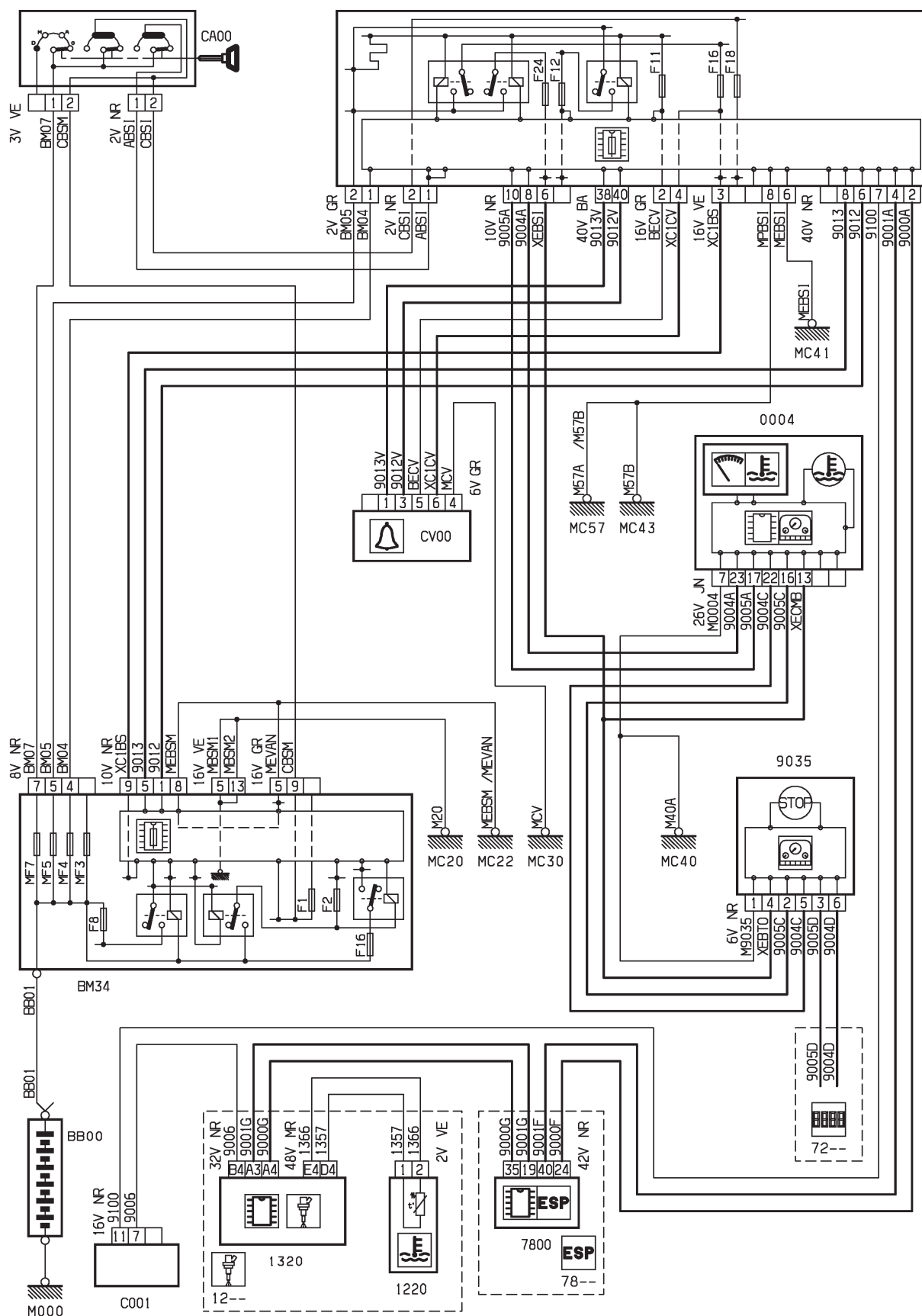




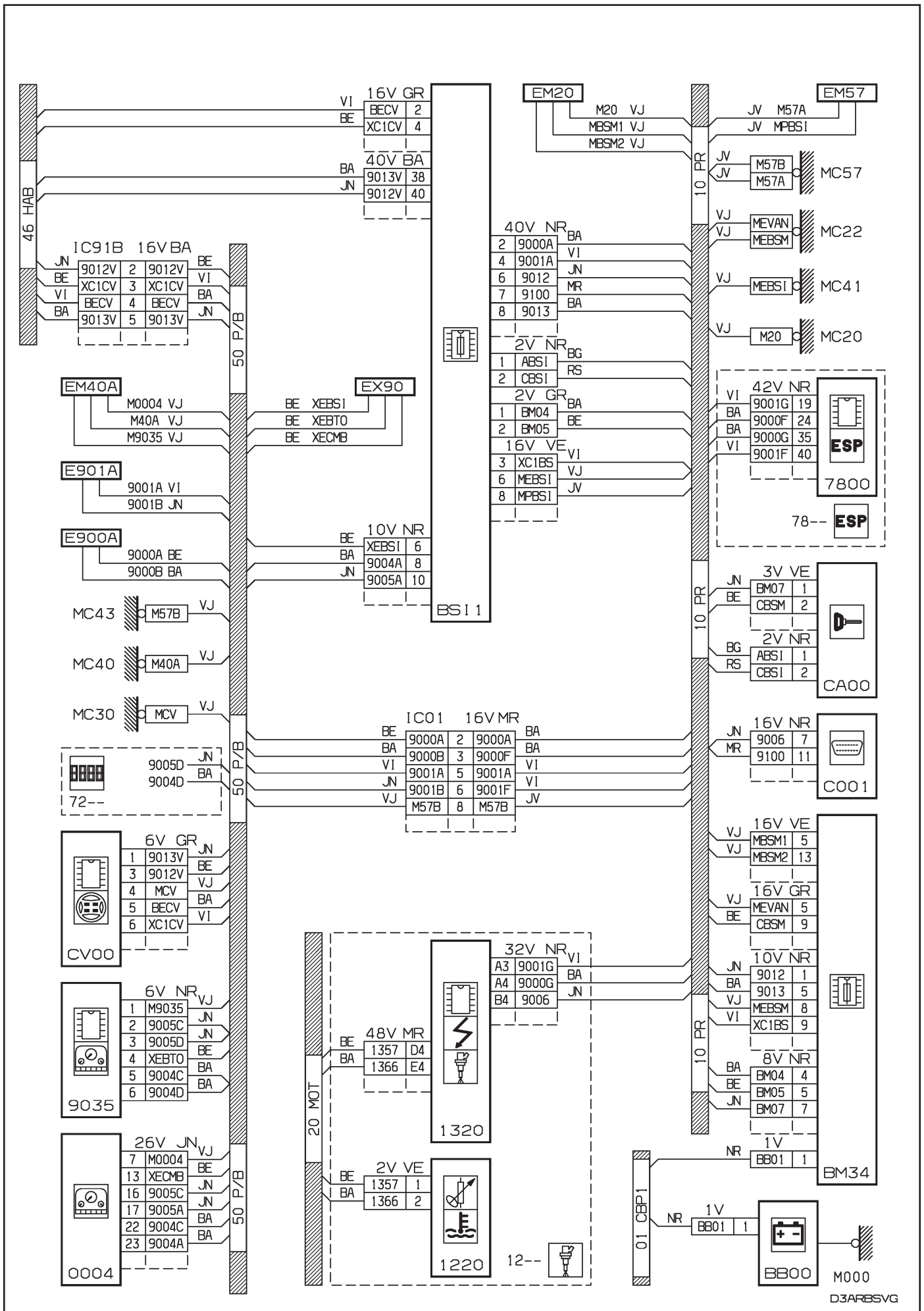
D3ARBSU1

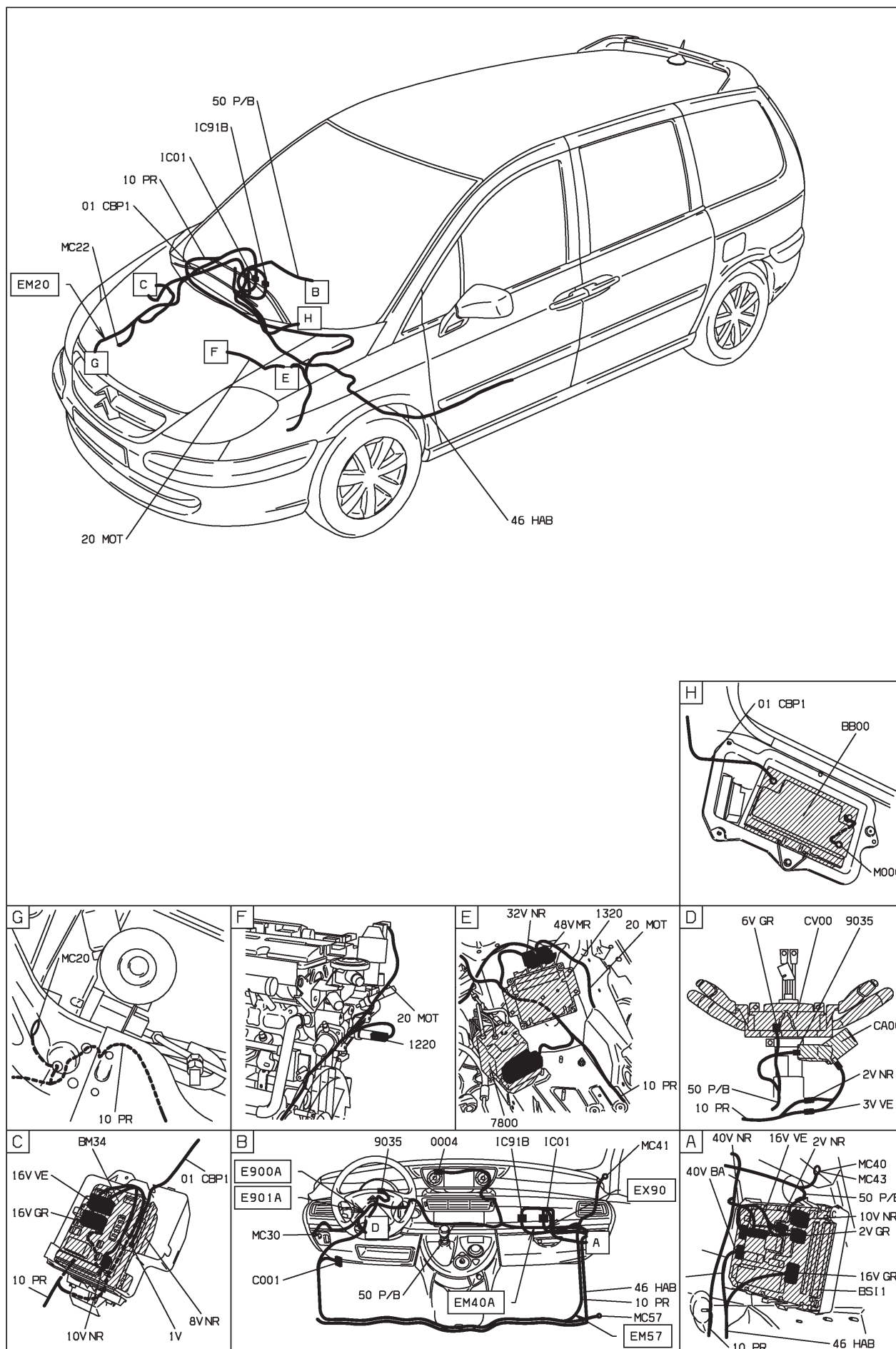
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET BVM5 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET BVM5 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET BVM5 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET BVM5 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARBSVR



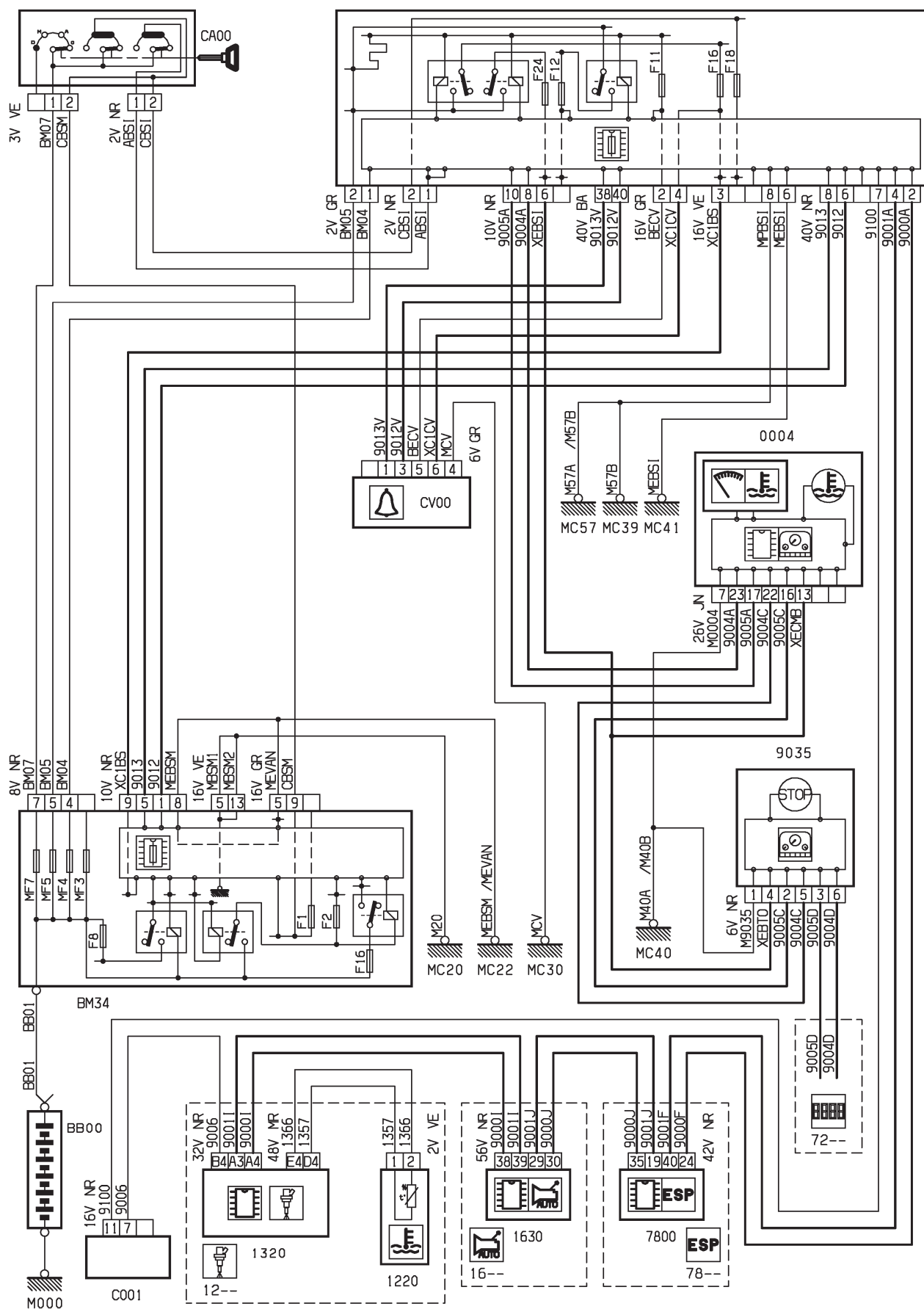


D3ARB5V1

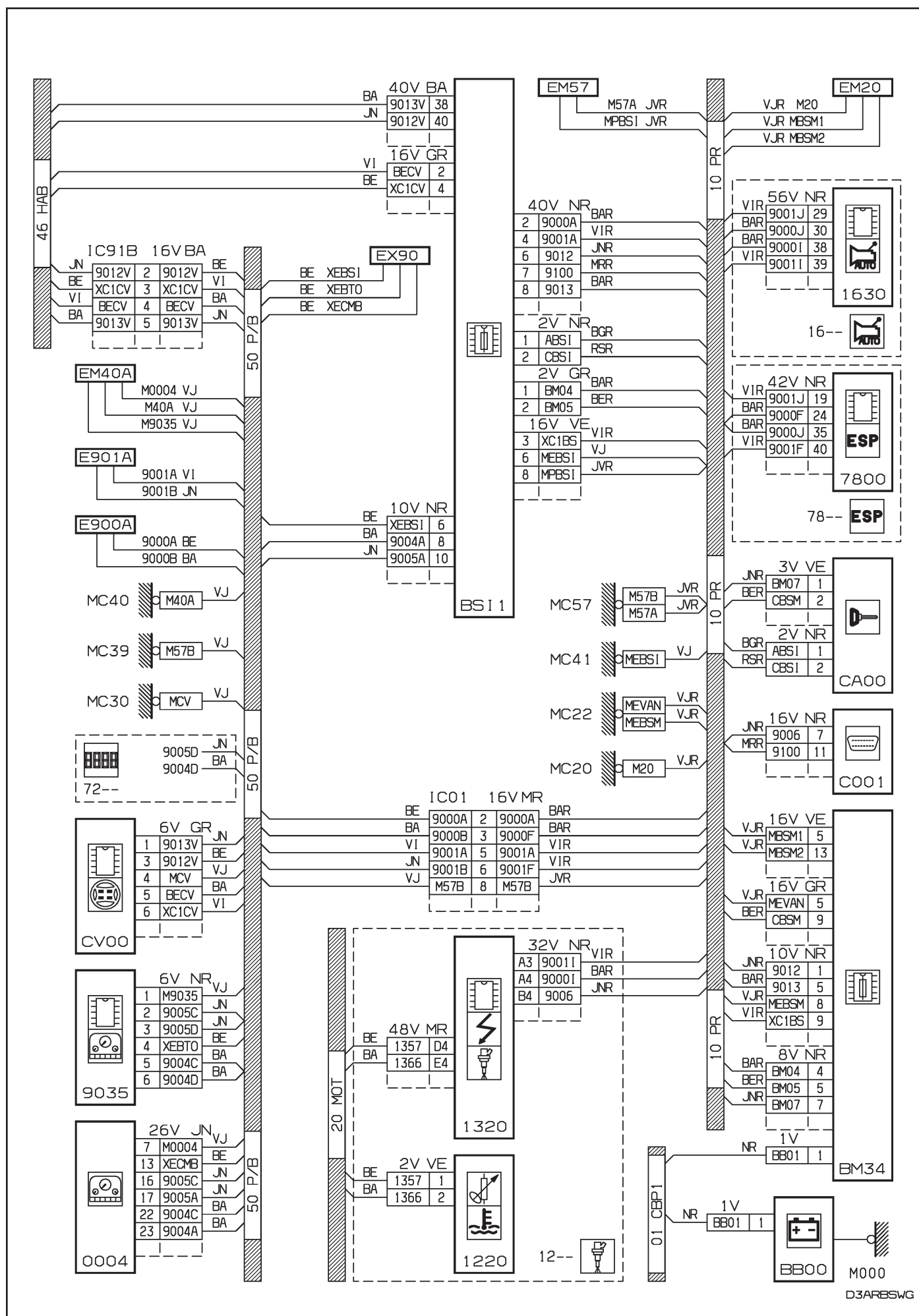
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

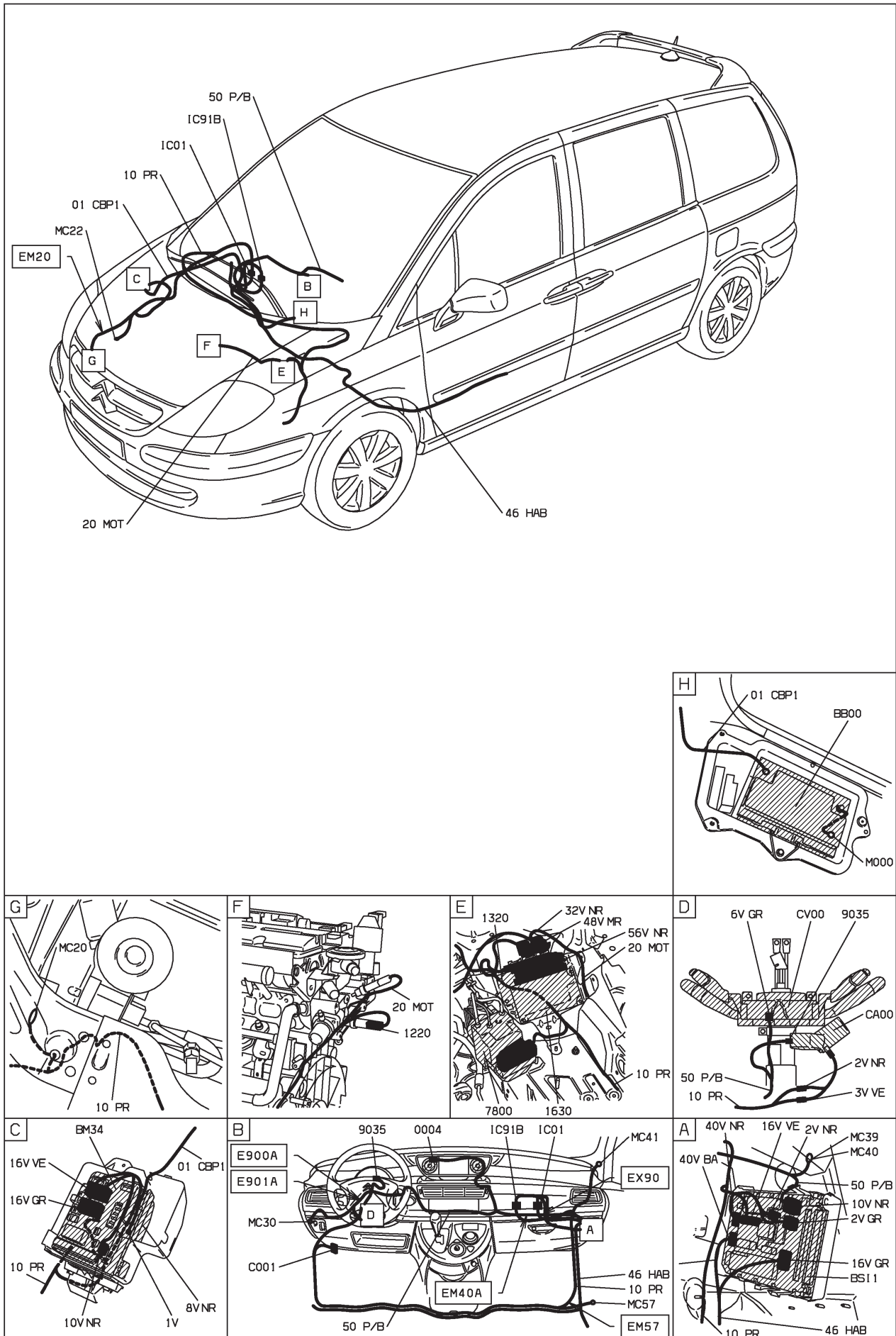
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



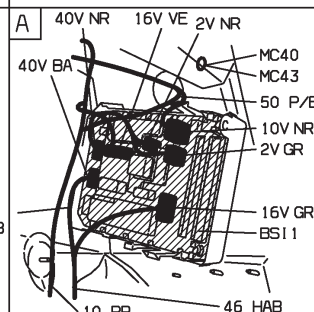
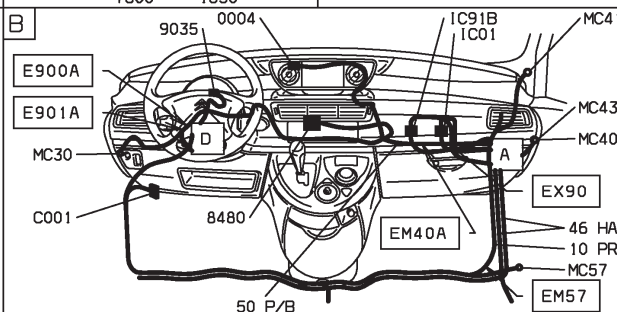
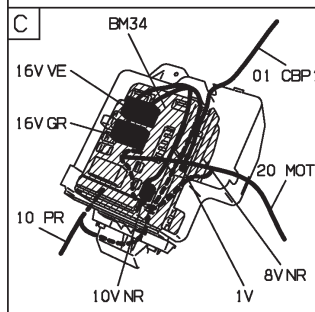
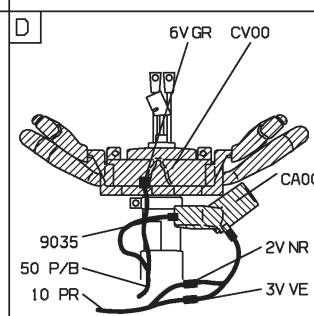
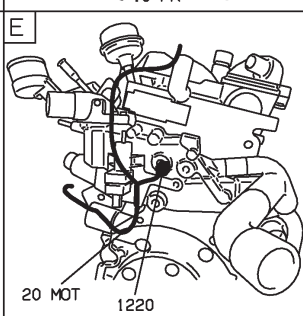
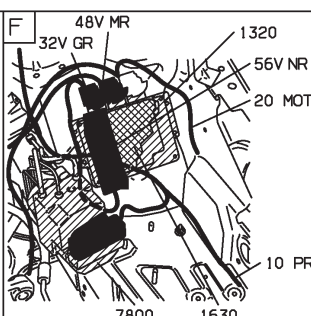
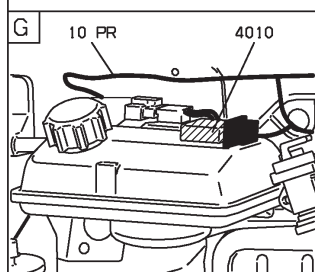
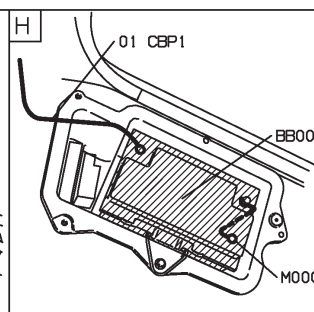
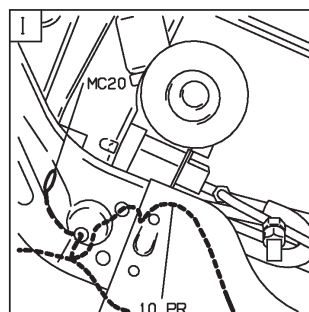
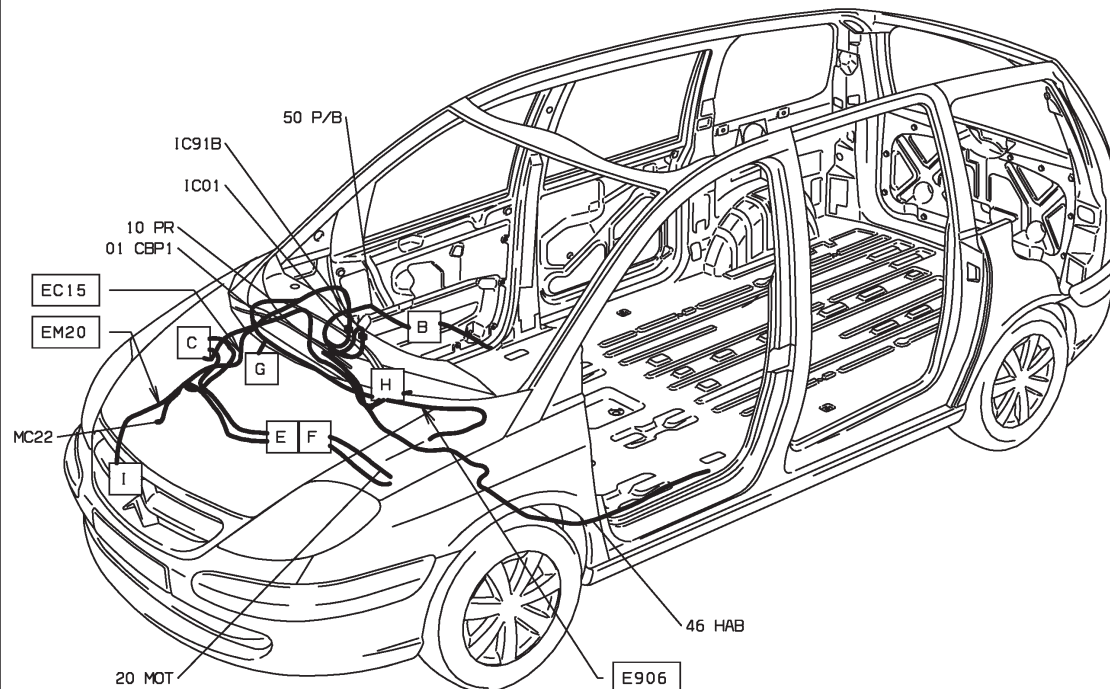
D3ARBSWR





D3ARB5W1





D3ARB5X1

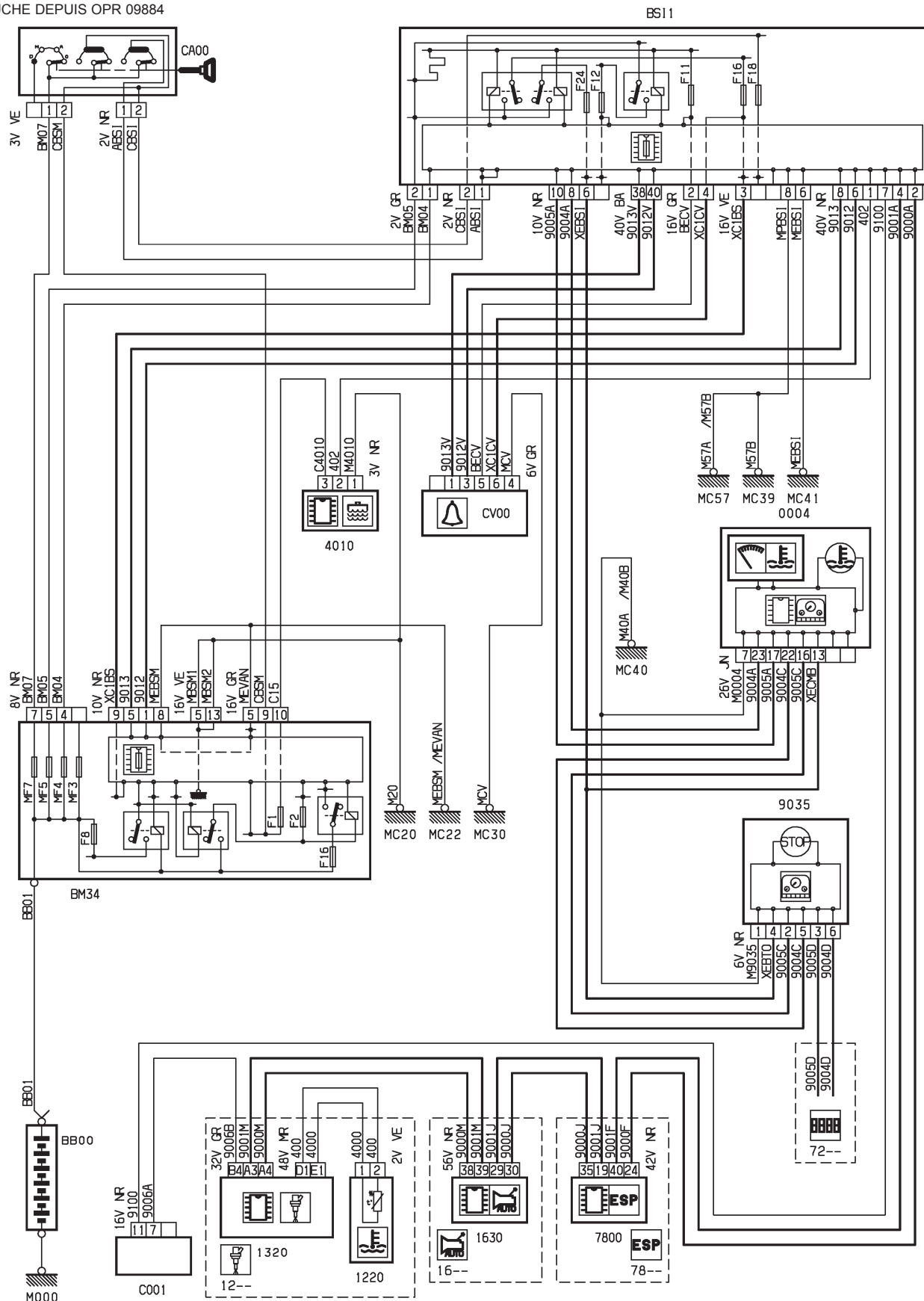
40 : niveau alerte température eau moteur DW10ATED4 RHV - RHT - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

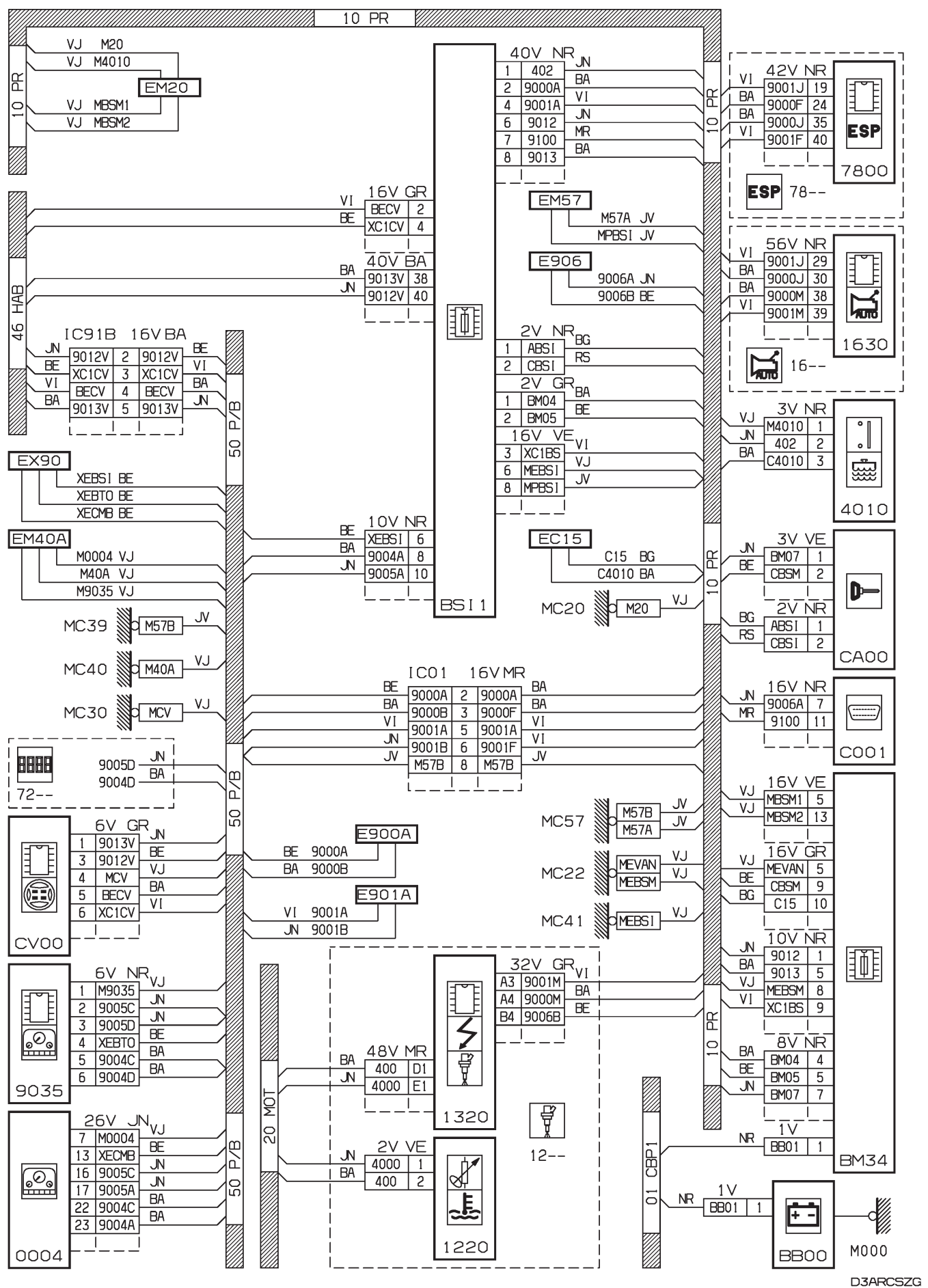
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

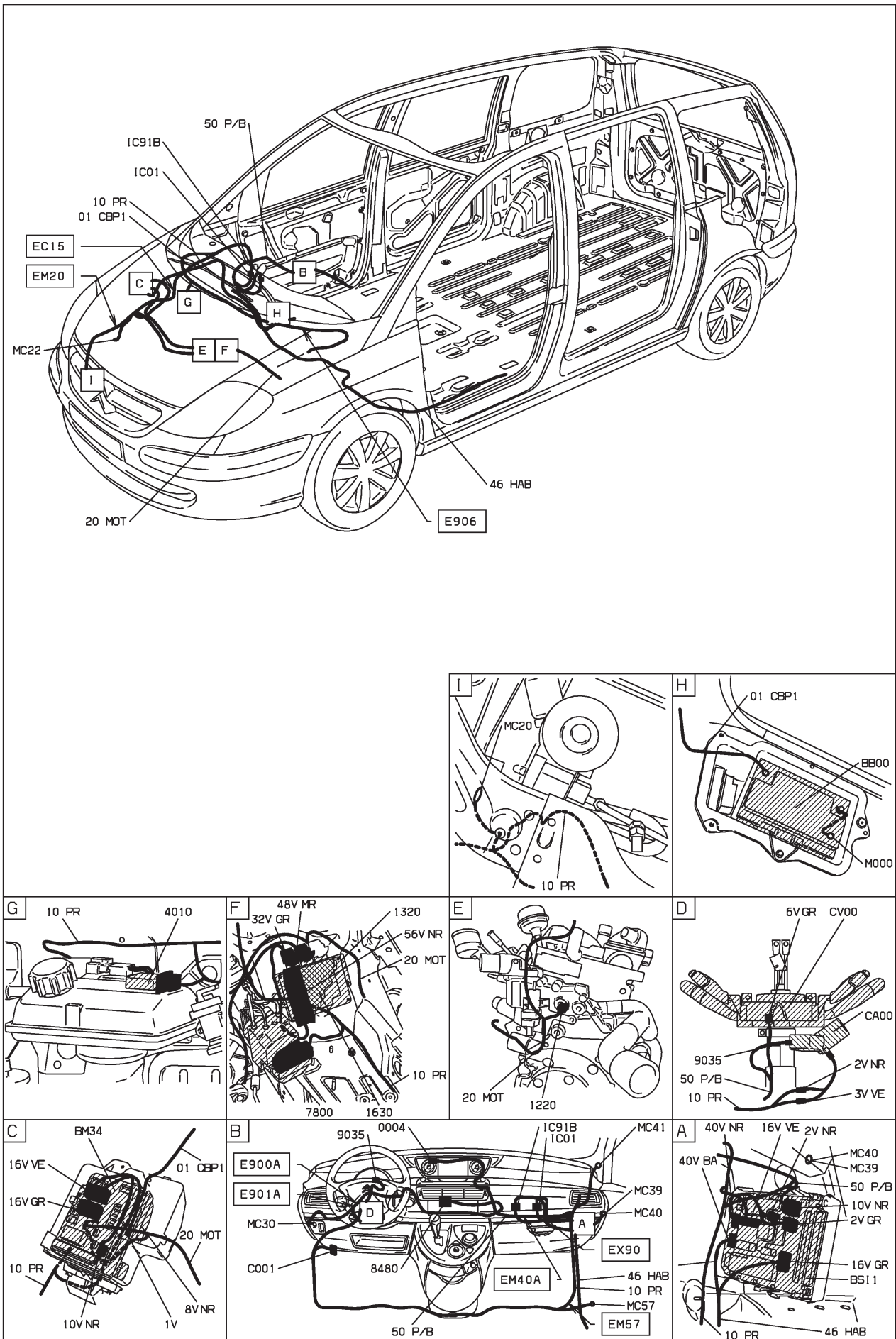
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

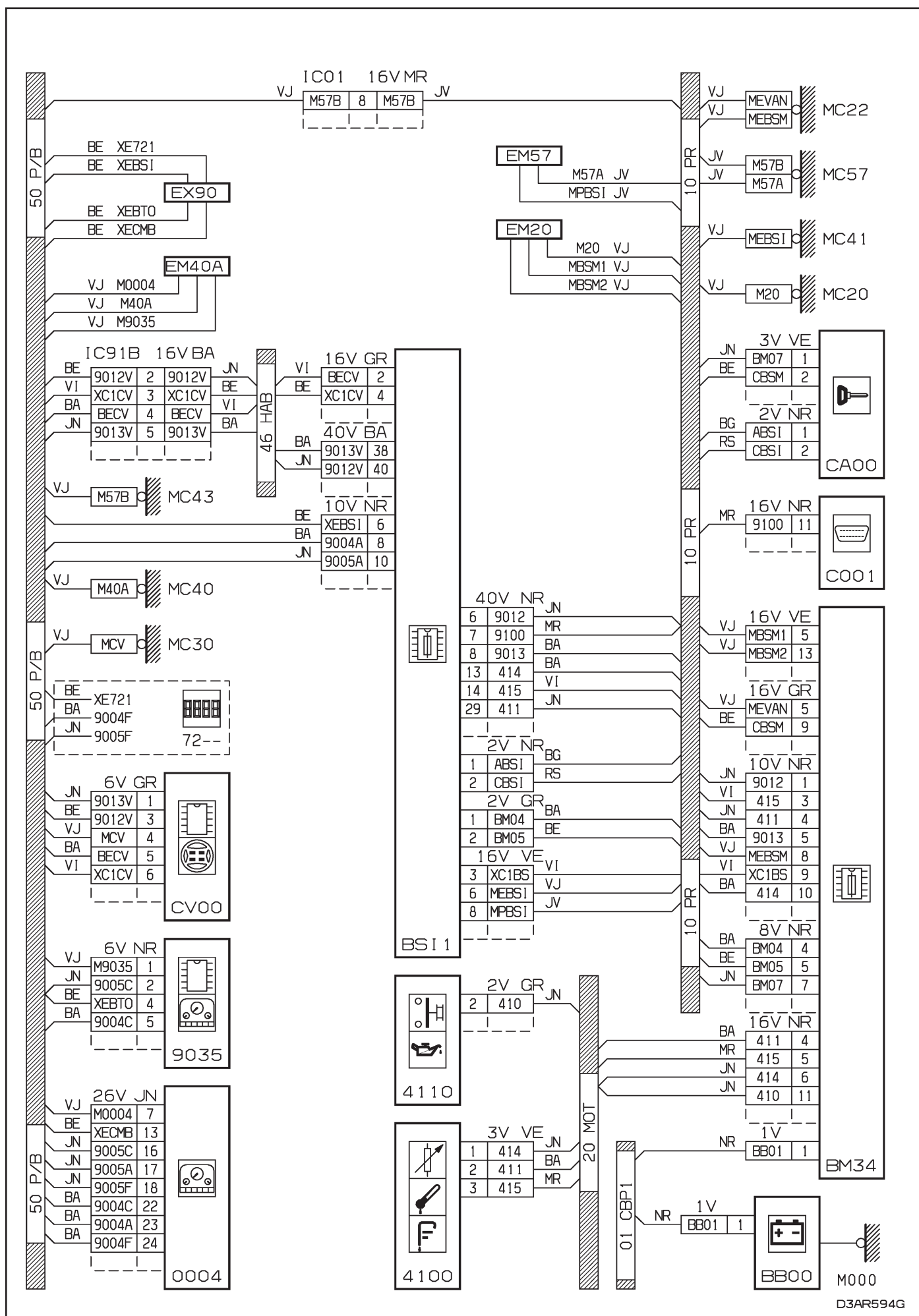
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884

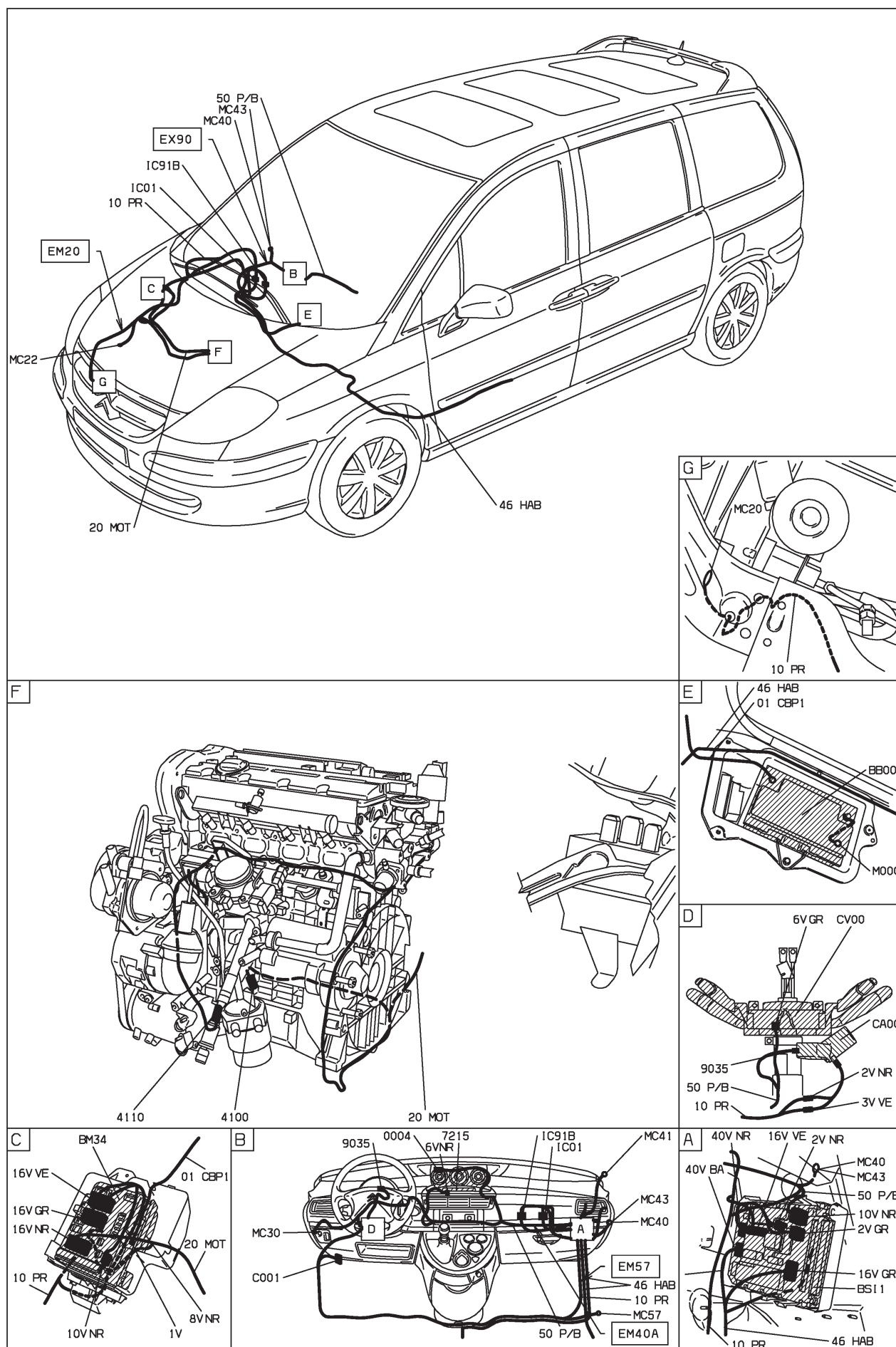






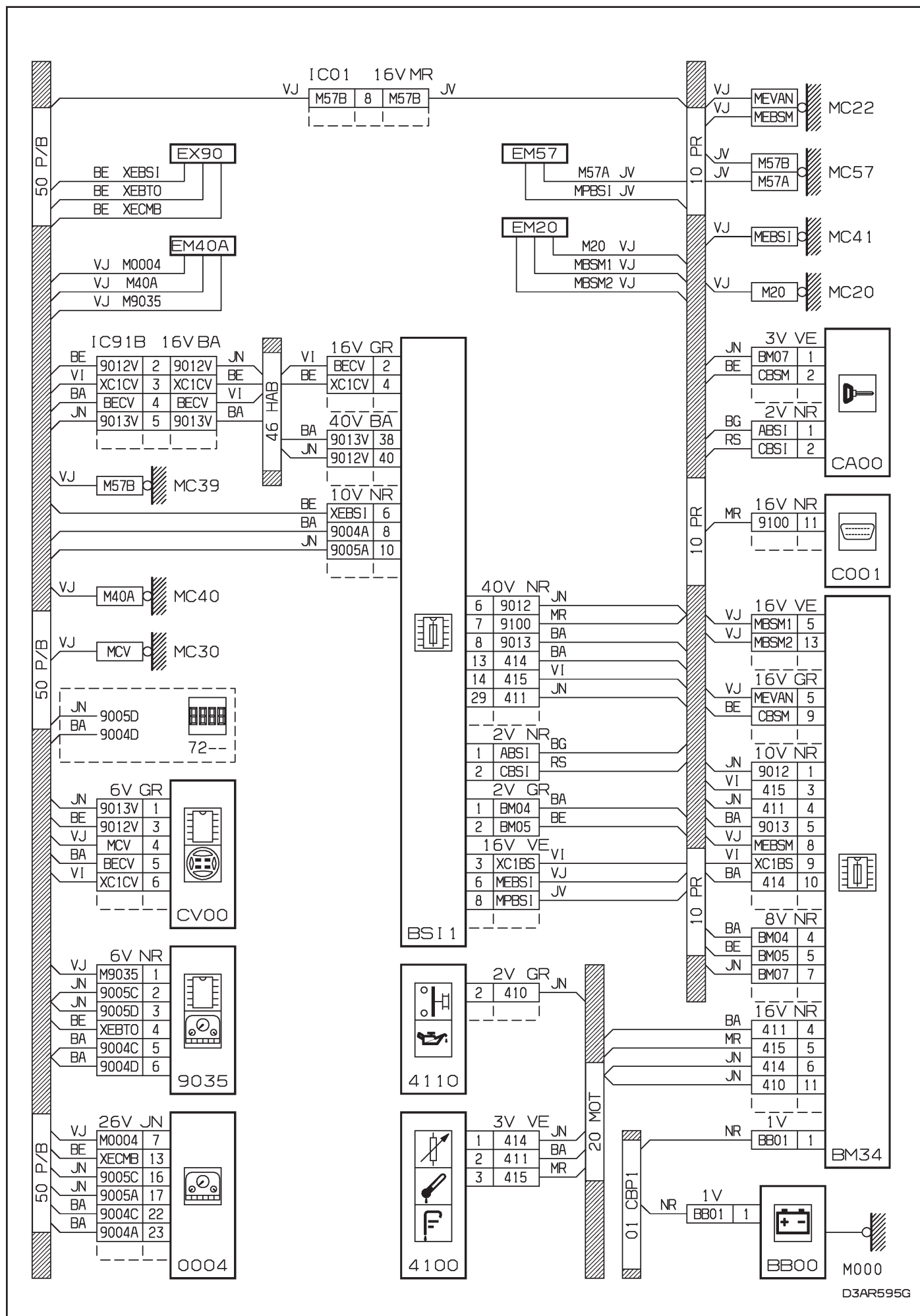
D3ARCSZ1

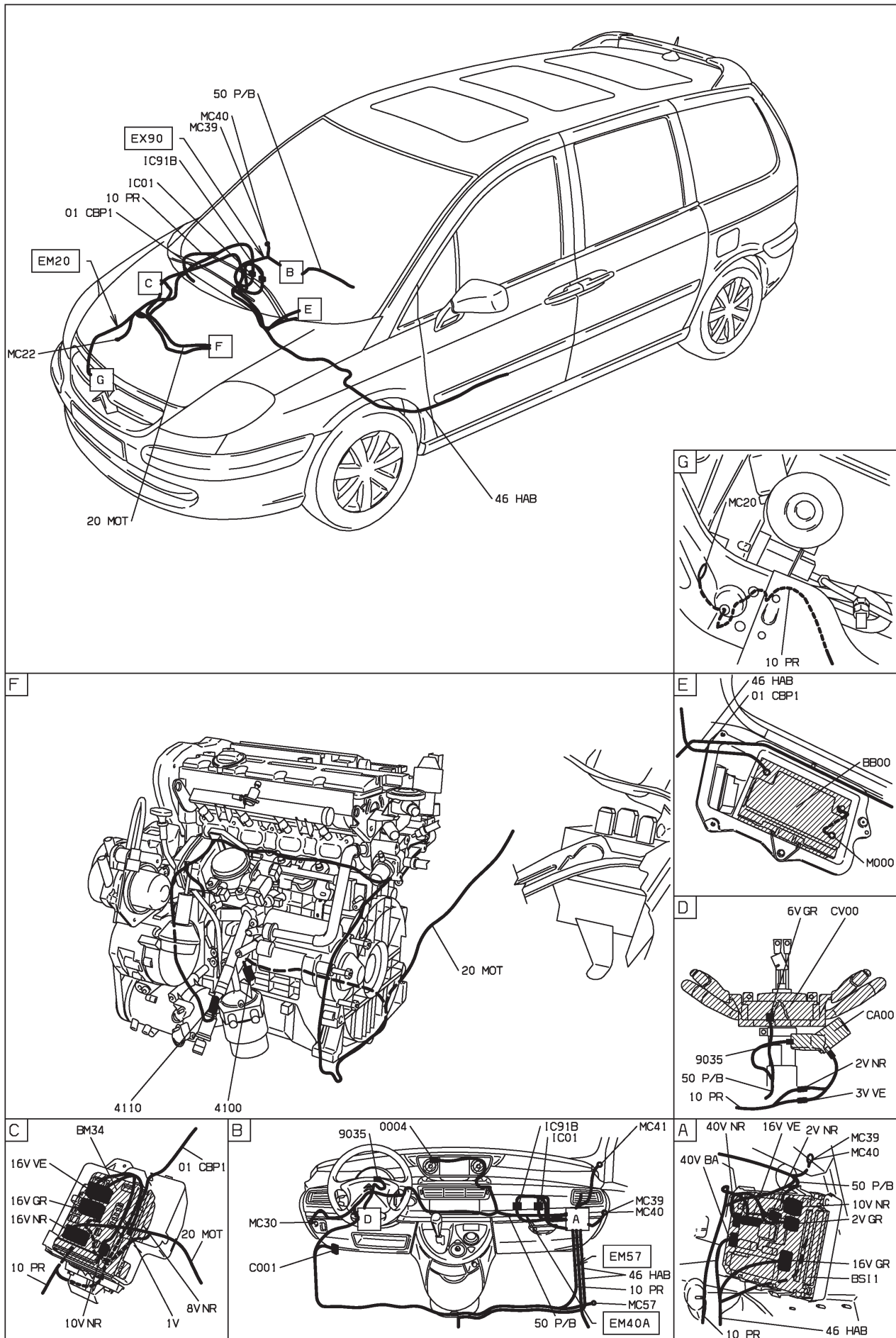




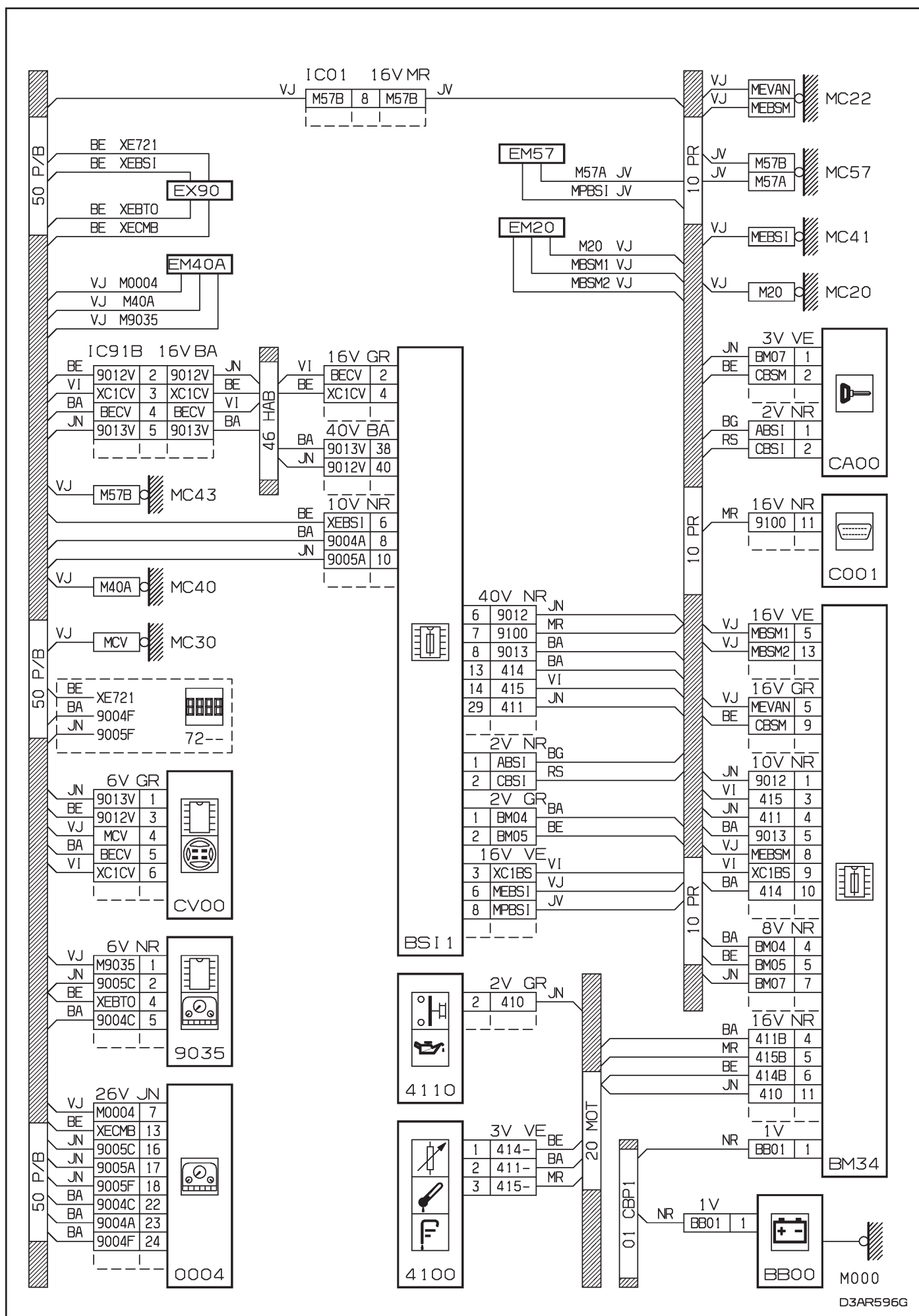
D3AR594 I

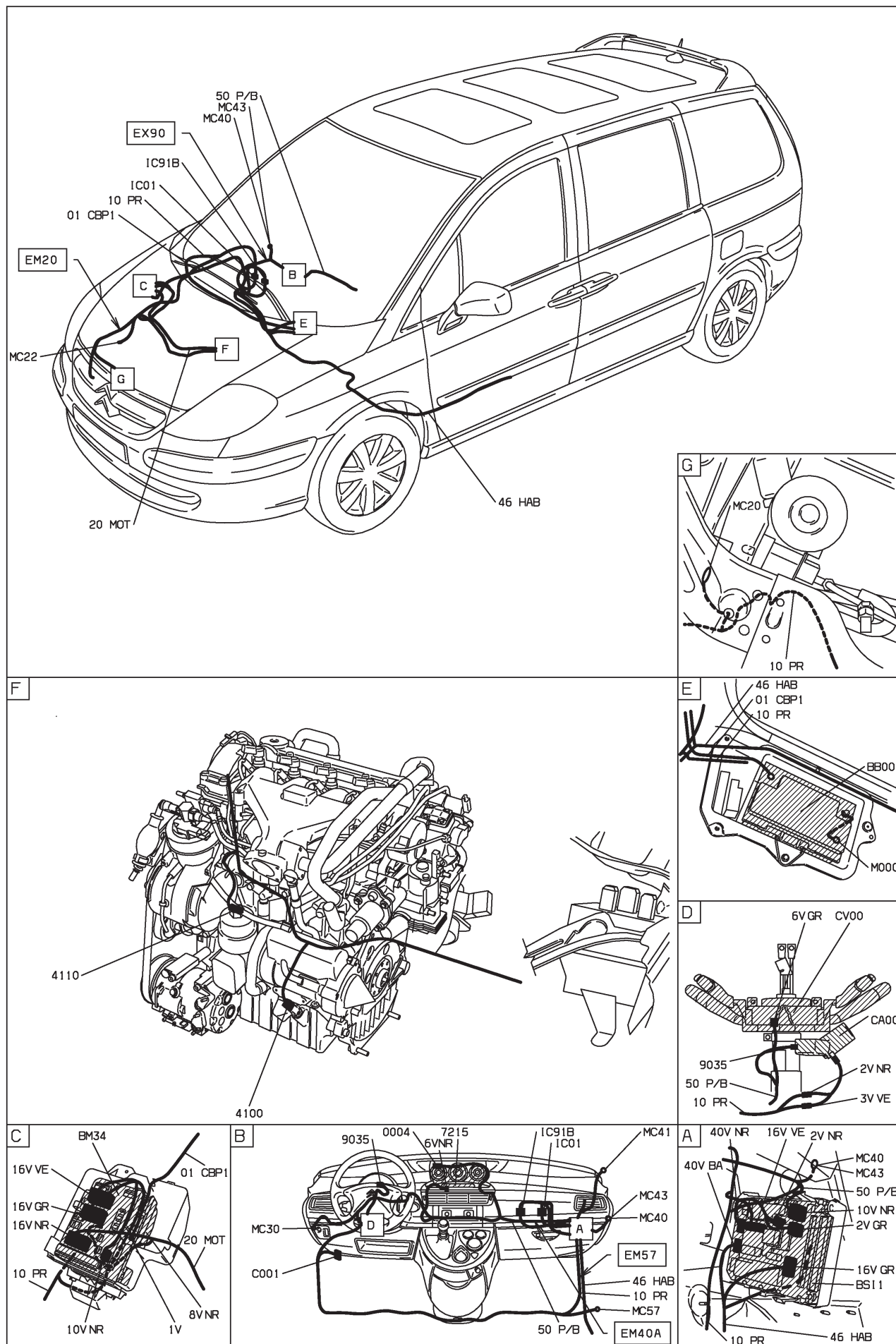




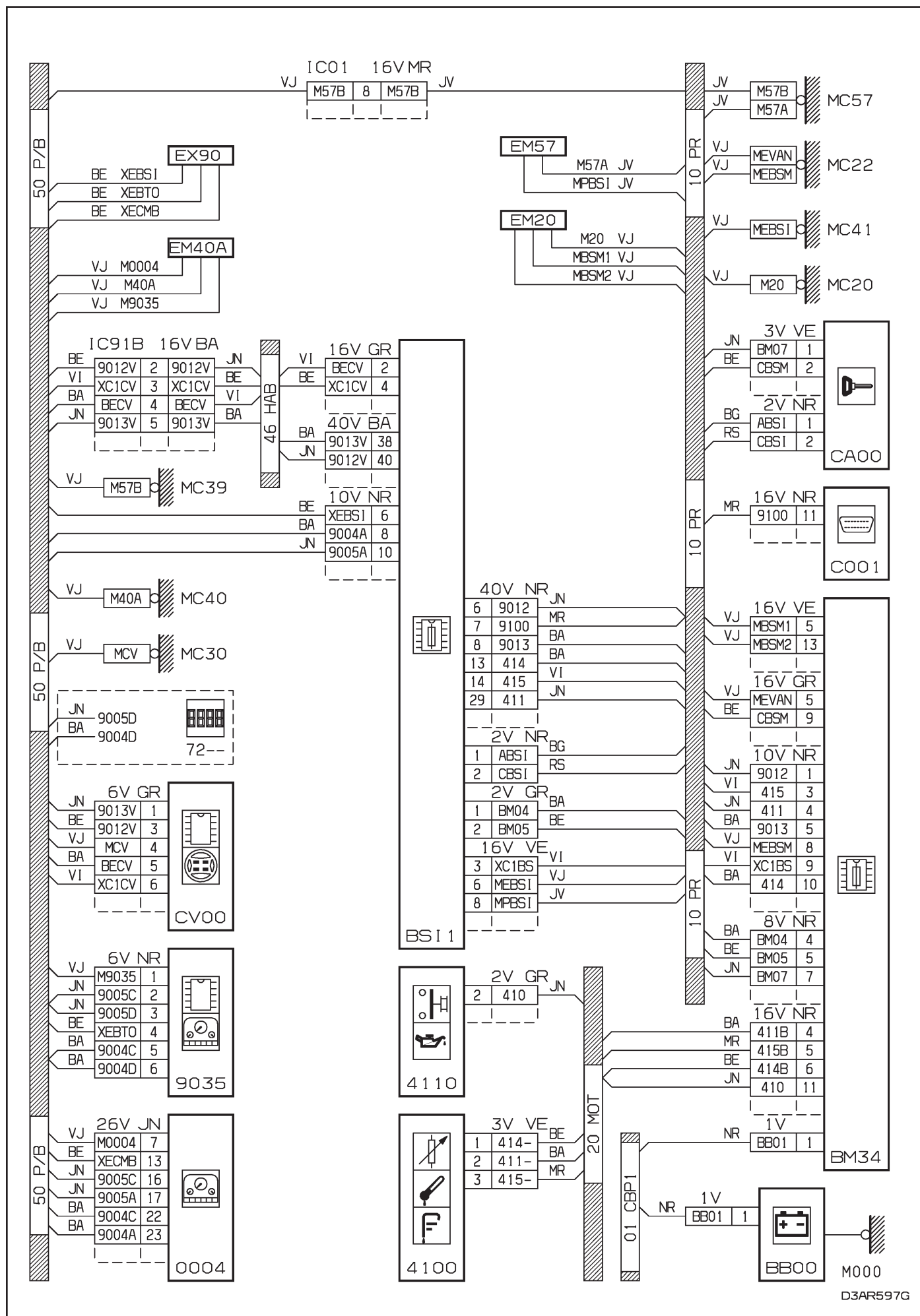


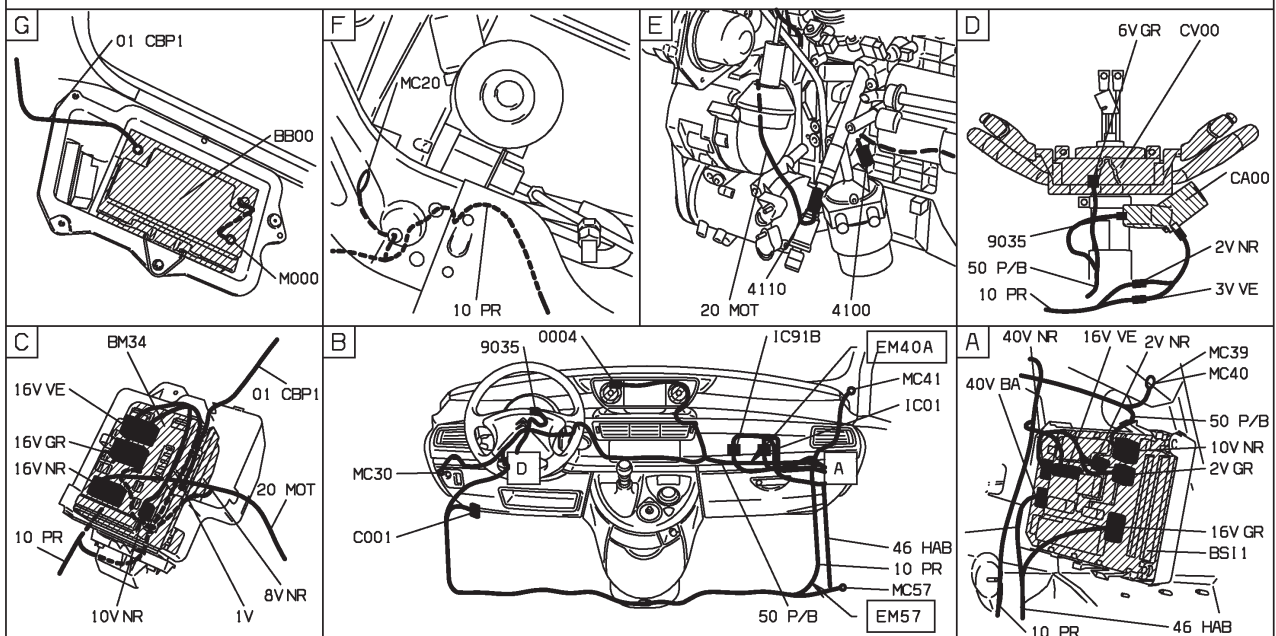
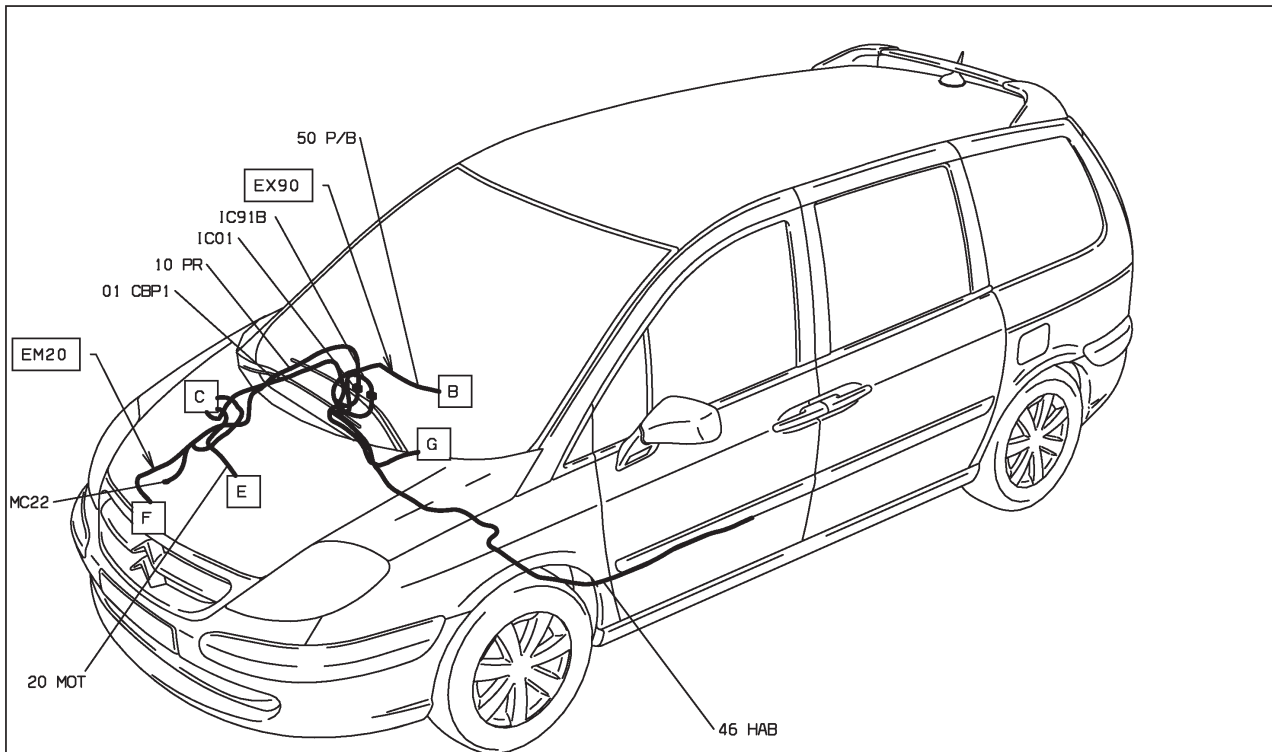
D3AR5951





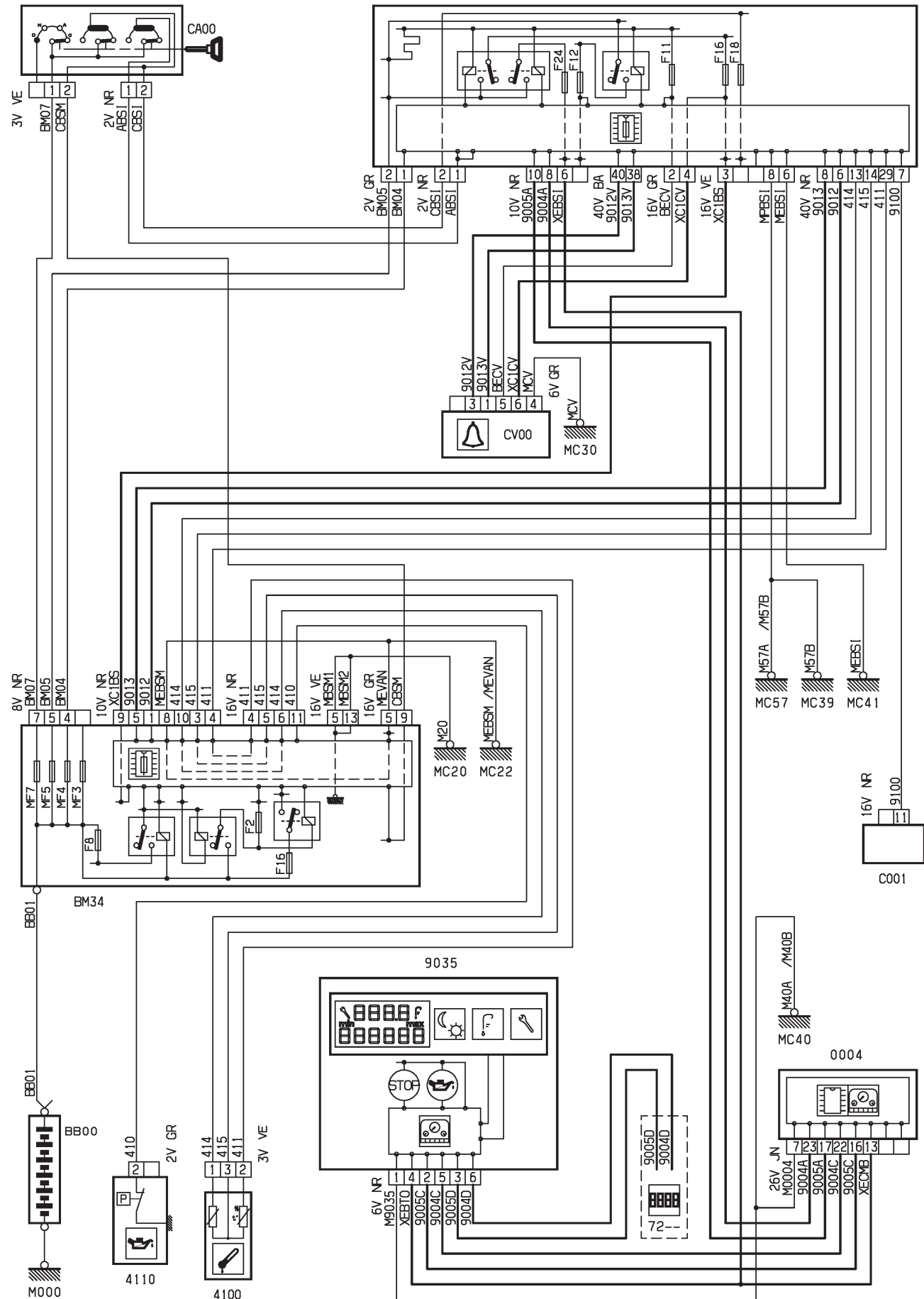
D3AR596.1



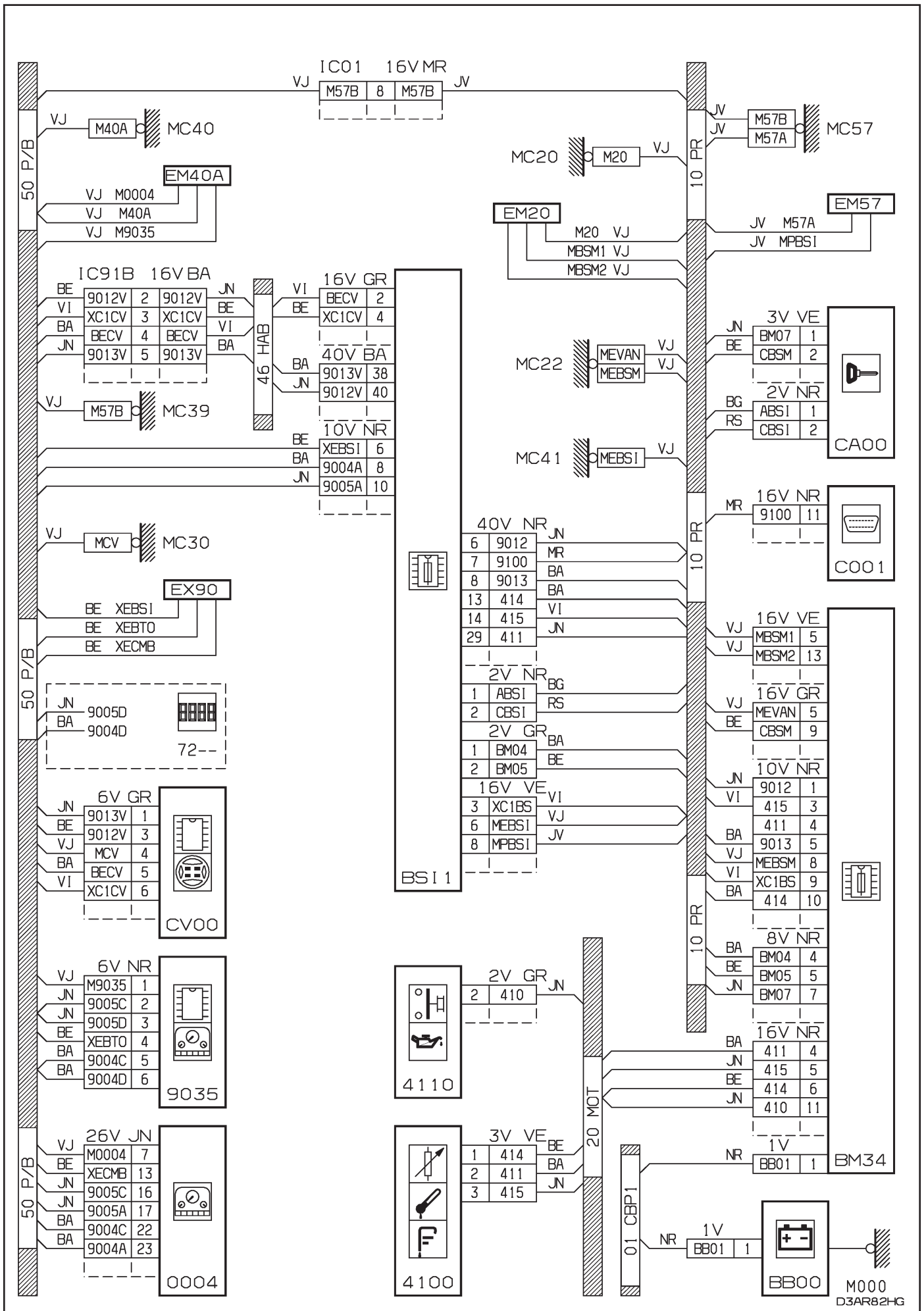


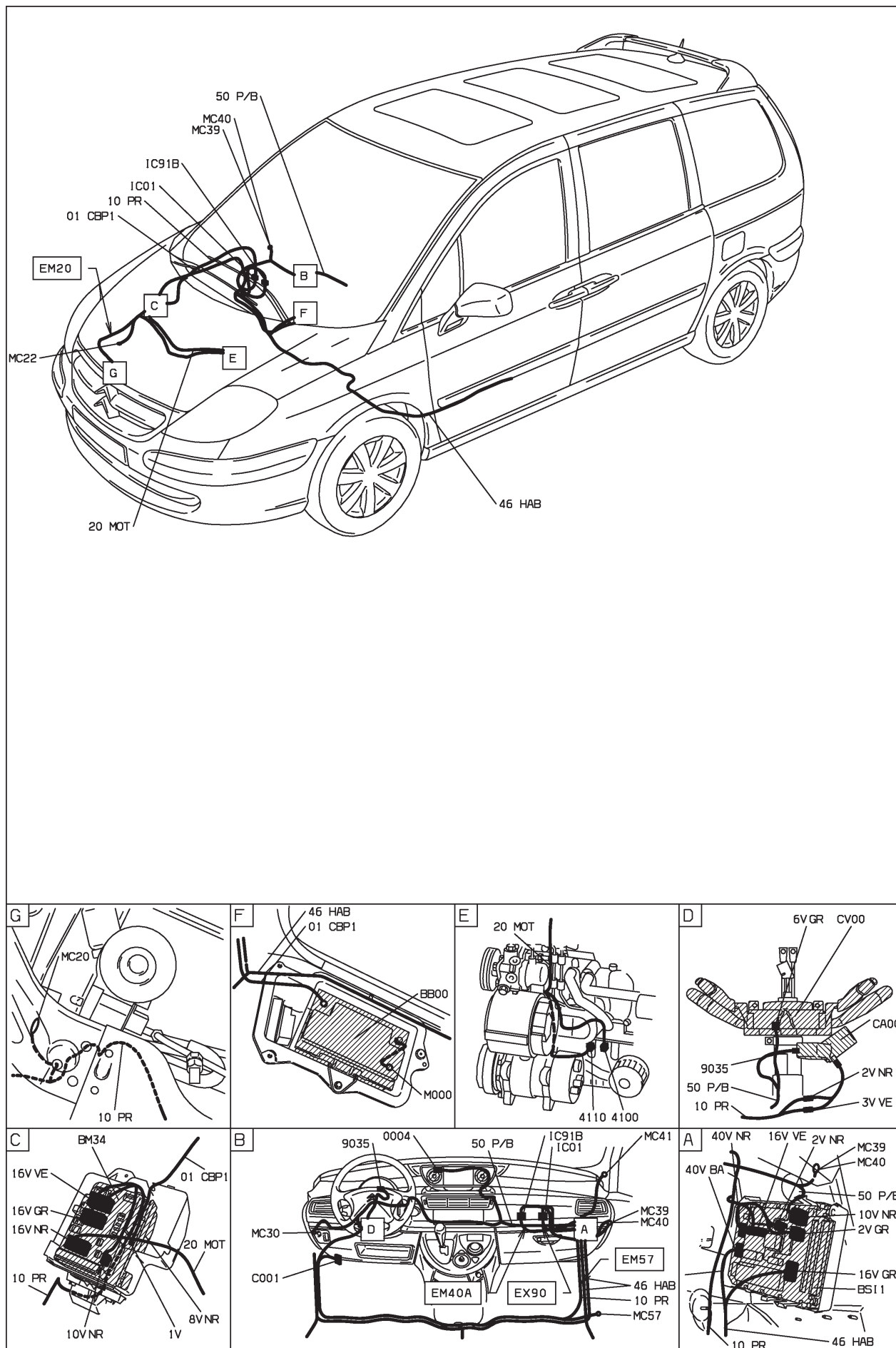
D3AR5971

41 : niveau, pression, température huile moteur ES9J4S XFX niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR
 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS
 OPR 09276 BSI1



D3AR82-HR



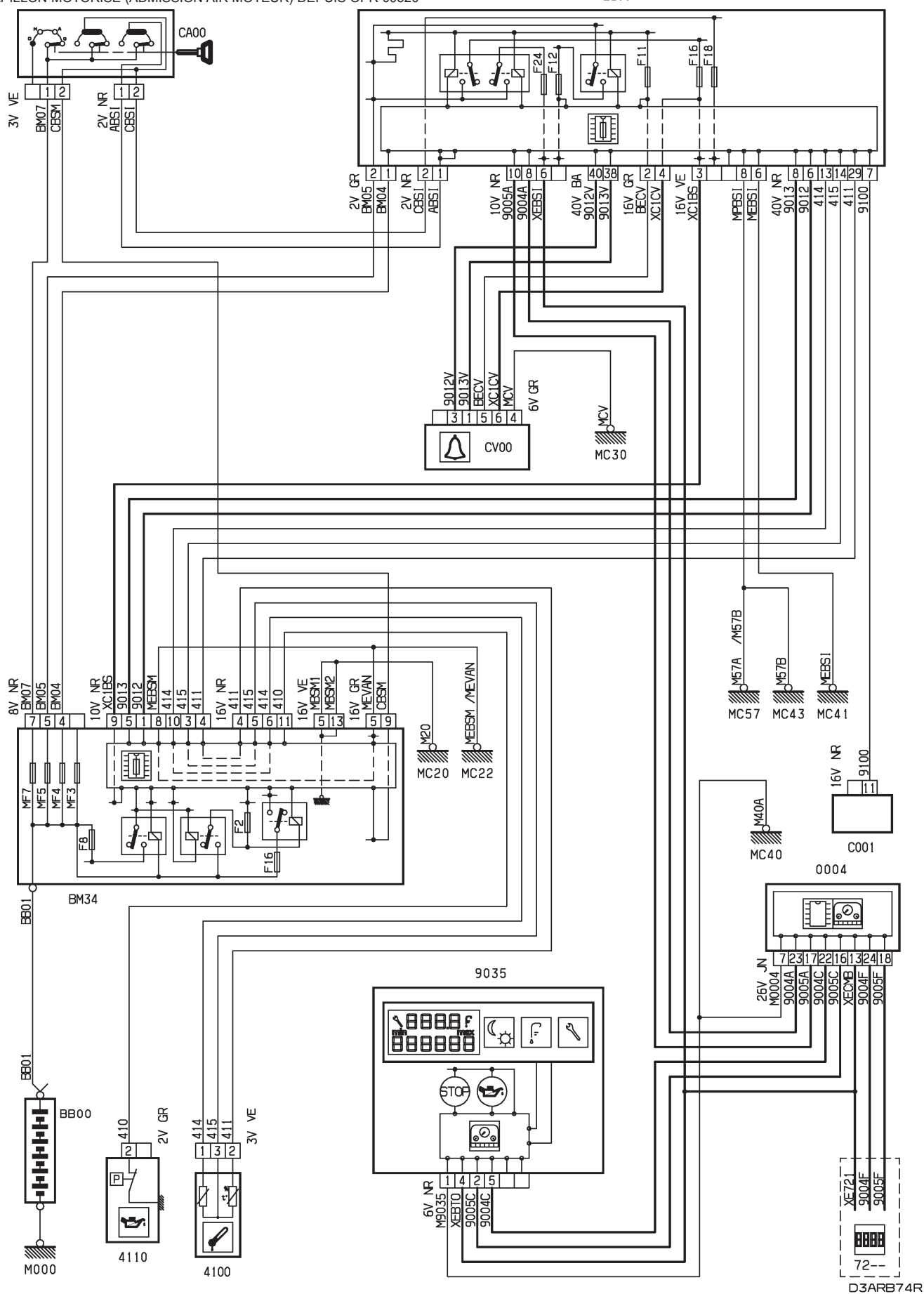


D3AR82H1

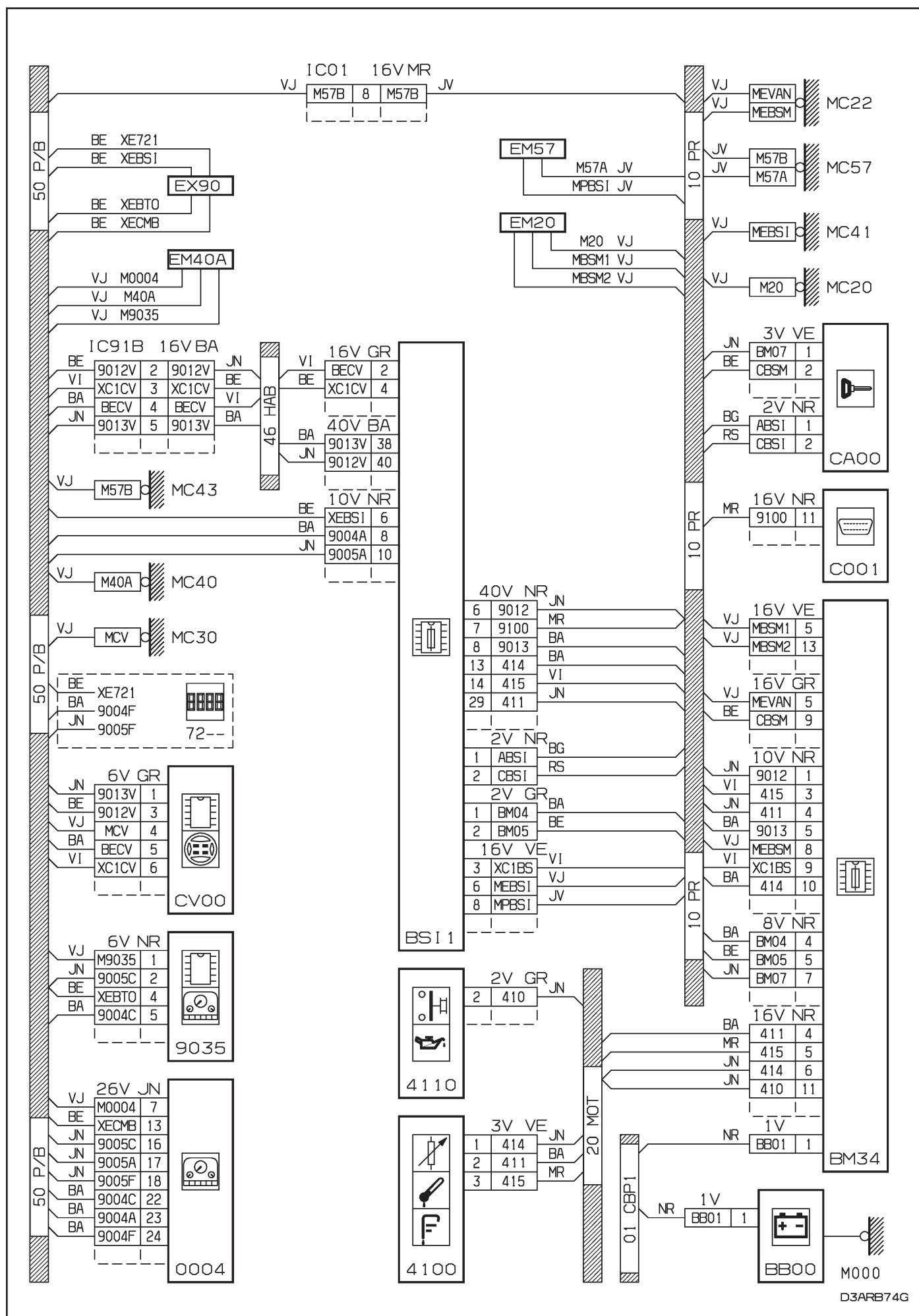
41 : niveau, pression, température huile moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveau 1 - avec autoradio compact disque

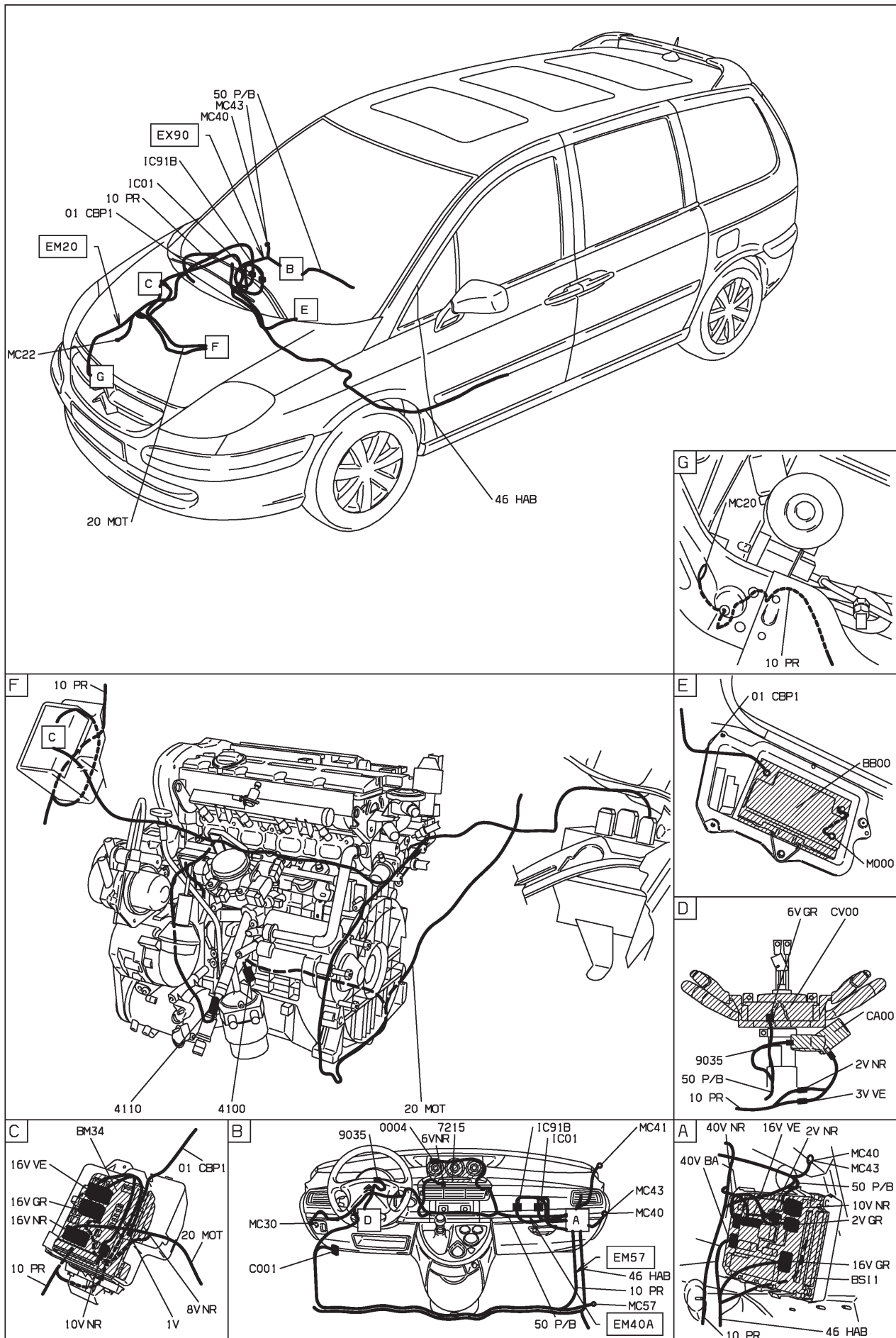
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 BS11

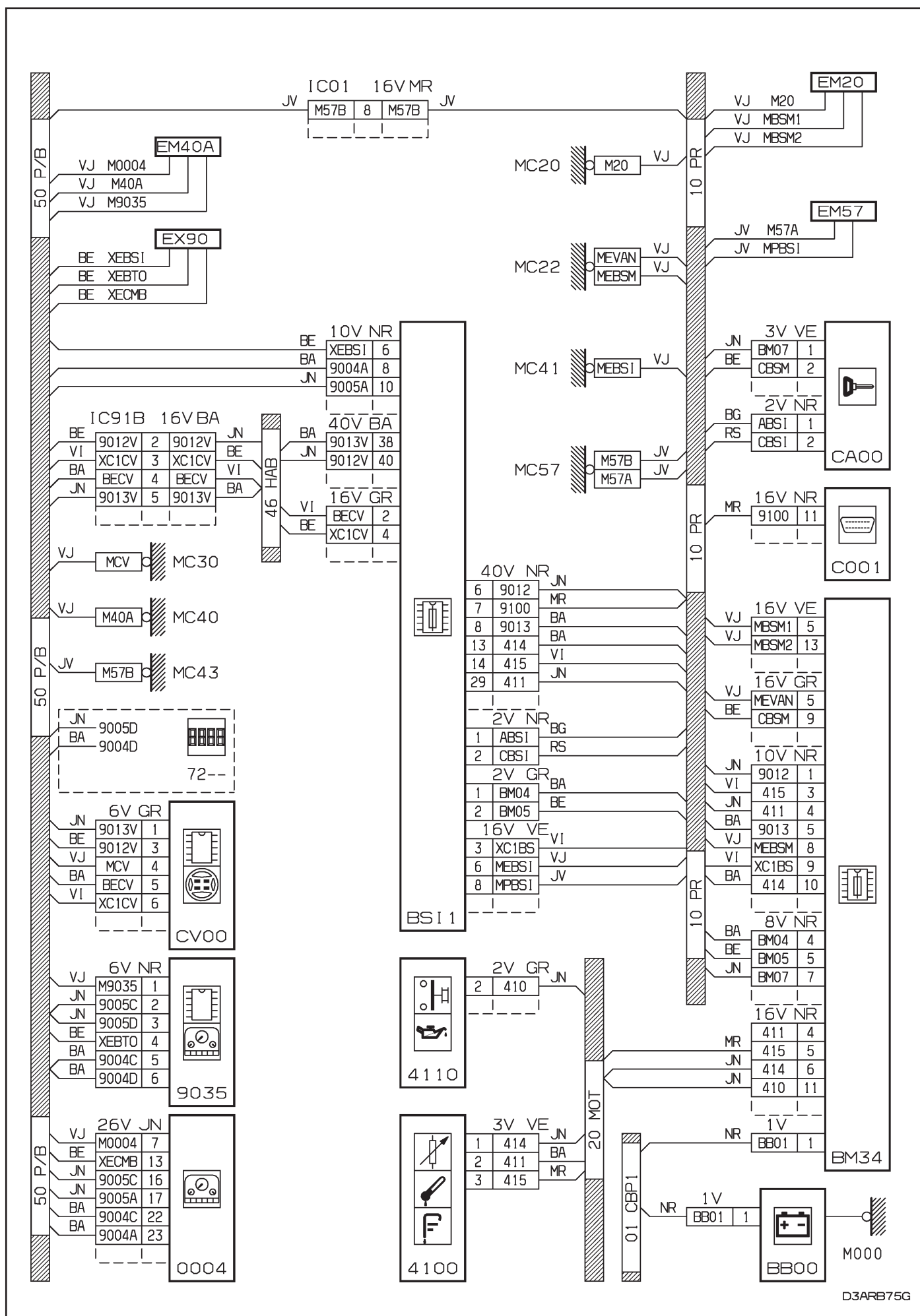


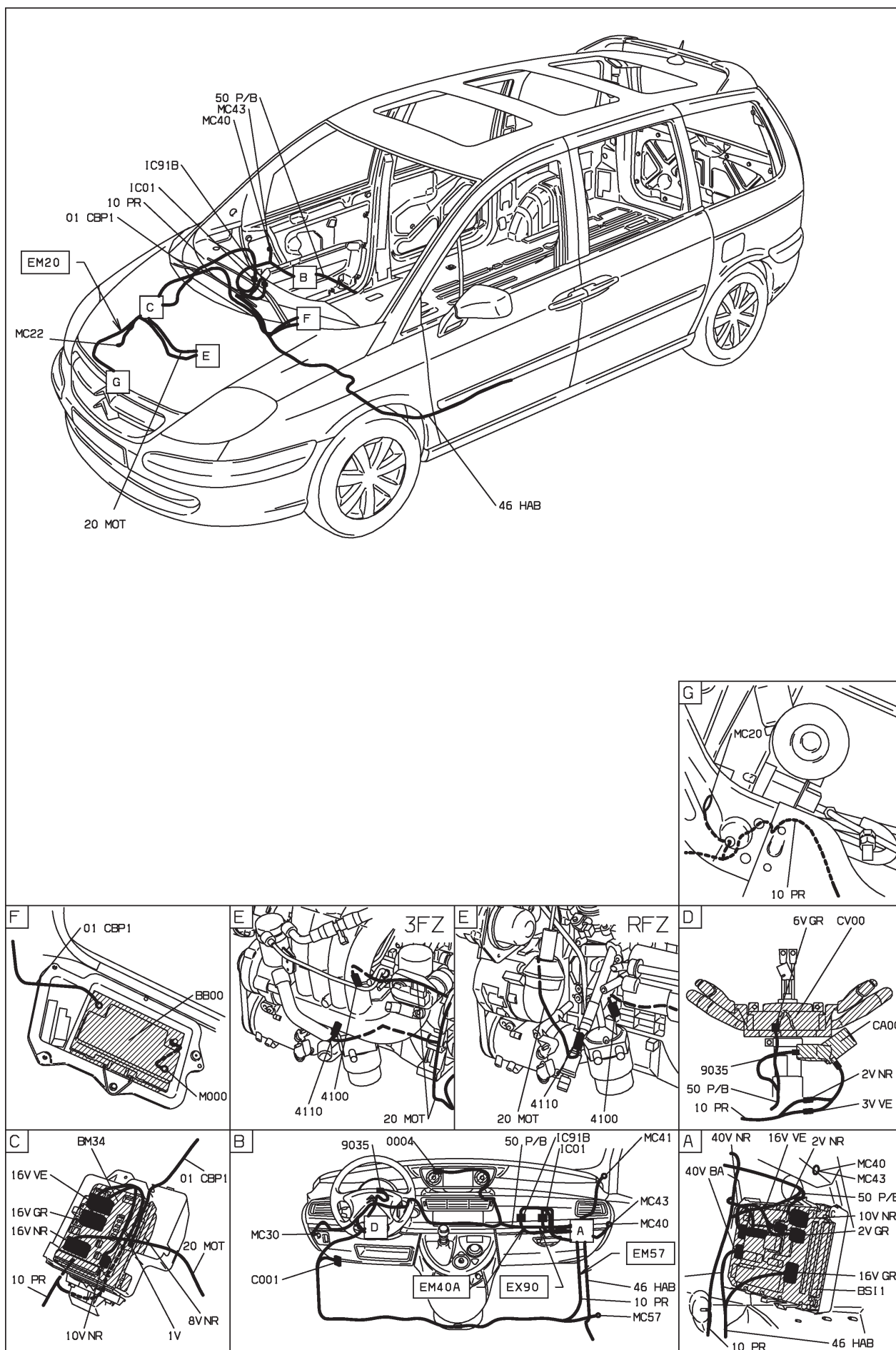
D3ARB74R





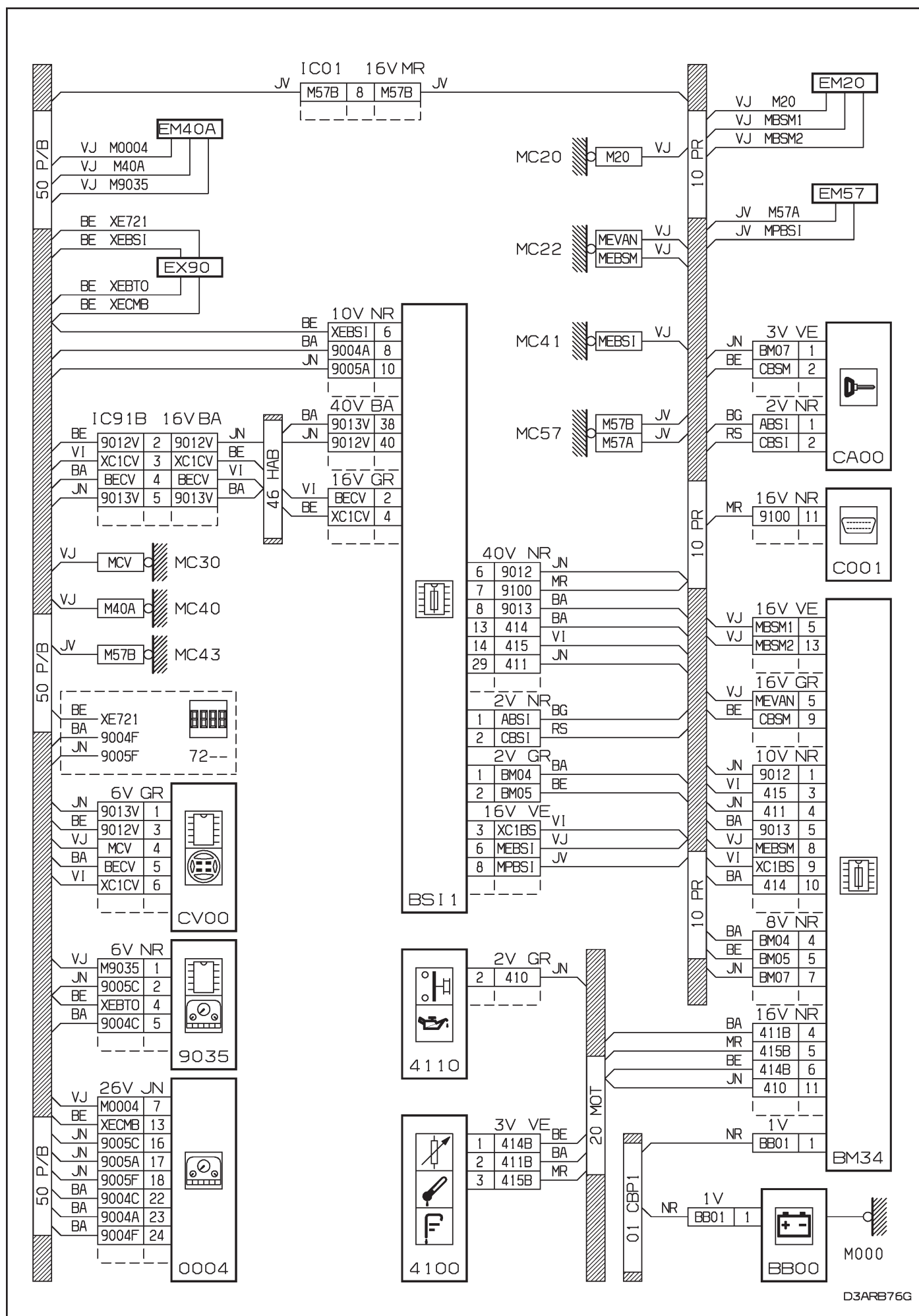
D3ARB741



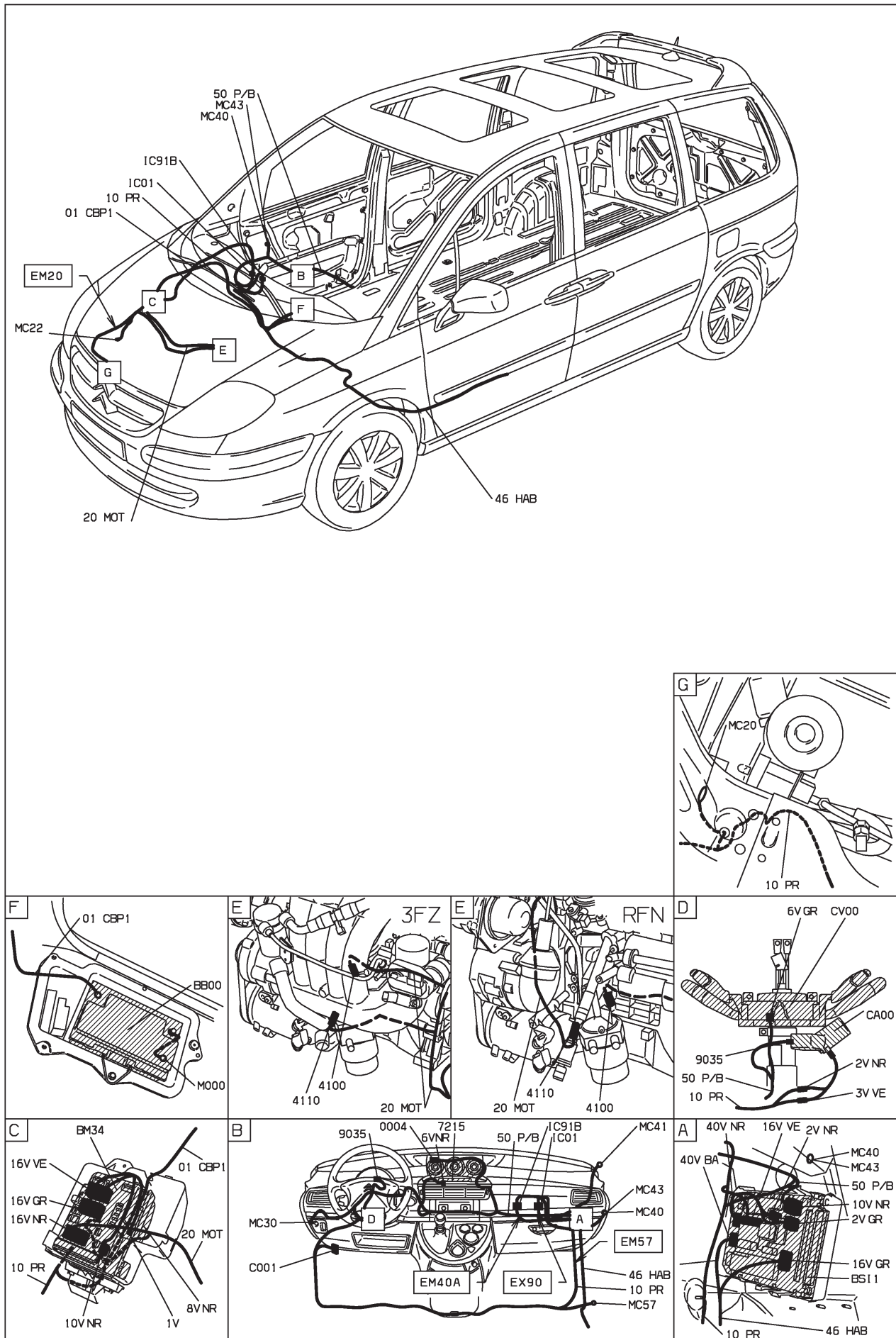


D3ARB751

D3ARB76R

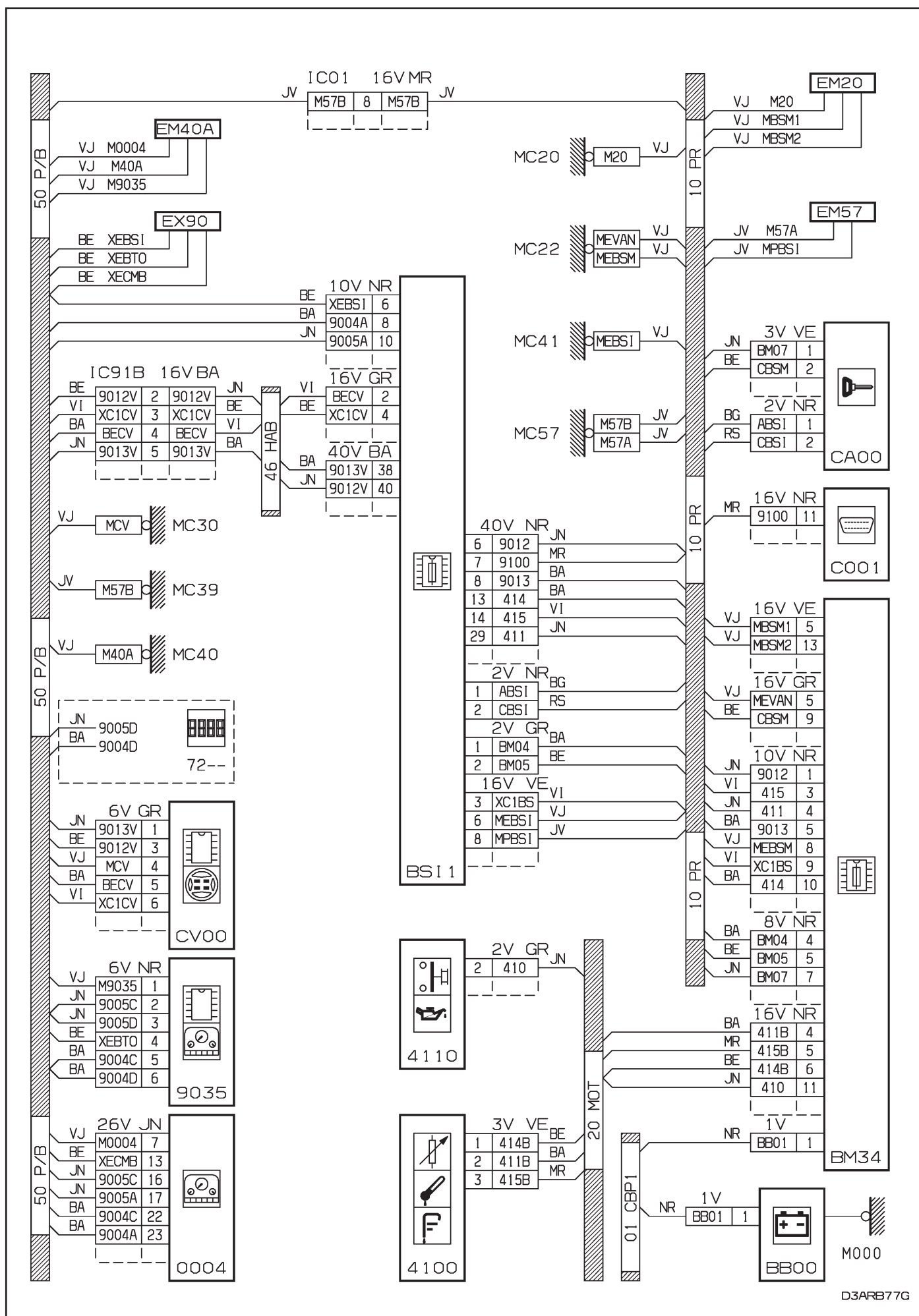


D3ARB76G

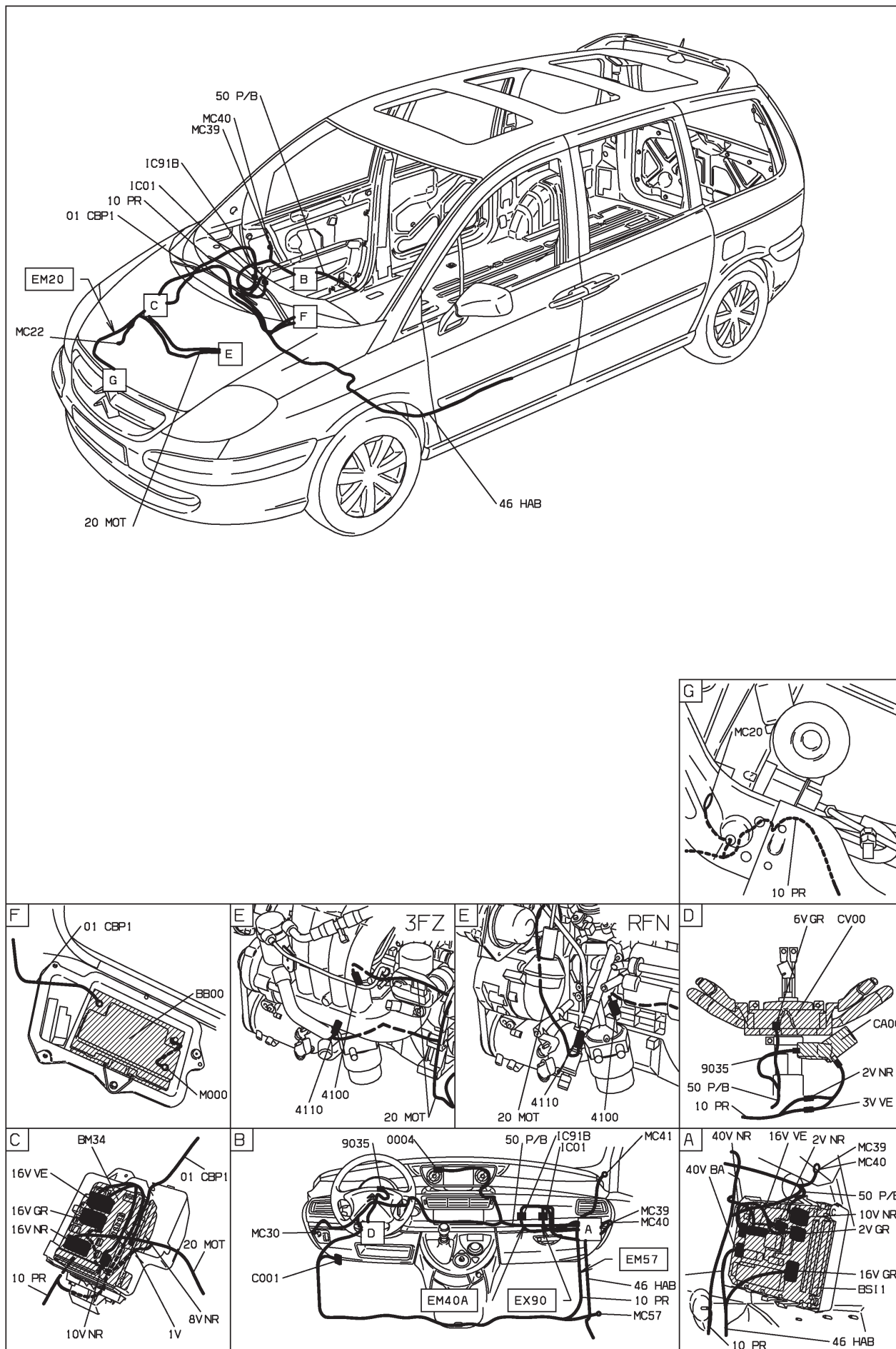


D3ARB761





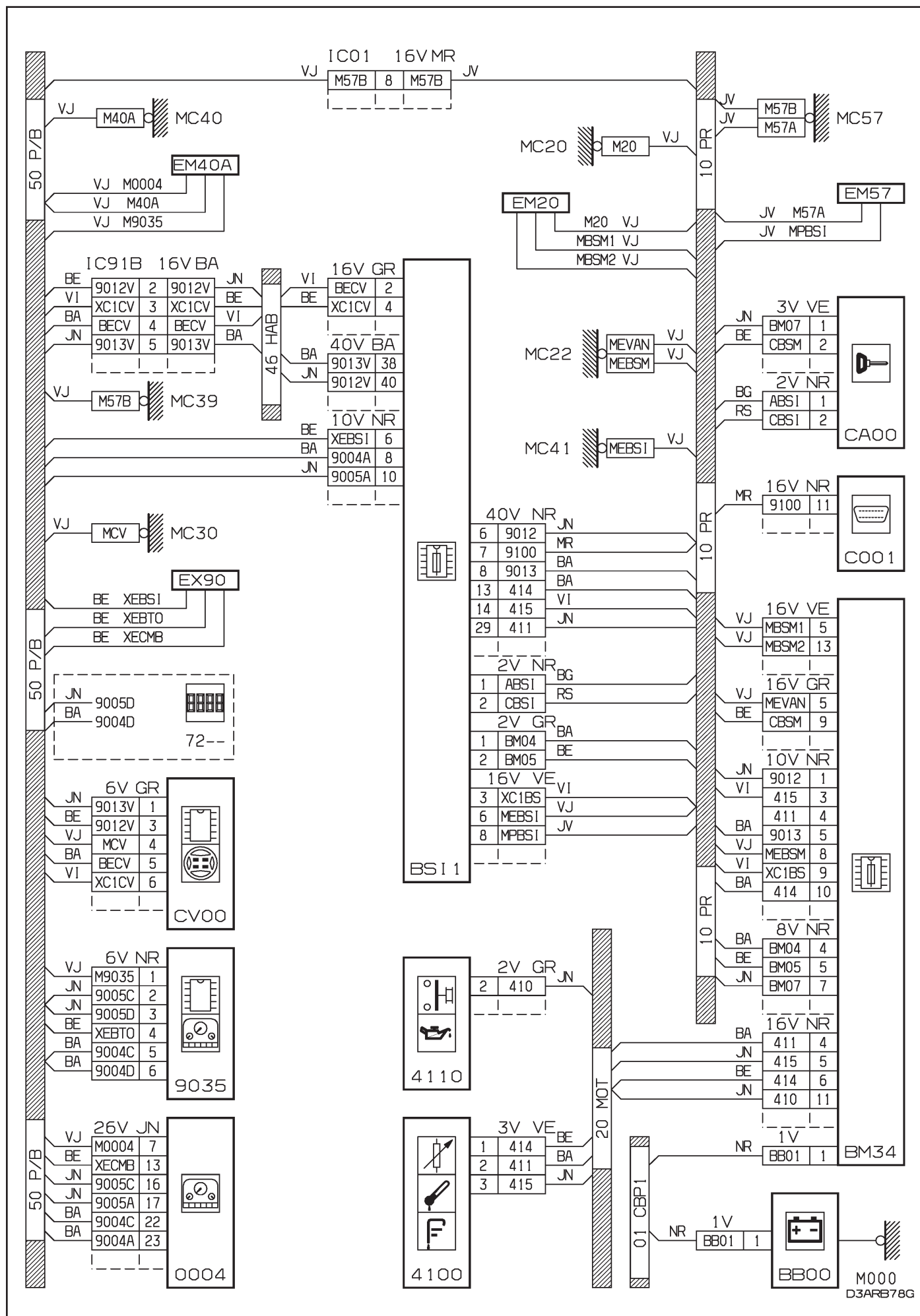
D3ARB77G

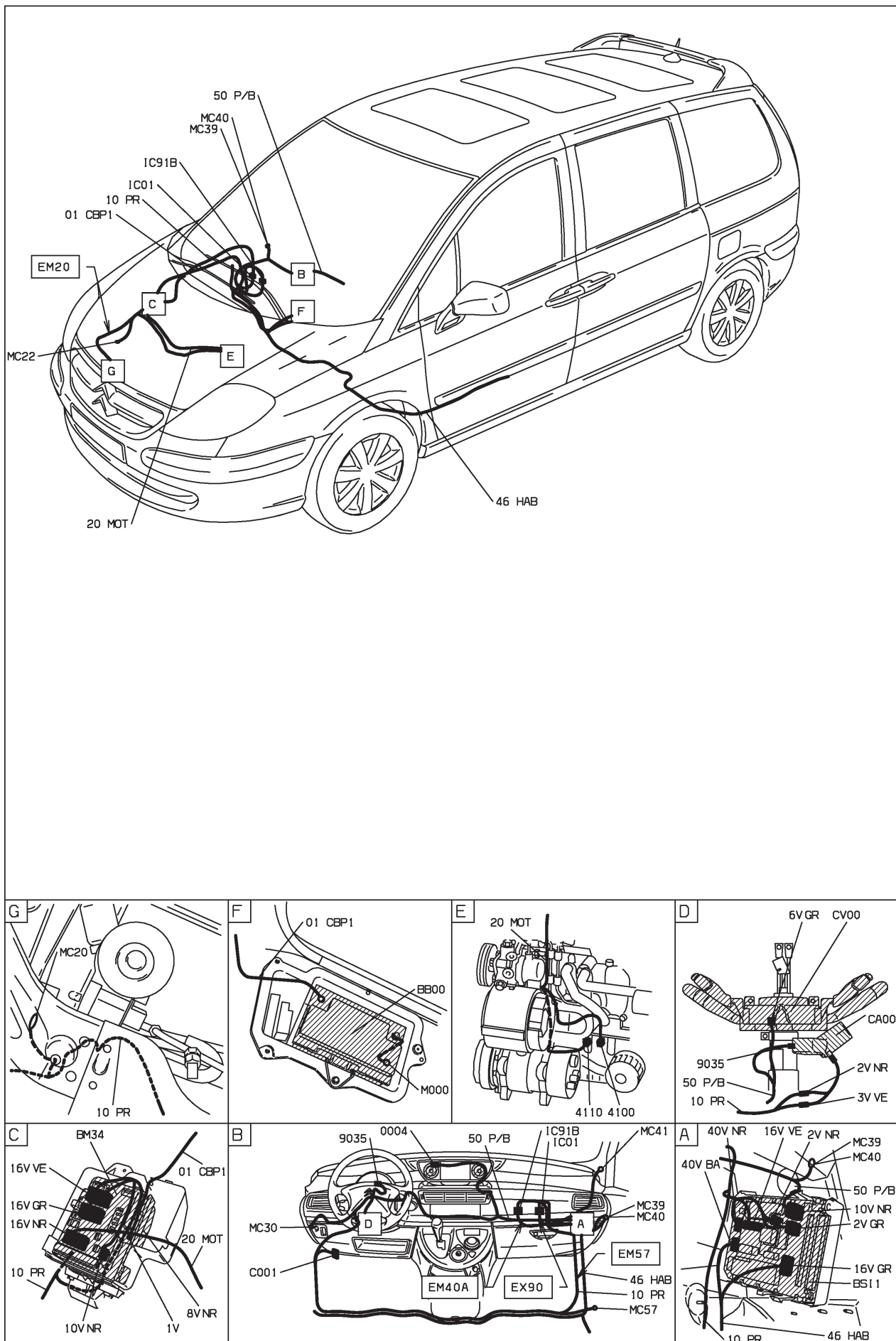


D3ARB771

HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



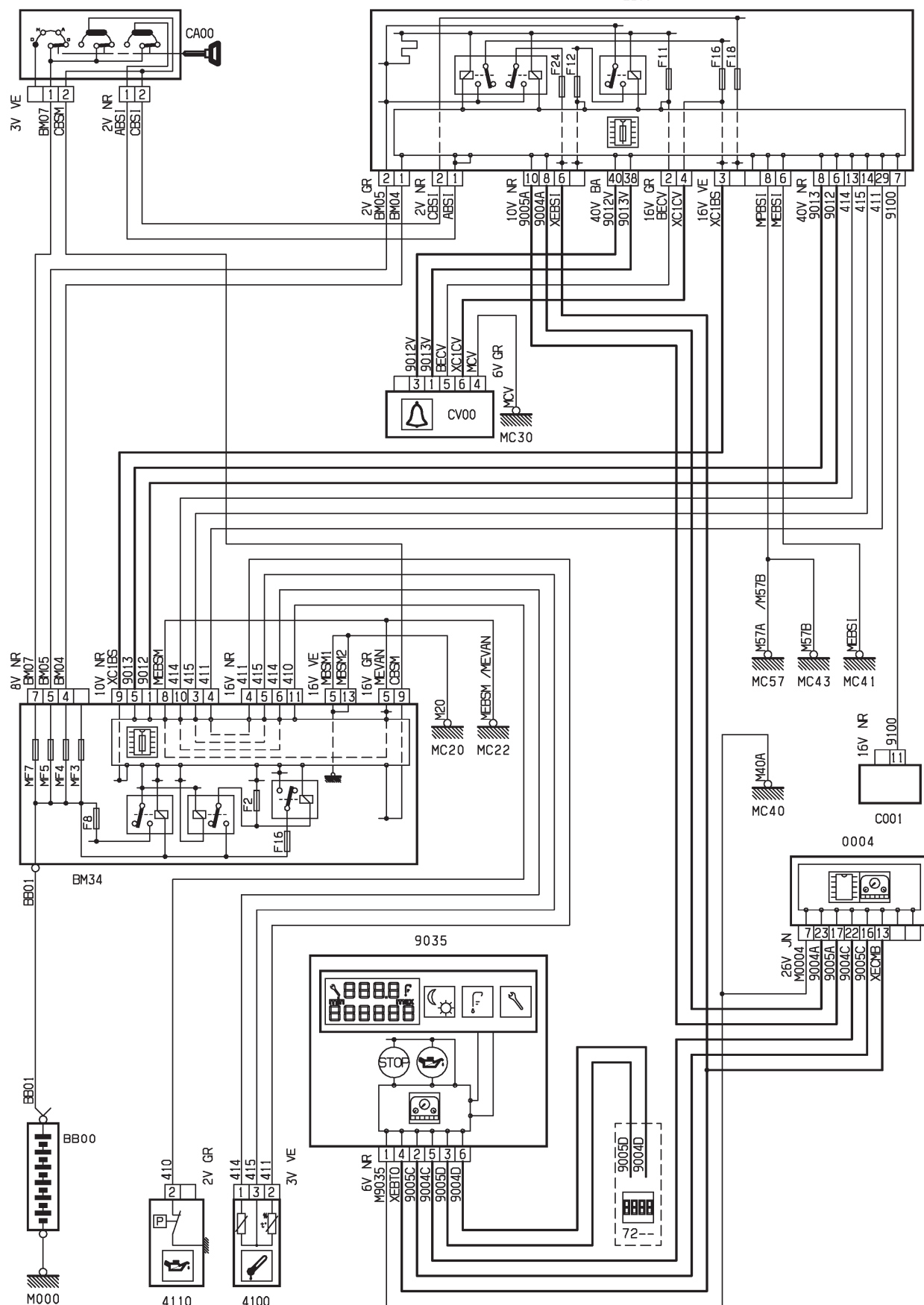




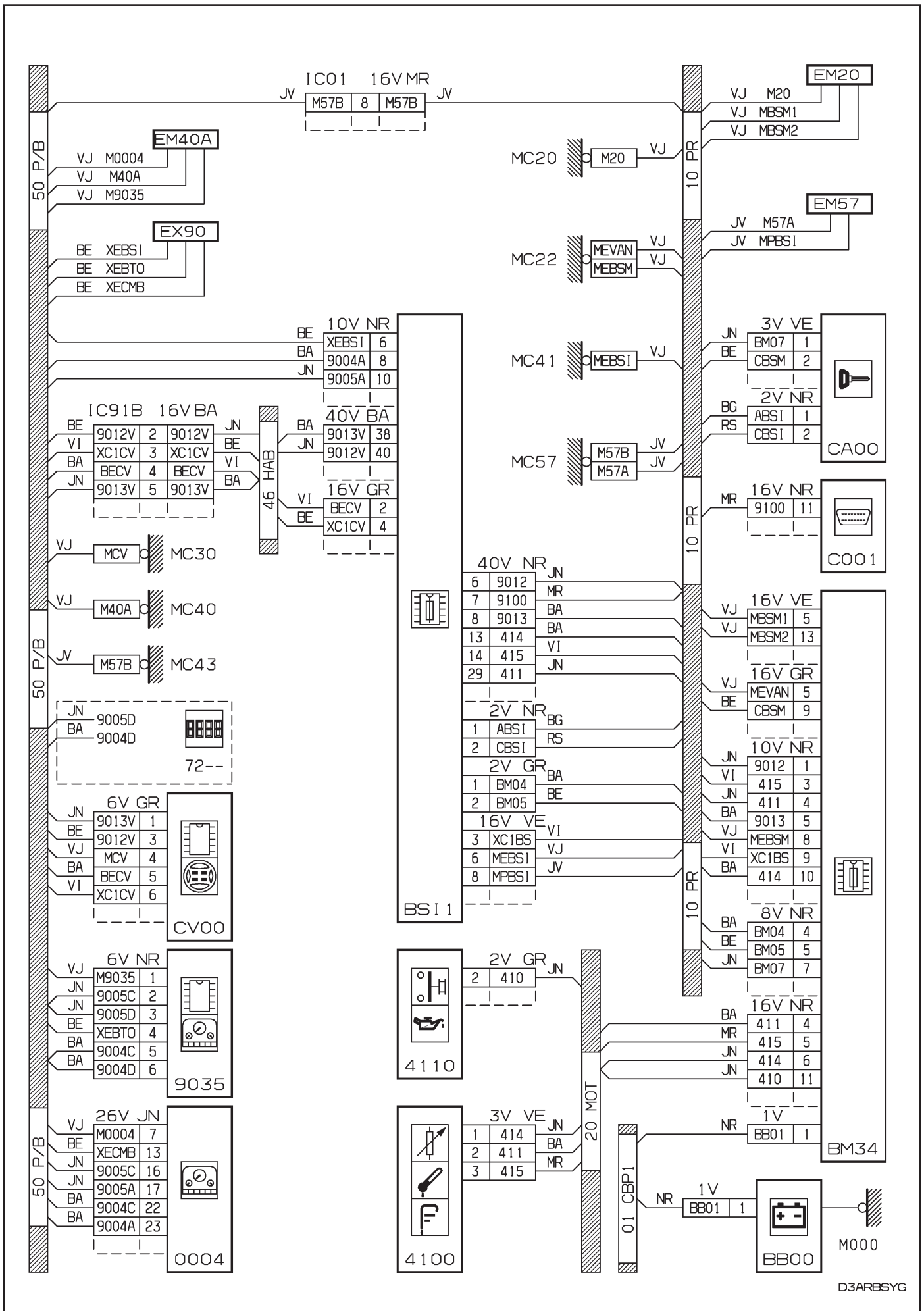
D3ARB78 I

41 : niveau, pression, température huile moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveaux 2-3 - radiotéléphone
 INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

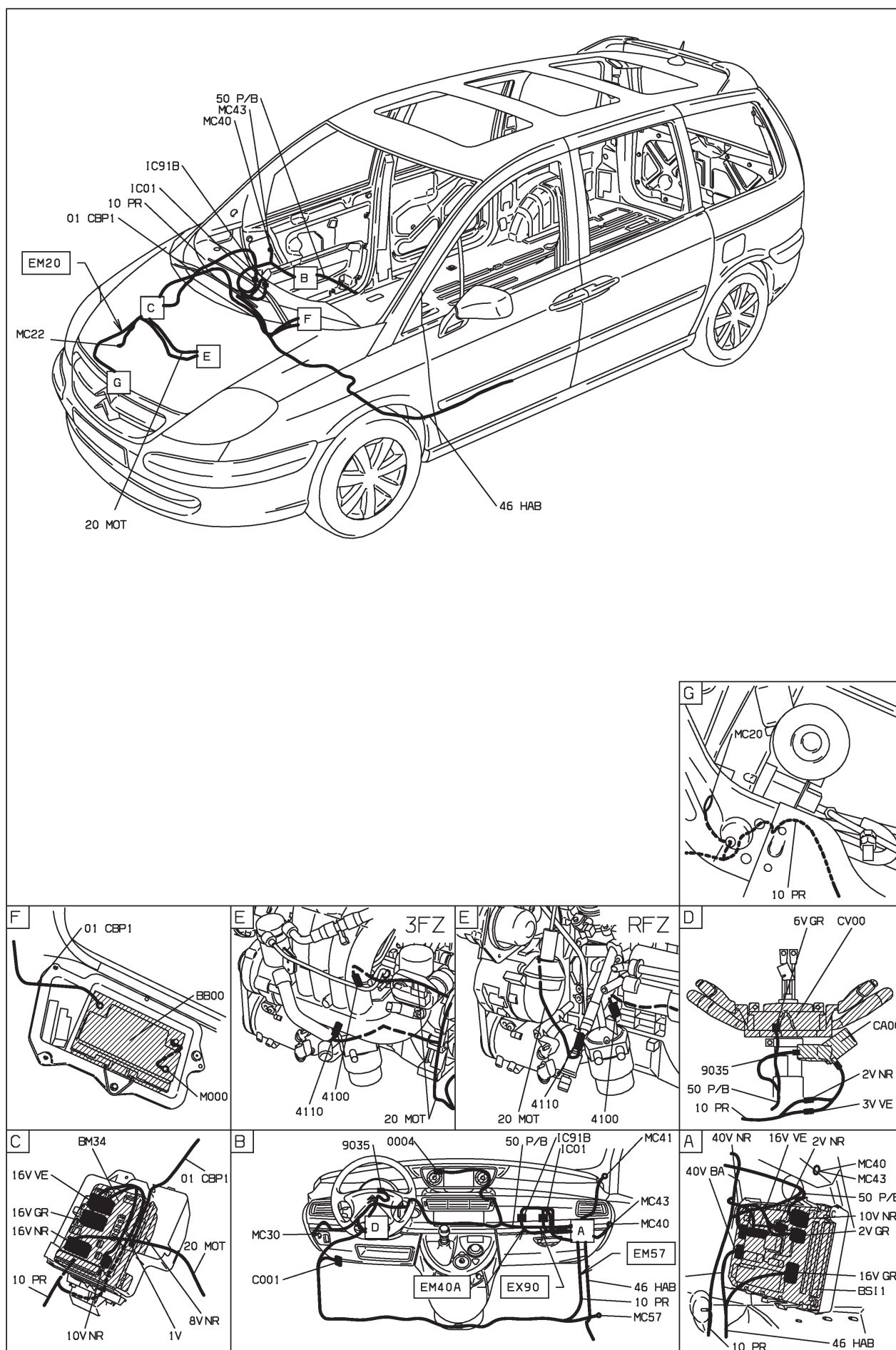
BS1 1



D3ARBSYR



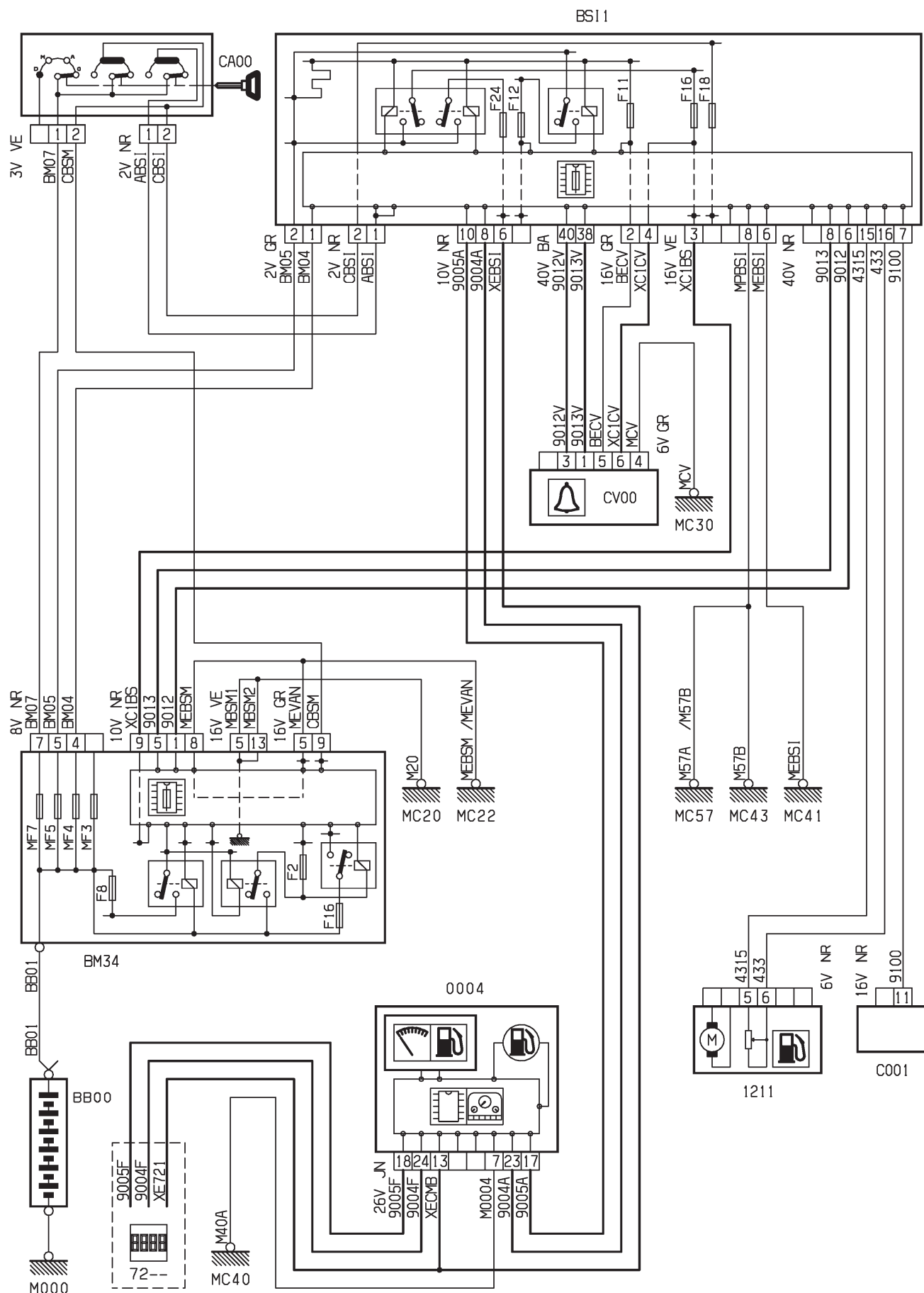
D3ARBSYG



D3ARBSY I

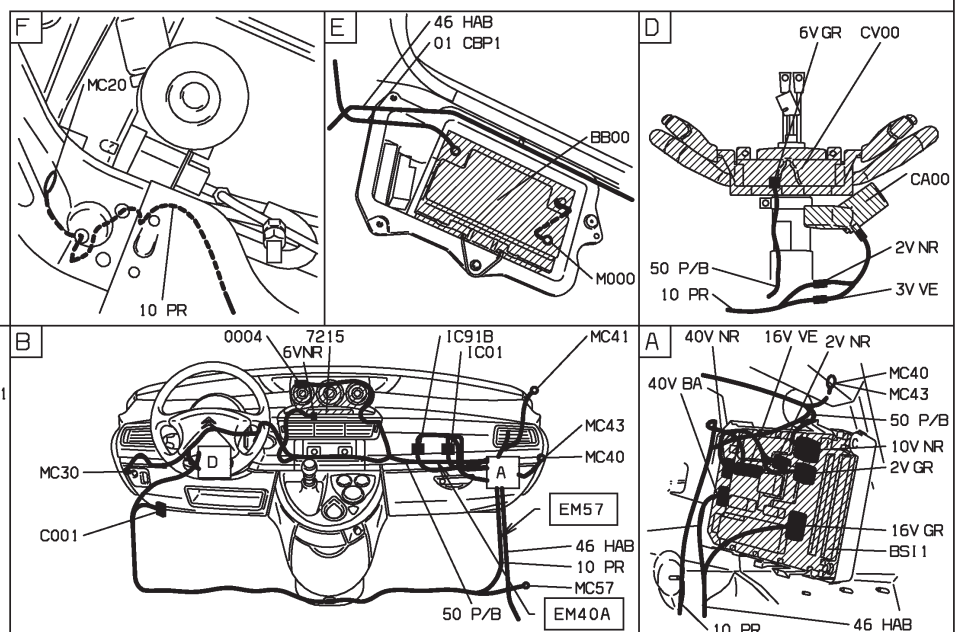
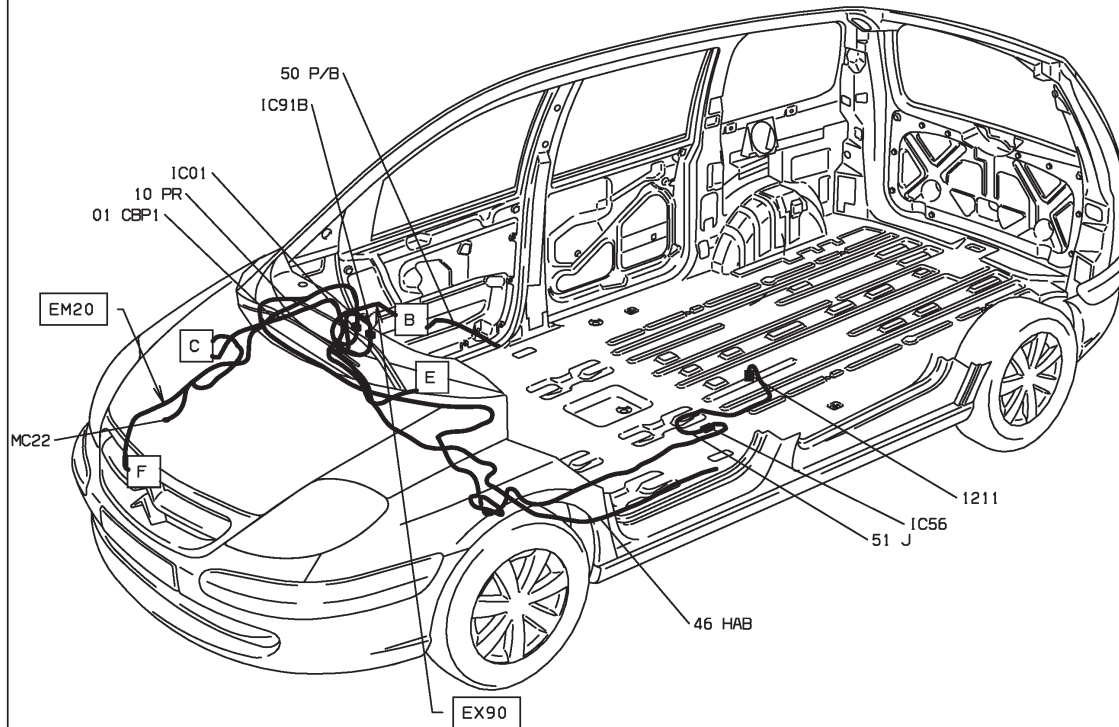
43 : jauge à carburant - niveau 1 - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR598R



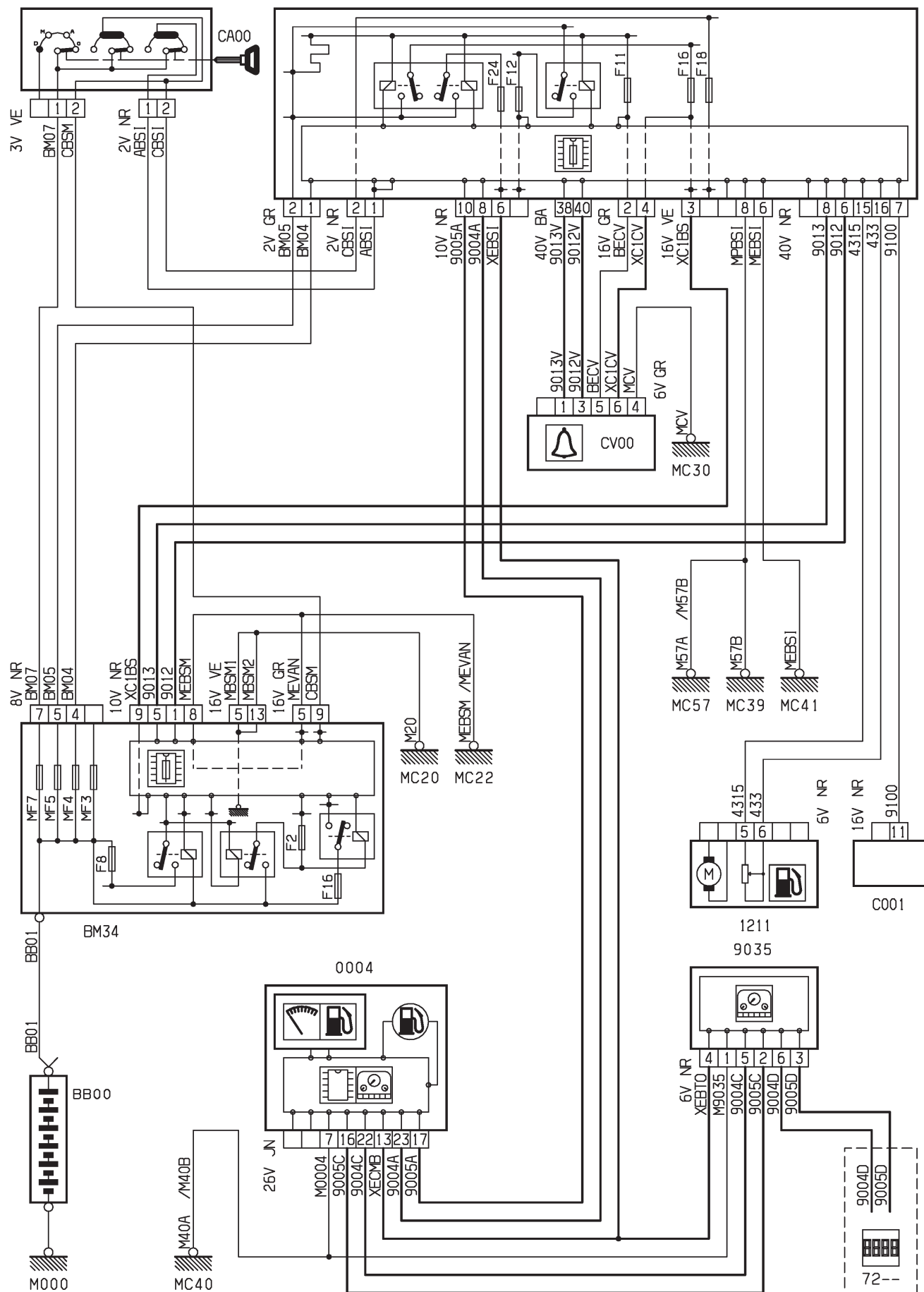


D3AR598 I

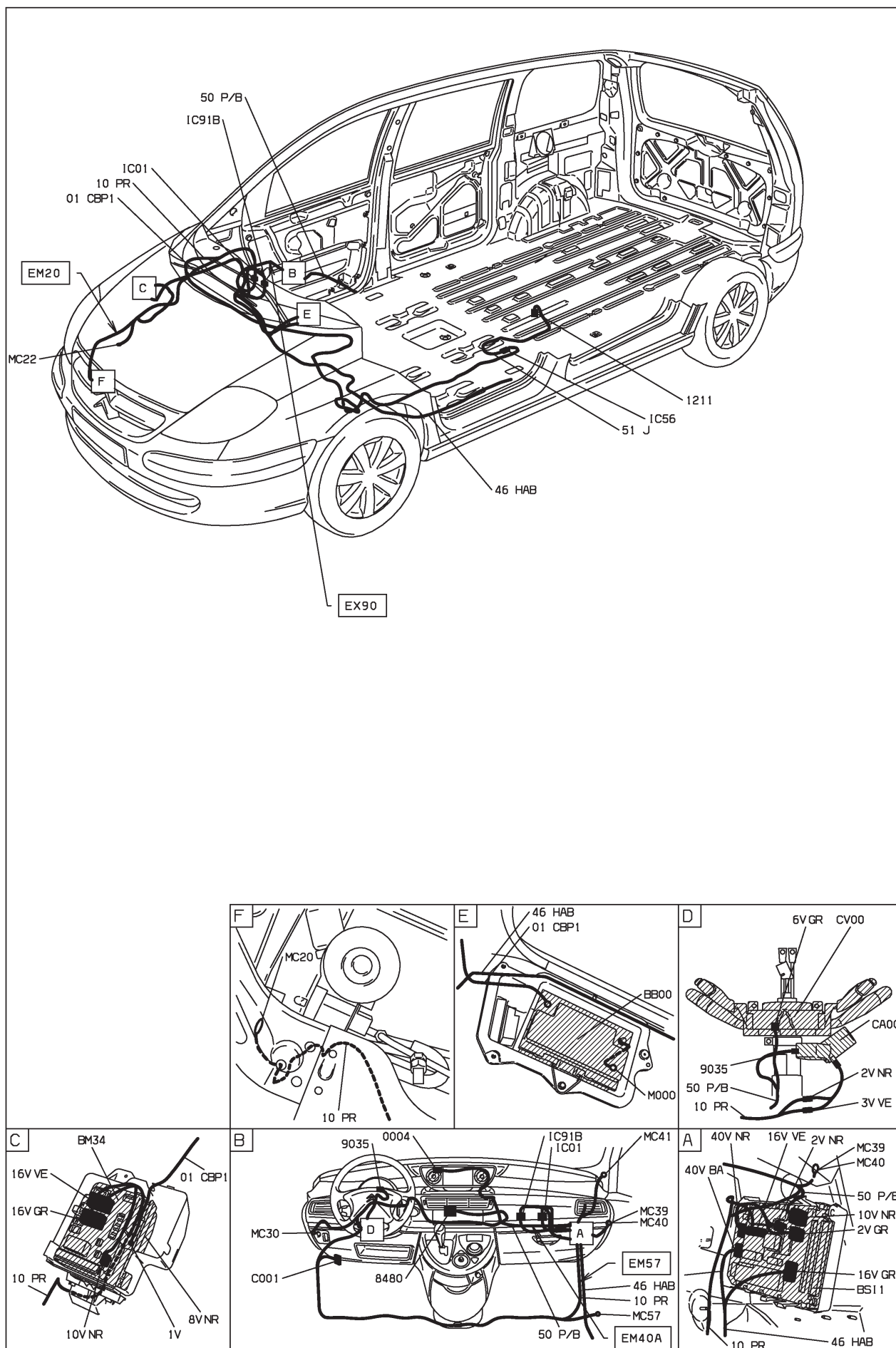
43 : jauge à carburant - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276

BS11



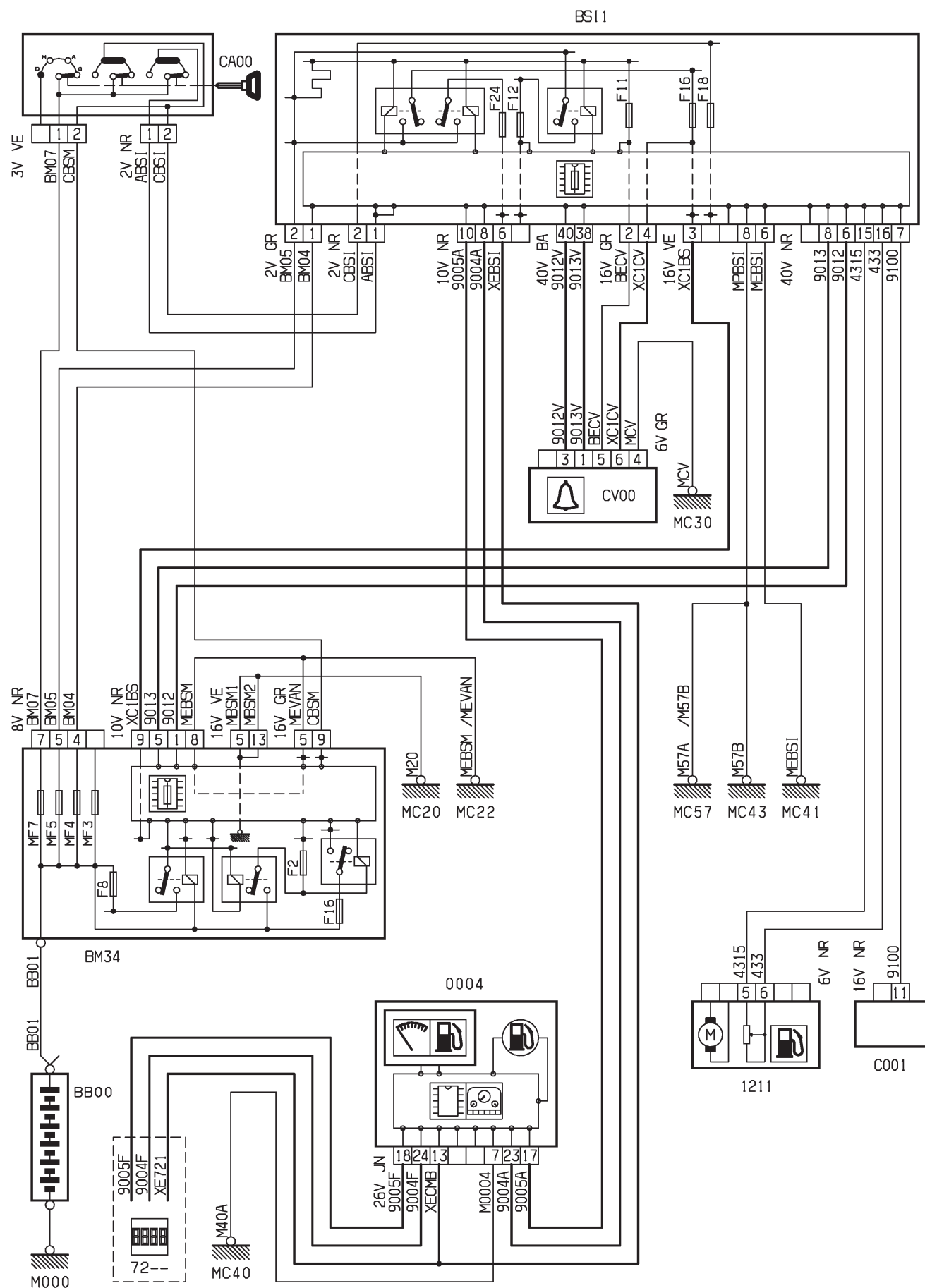
D3AR599R



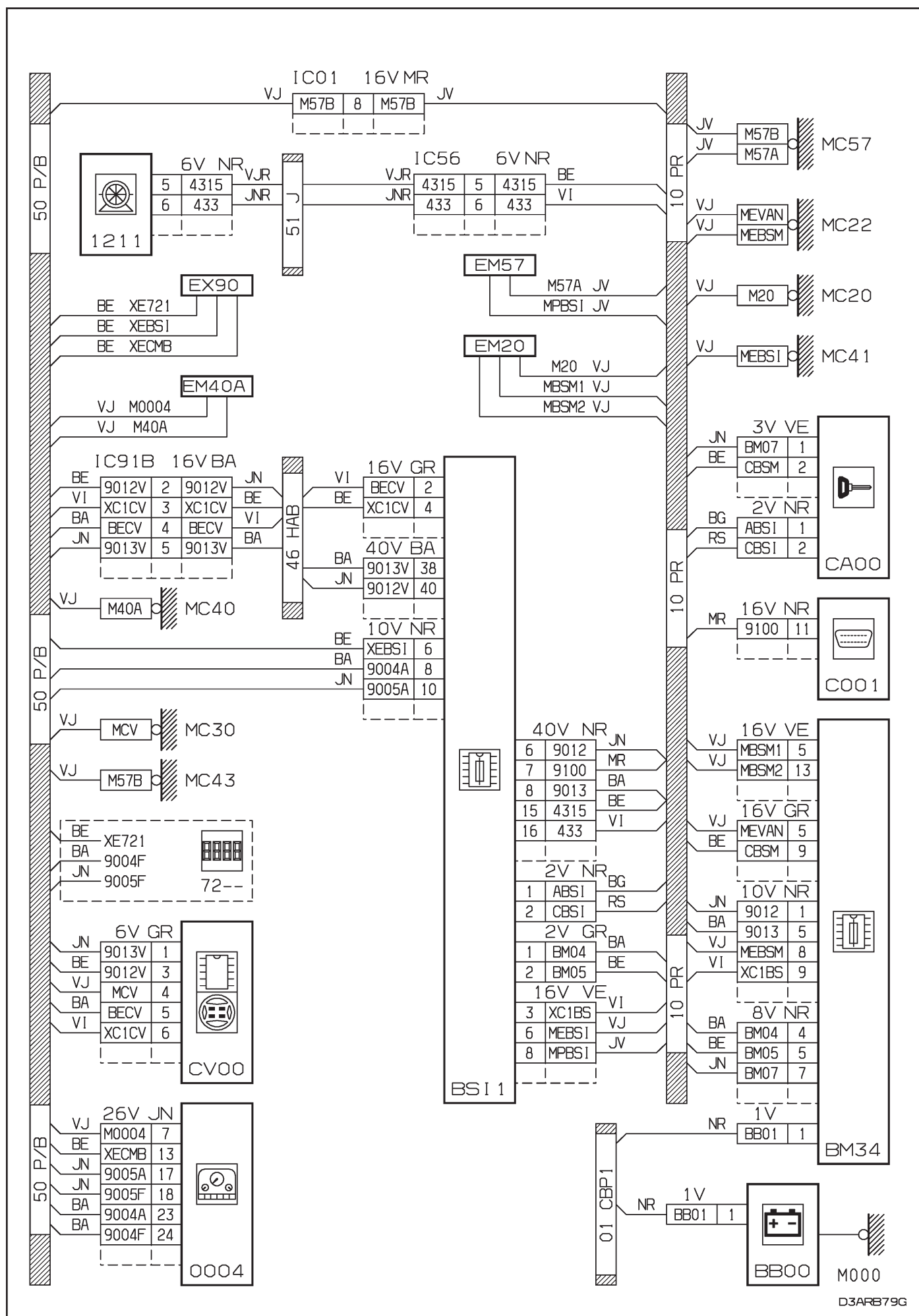
D3AR599 I

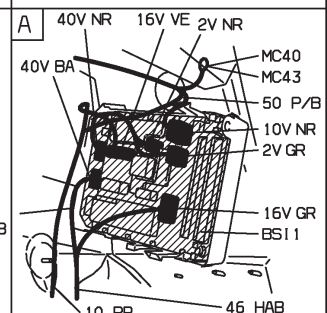
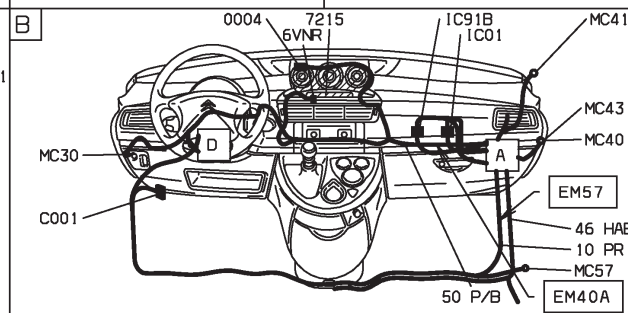
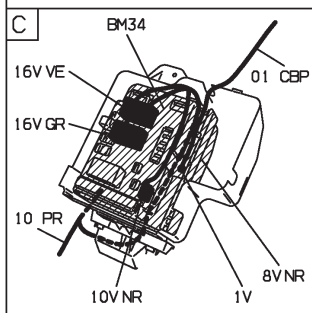
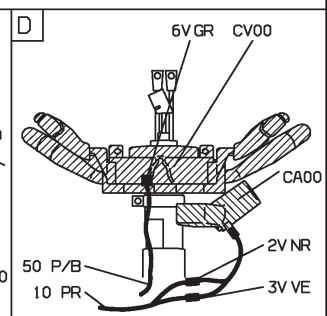
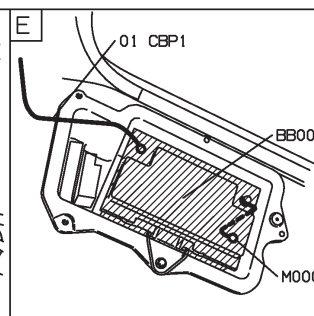
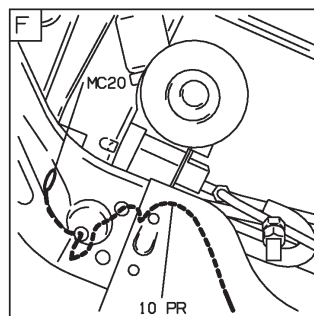
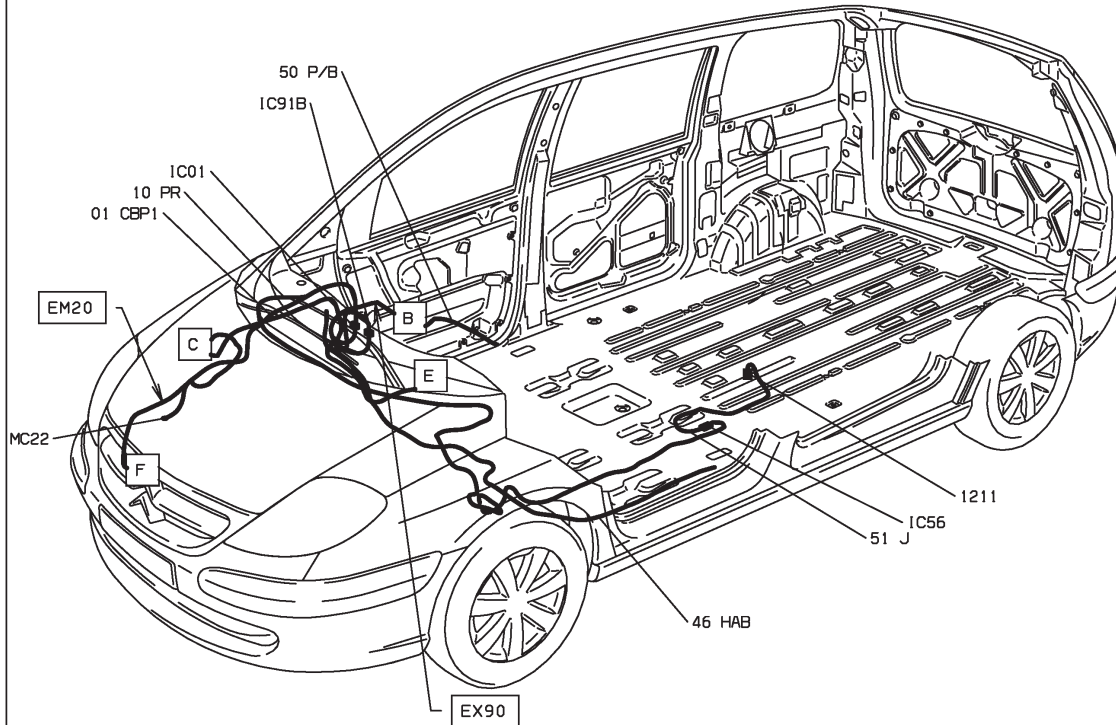
43 : jauge à carburant - niveau 1 - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520



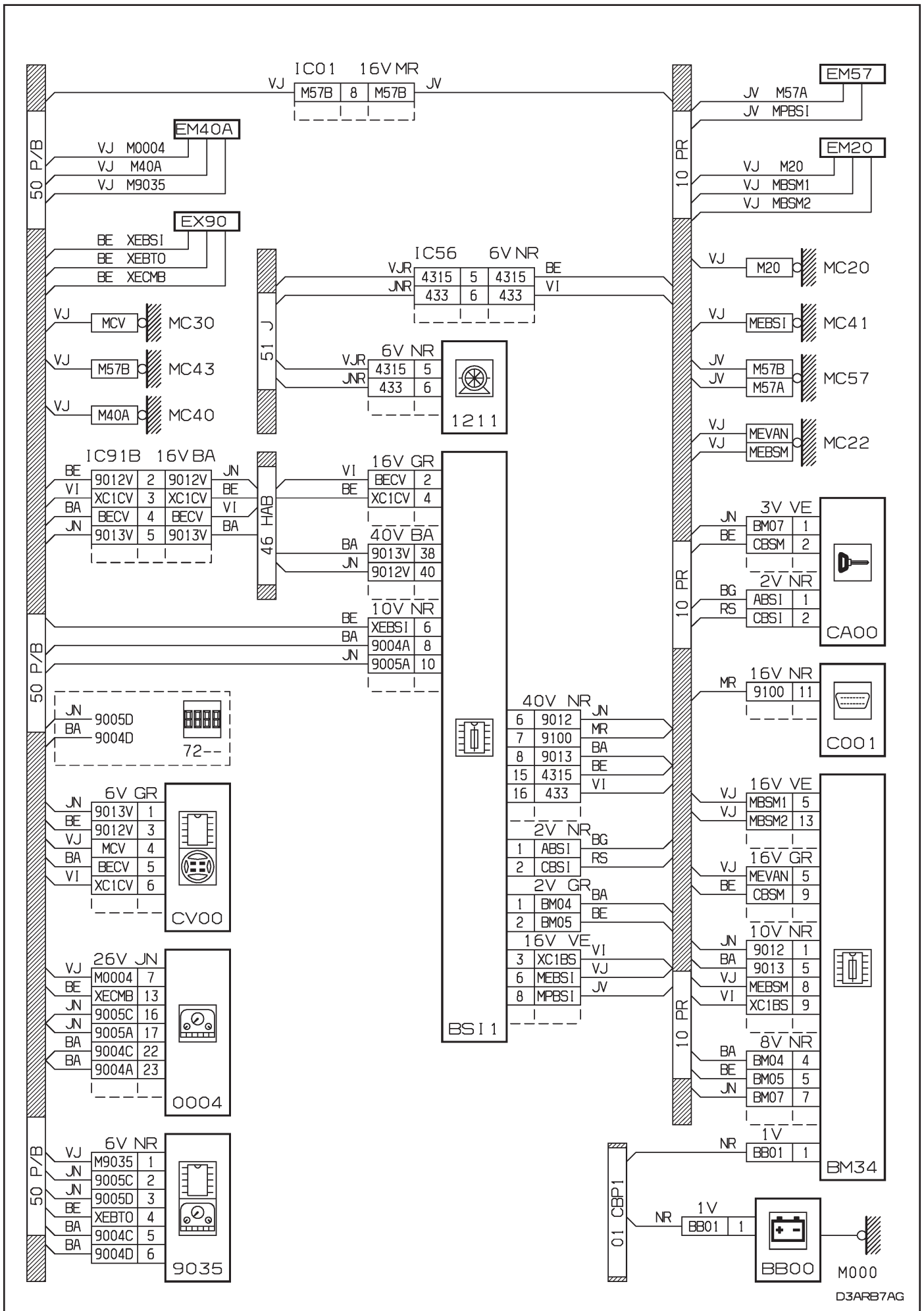
D3ARB79R

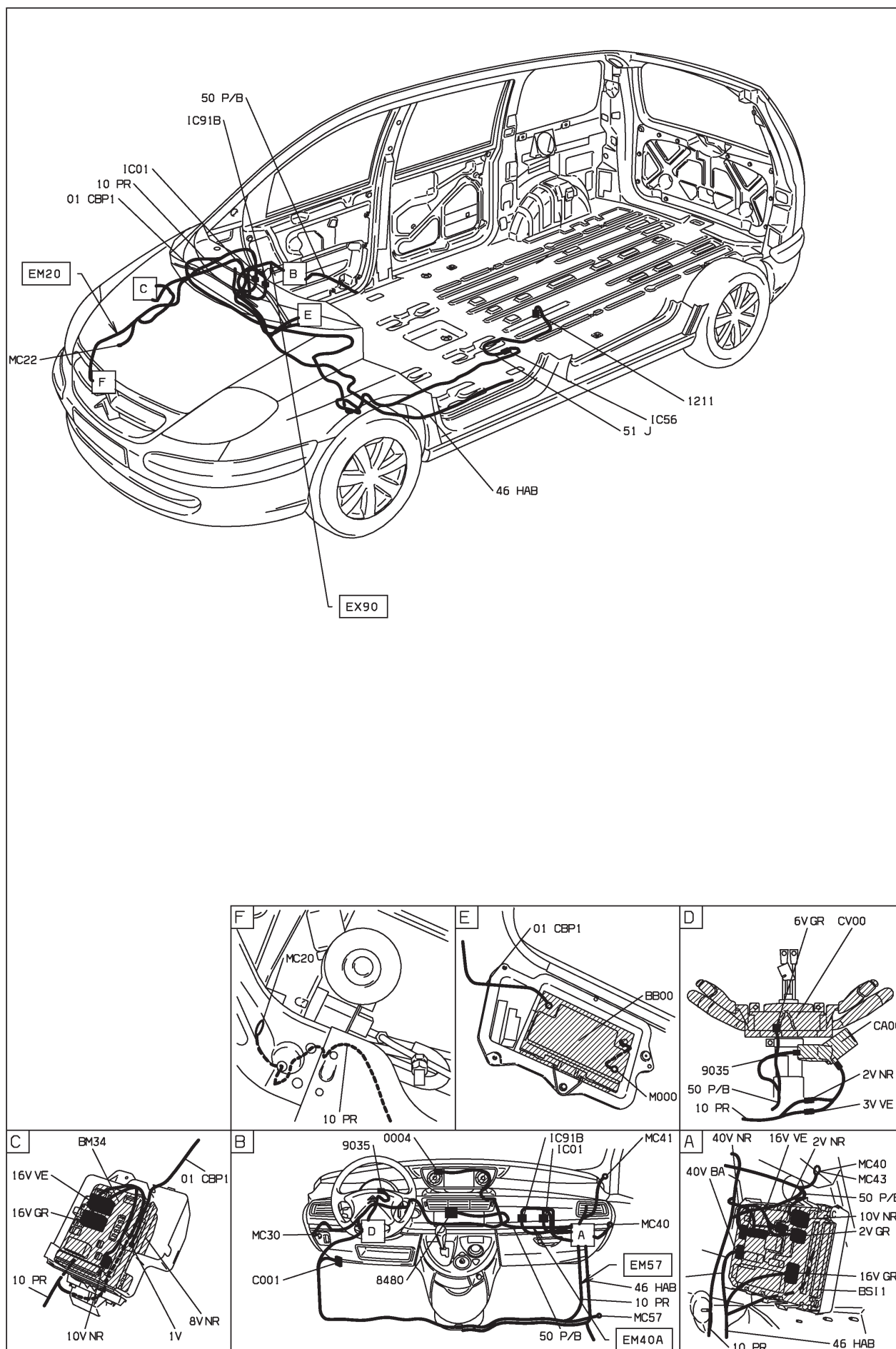




D3ARB79 I



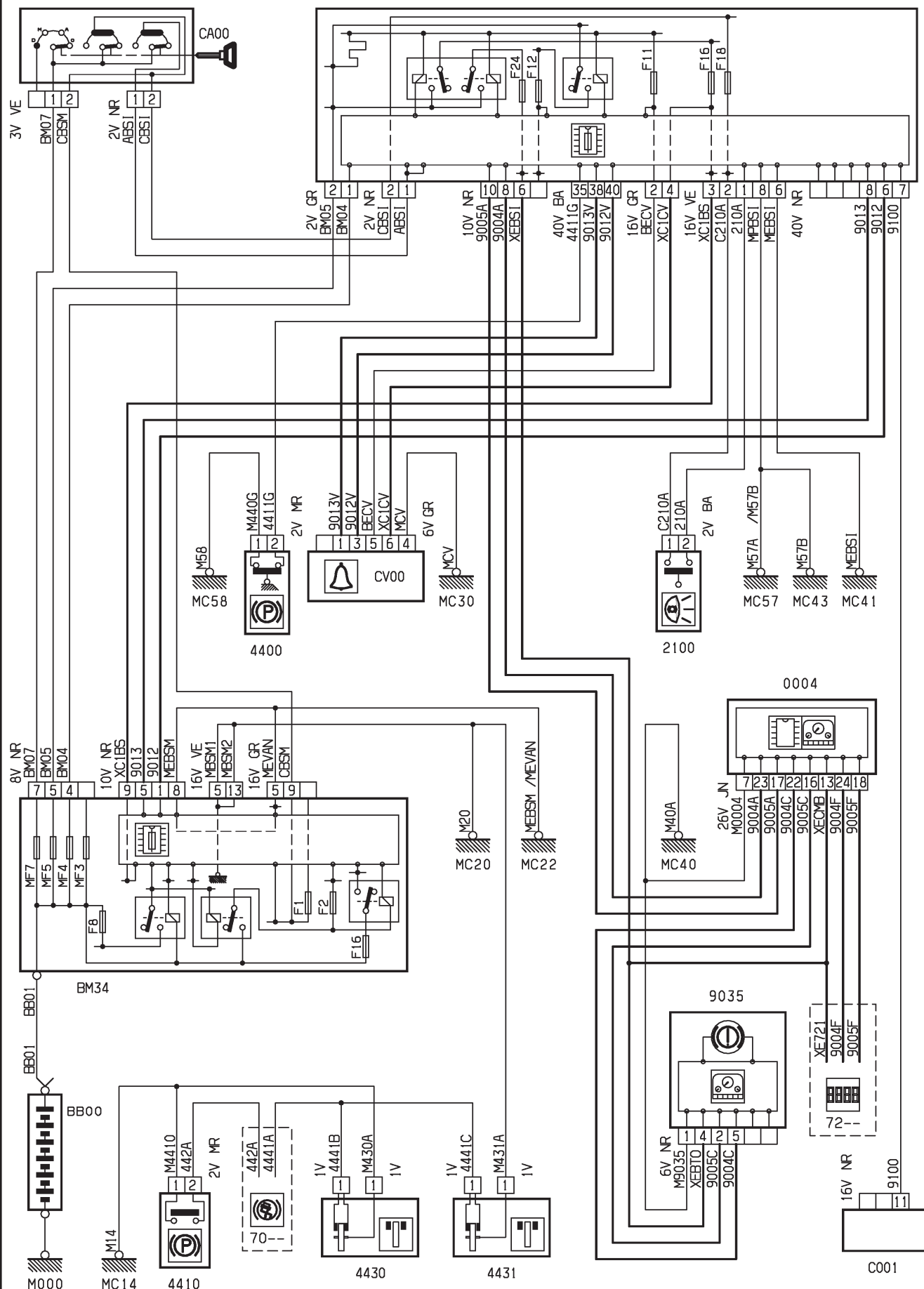




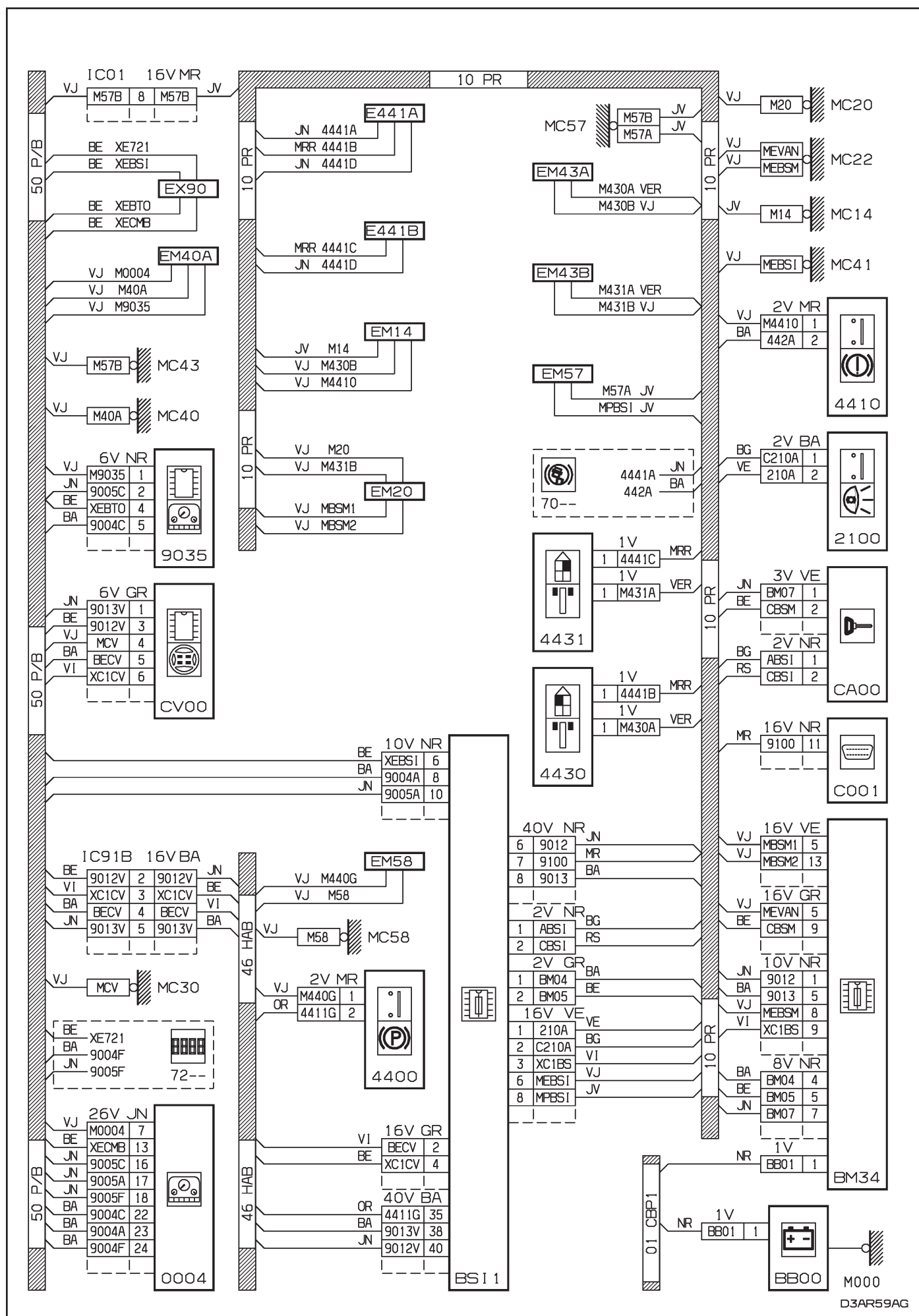
D3ARB7A1

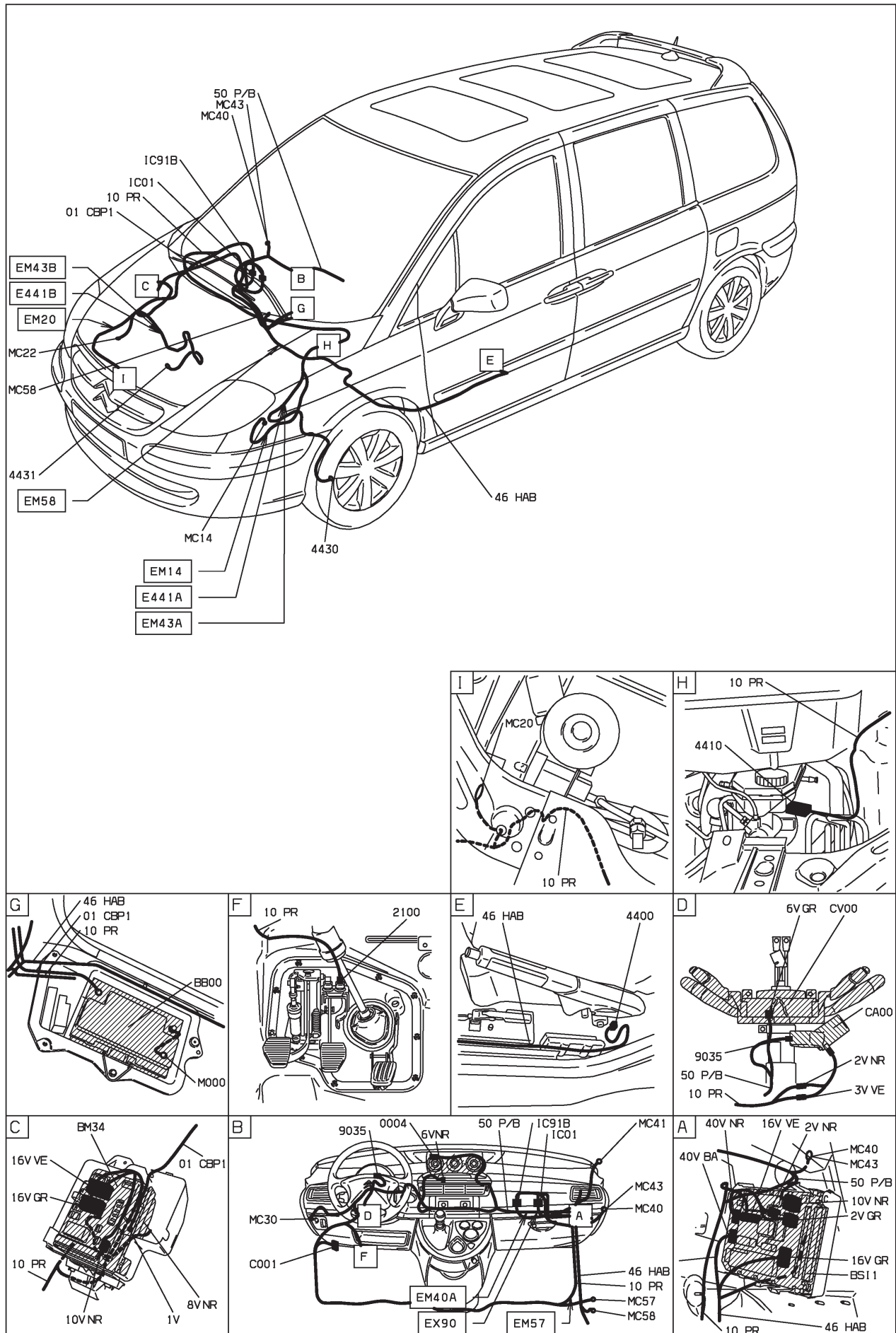
44 : voyant frein de stationnement/niveau liquide de frein - voyant témoin usure de freins - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276
BSI1

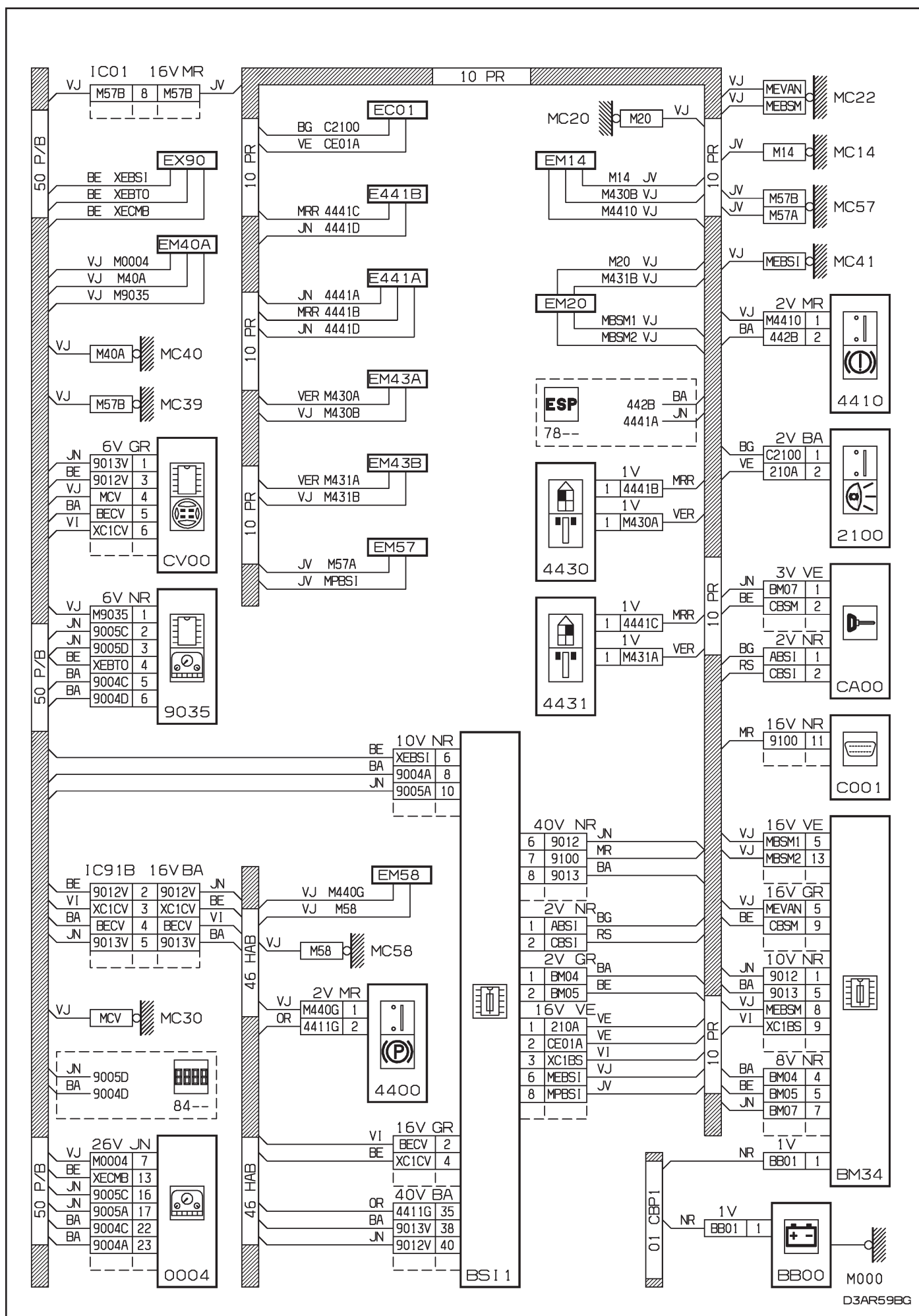


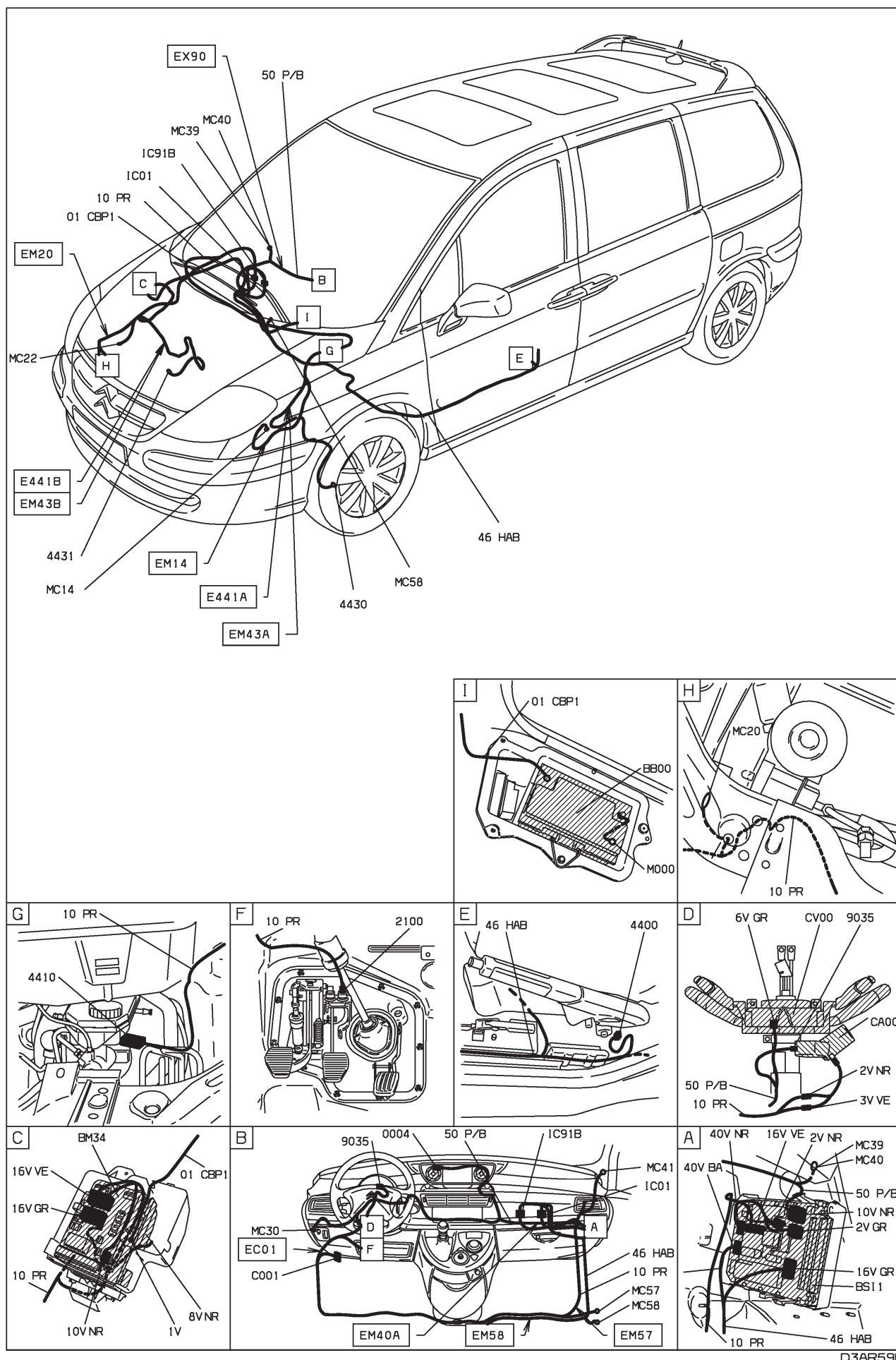
D3AR59AR



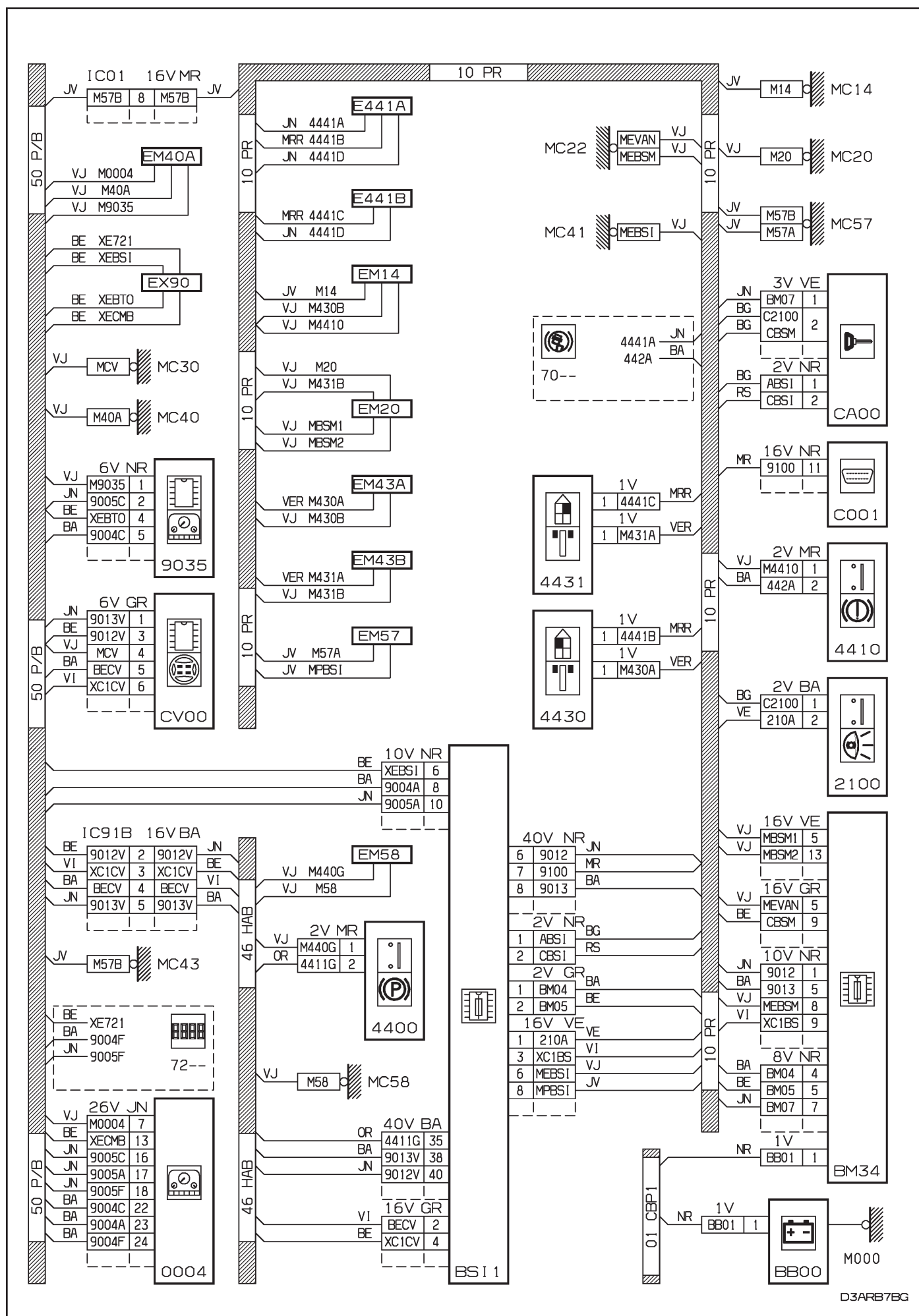


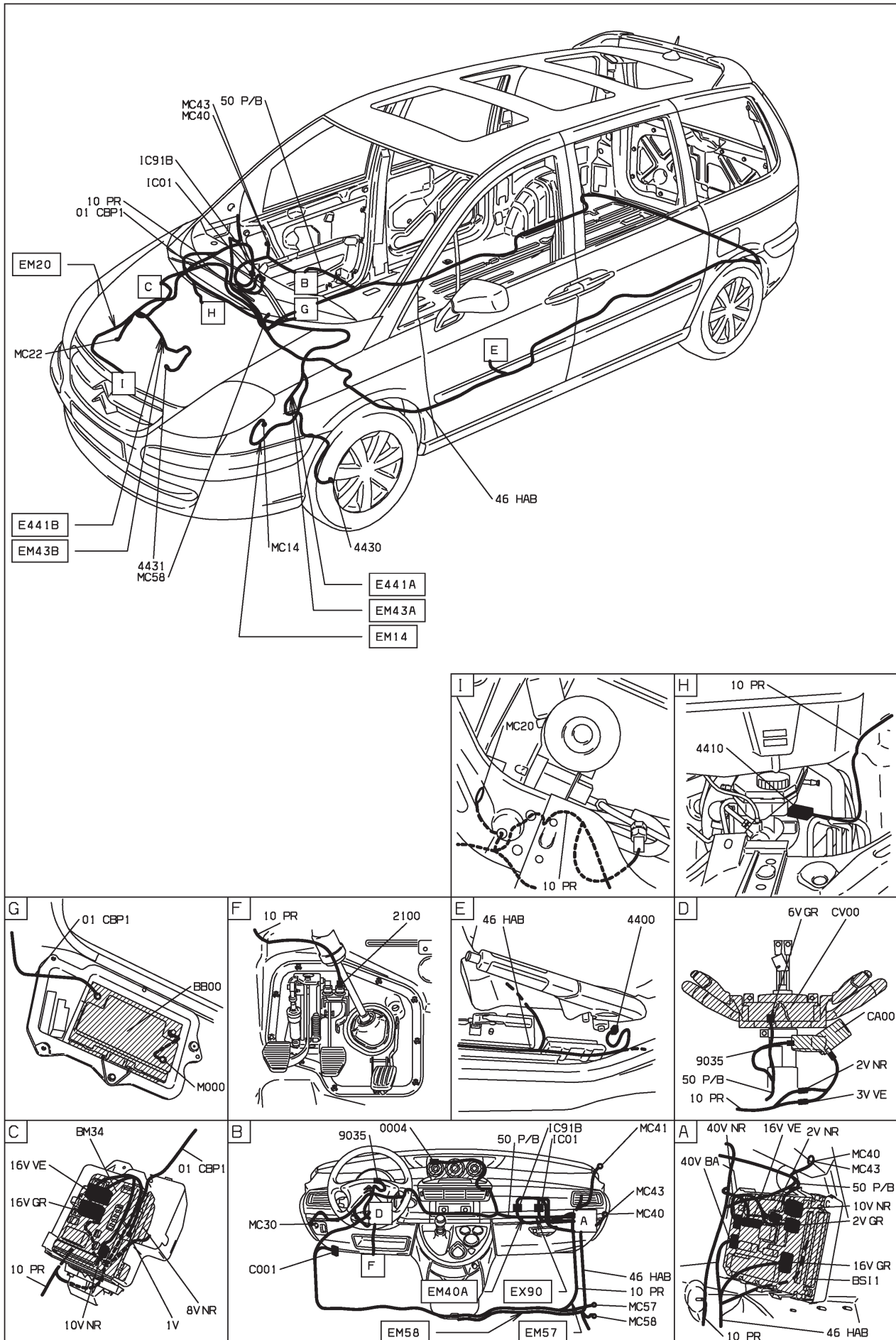
D3AR59A1



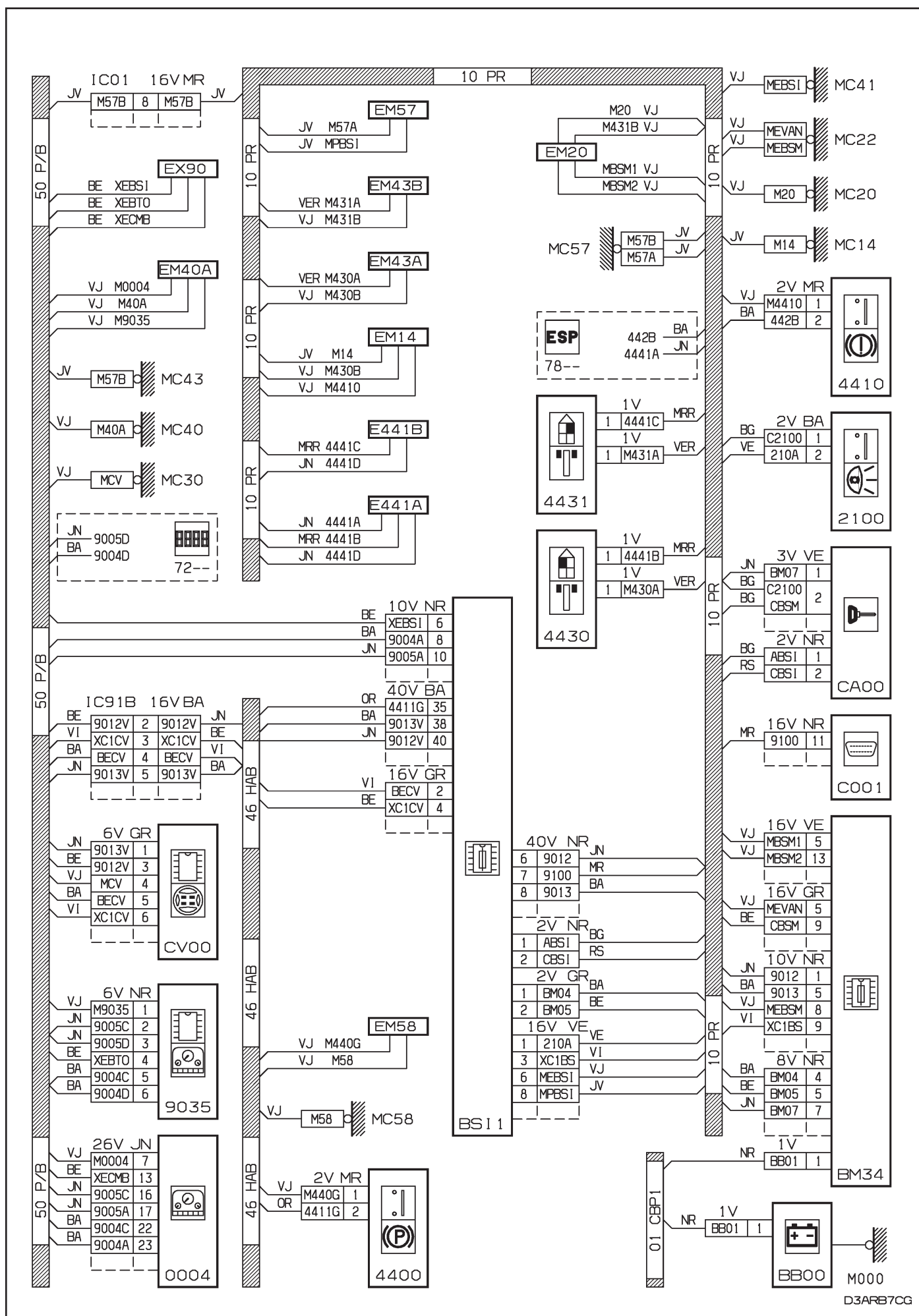


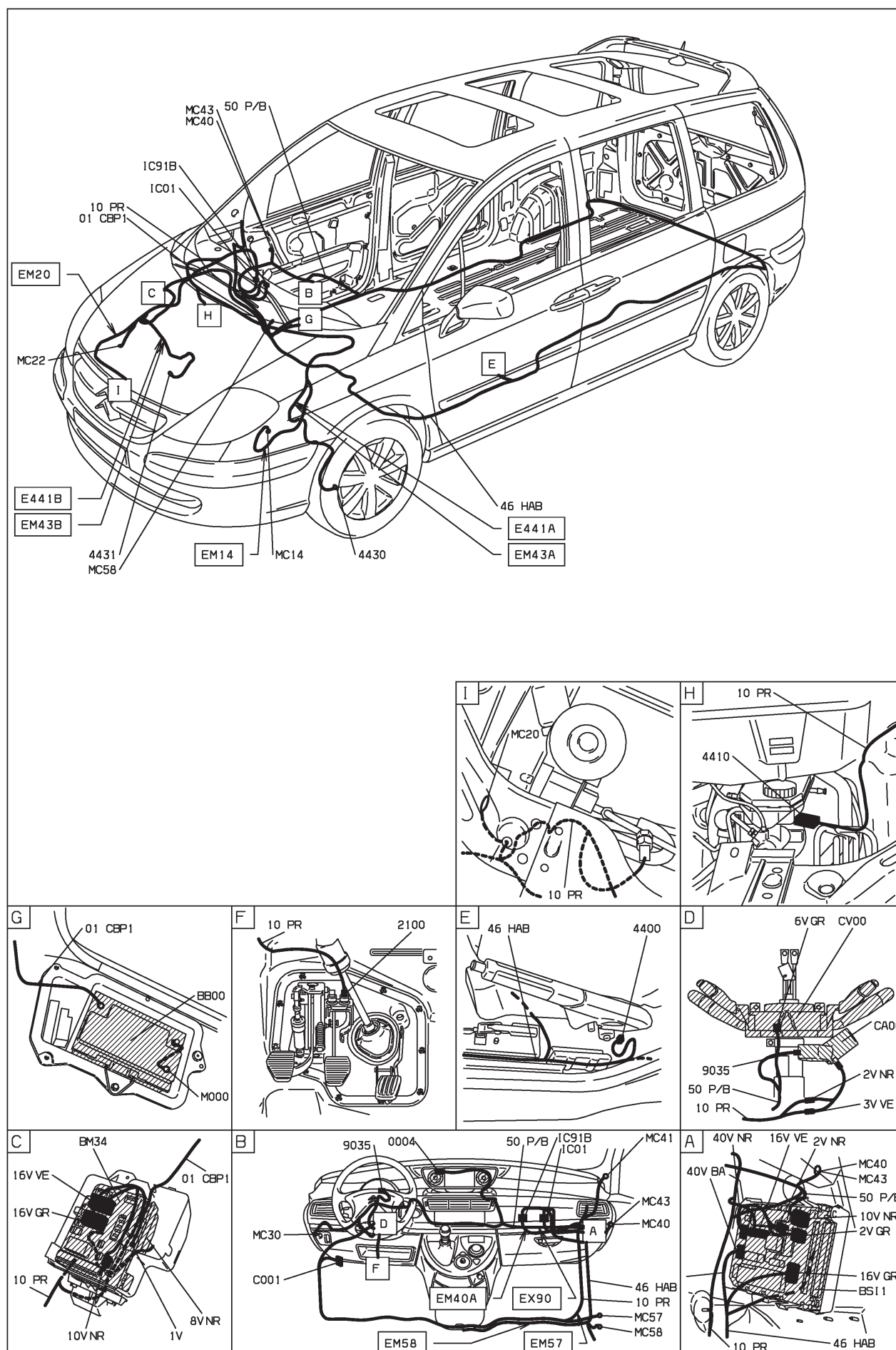
D3AR59B1





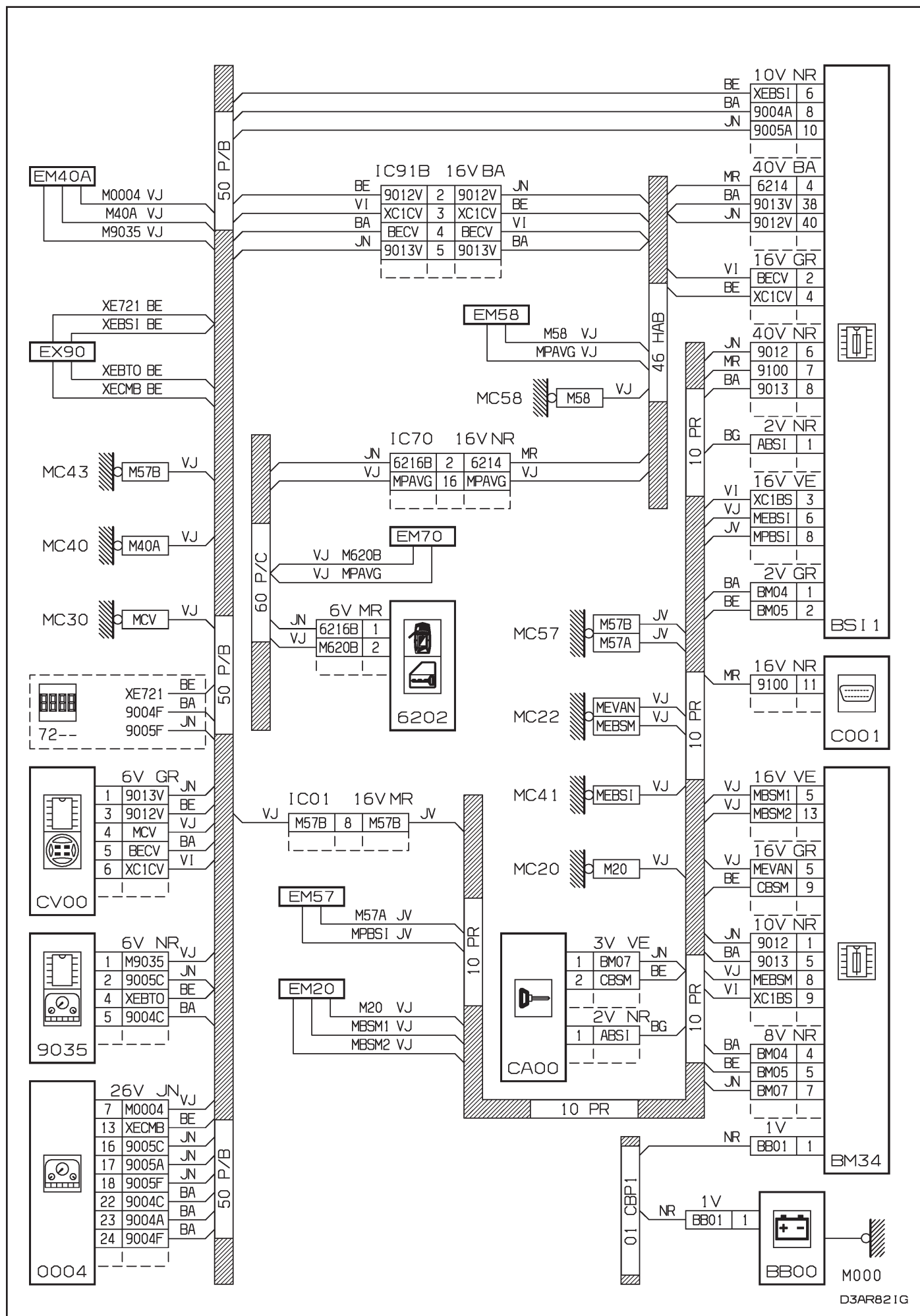
D3ARB7B1

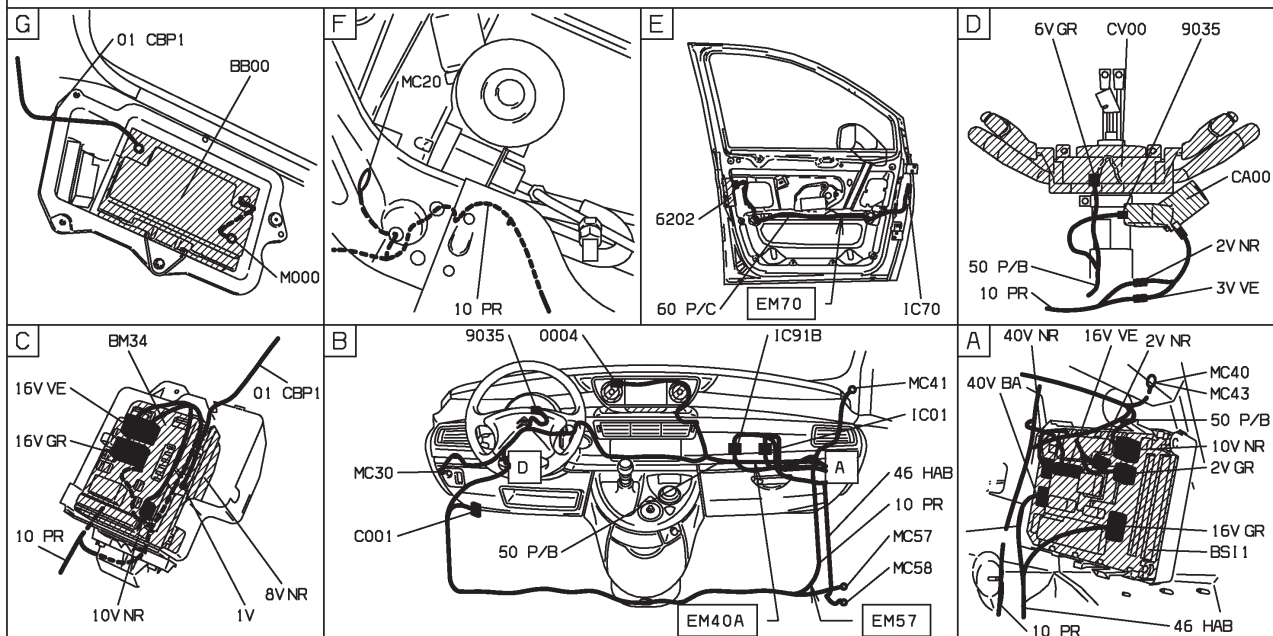
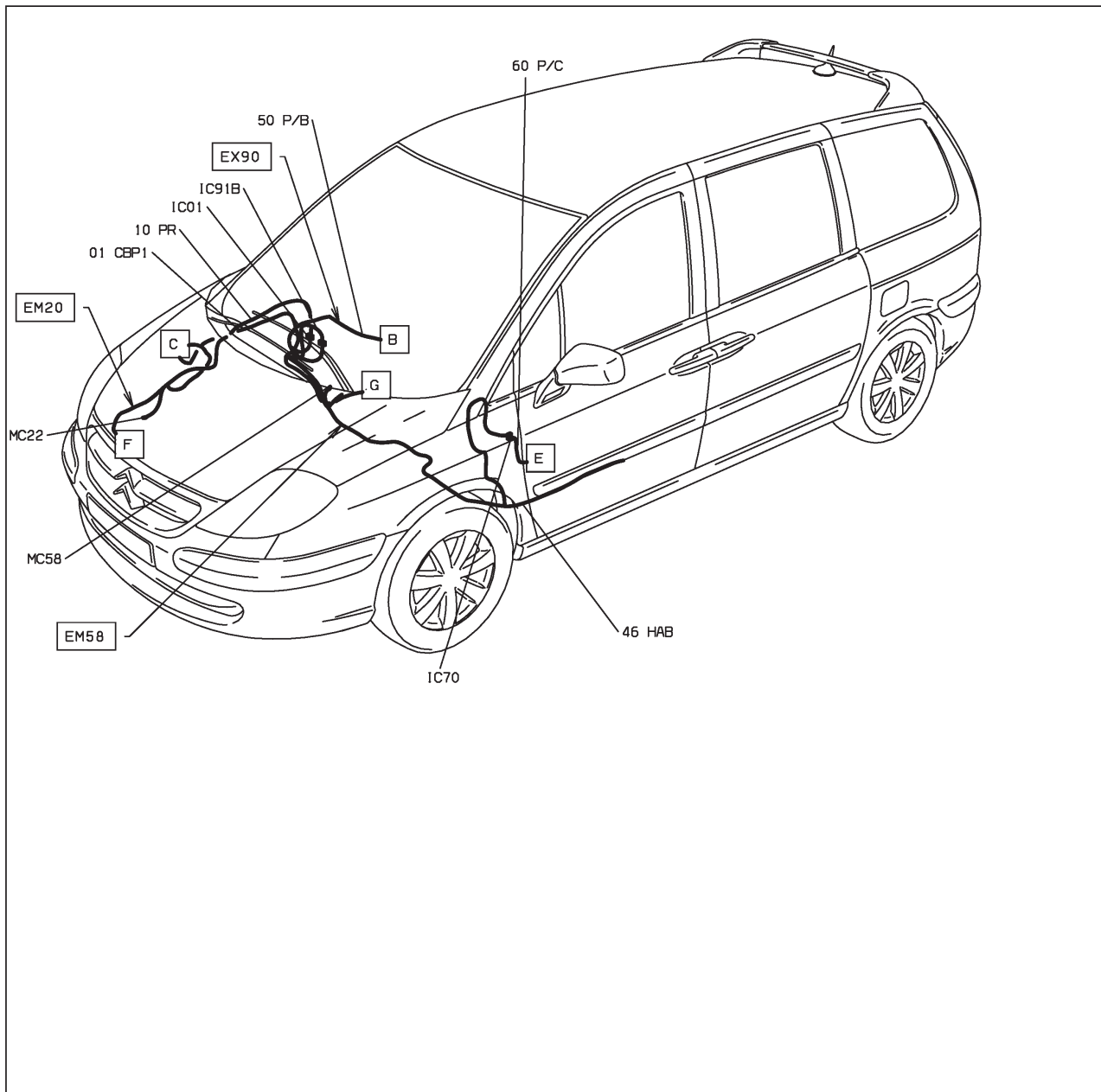




D3ARB7C1

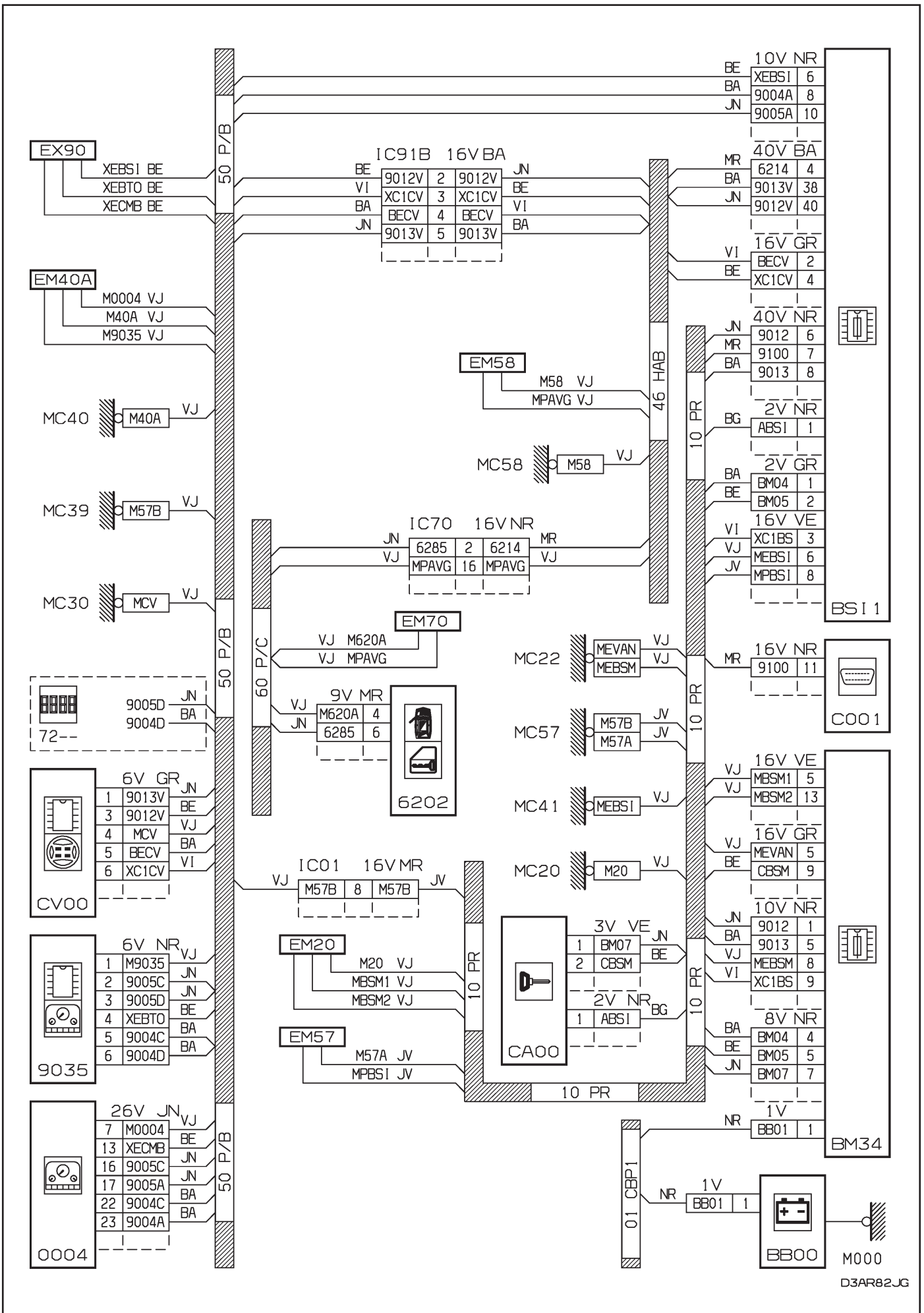


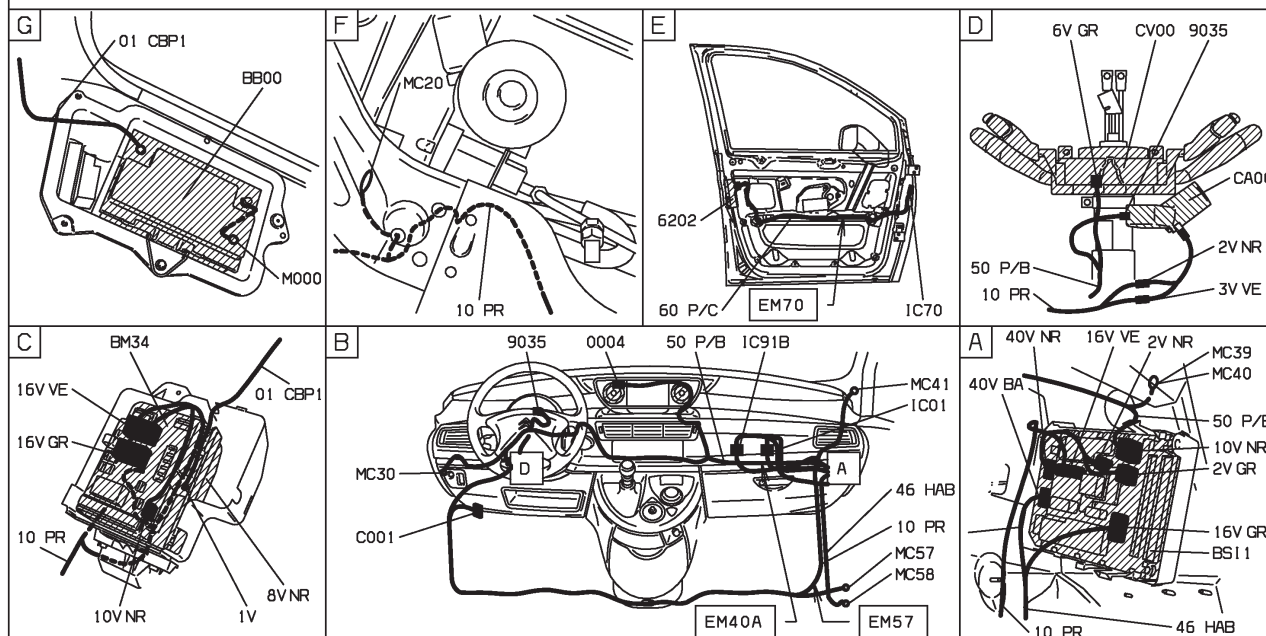
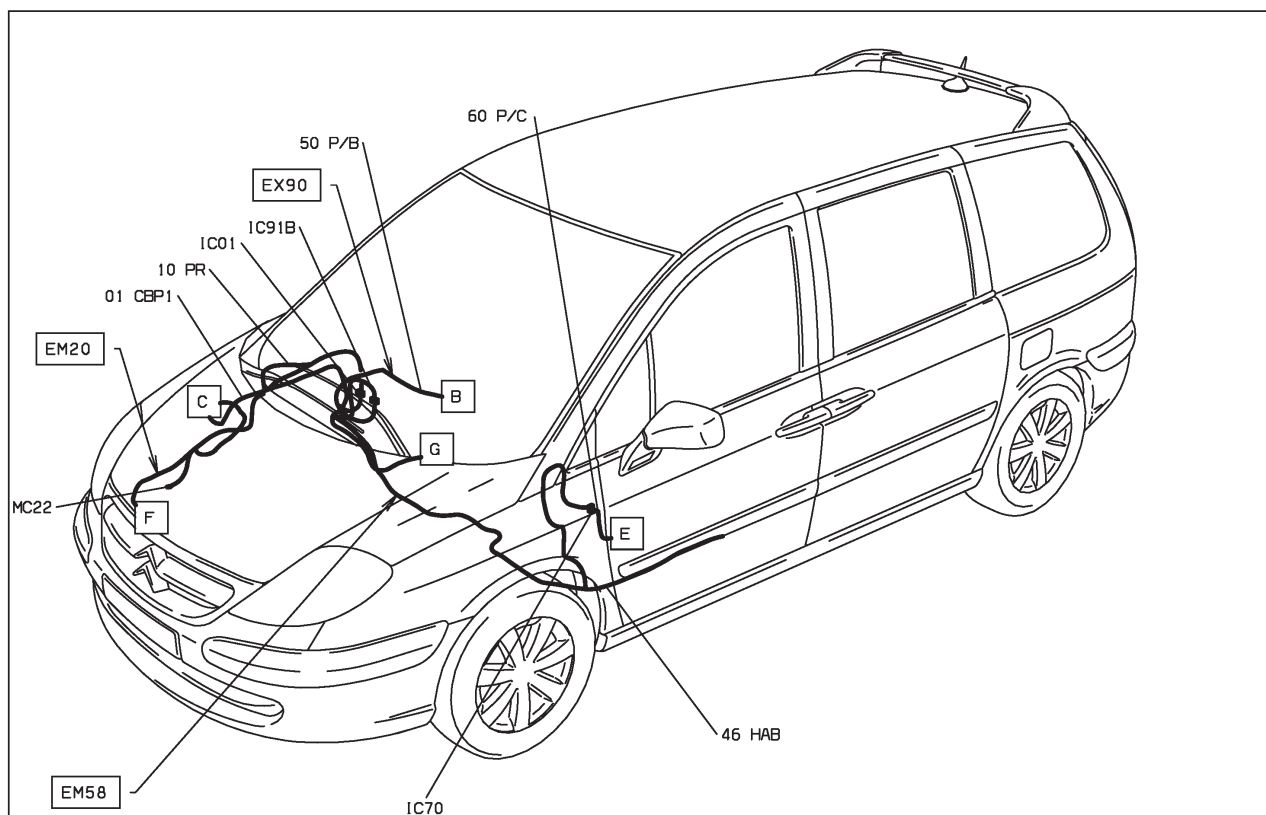




D3AR8211

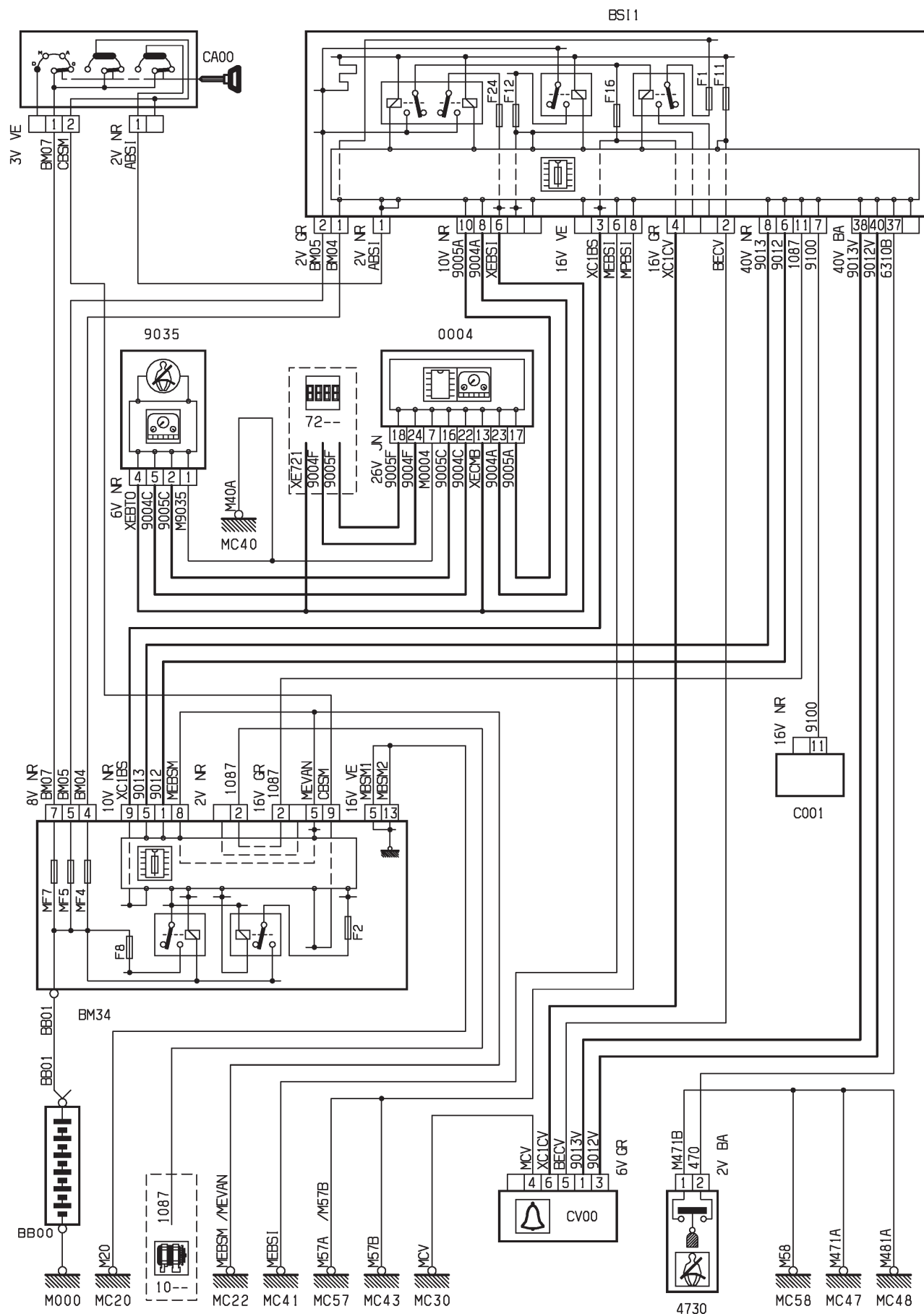




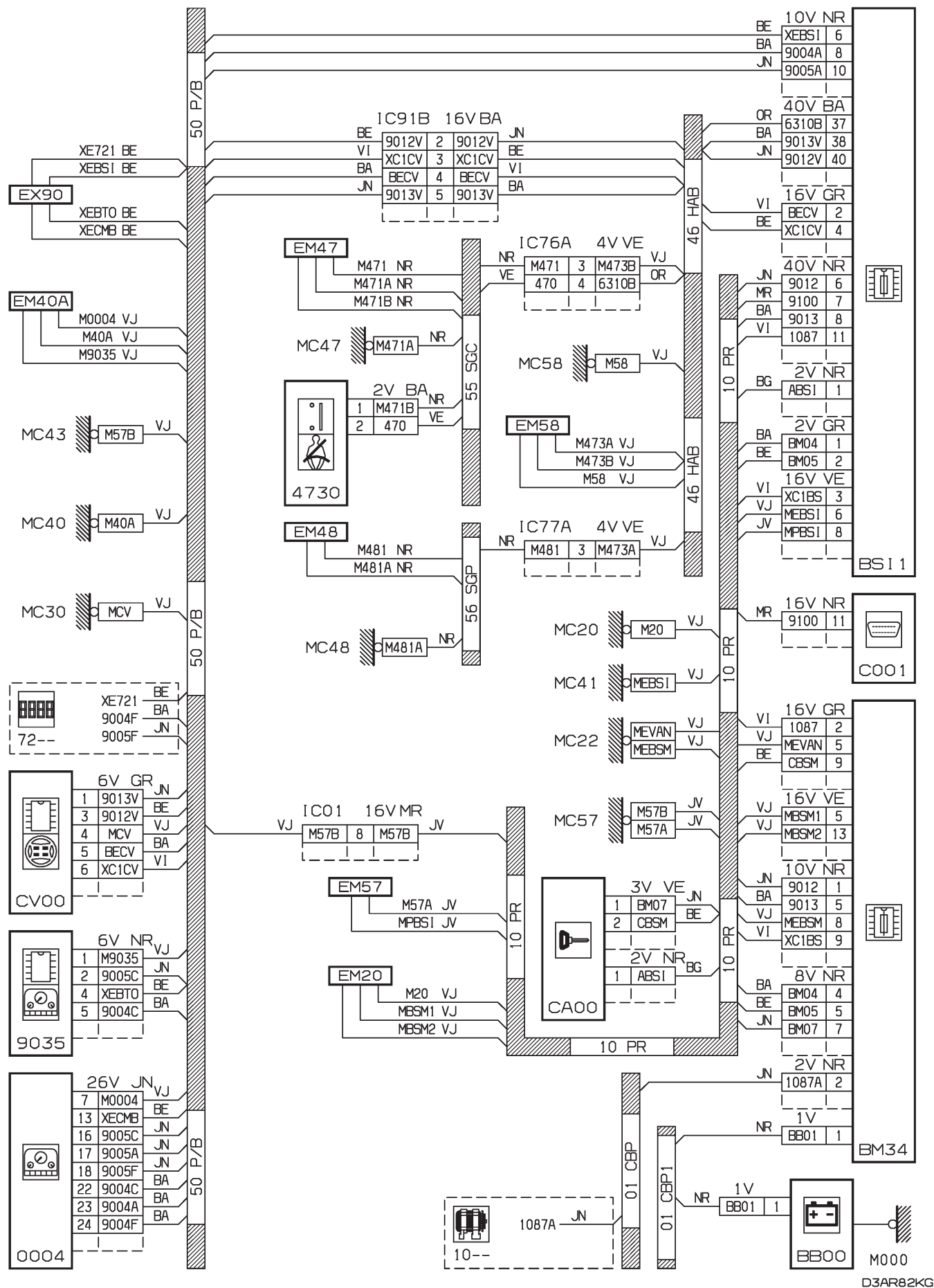


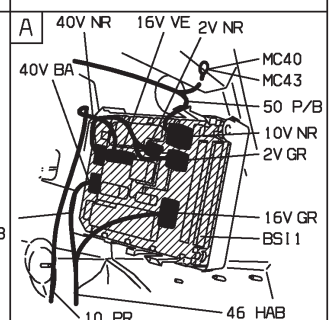
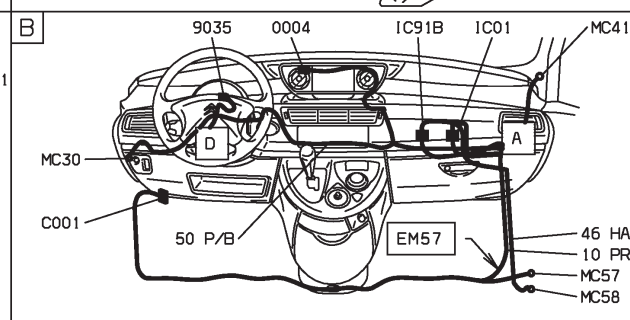
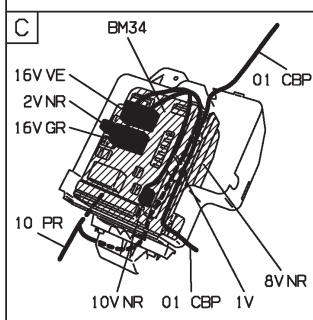
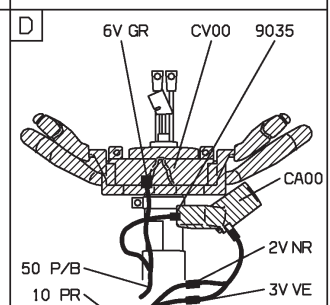
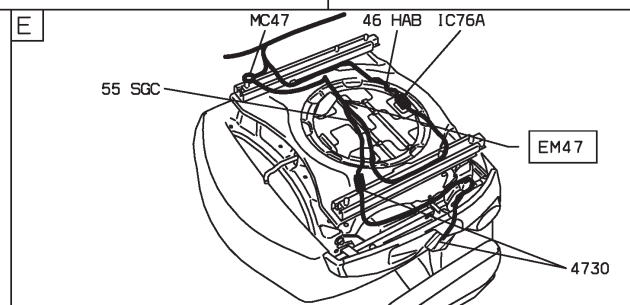
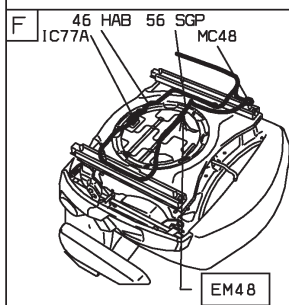
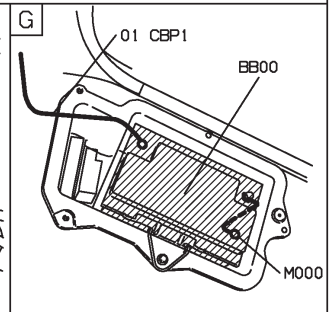
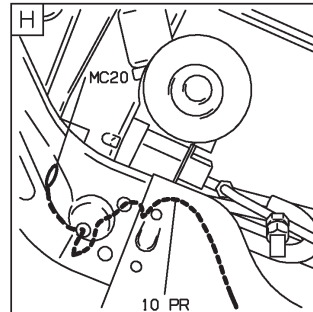
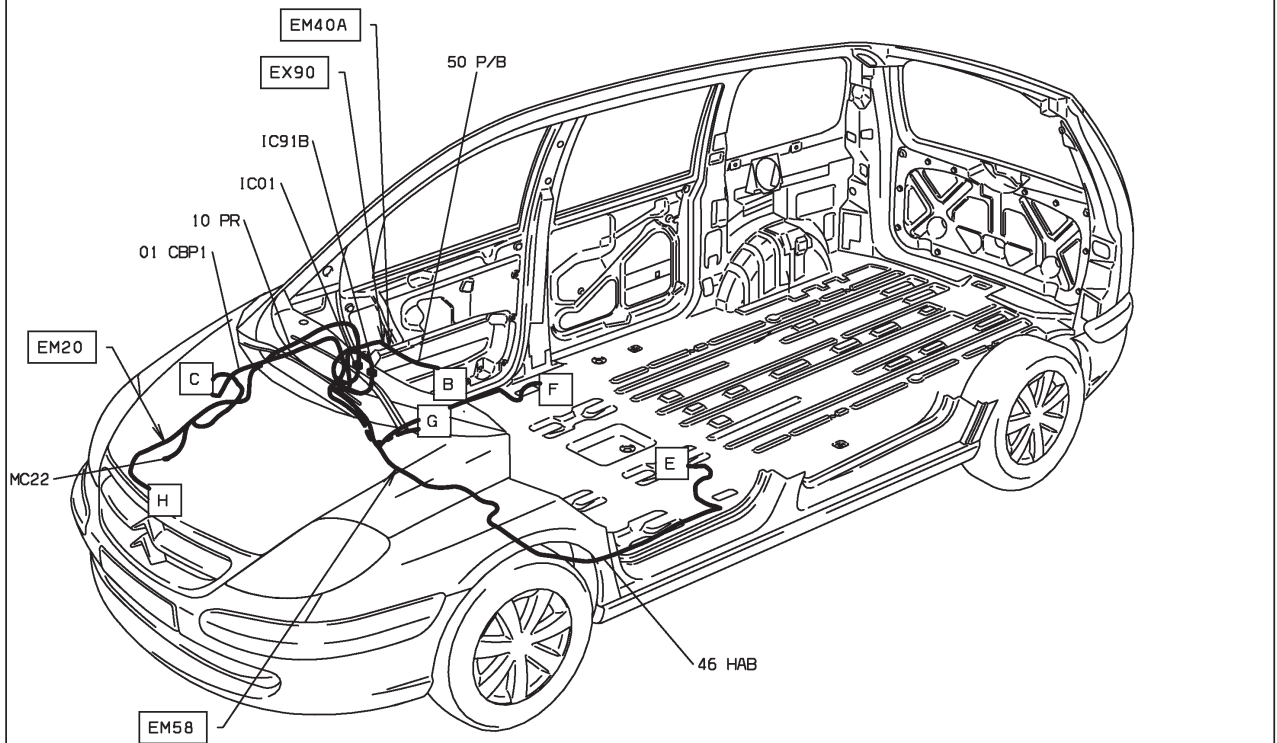
D3AR82J1

47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveau 1
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276



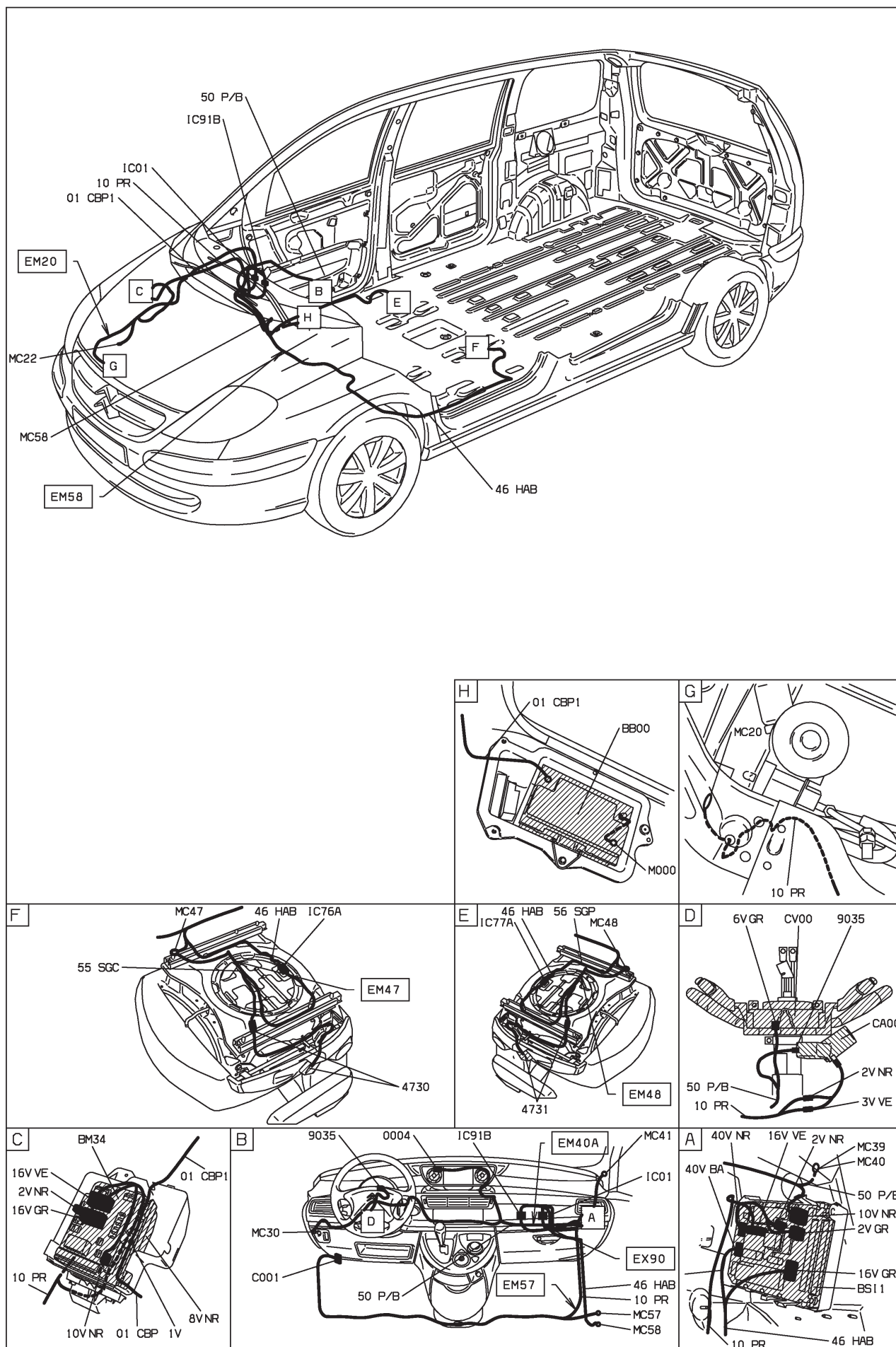
D3AR82KR





D3AR82K1



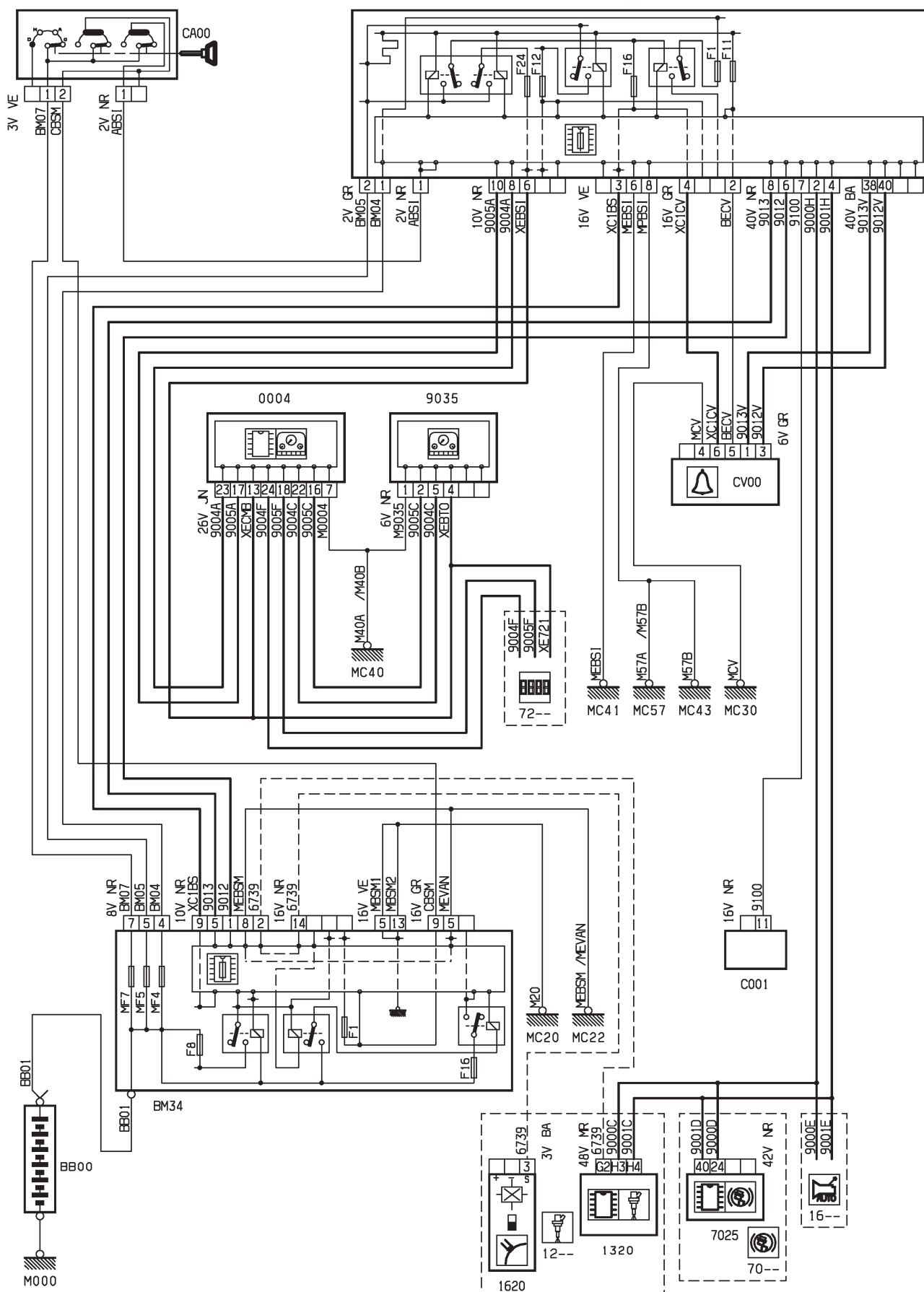


D3AR82L.1

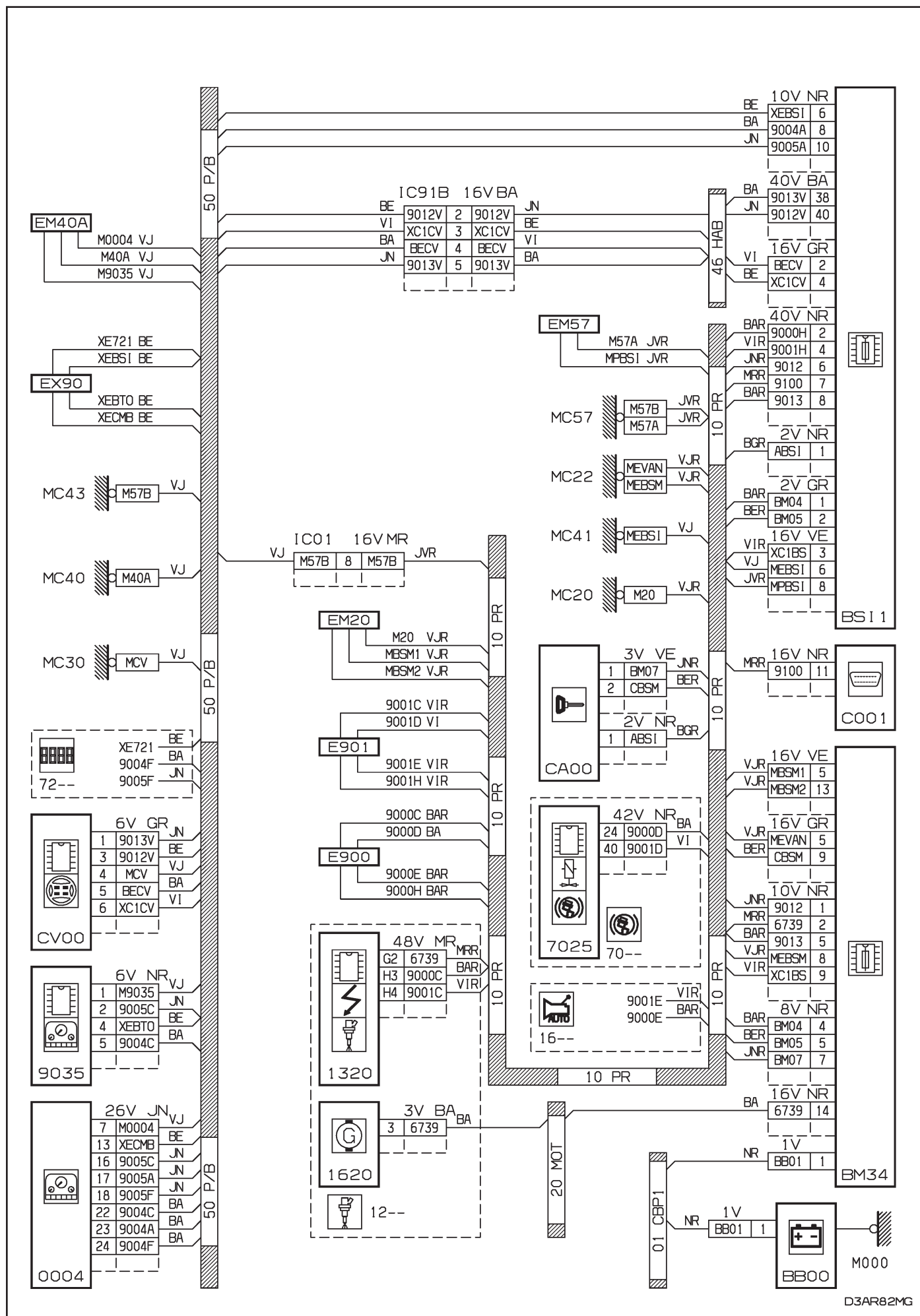
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

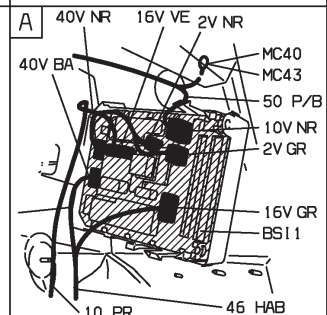
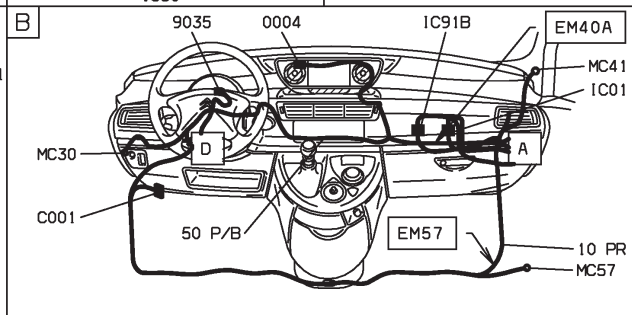
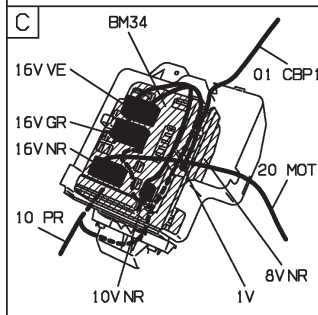
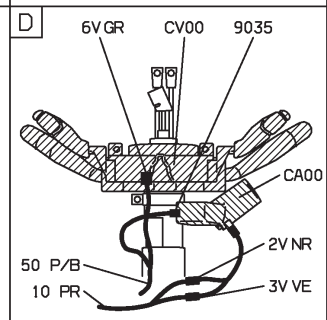
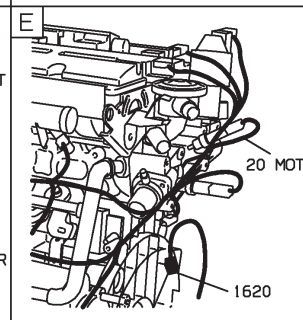
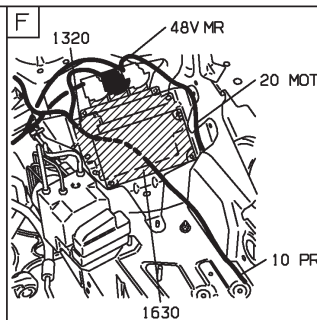
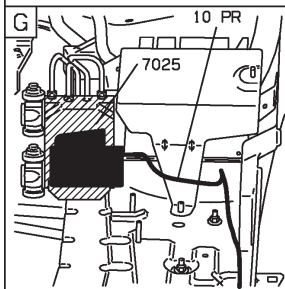
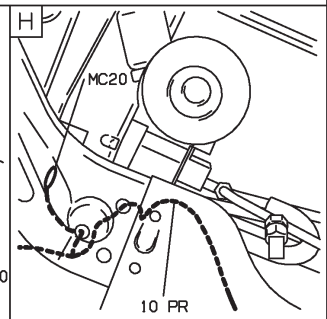
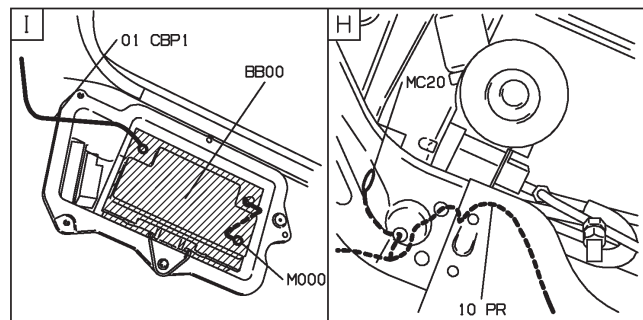
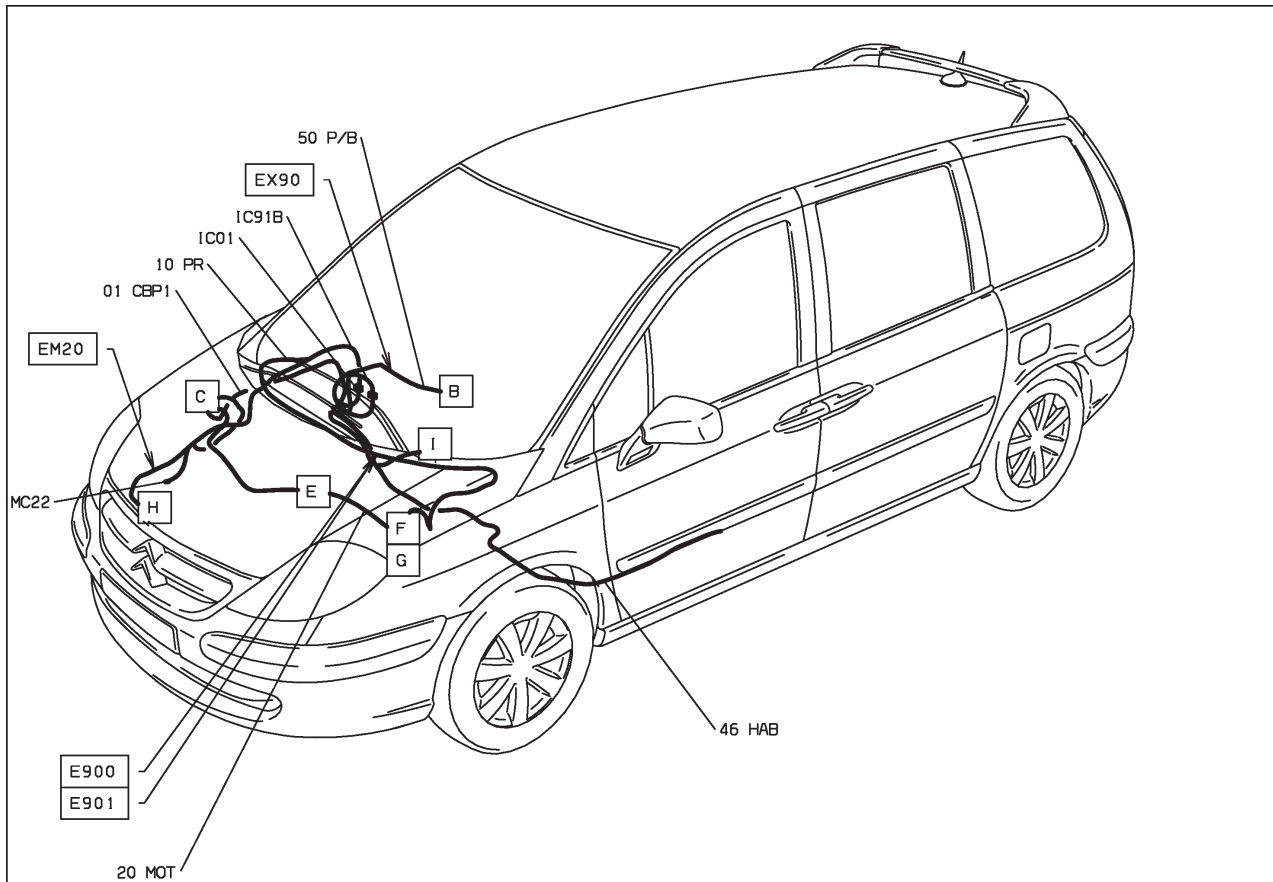
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR82MR

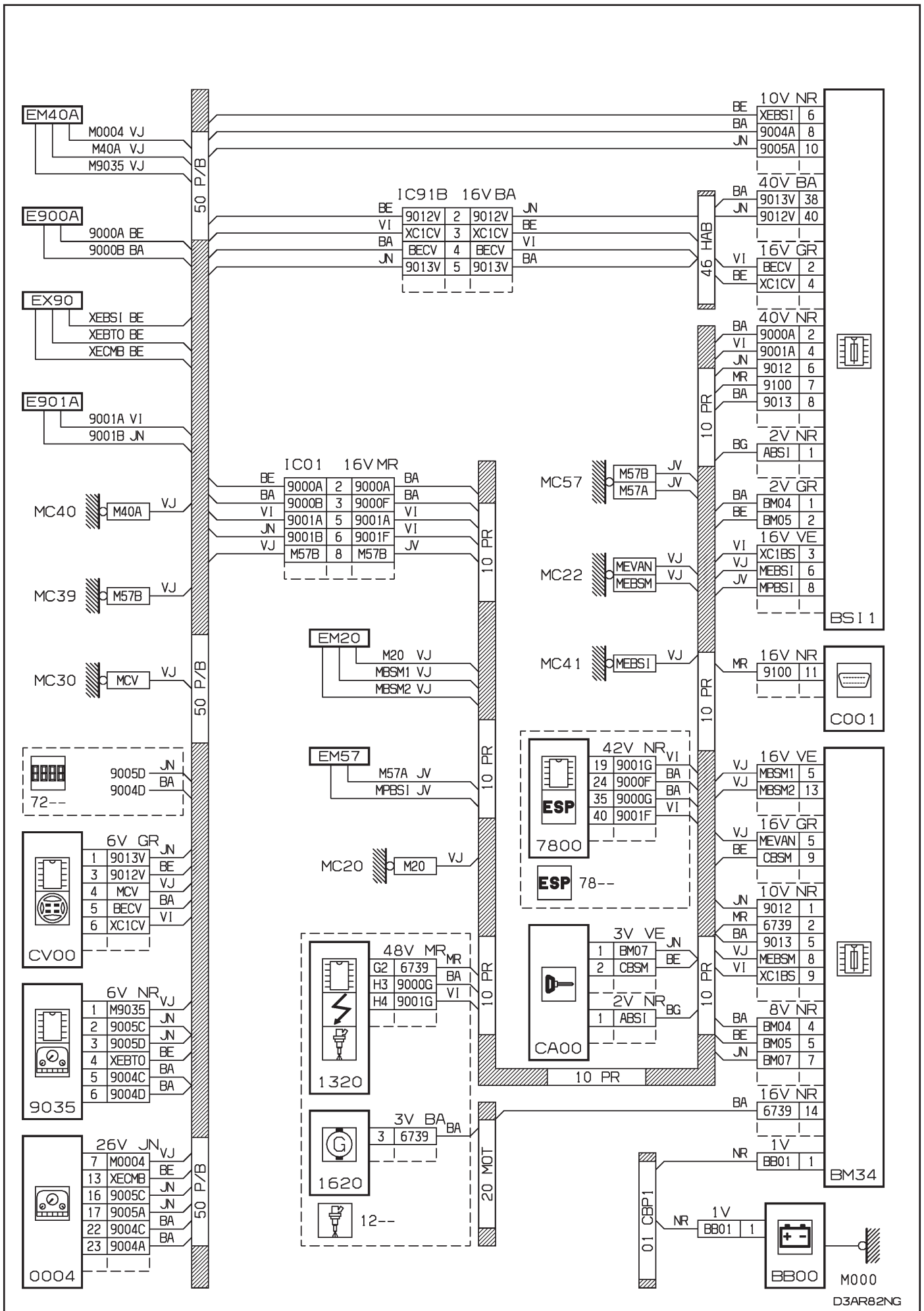


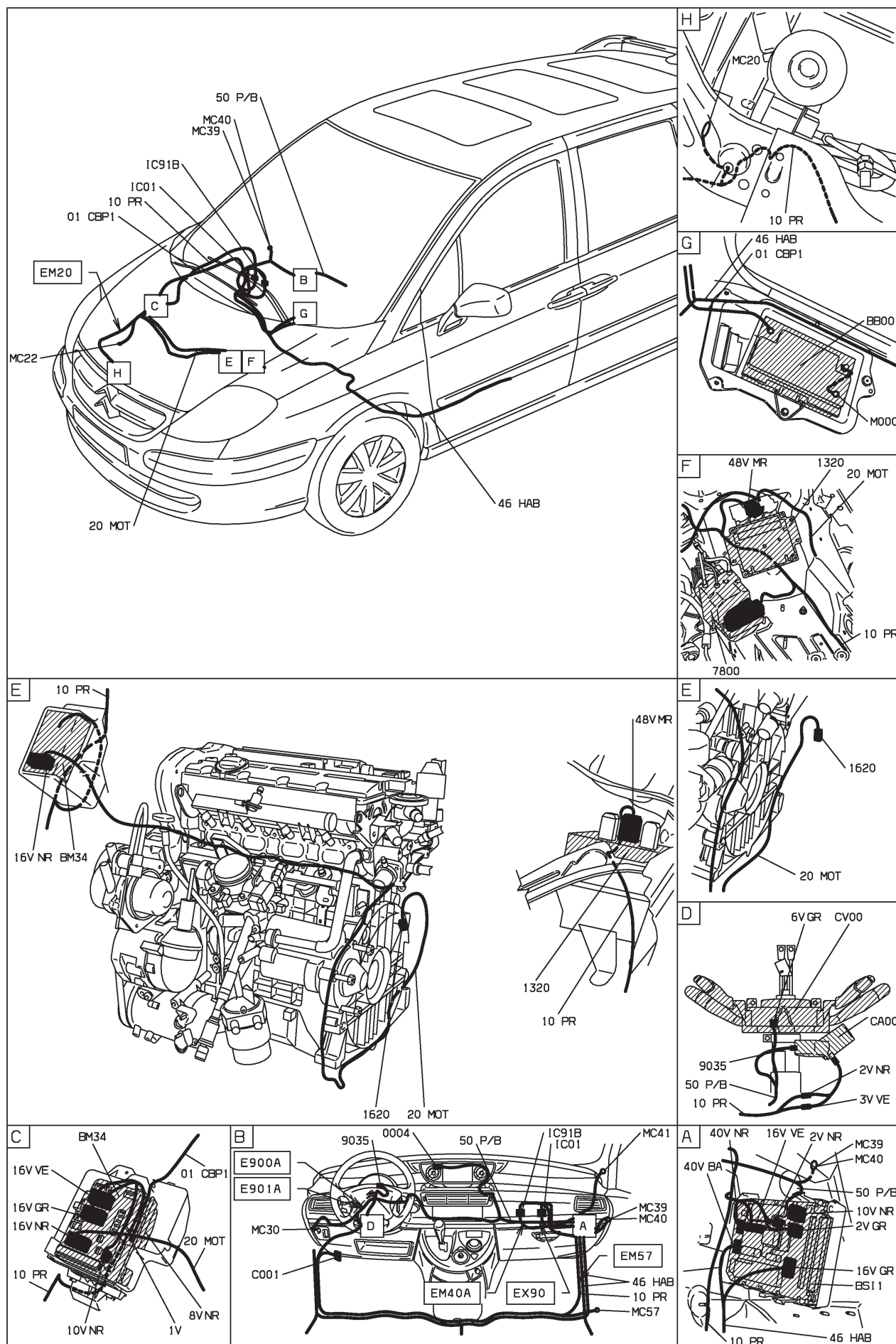


D3AR82M1

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW0J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



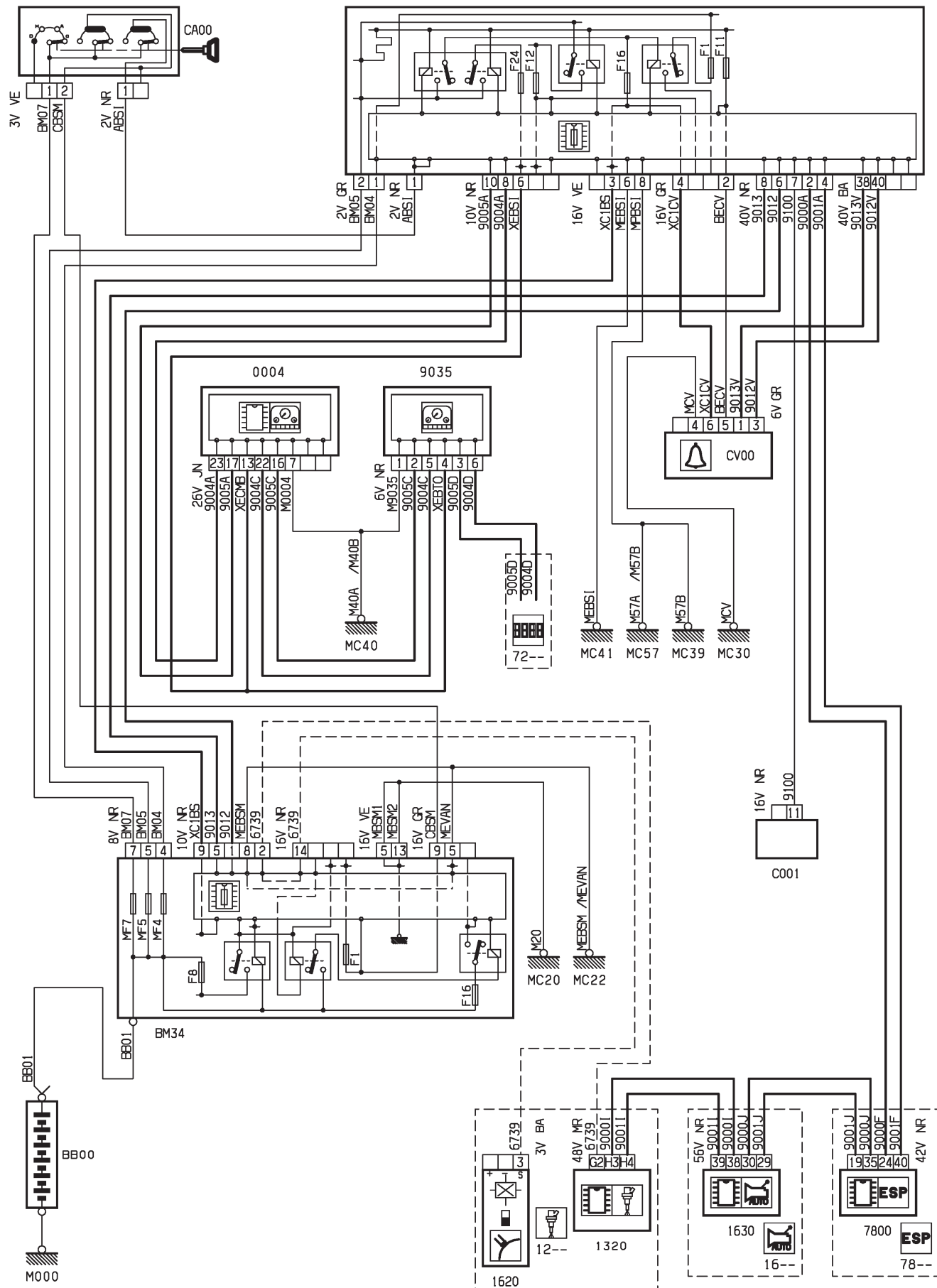




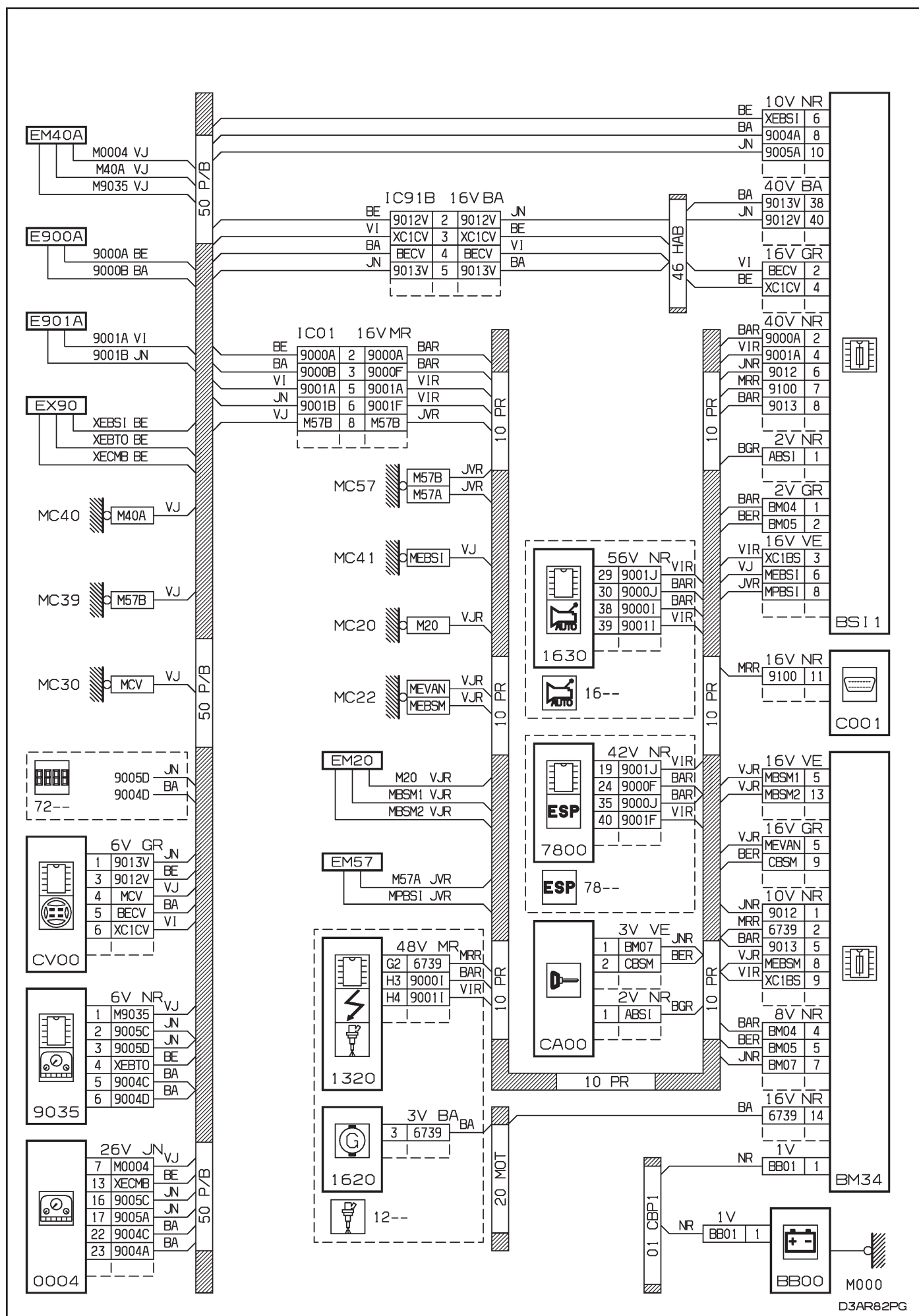
D3AR82N1

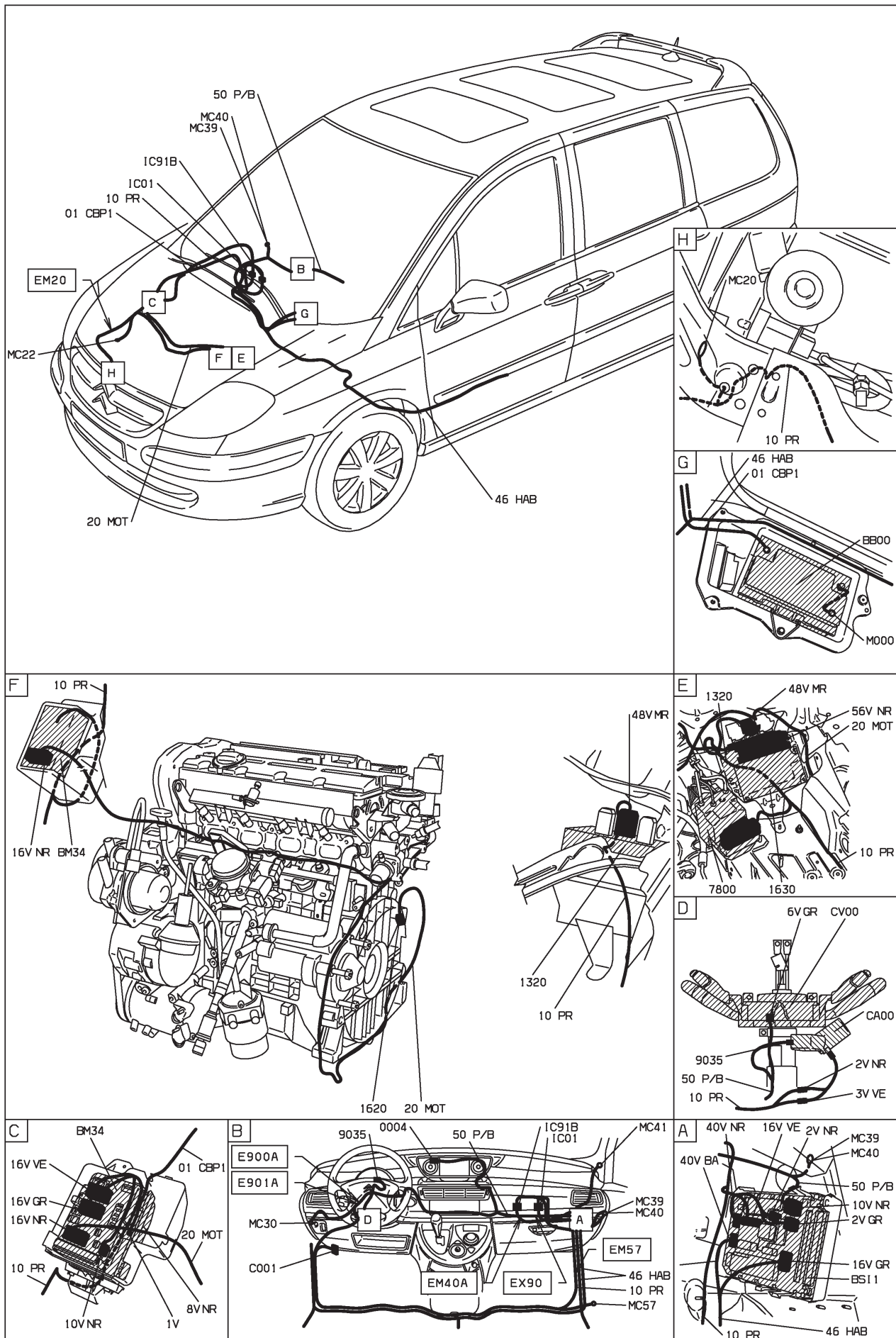
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN - boîte de vitesses automatique - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
 AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE
 "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BSI1

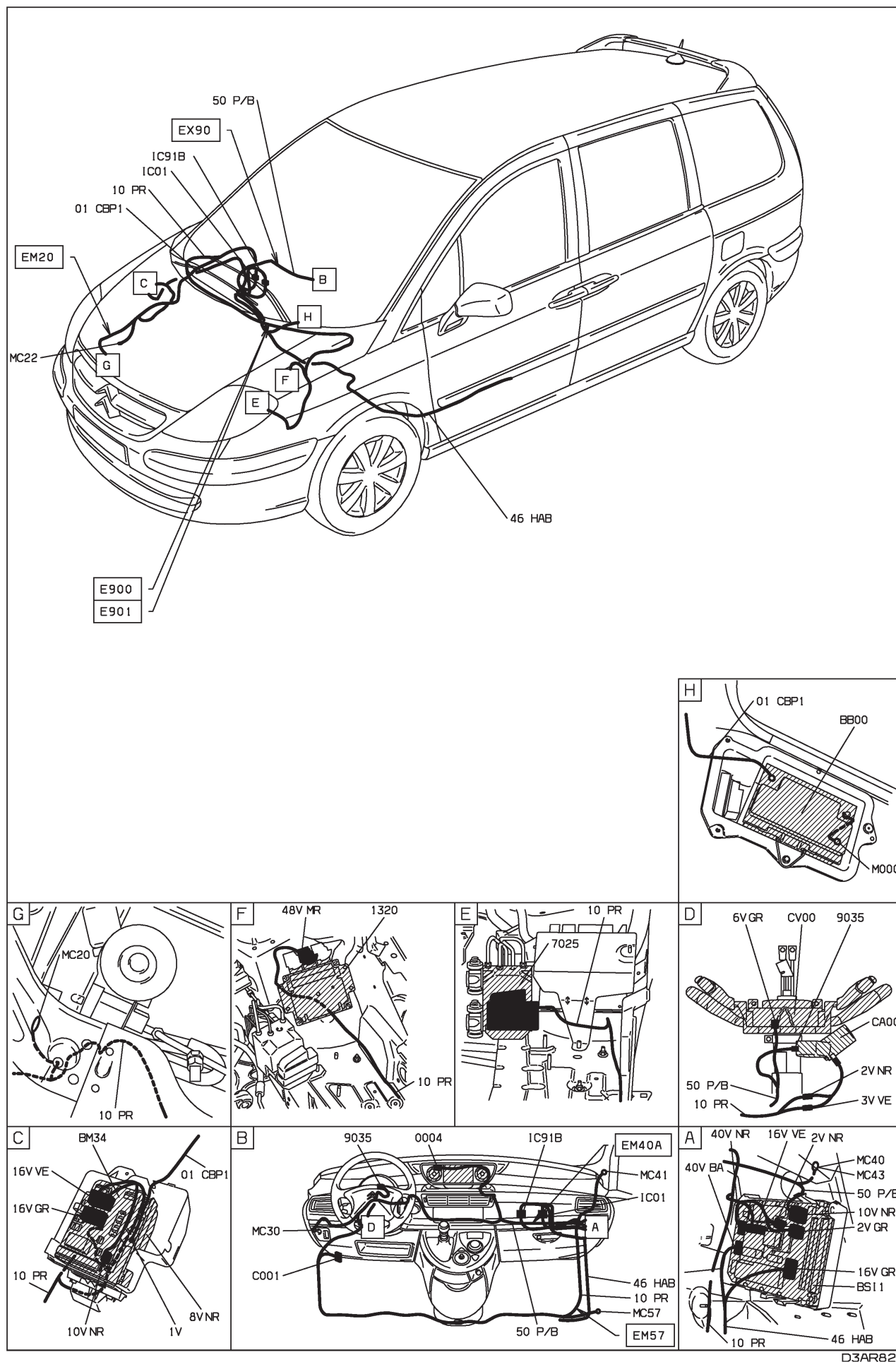


D3AR82PR





D3AR82P1

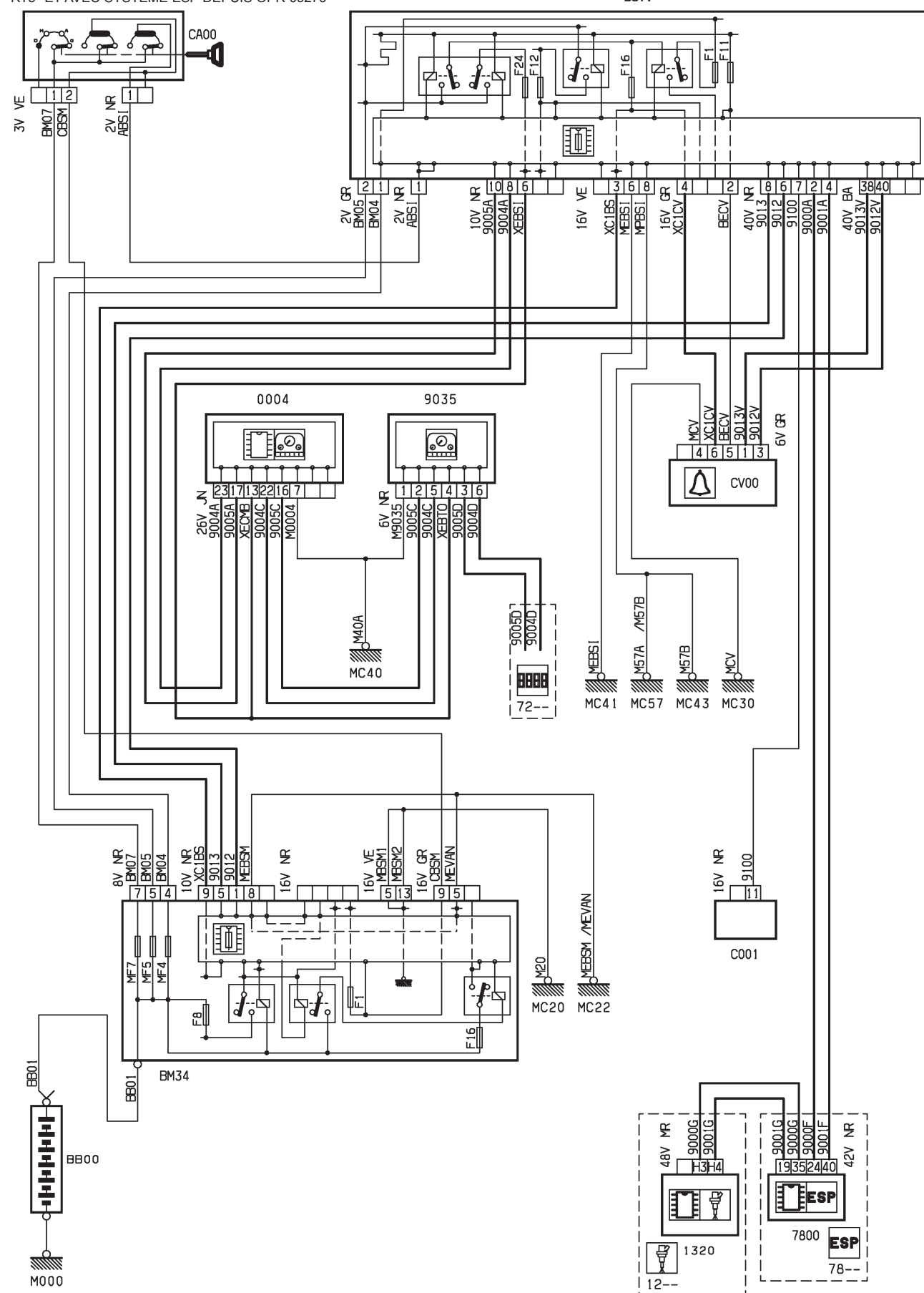


D3AR82Q1

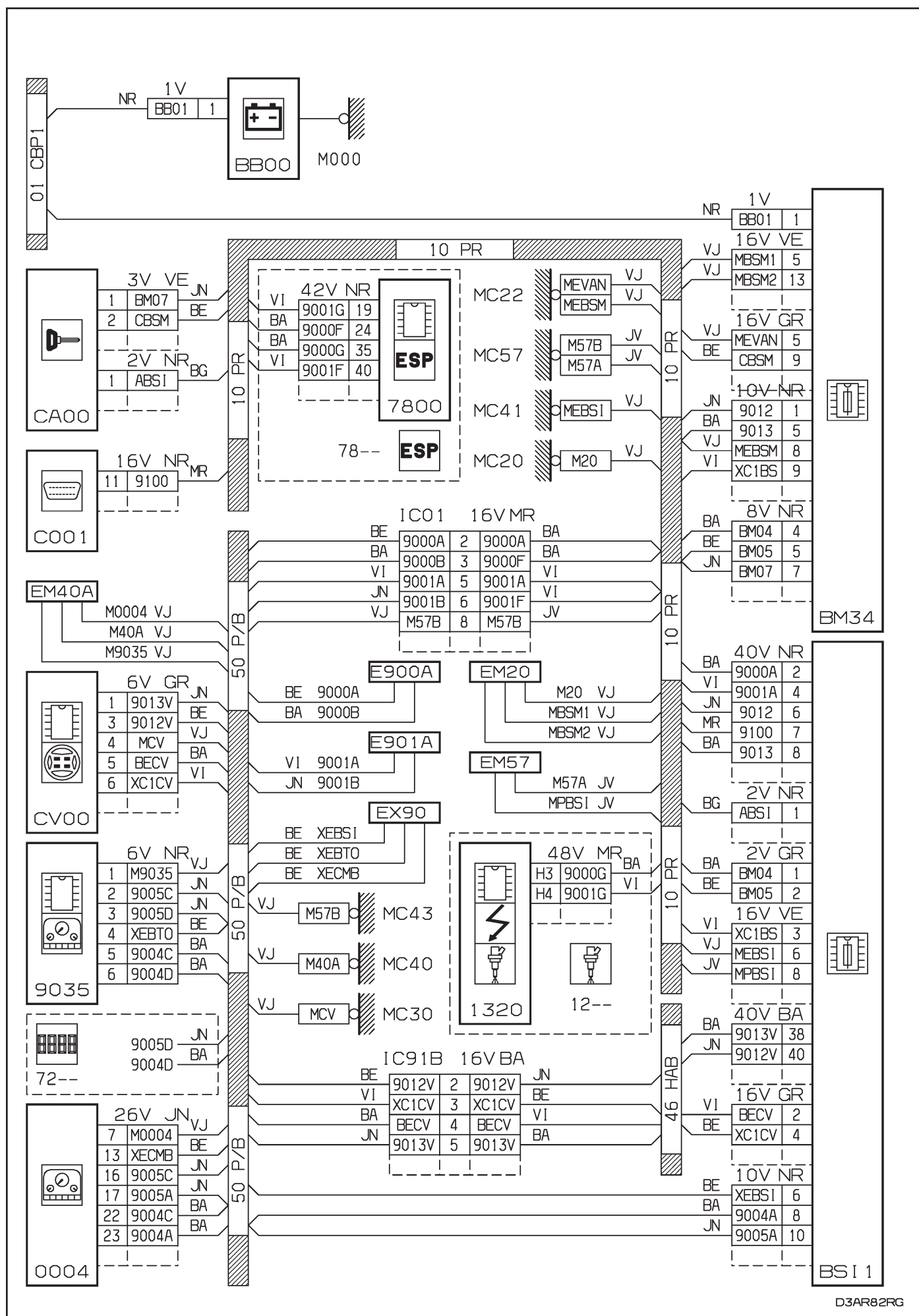
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

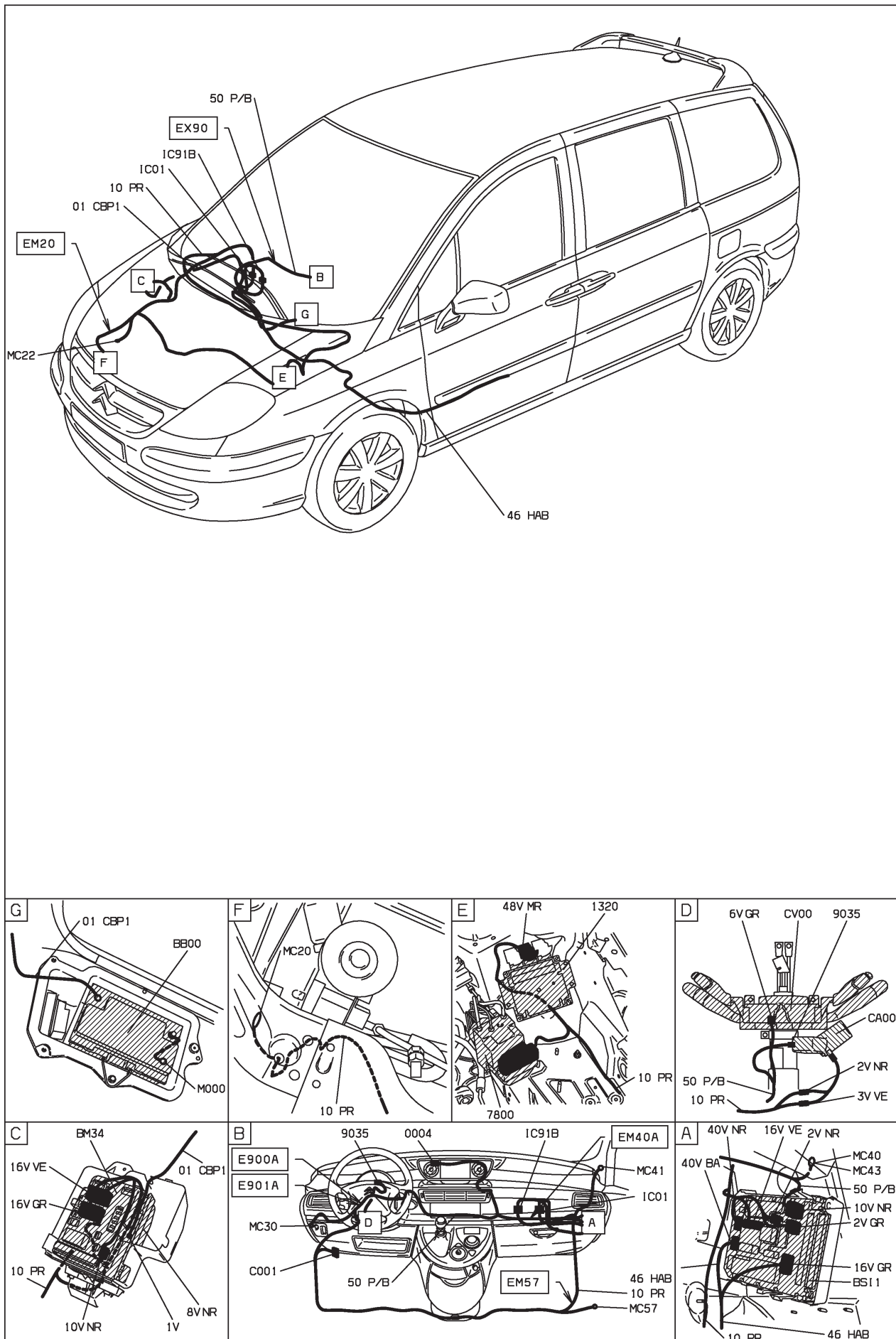
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR82RR





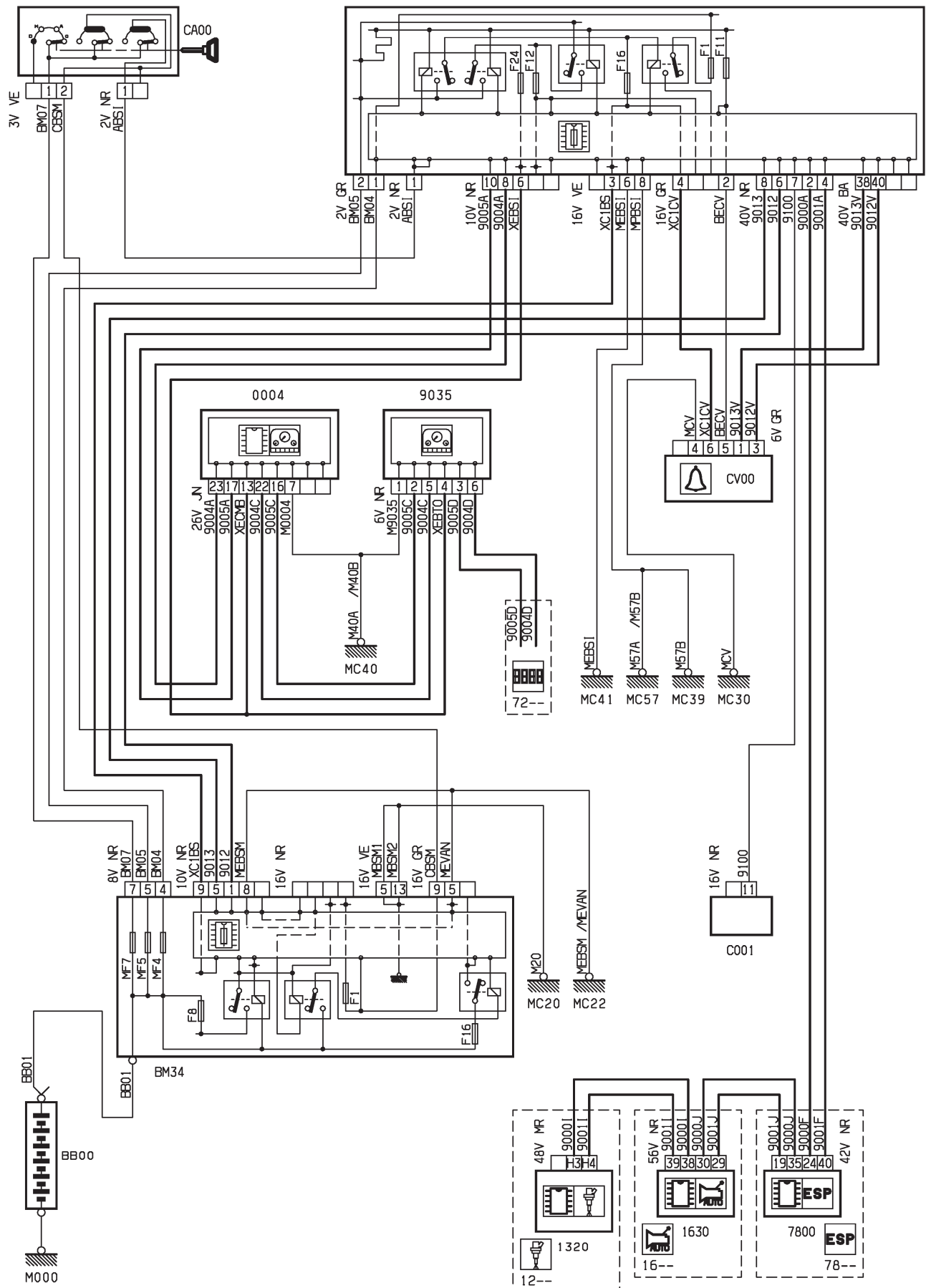
D3AR82R1

47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

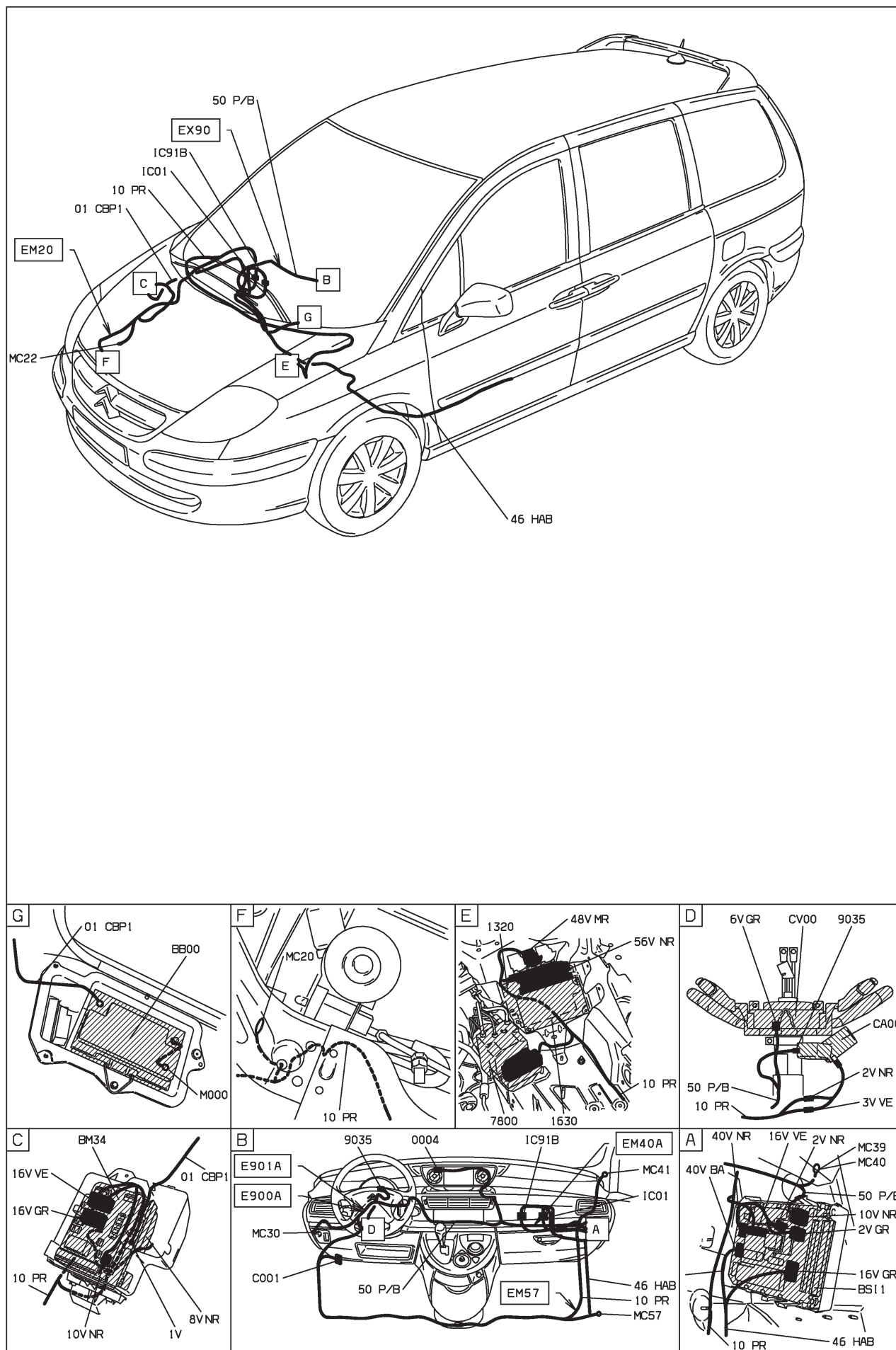
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

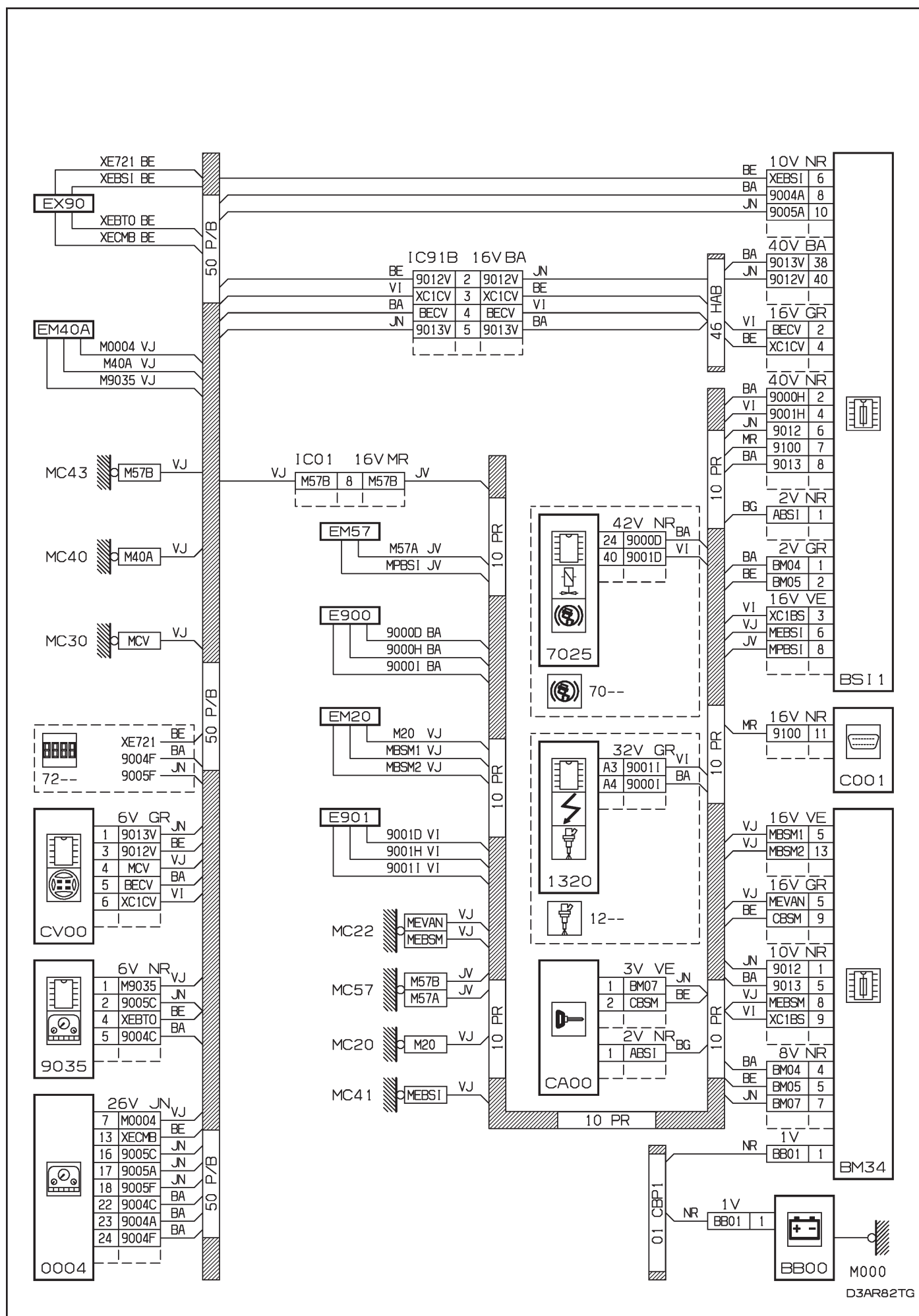
BSI 1

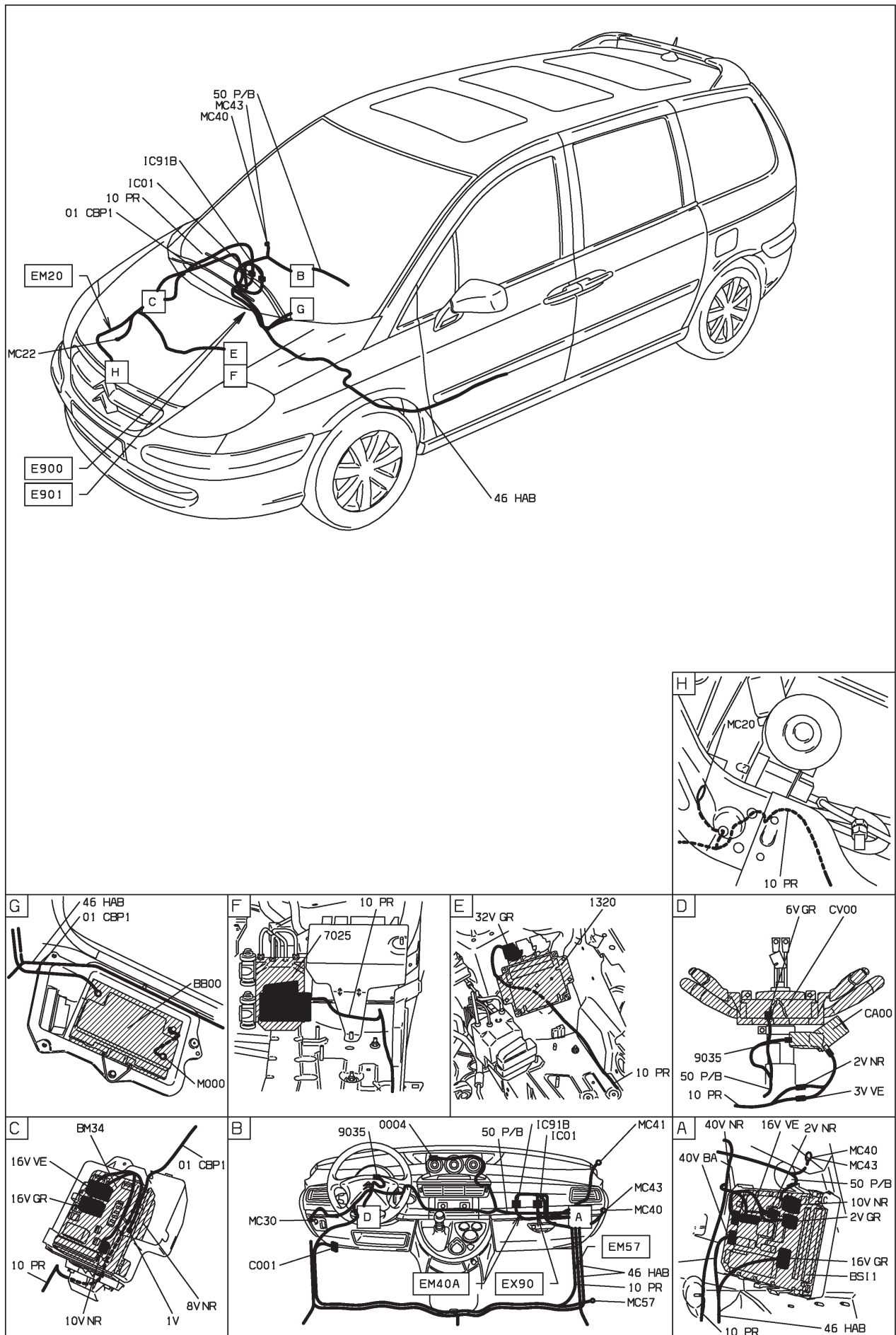


D3AR82SR



D3AR82S1

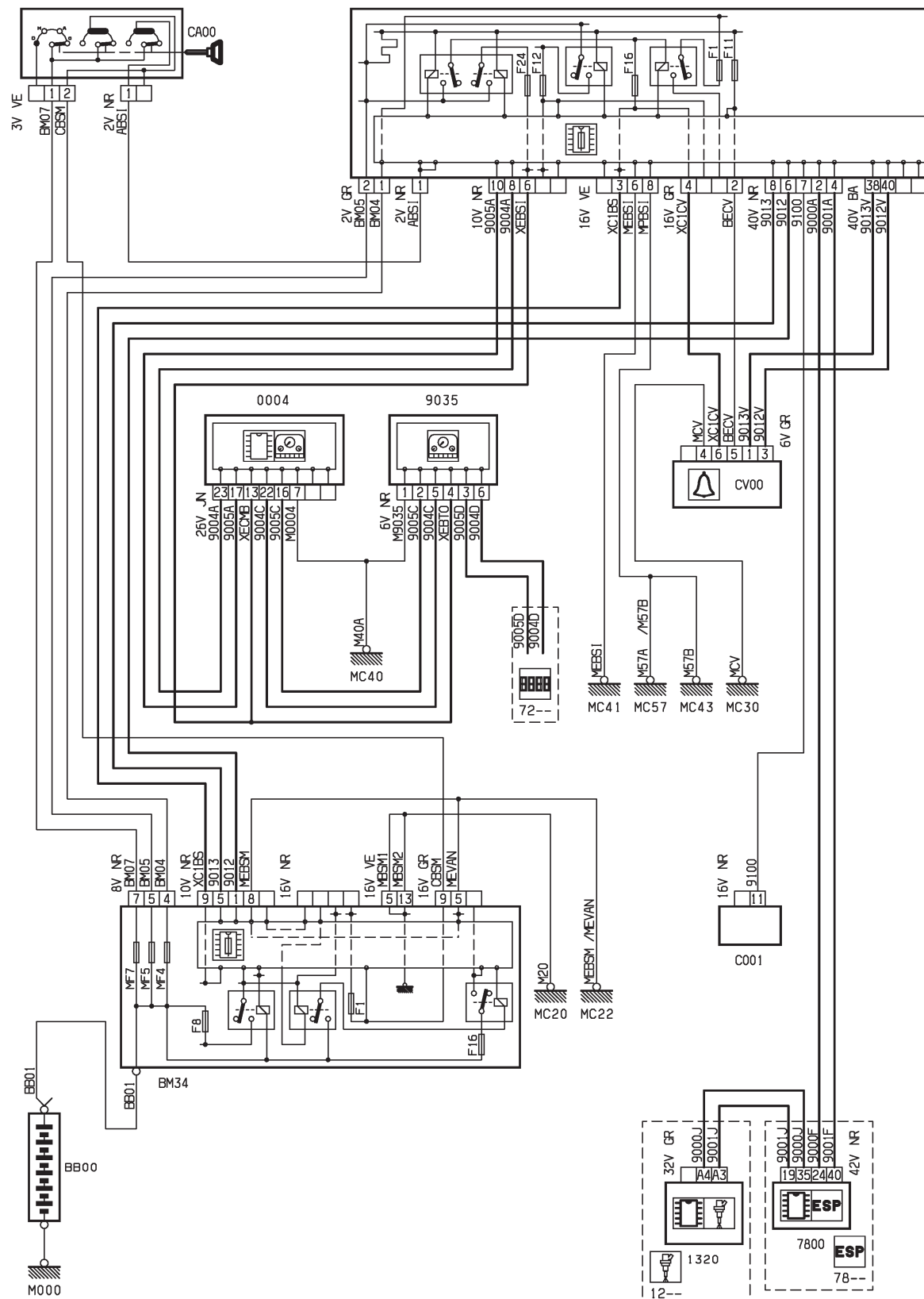




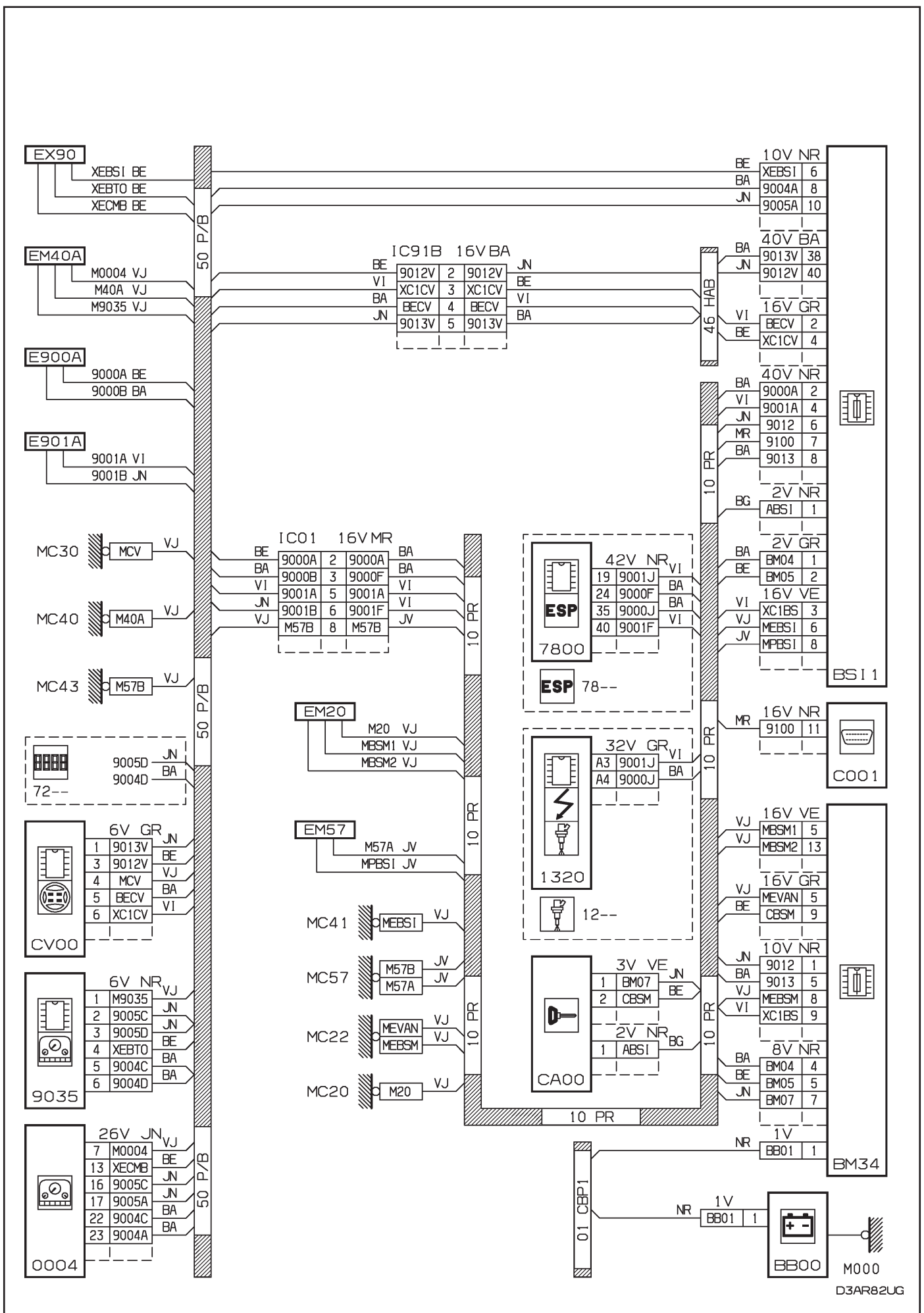
D3AR82T I

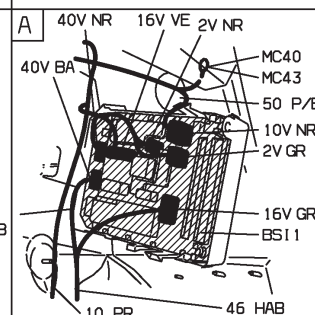
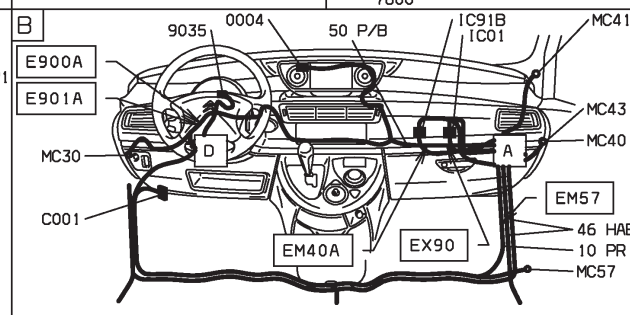
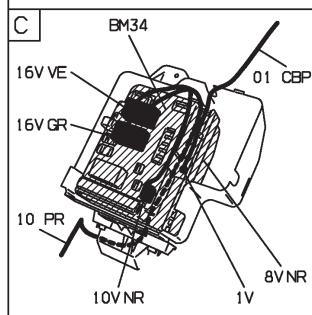
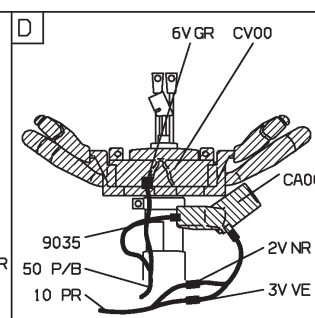
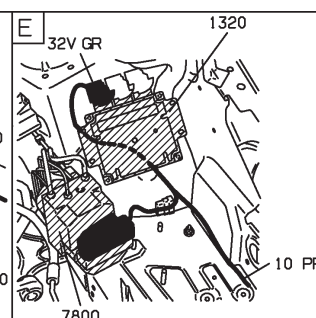
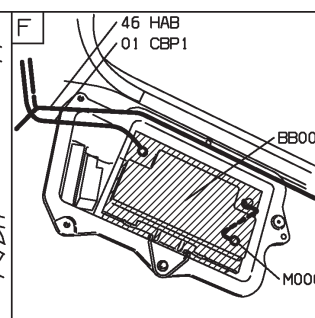
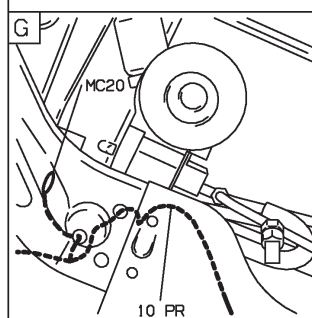
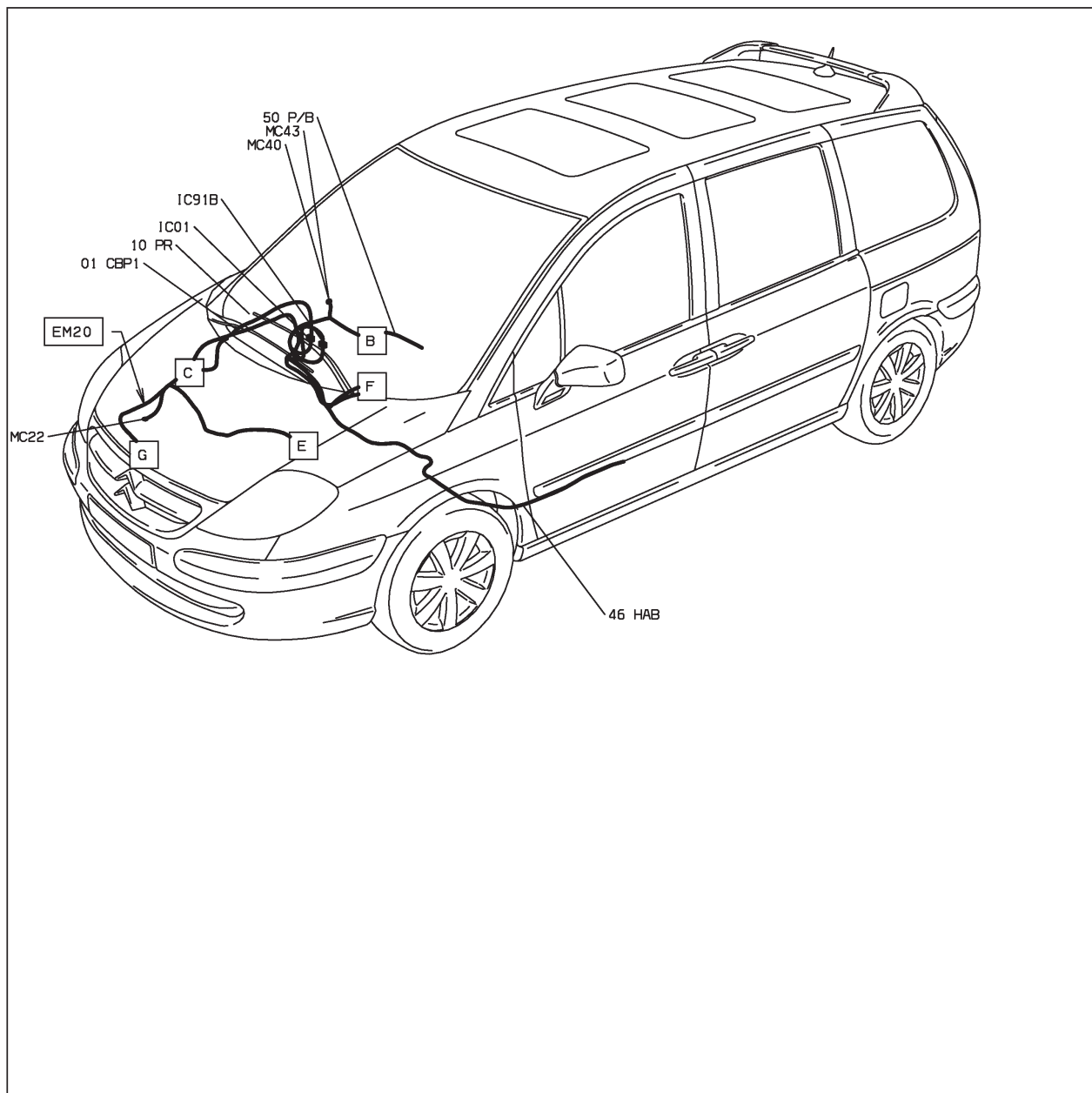
47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11

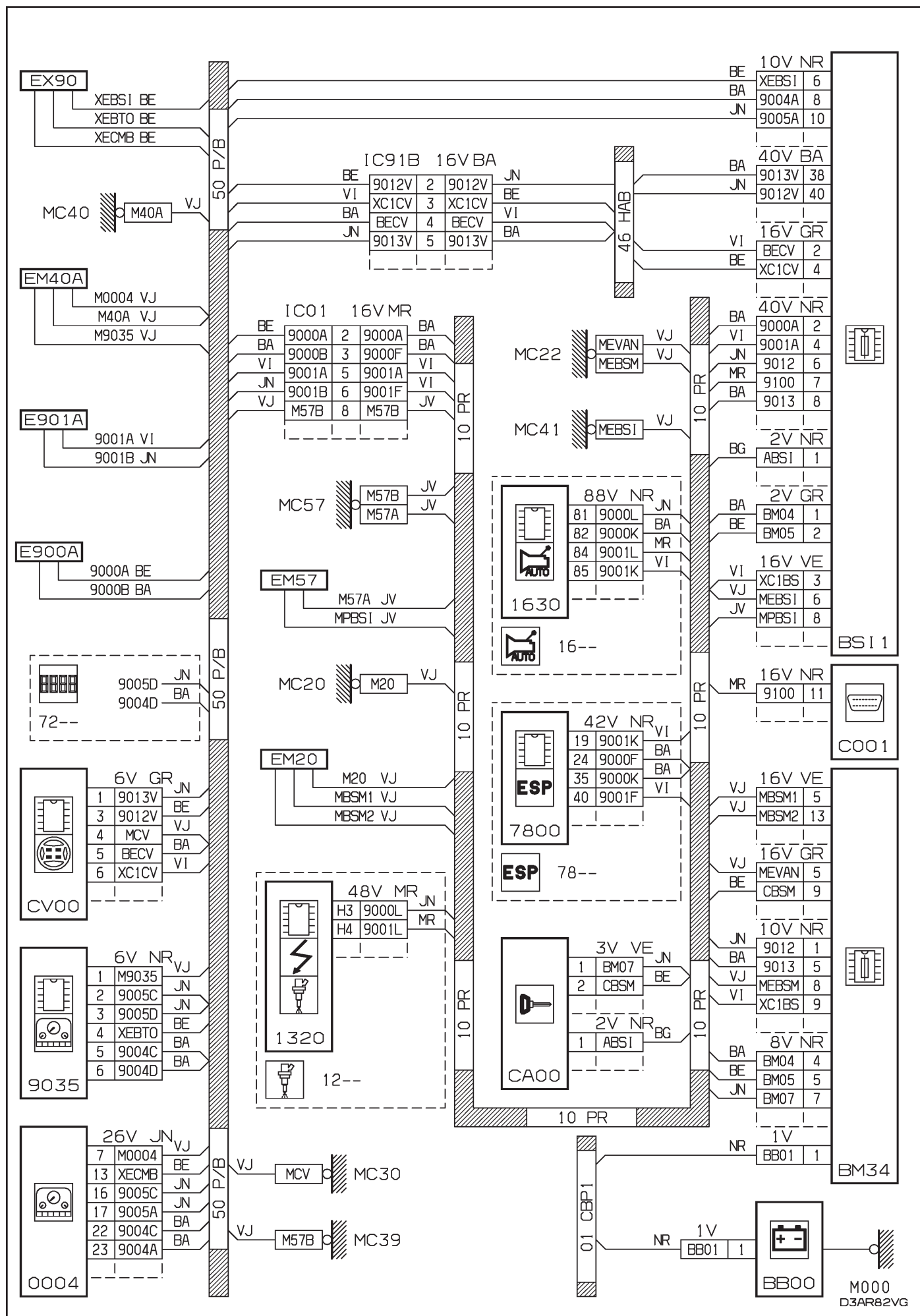


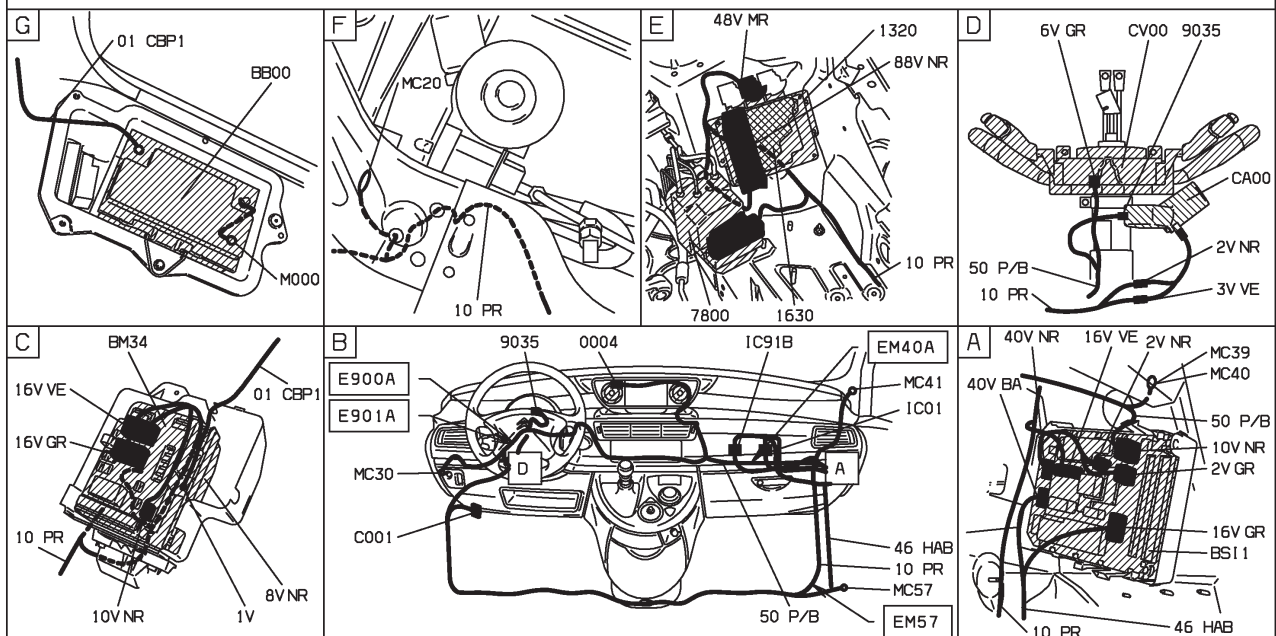
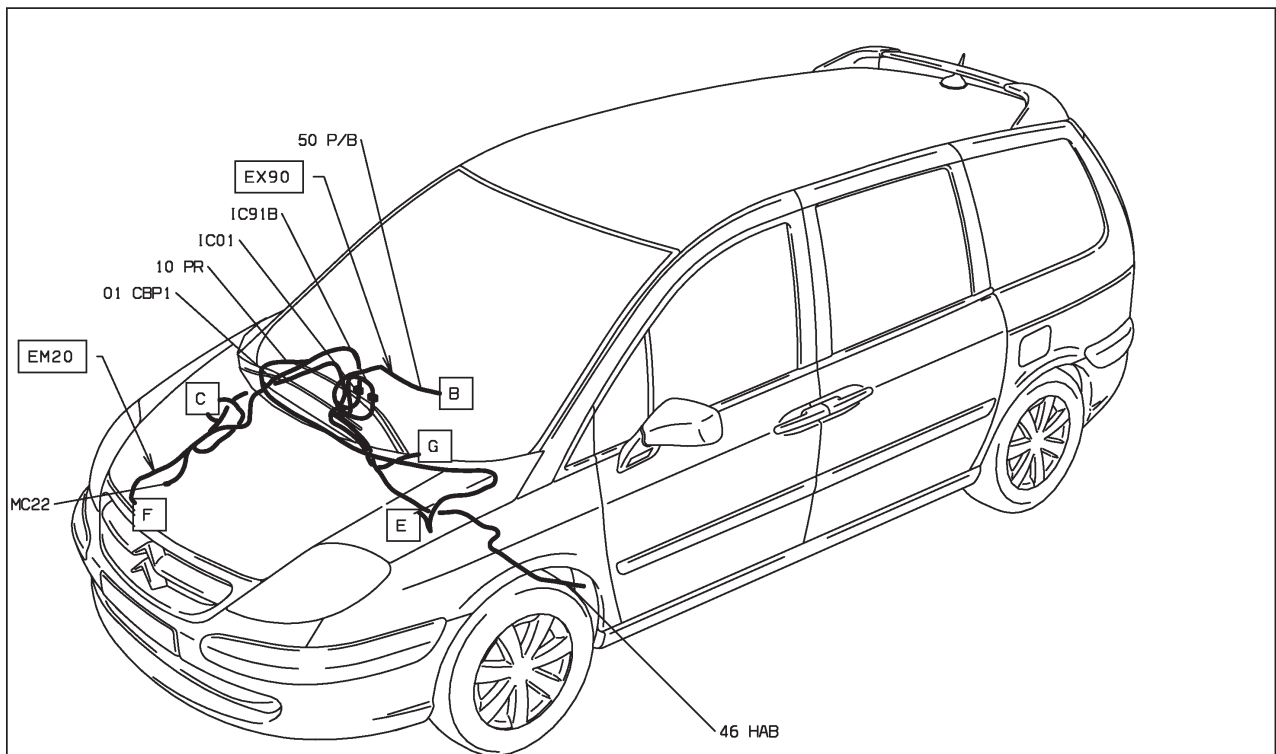
D3AR82UR





D3AR82U1

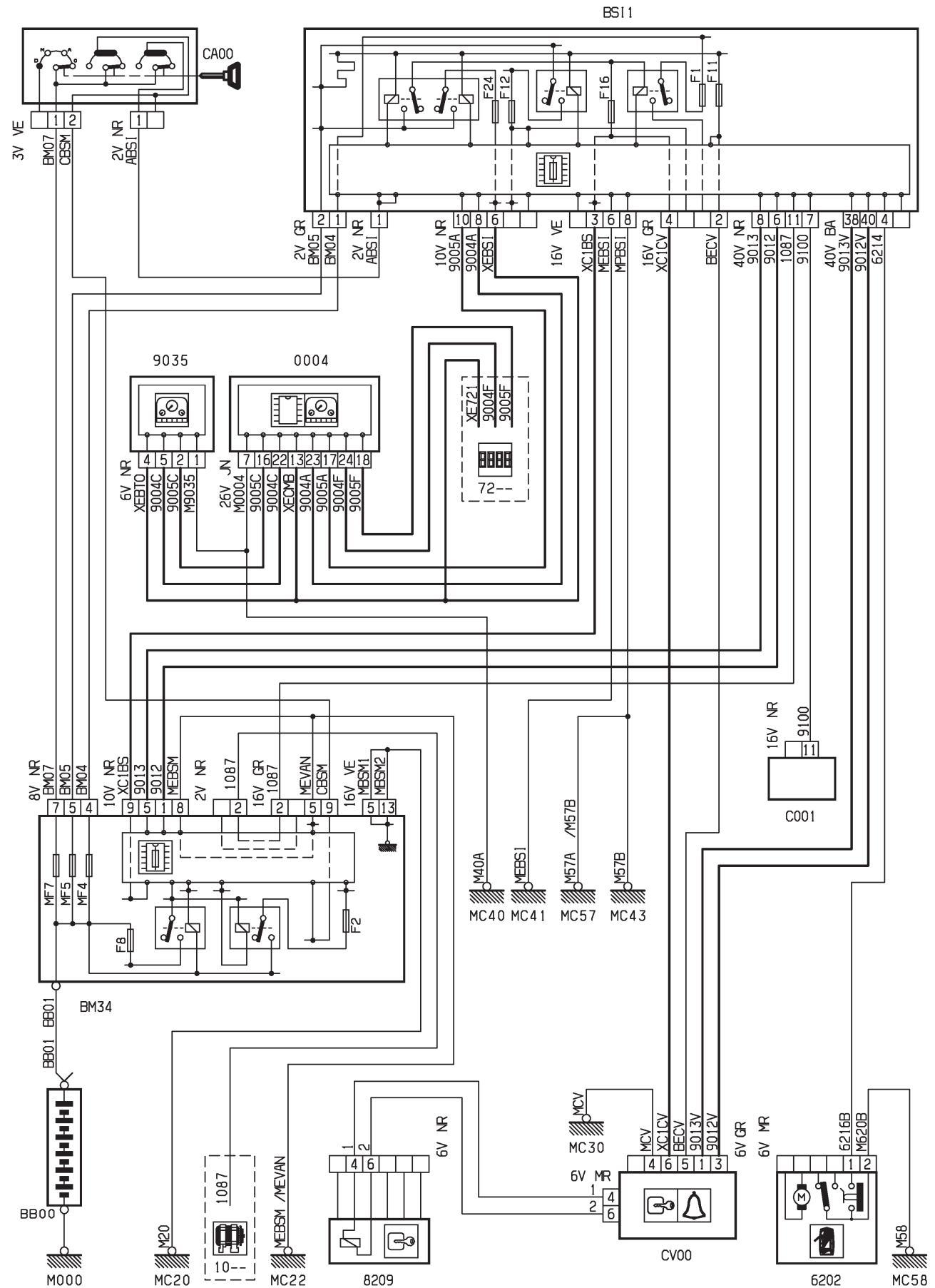




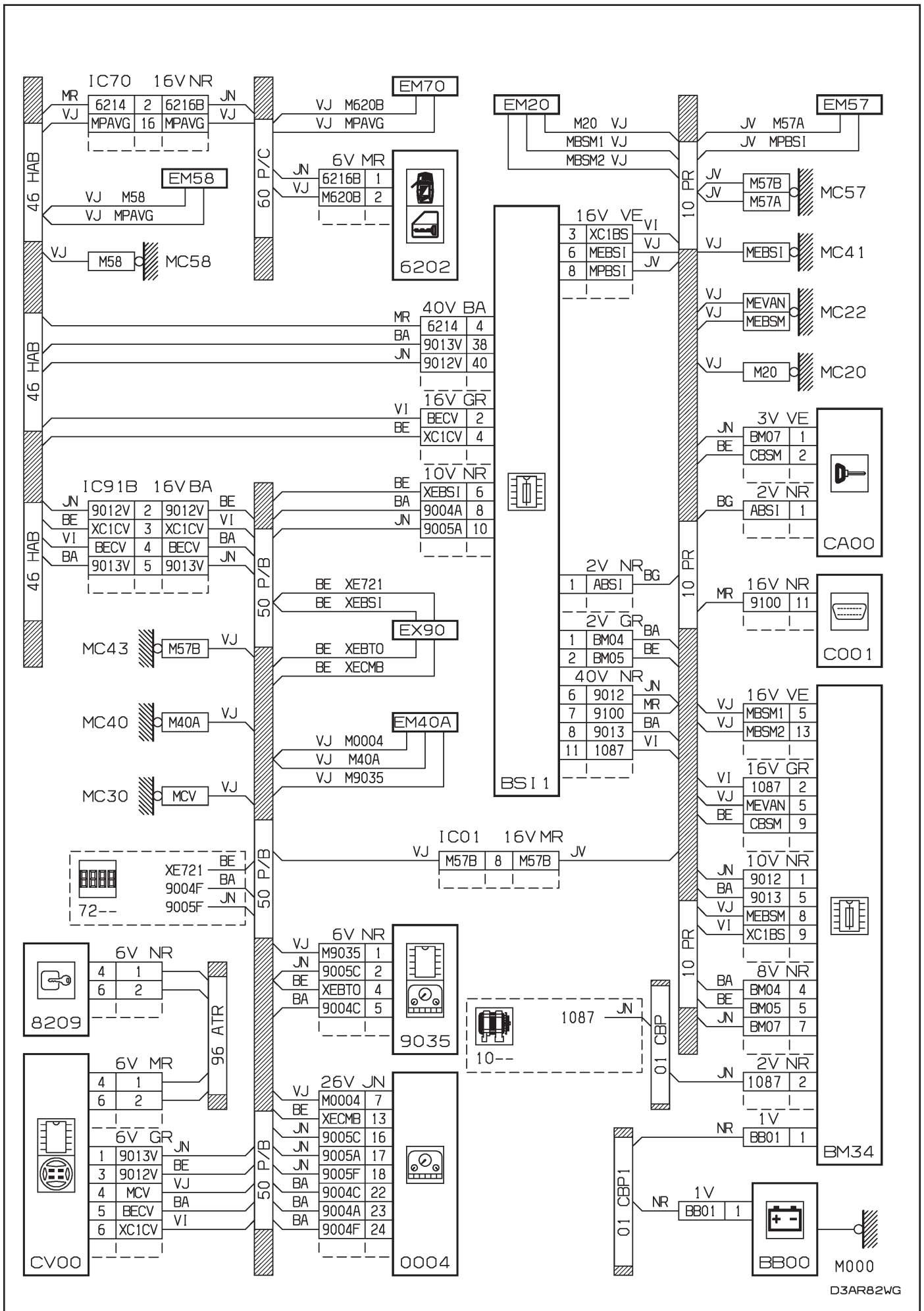
D3AR82V1

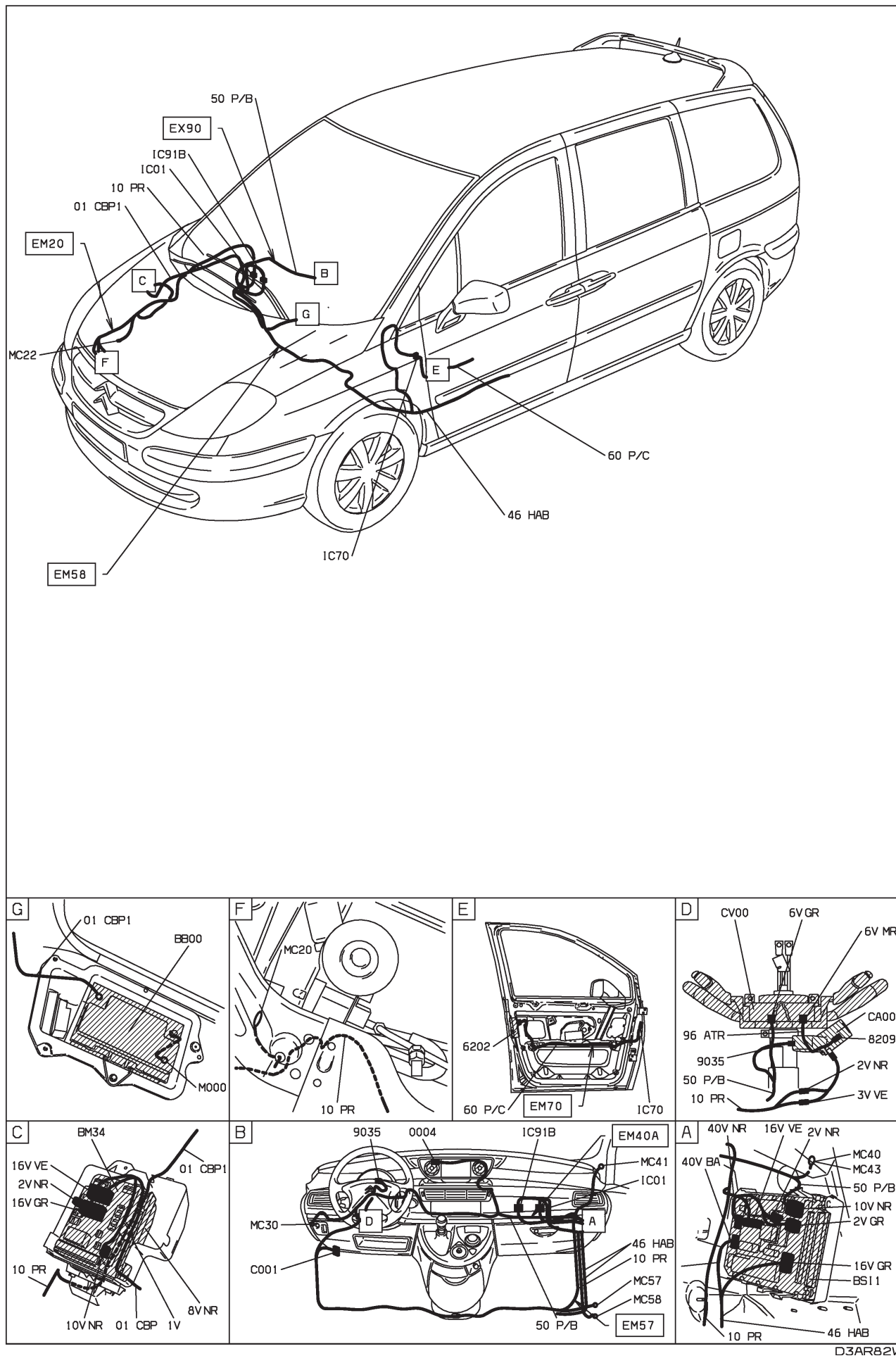
47 : bruiteur oubli clé - niveau 1 - avec condamnation

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276



D3AR82WR

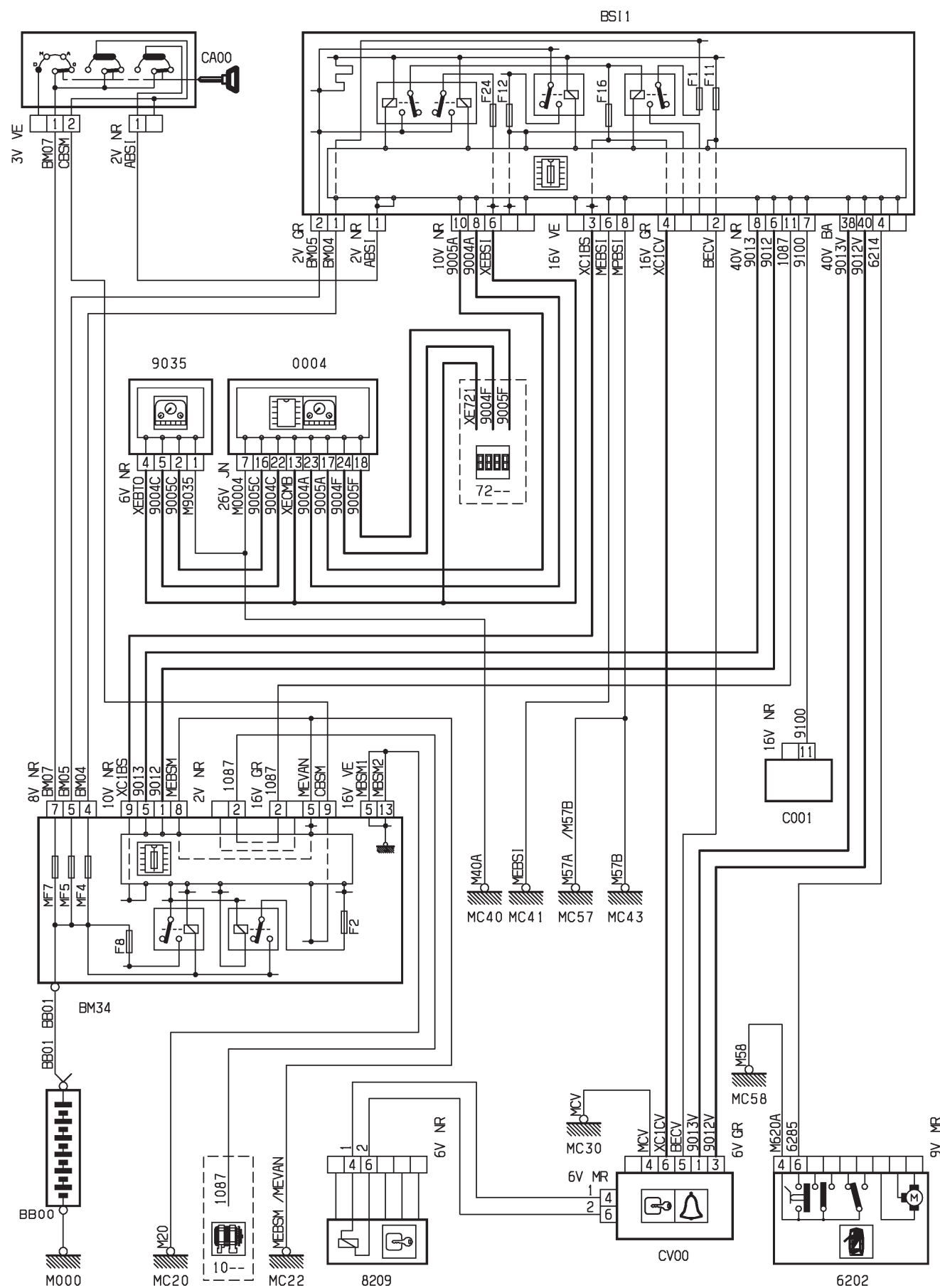




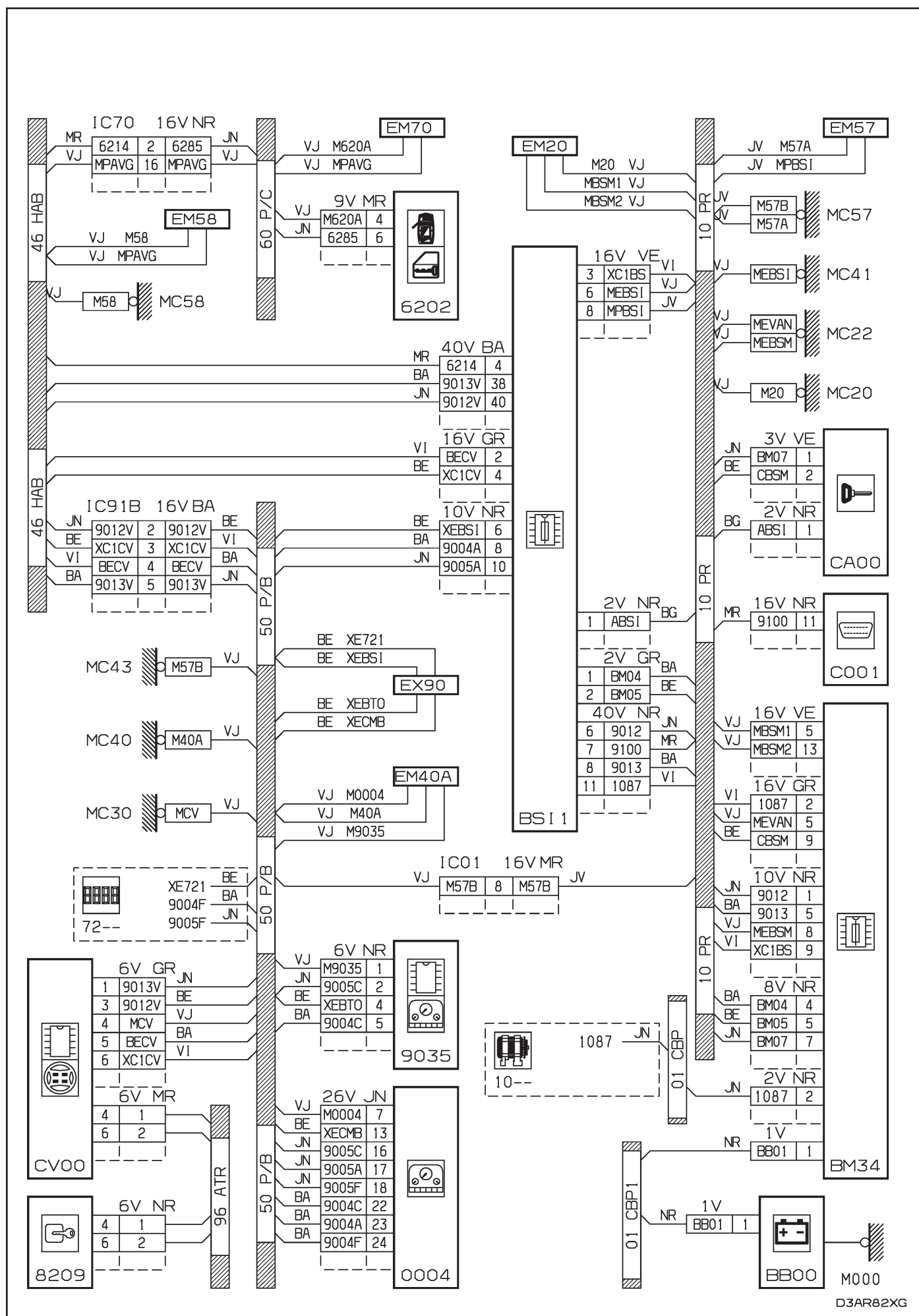
D3AR82W1

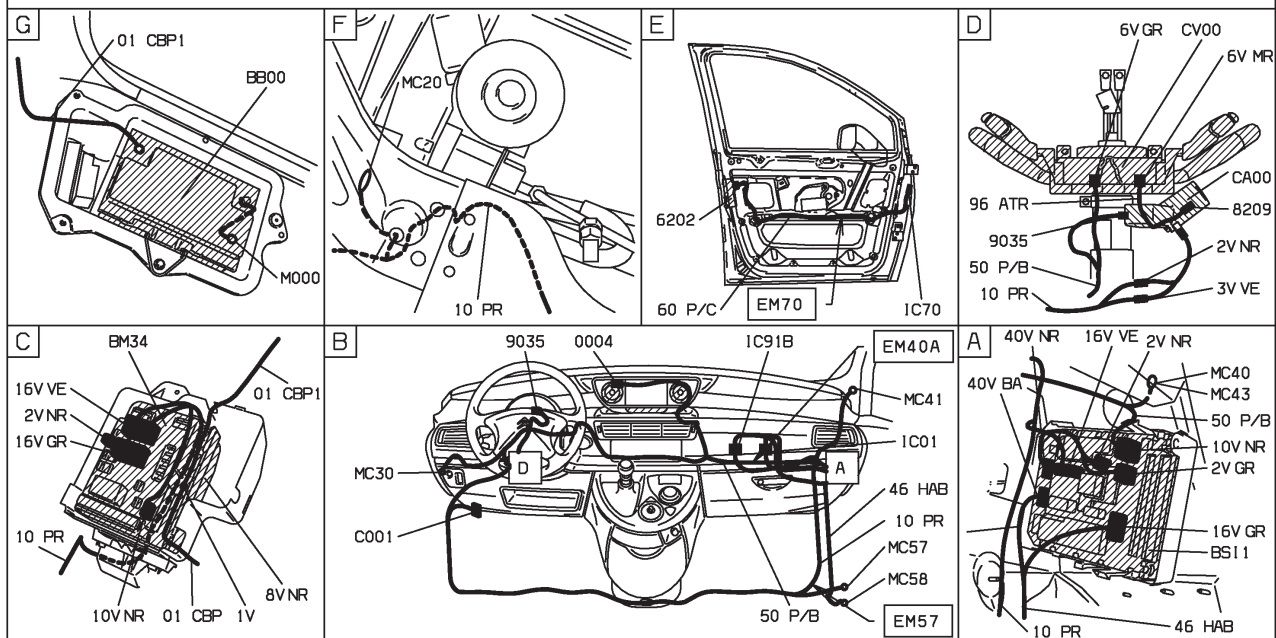
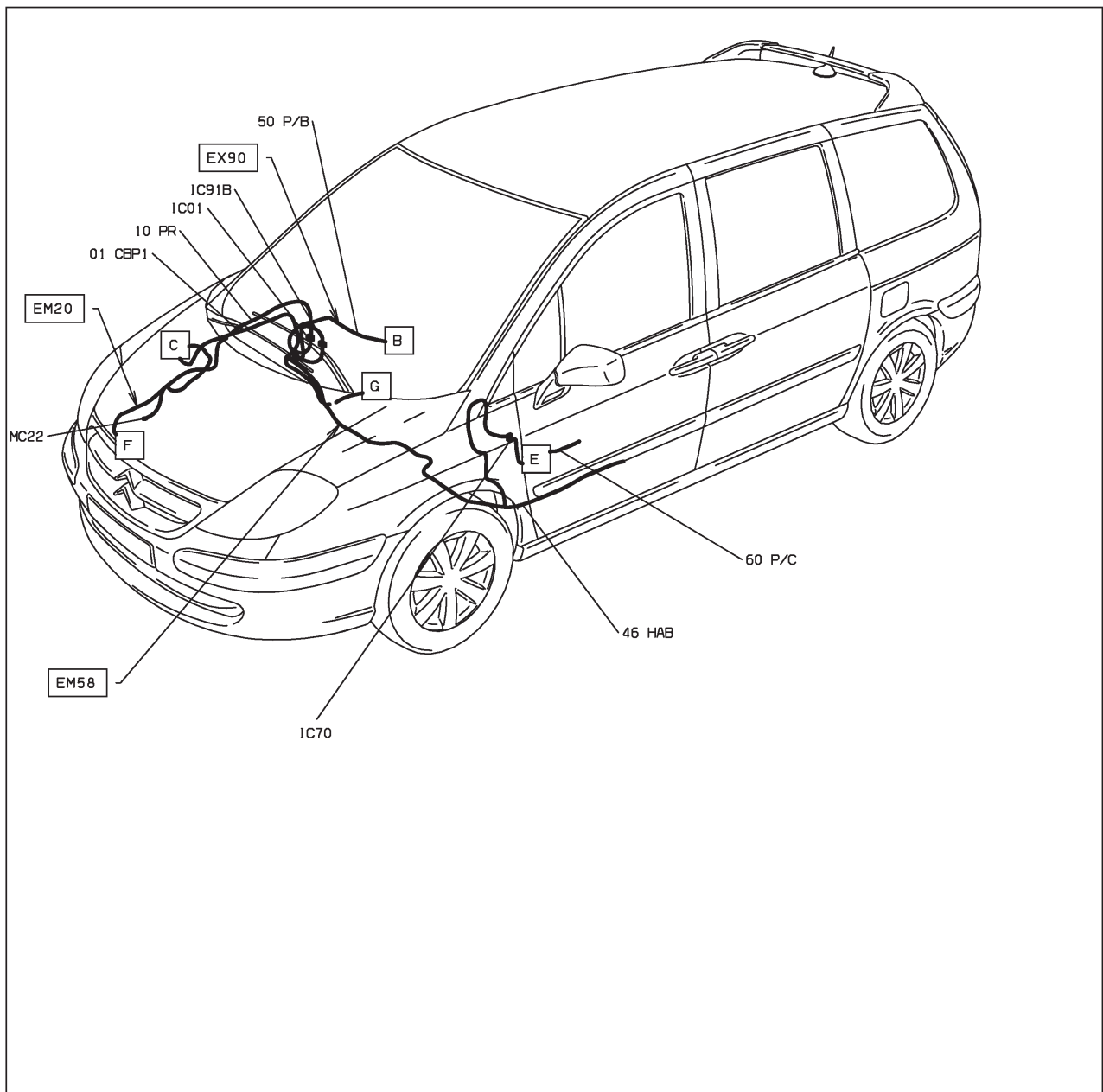
47 : bruiteur oublié clé - niveau 1 - avec supercondamnation

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276



D3AR82XR

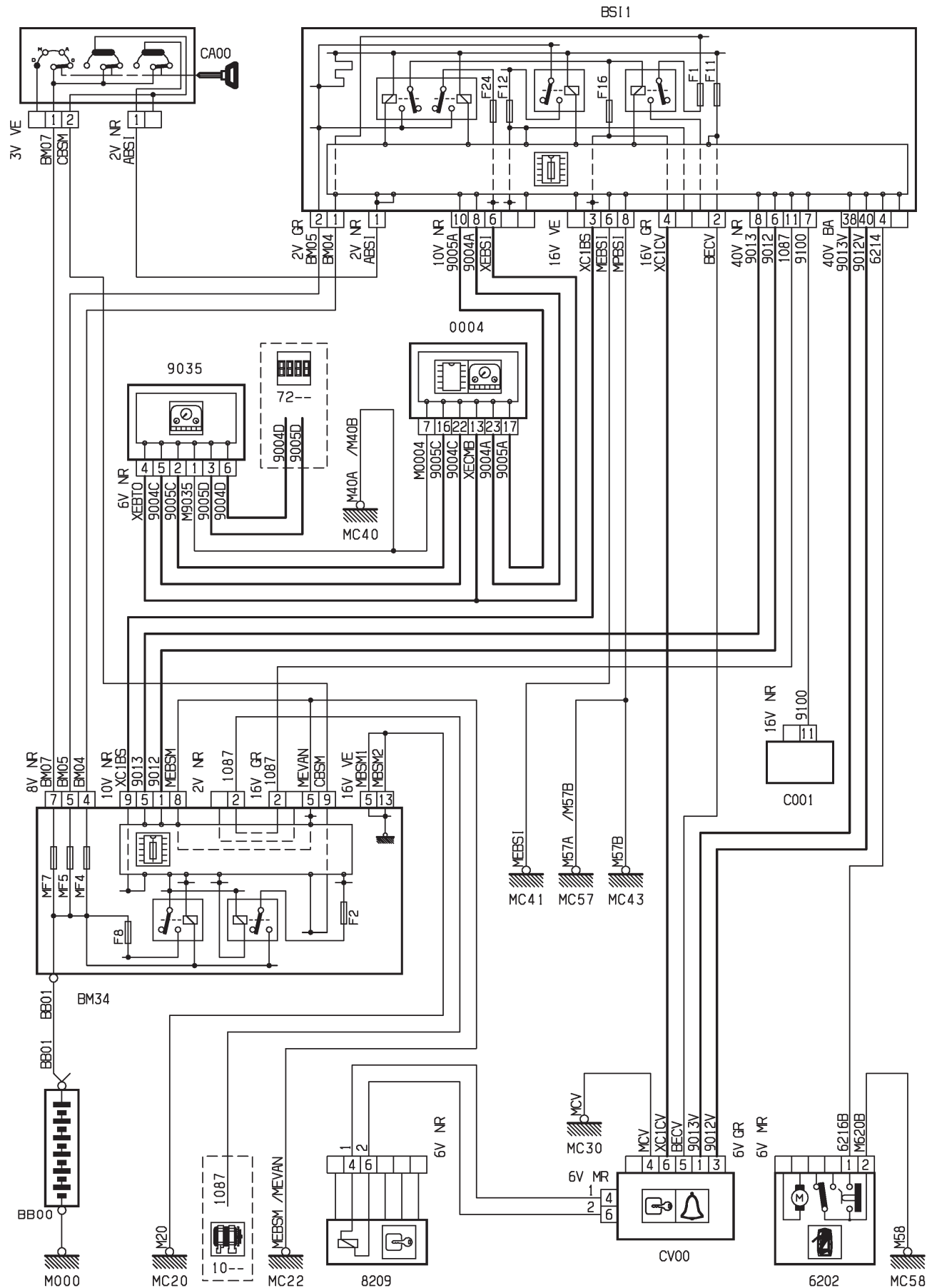




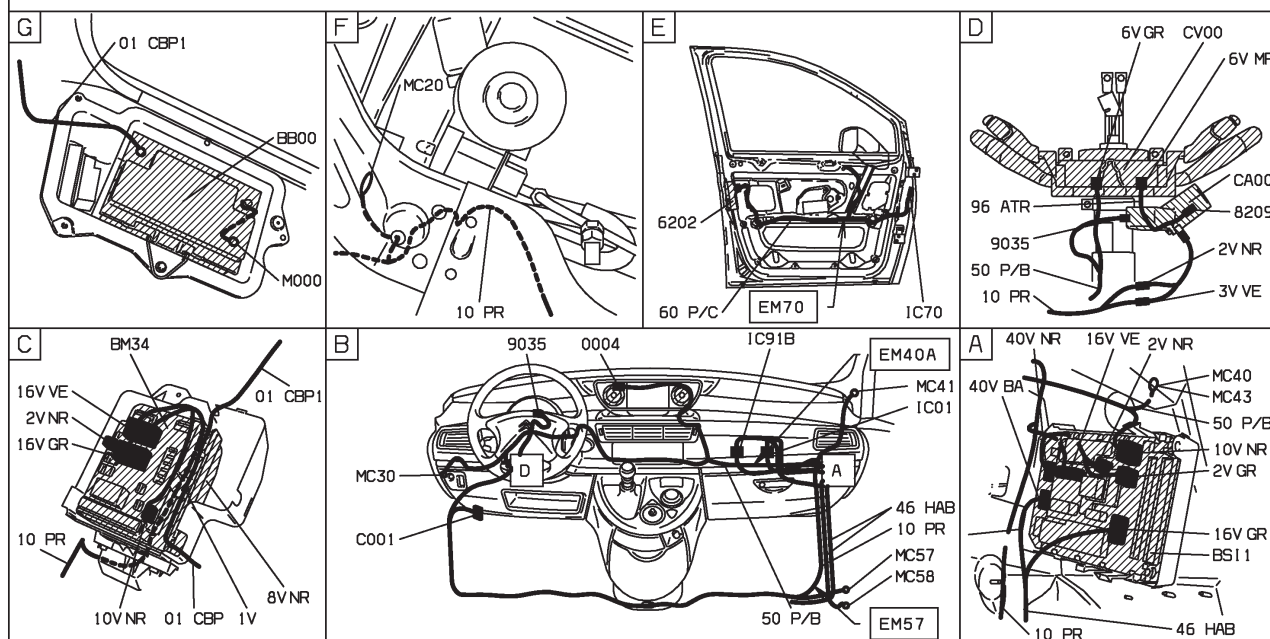
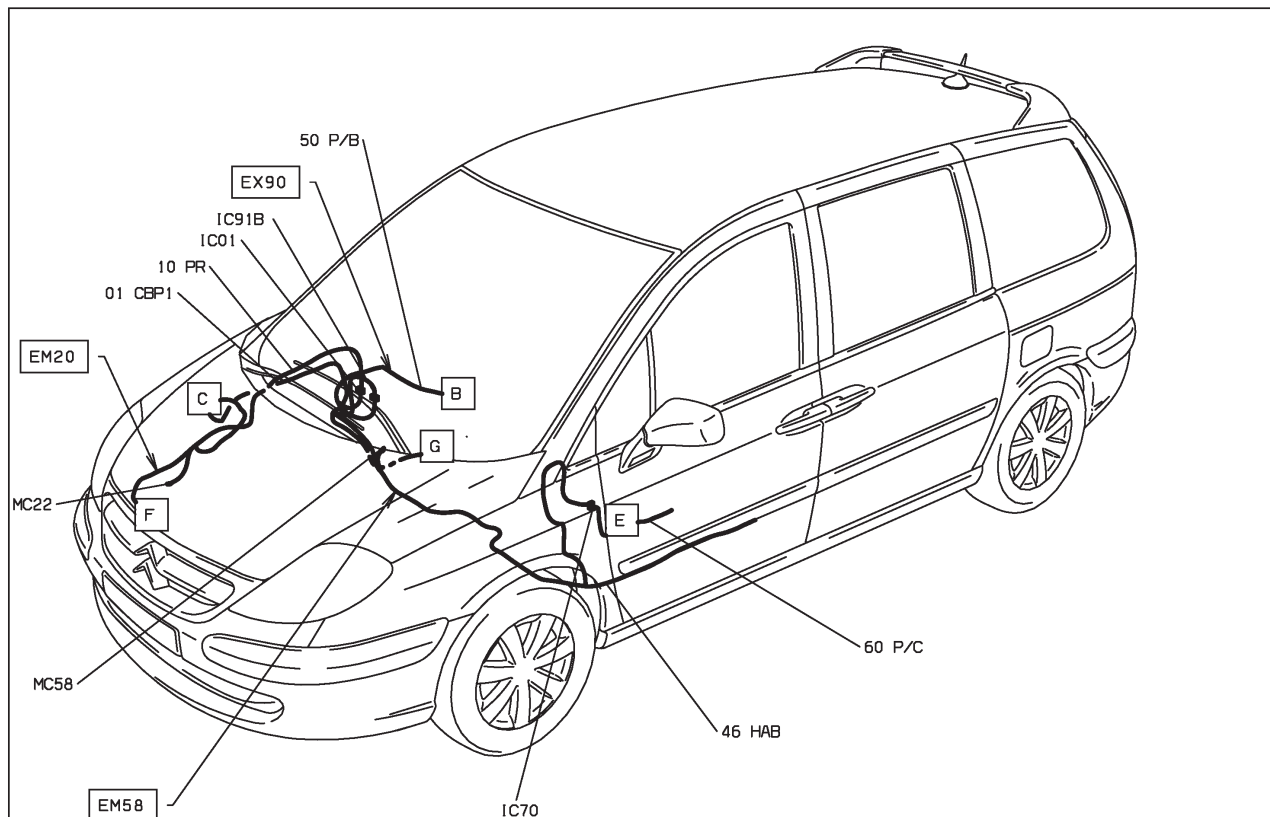
D3AR82X1

47 : bruiteur oubli clé - niveaux 2-3 - avec condamnation - radiotéléphone

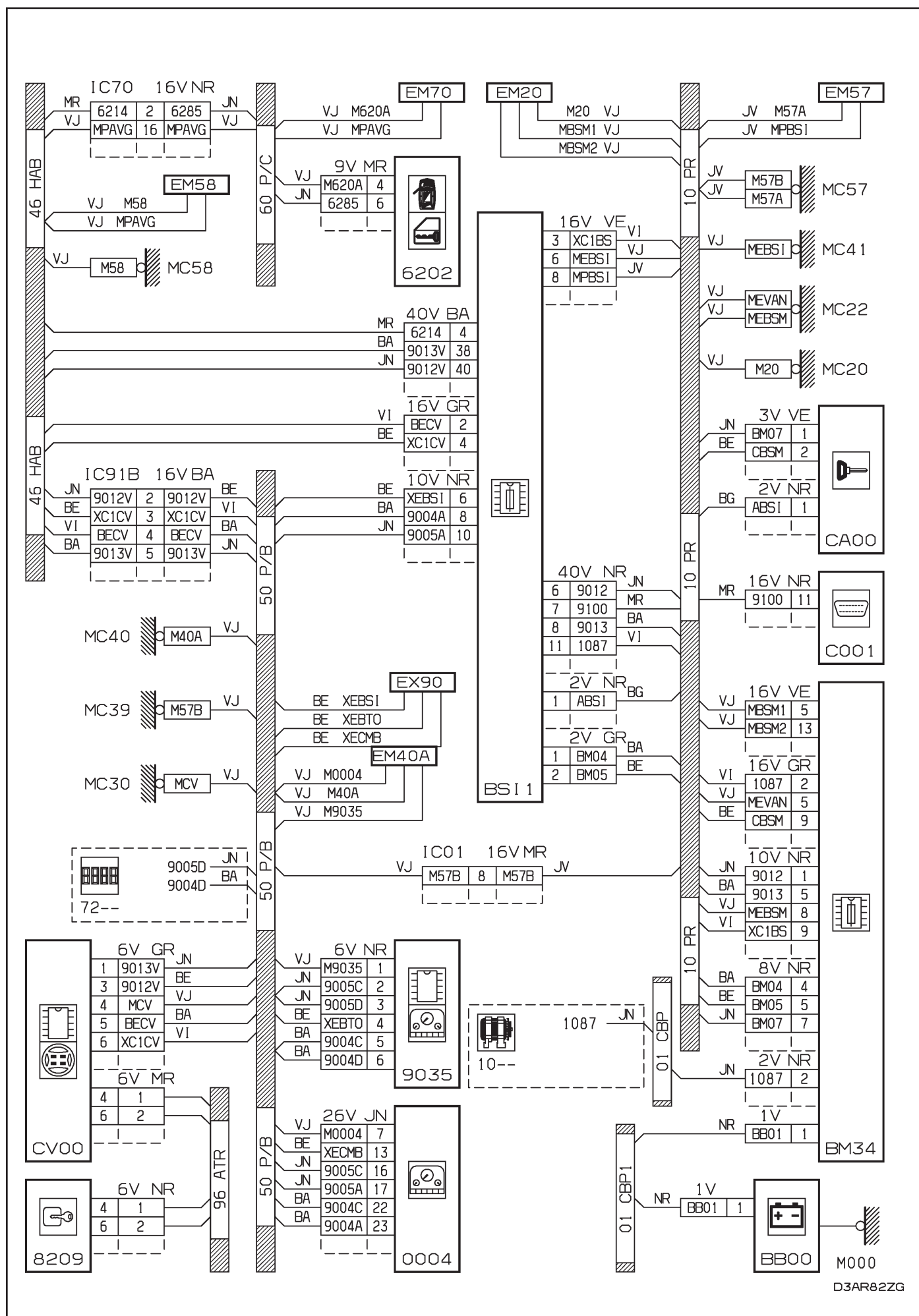
HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET VERROUILLAGE SIMPLE CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET VERROUILLAGE SIMPLE CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276

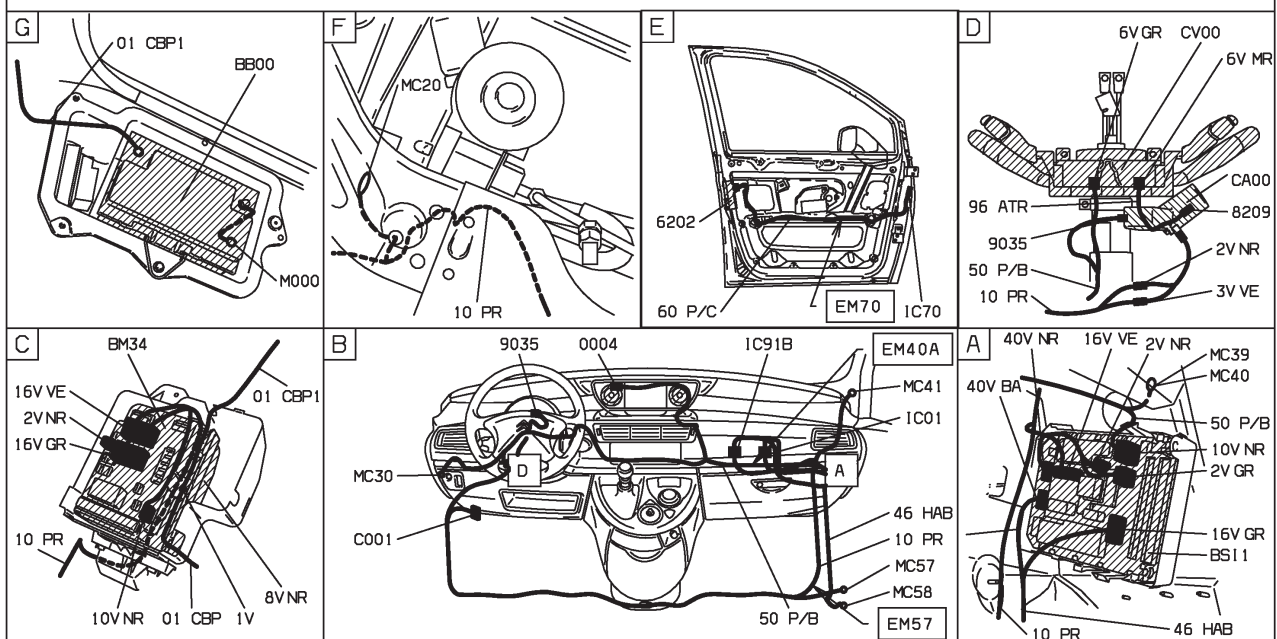
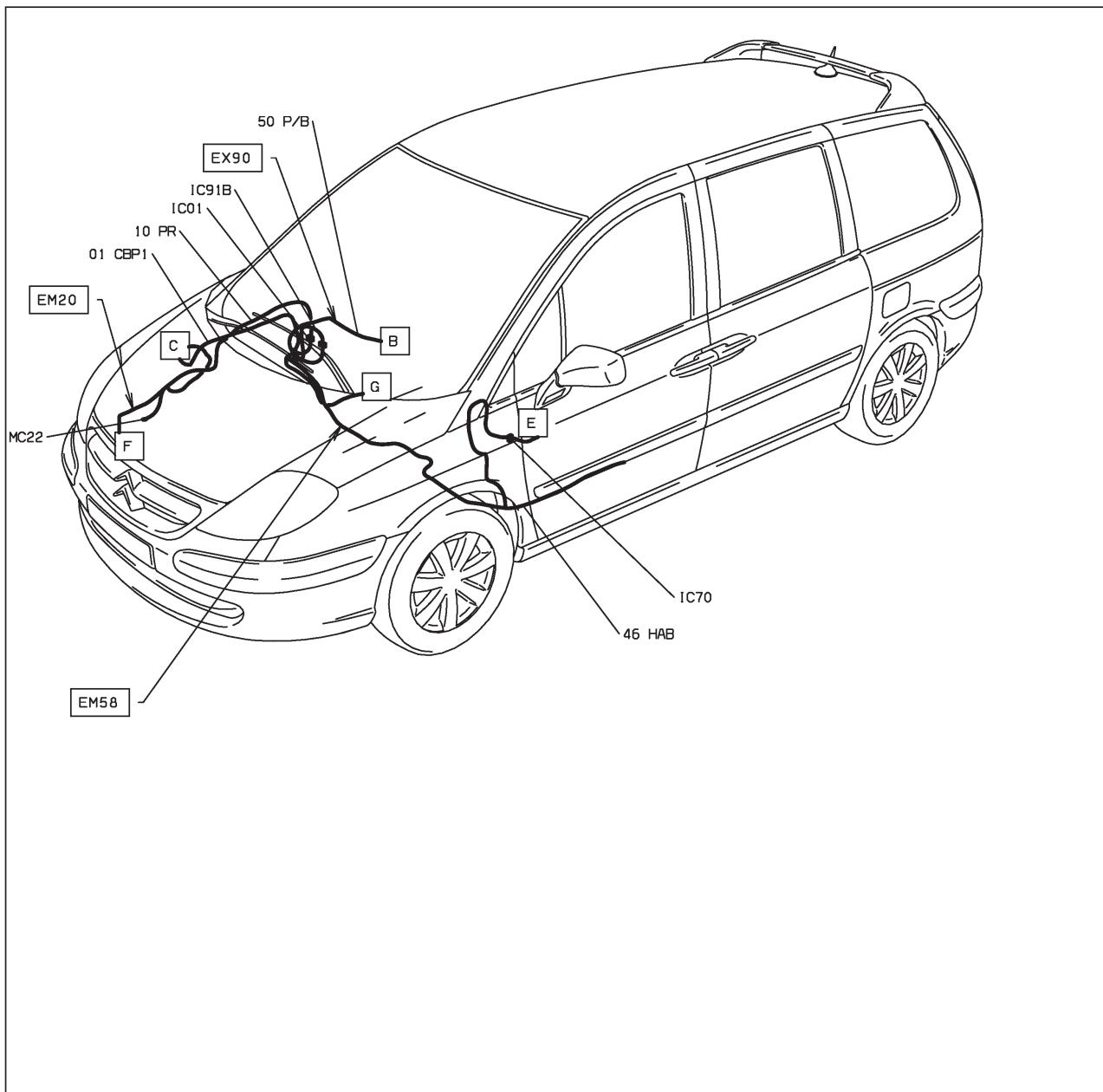


D3AR82YR



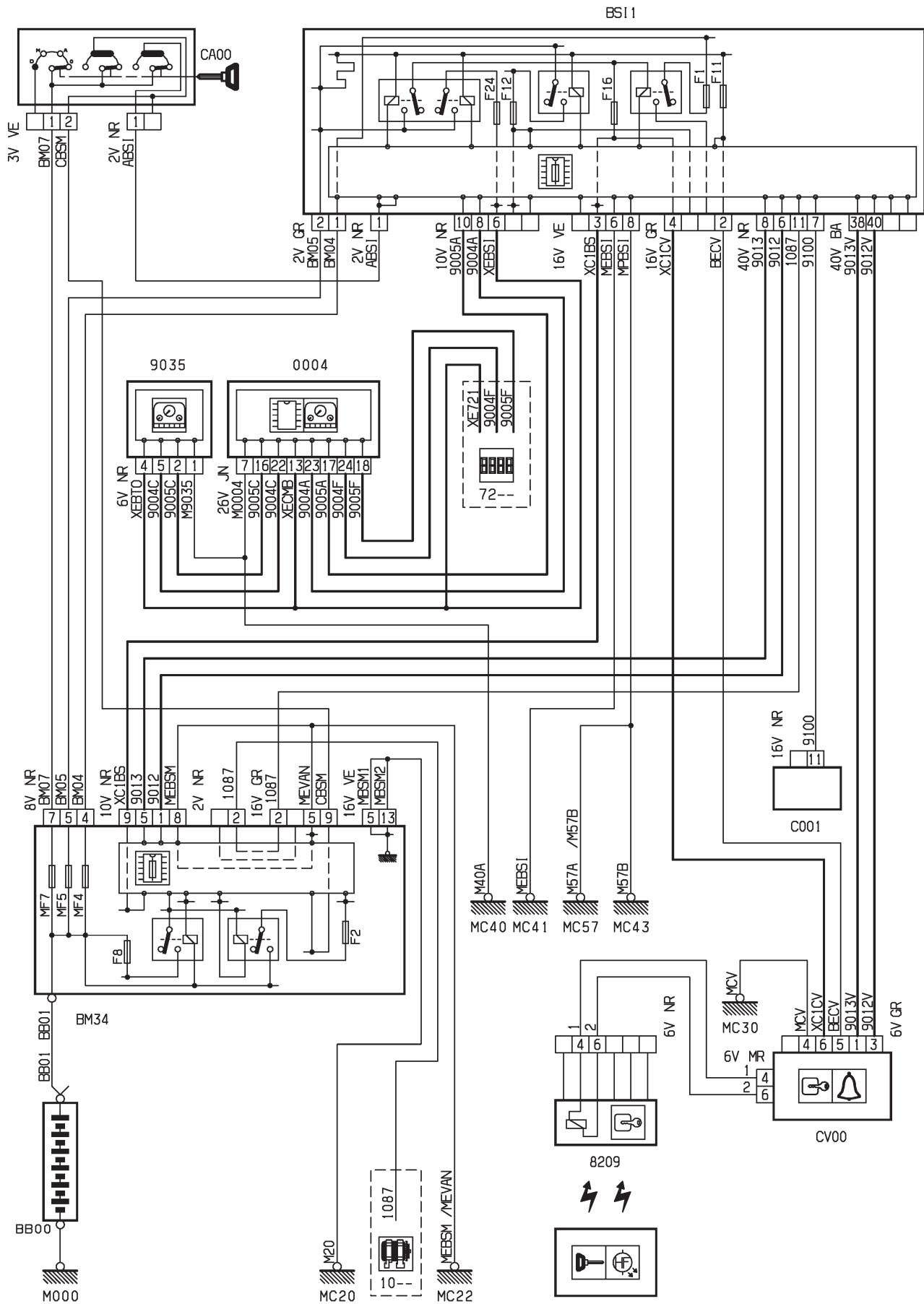
D3AR82Y1



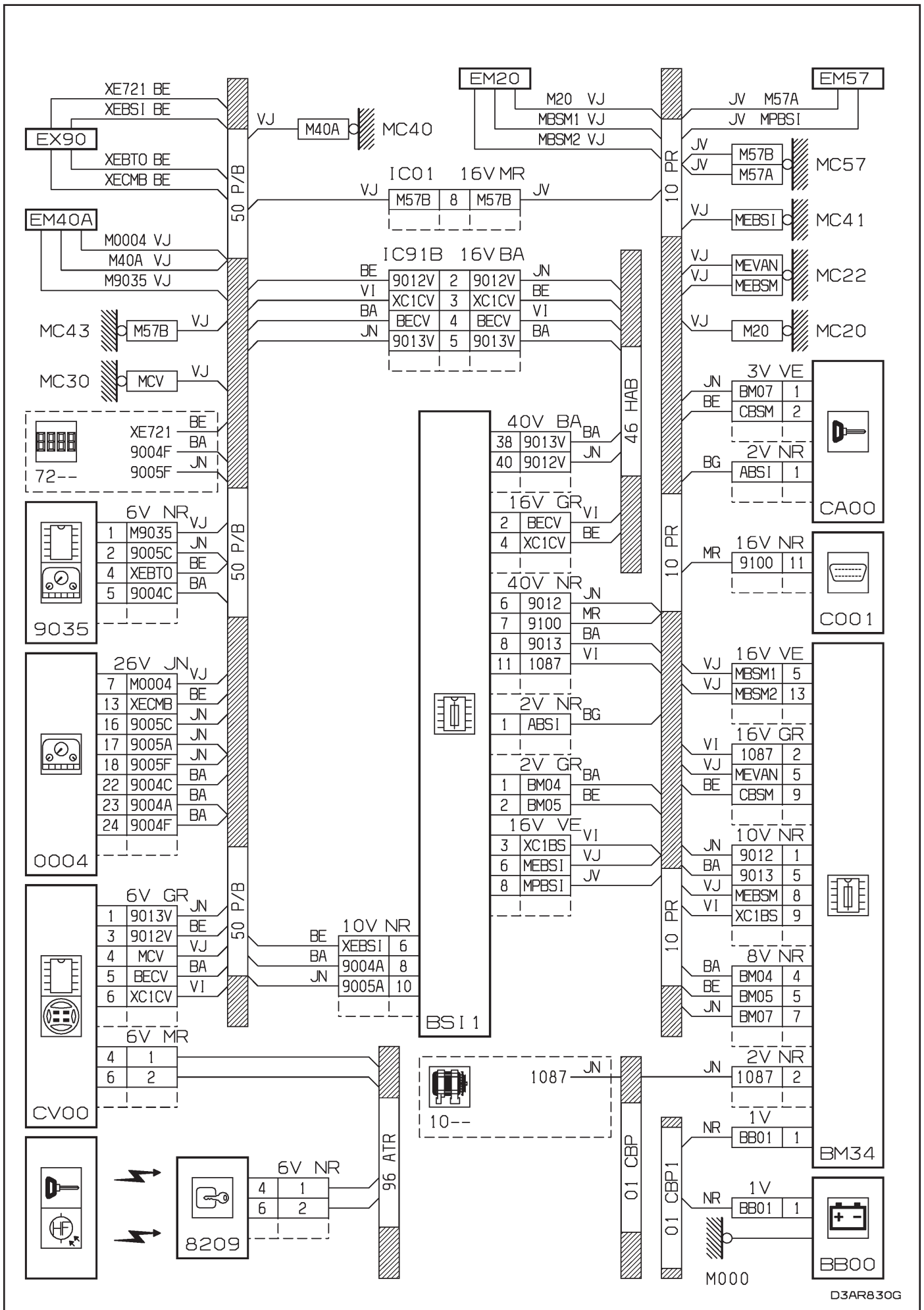


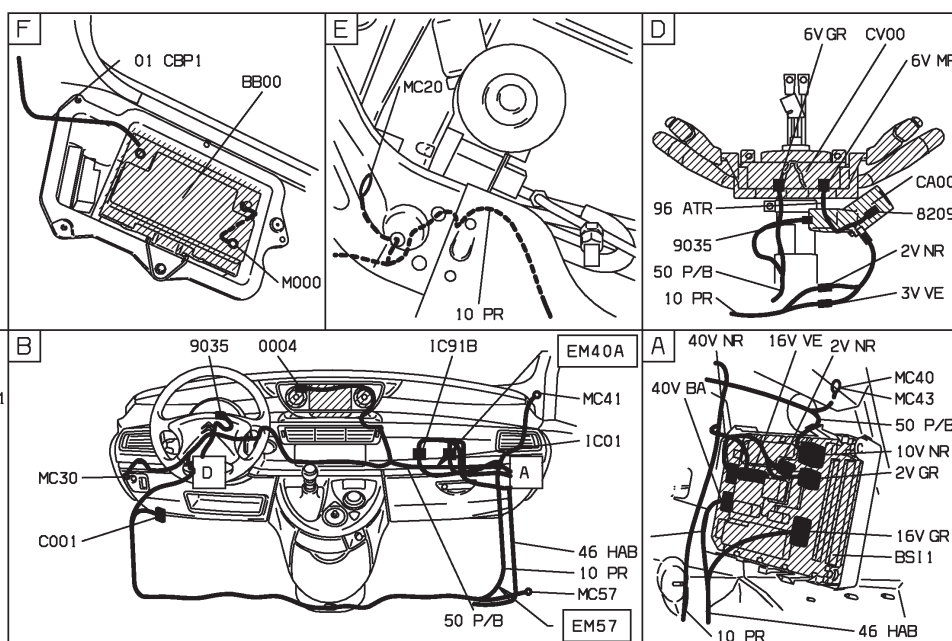
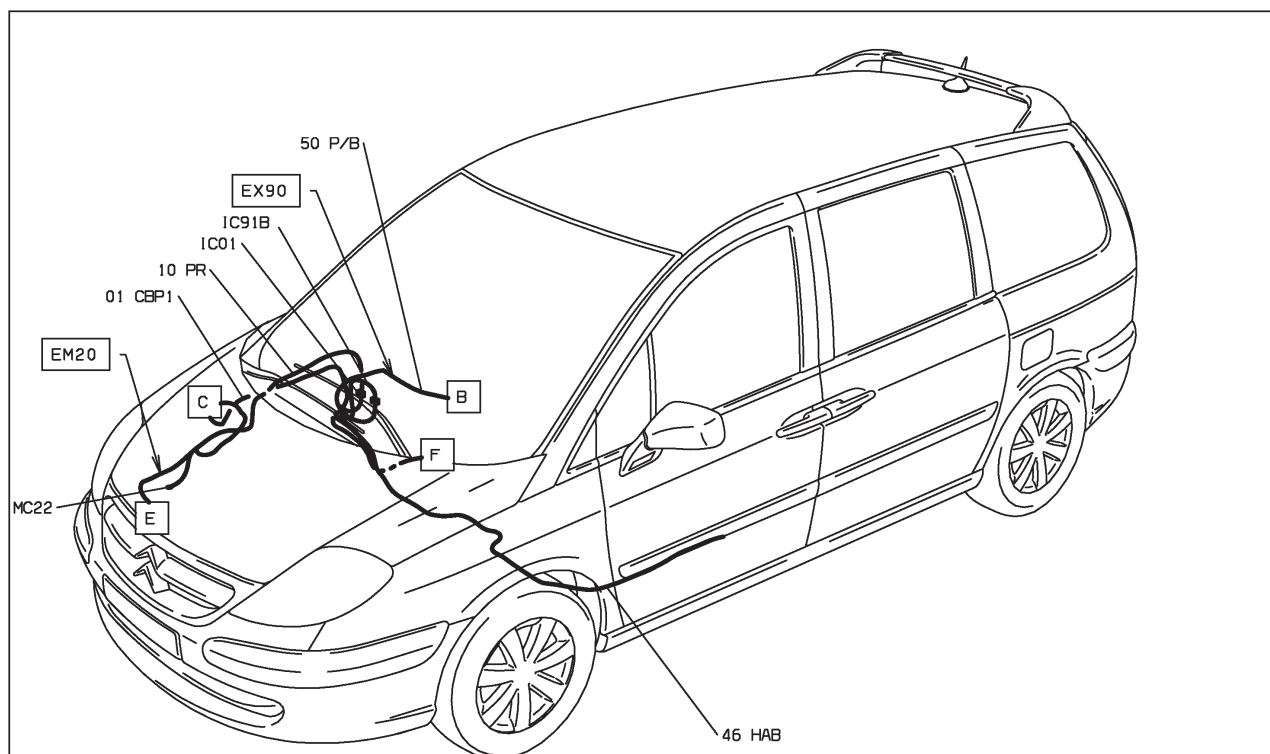
D3AR82Z1

47 : bruiteur pile de télécommande - niveau 1 - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR830R

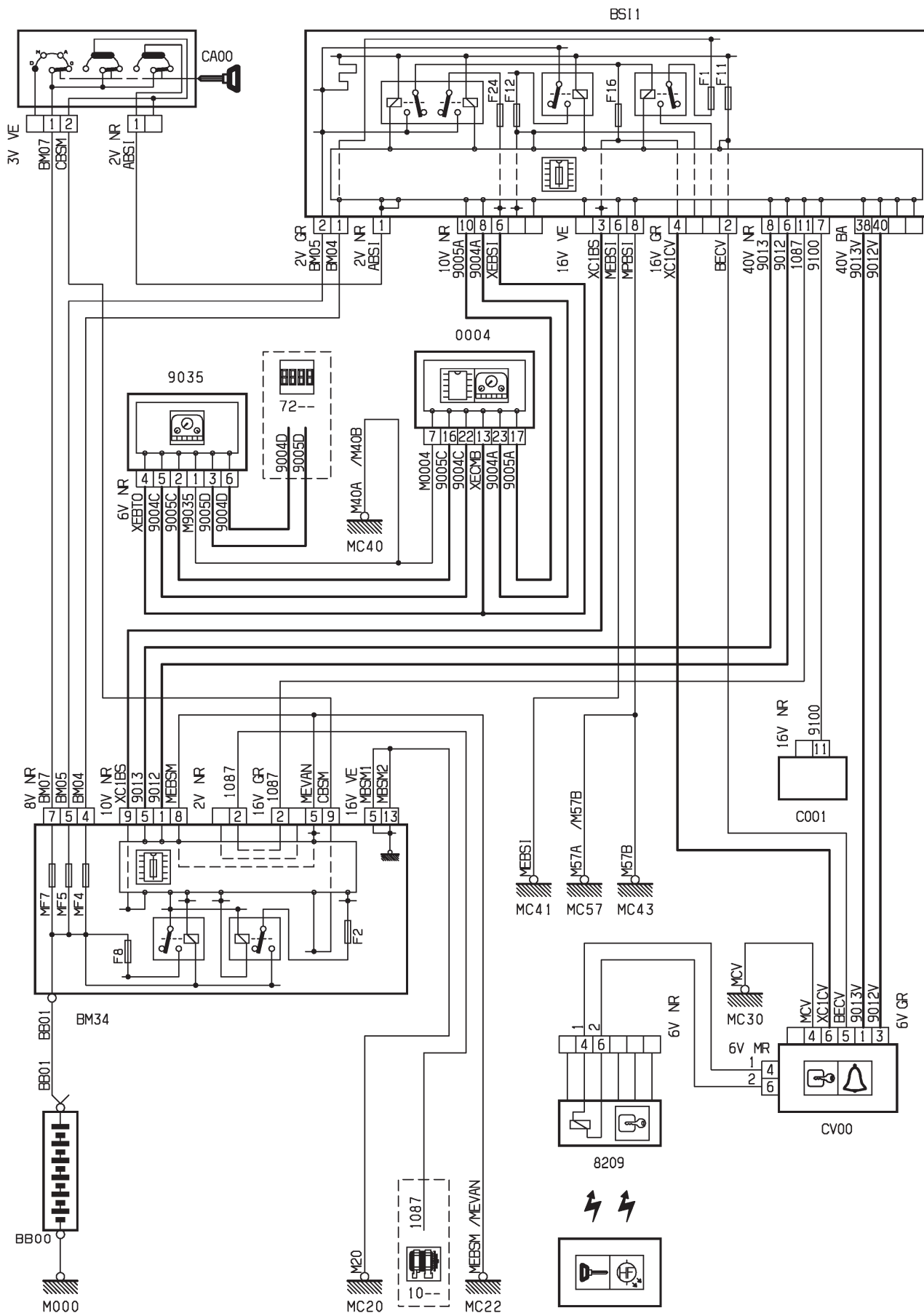




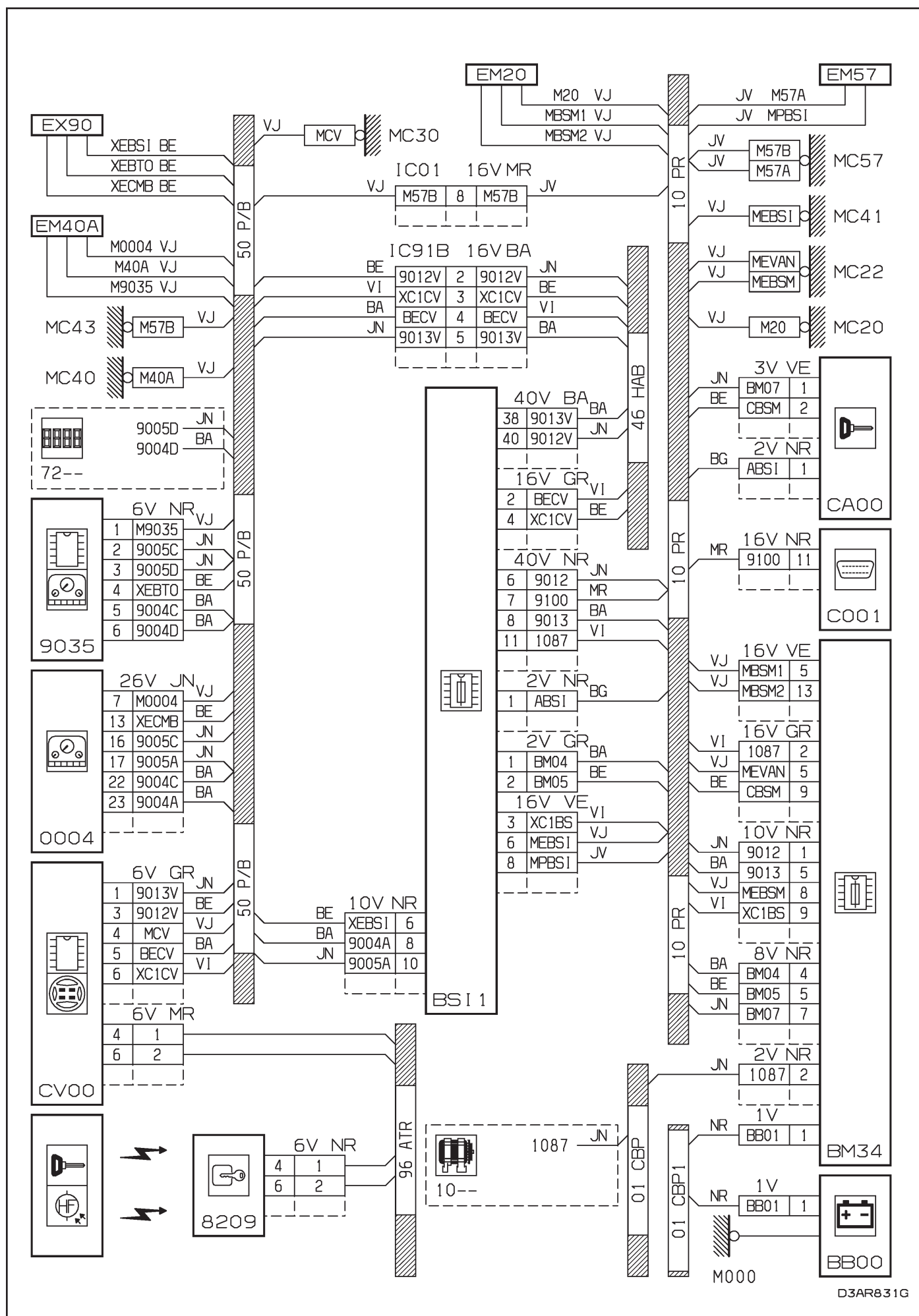
D3AR8301

47 : bruiteur pile de télécommande - niveaux 2-3 - radiotéléphone

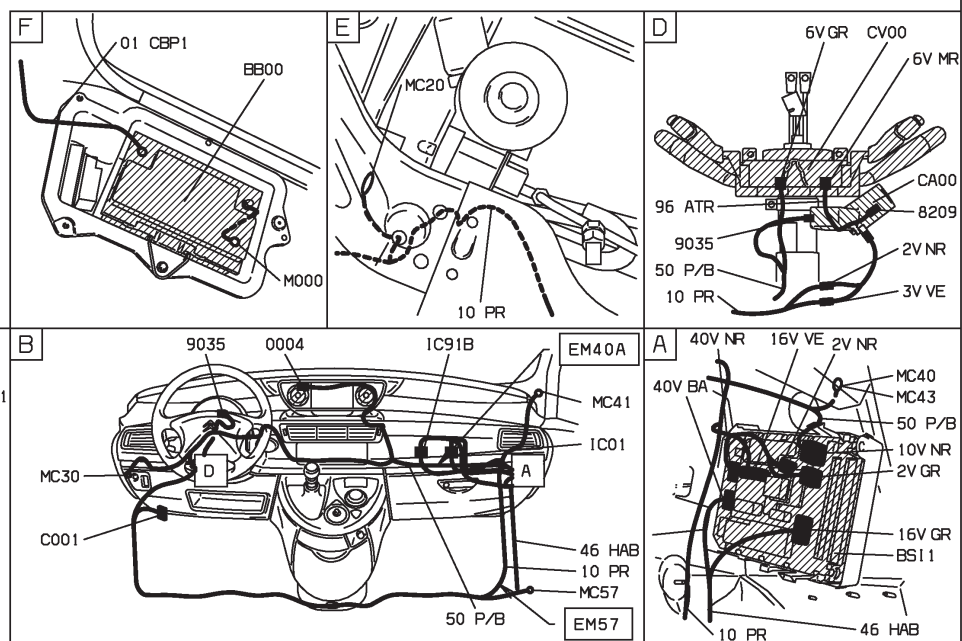
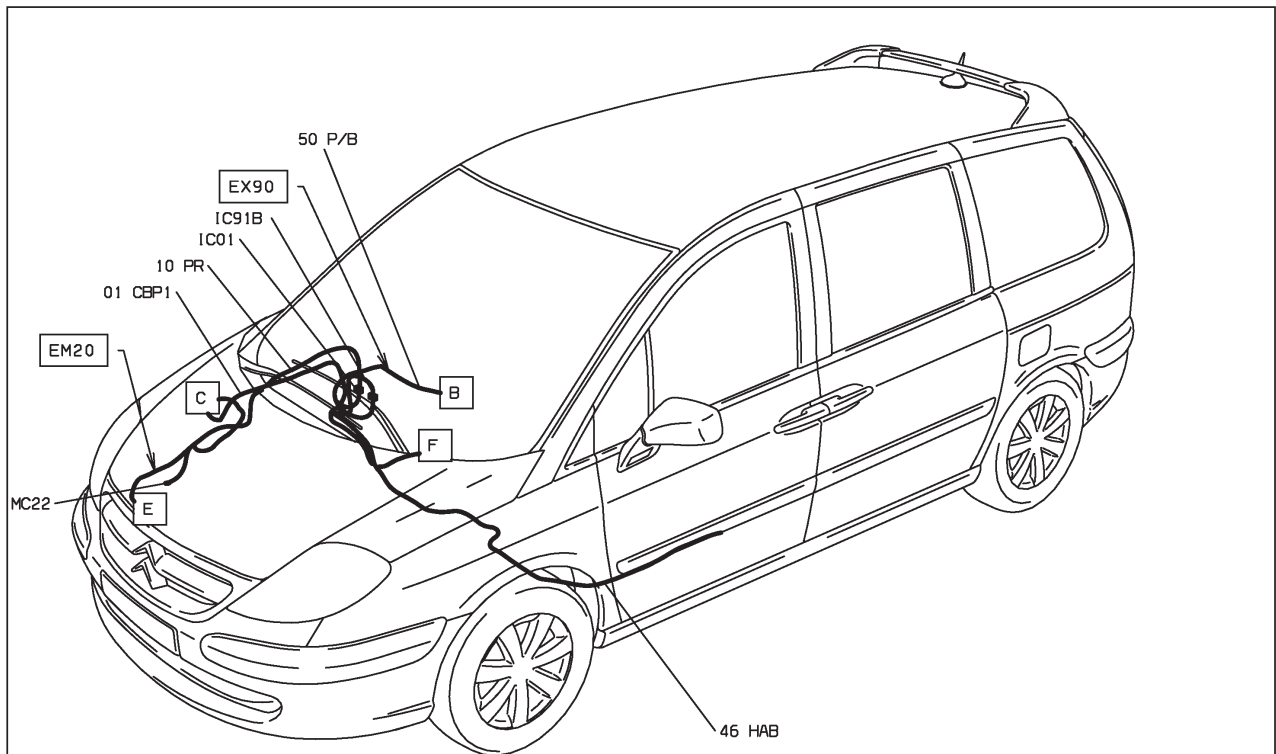
HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276



D3AR831R

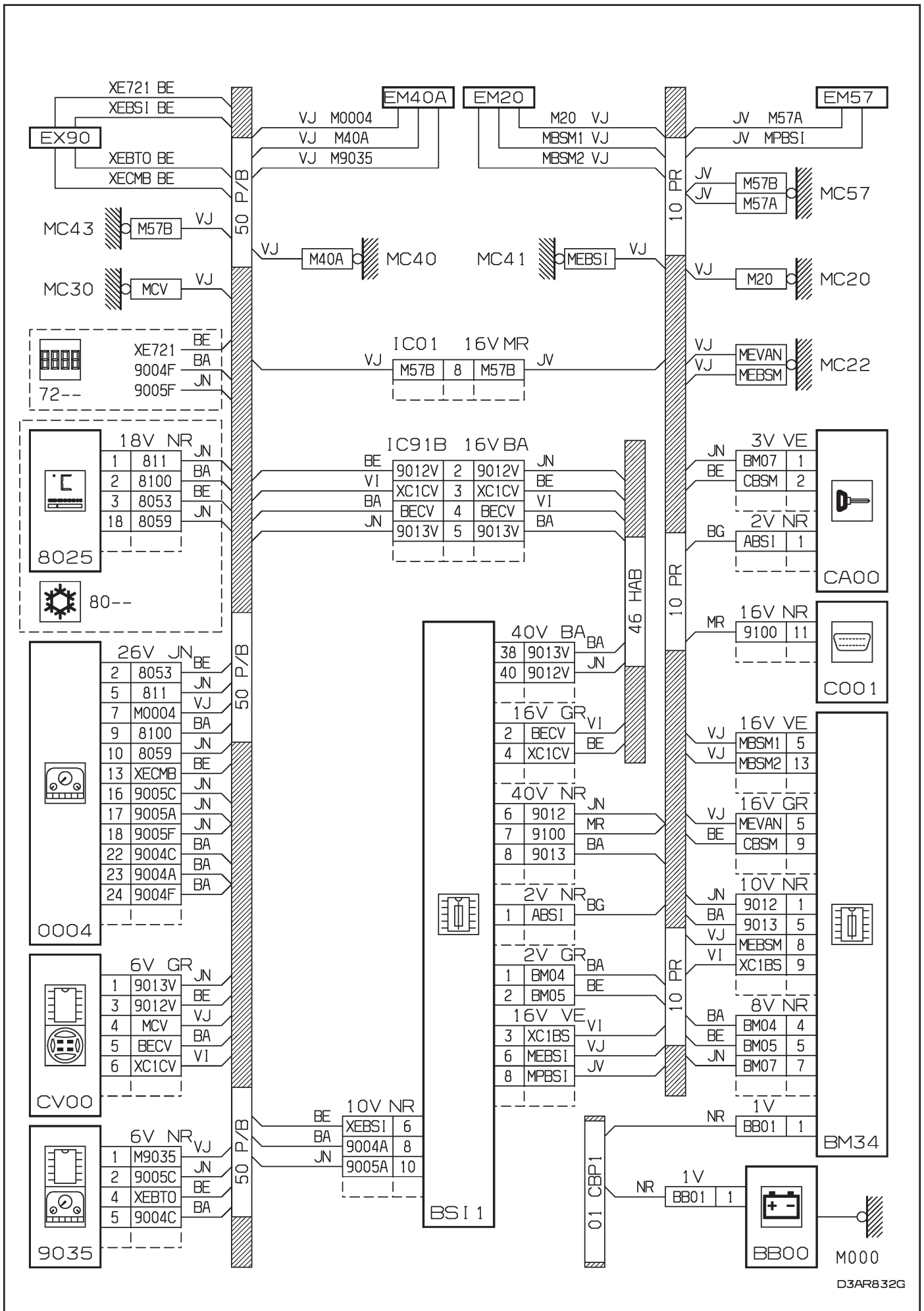


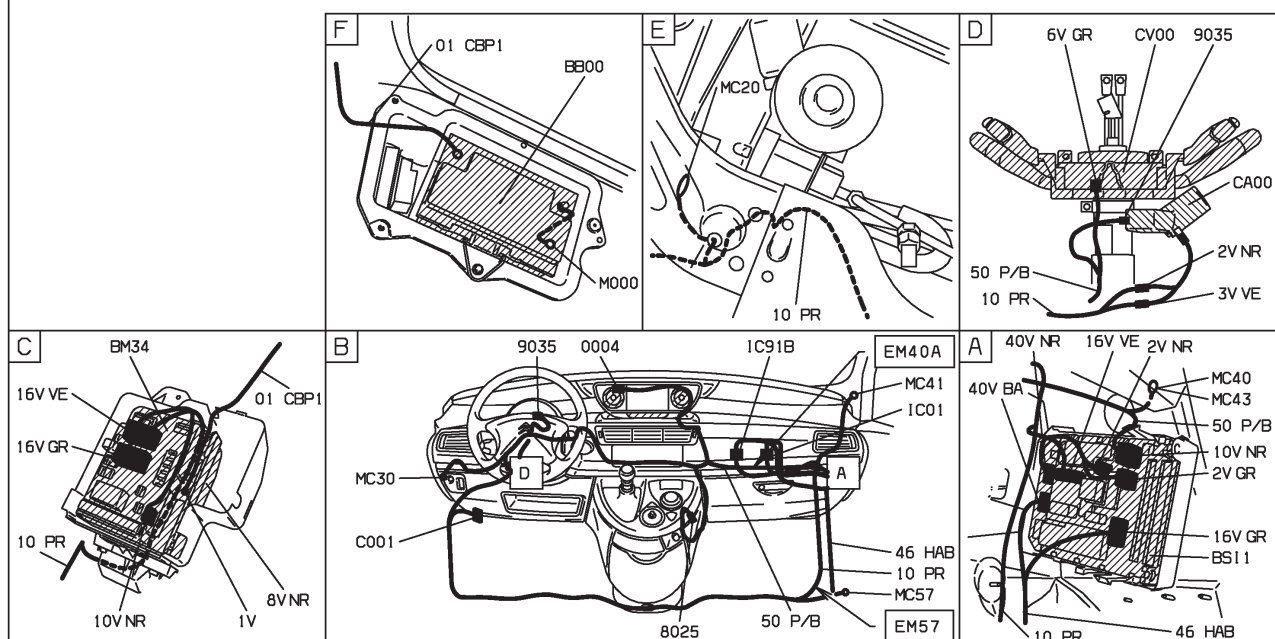
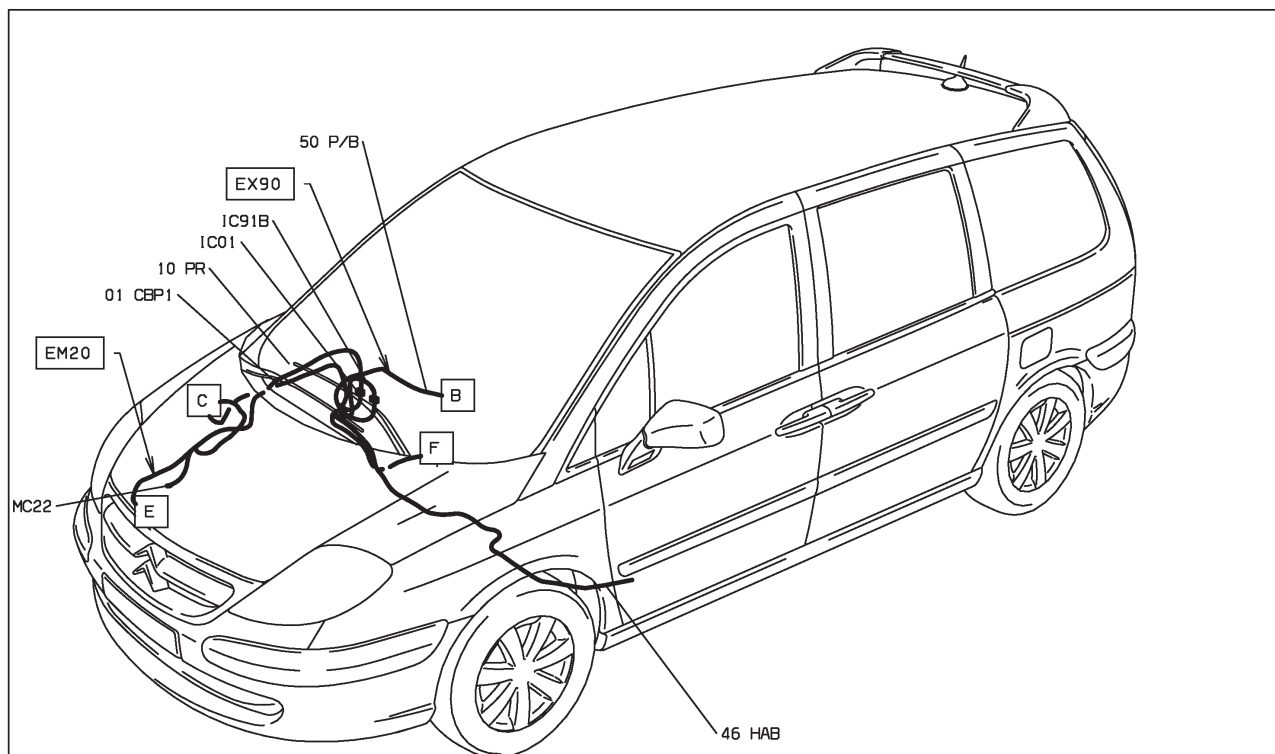
D3AR831G



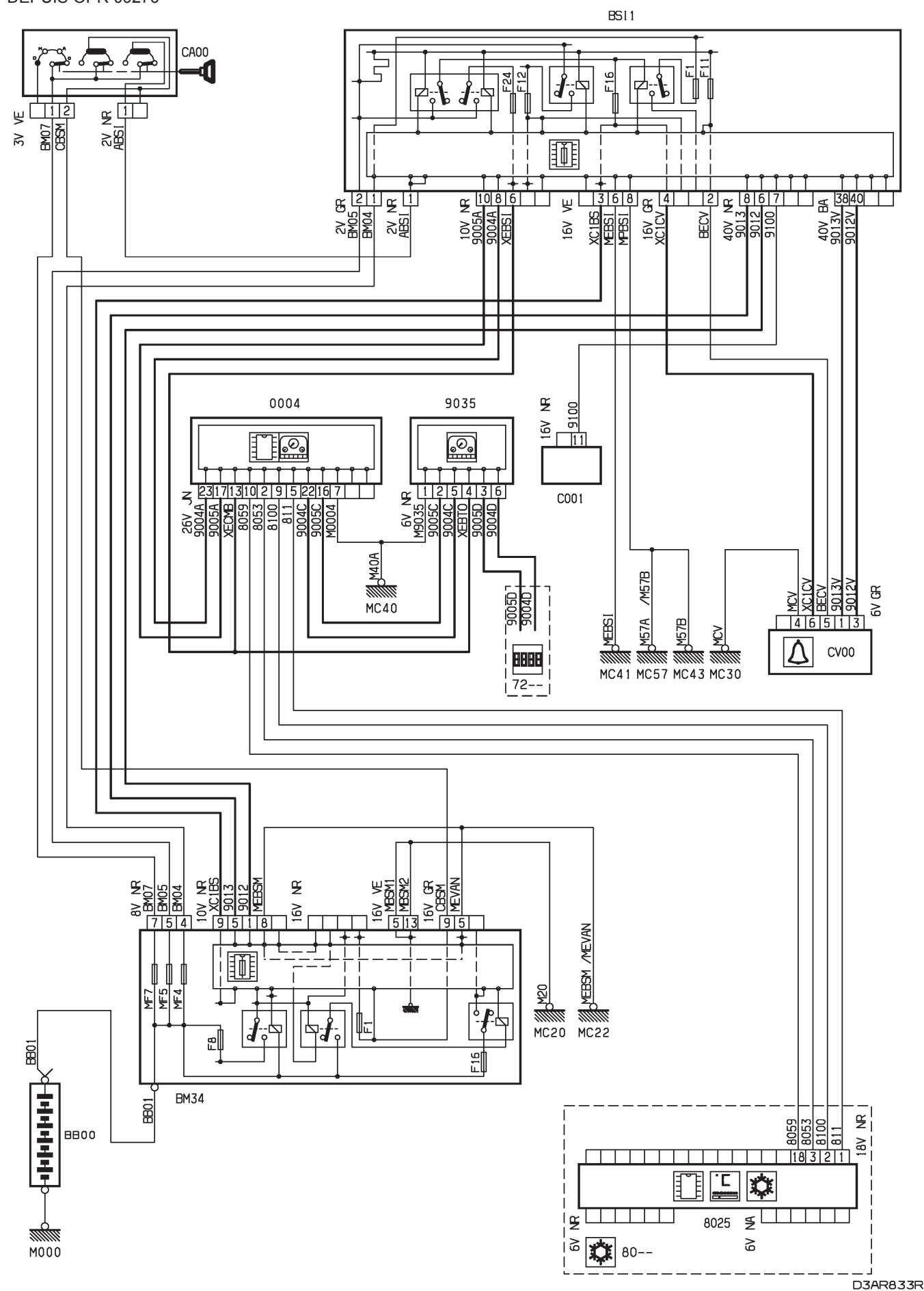
D3AR8311

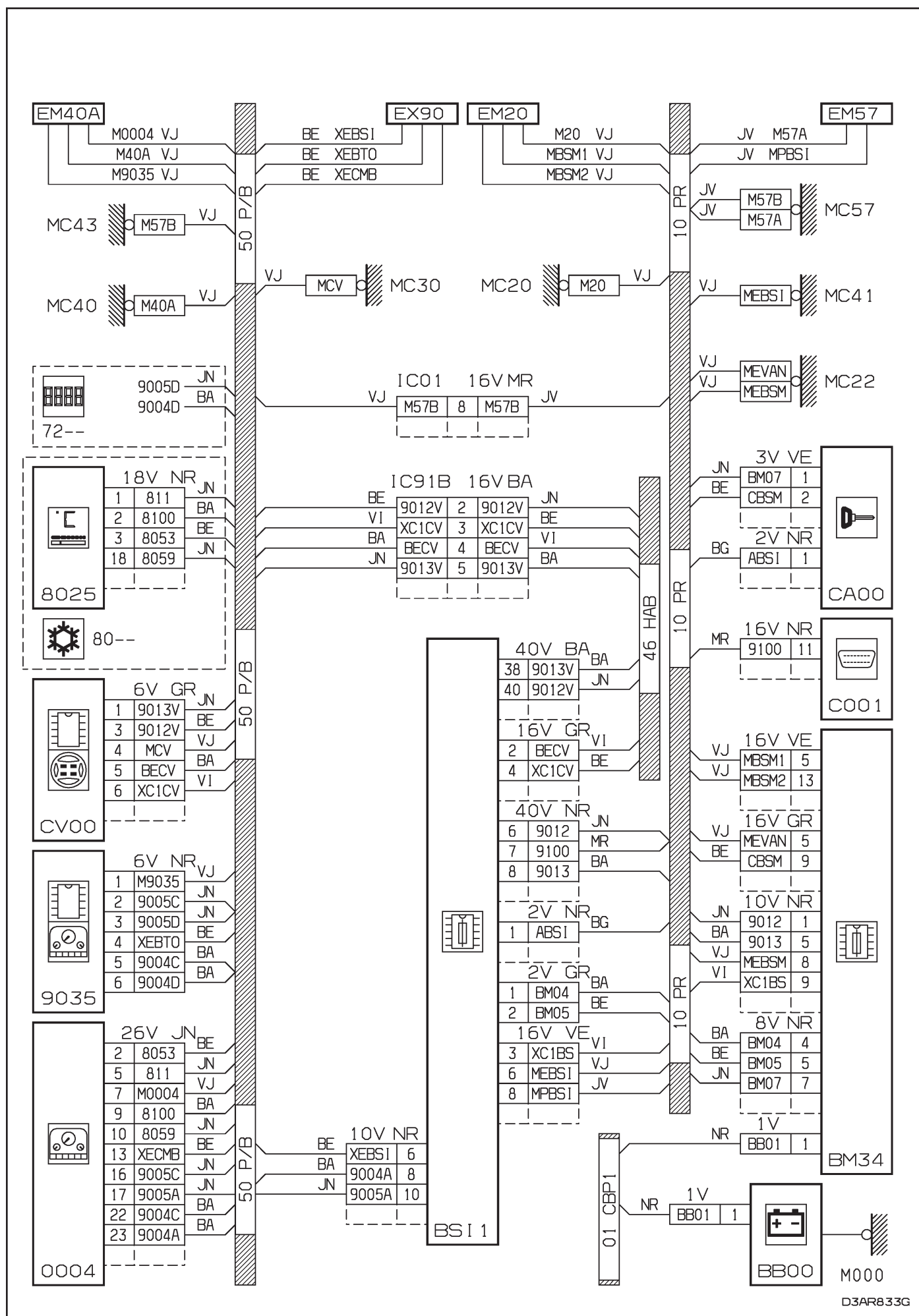




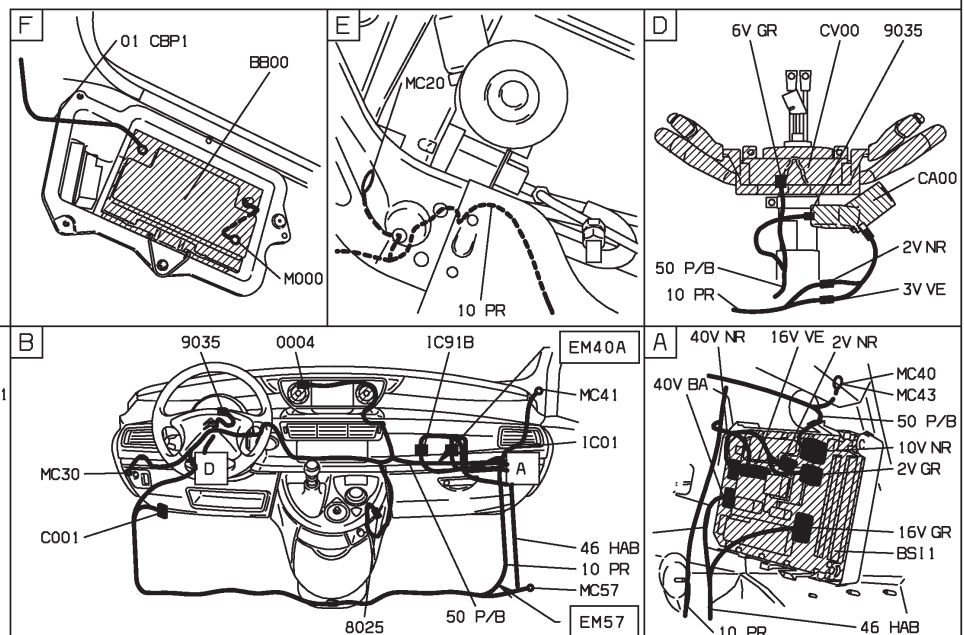
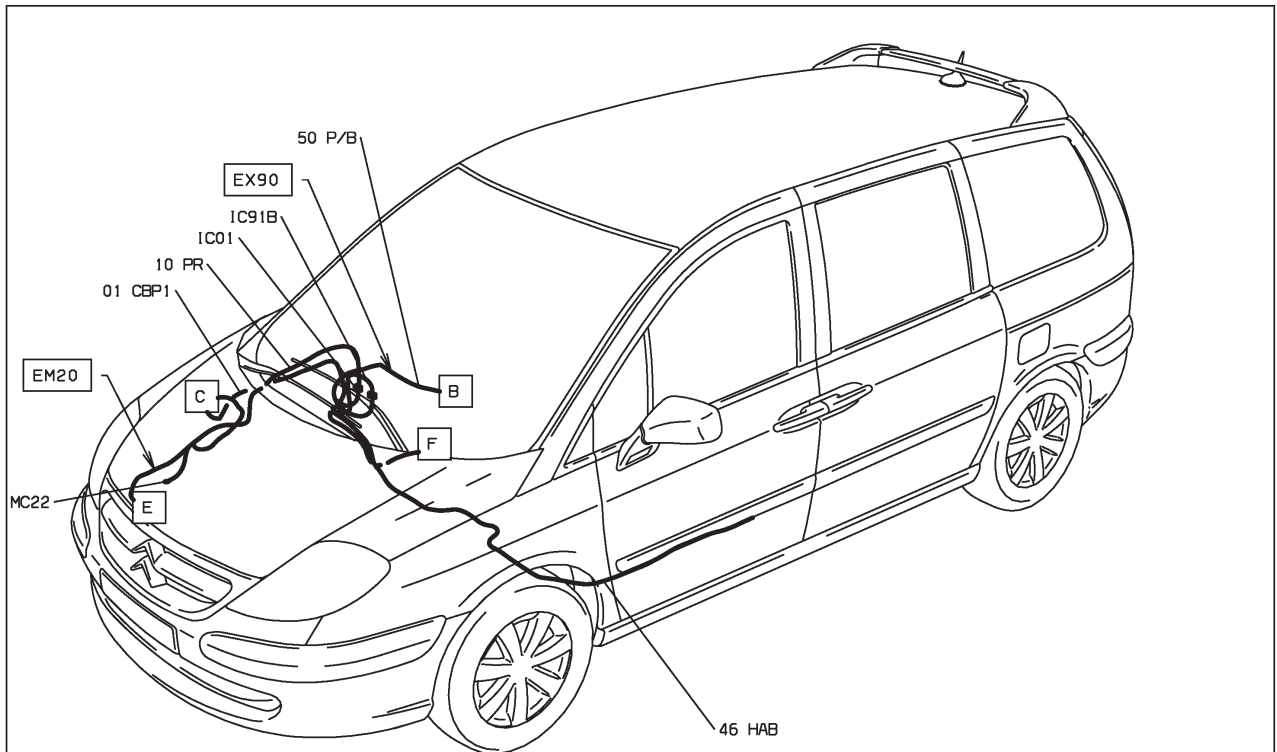


D3AR8.32 I





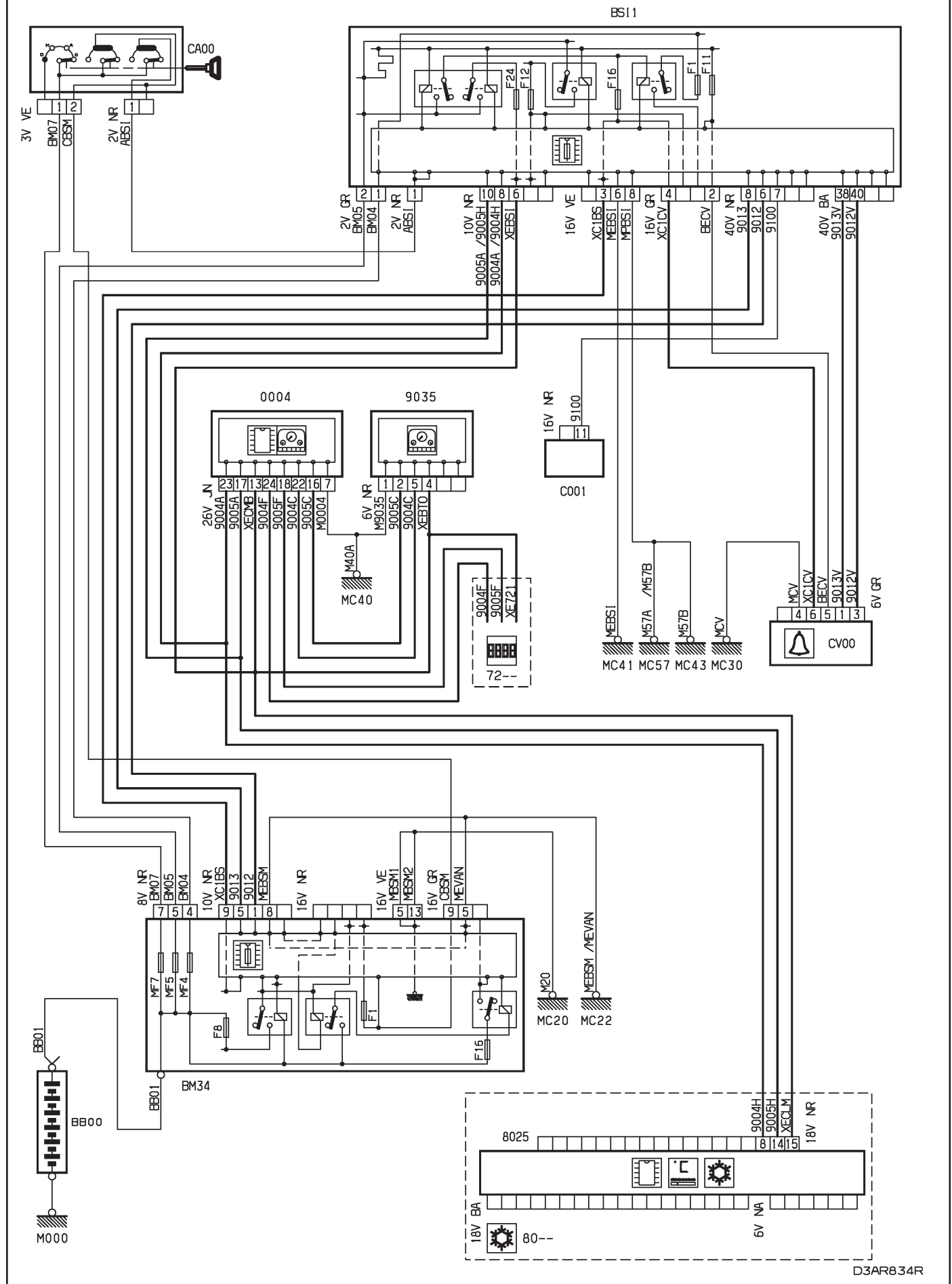
D3AR833G



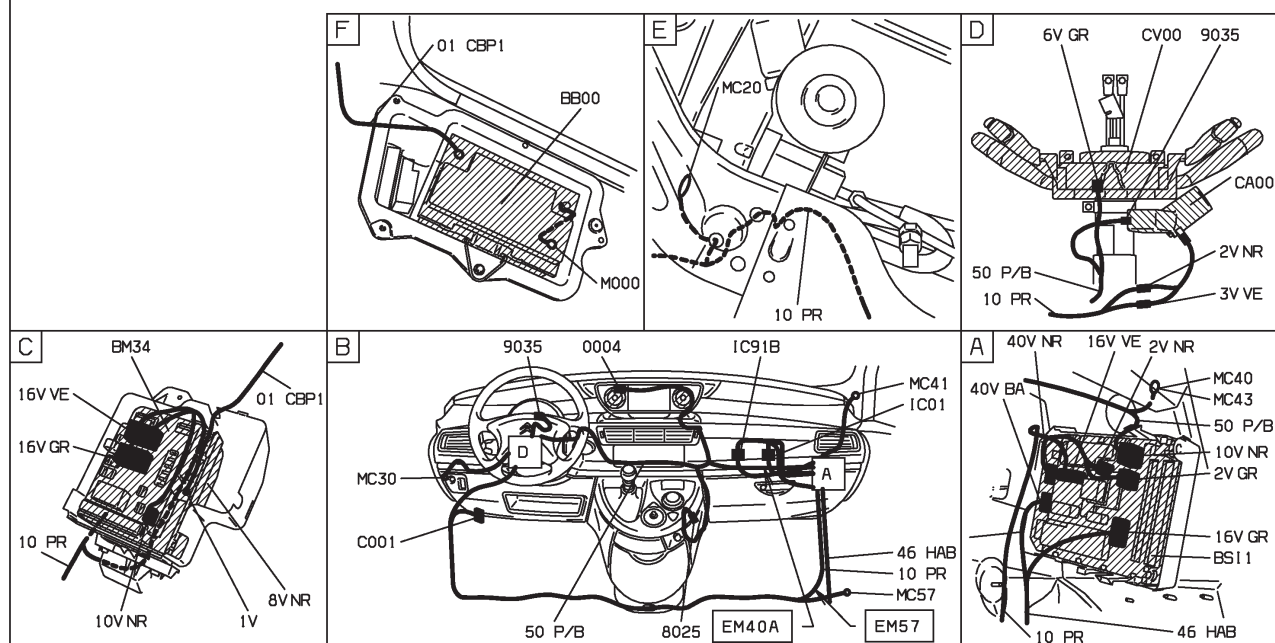
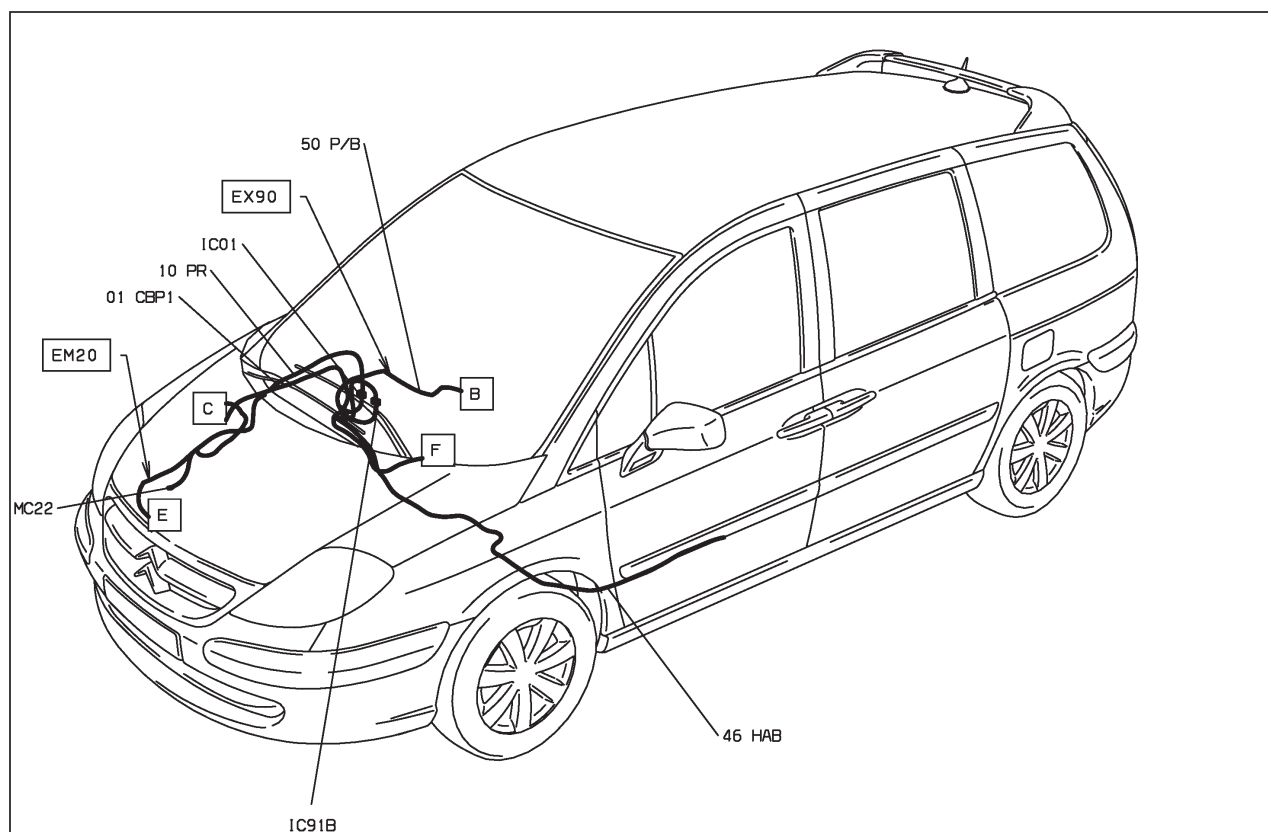
D3AR8.33.1

47 : défaut réfrigération régulée - niveau 1

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276



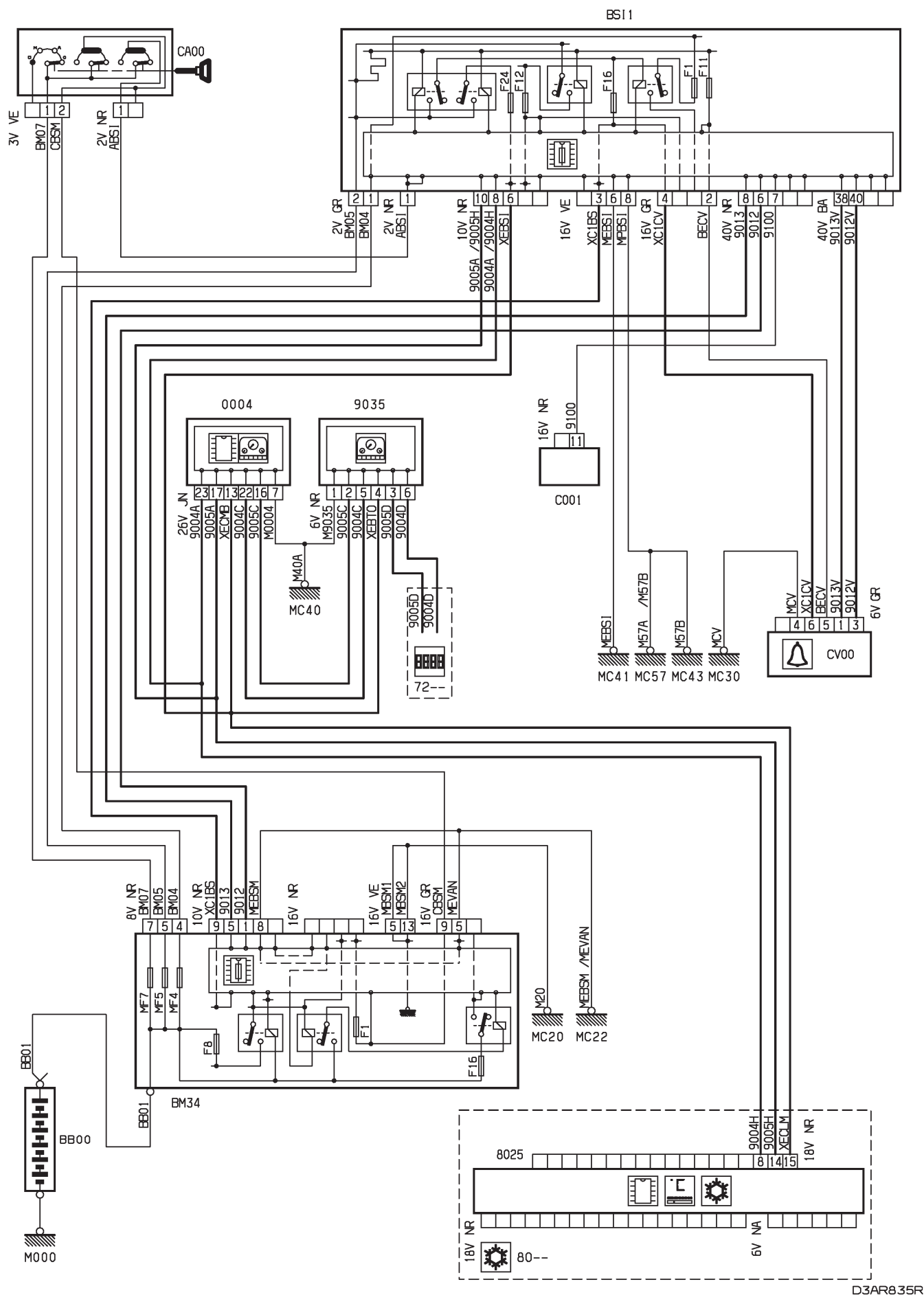
D3AR834R

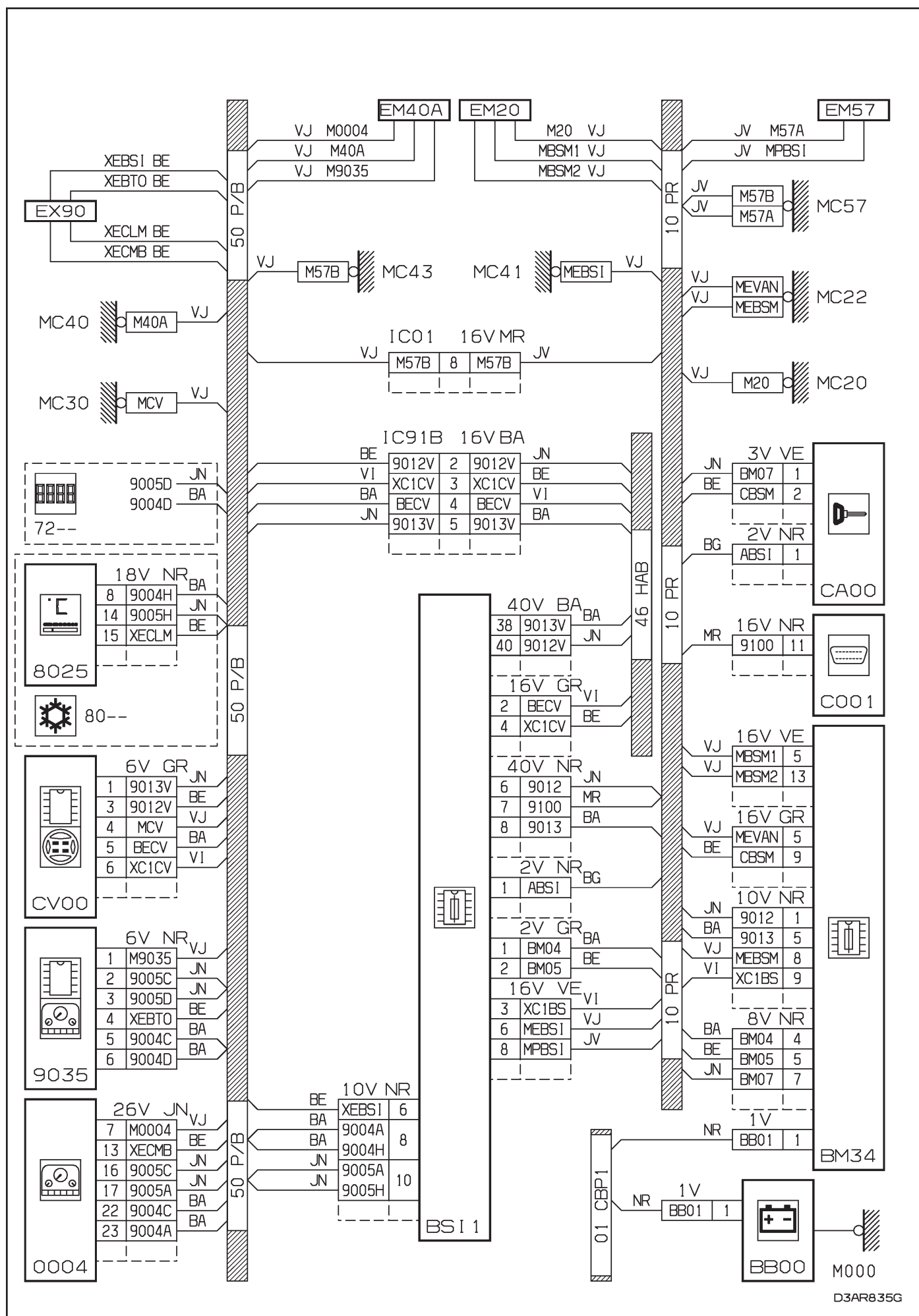


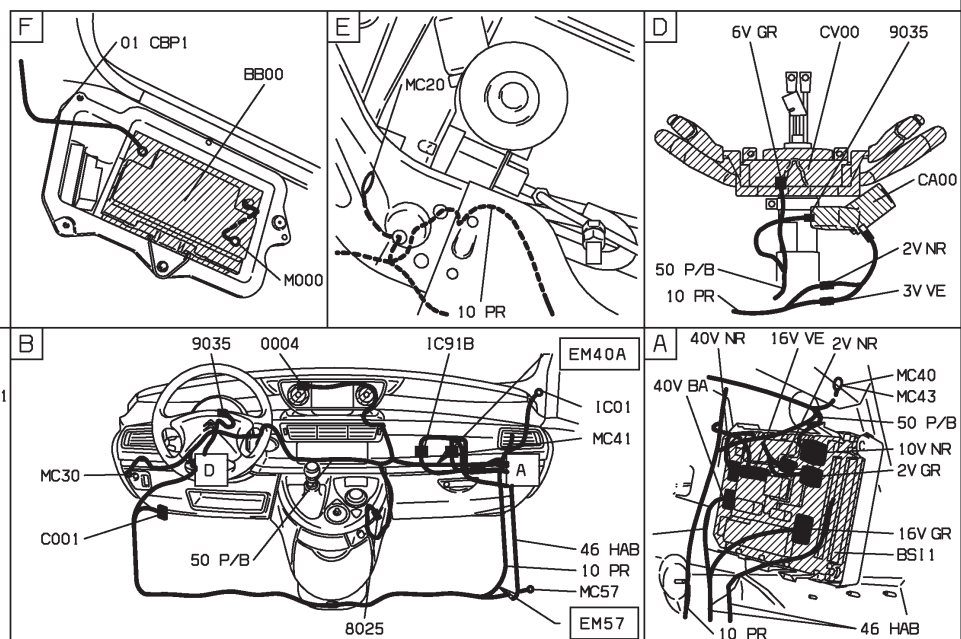
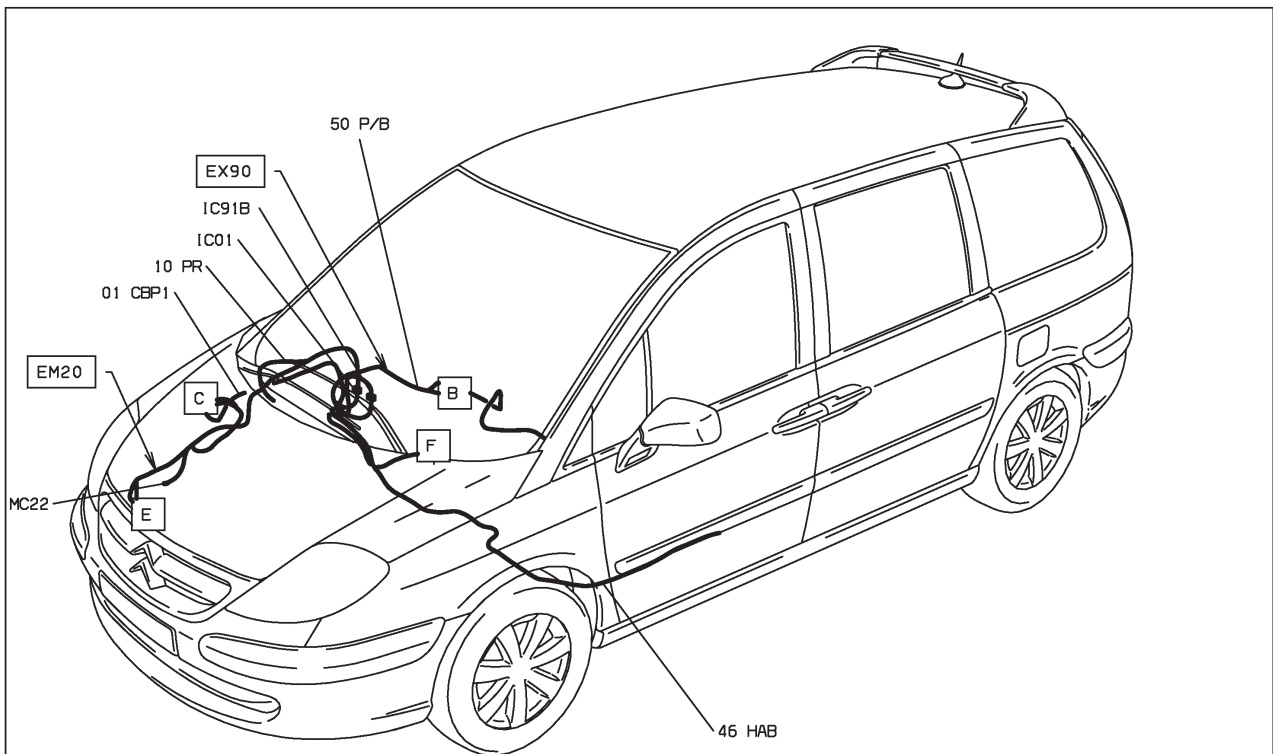
D3AR834 I

47 : défaut réfrigération régulée - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276

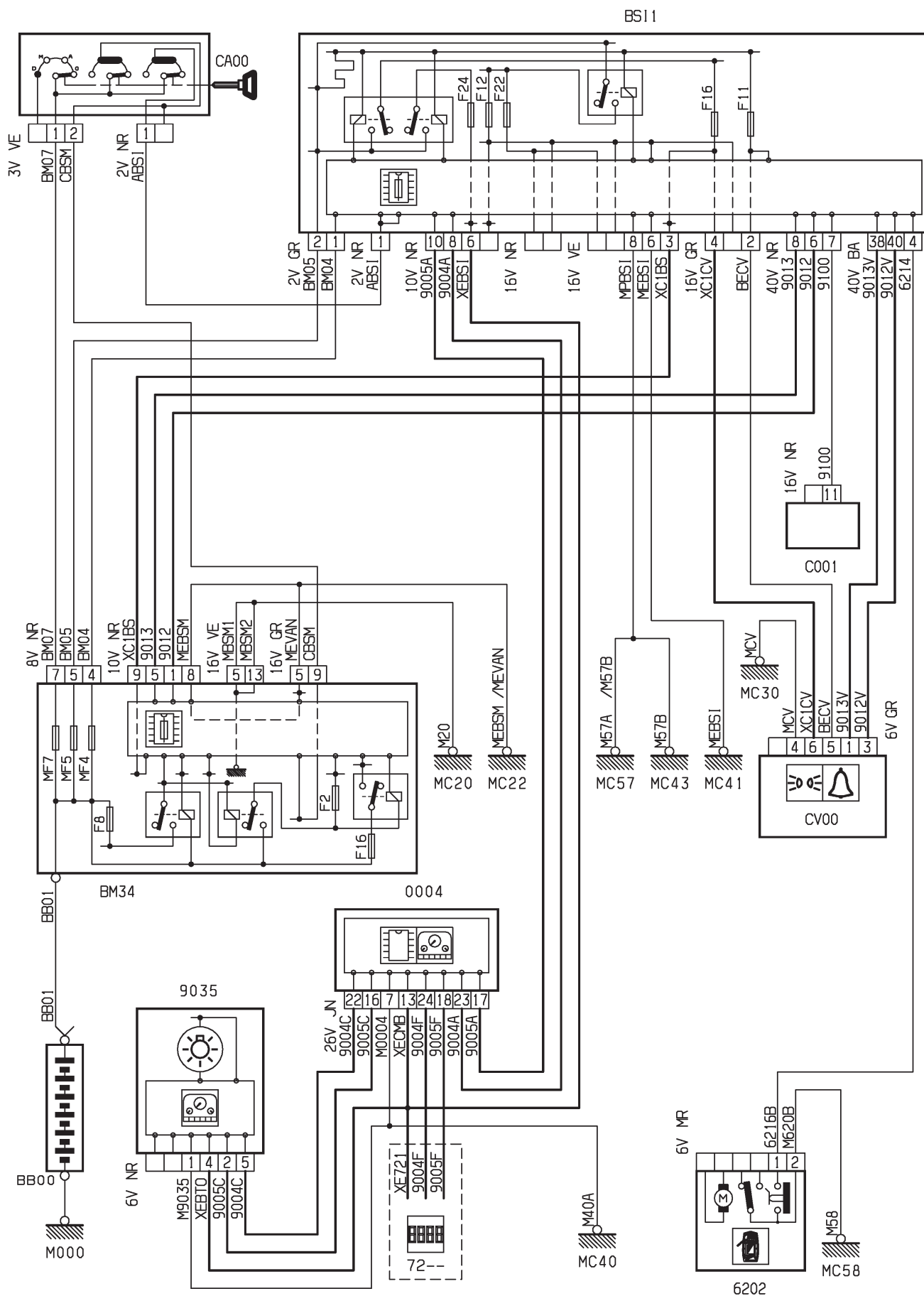




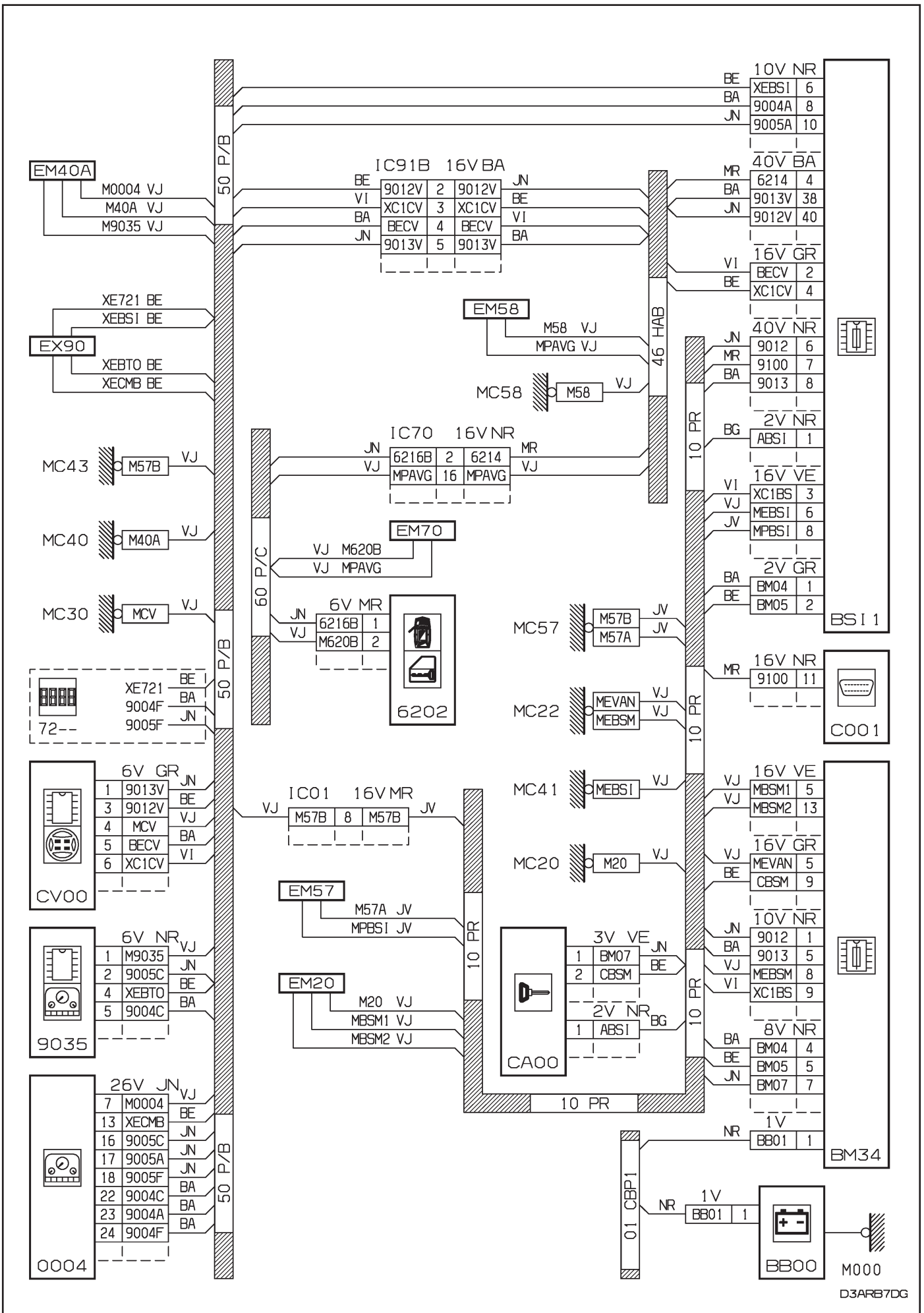


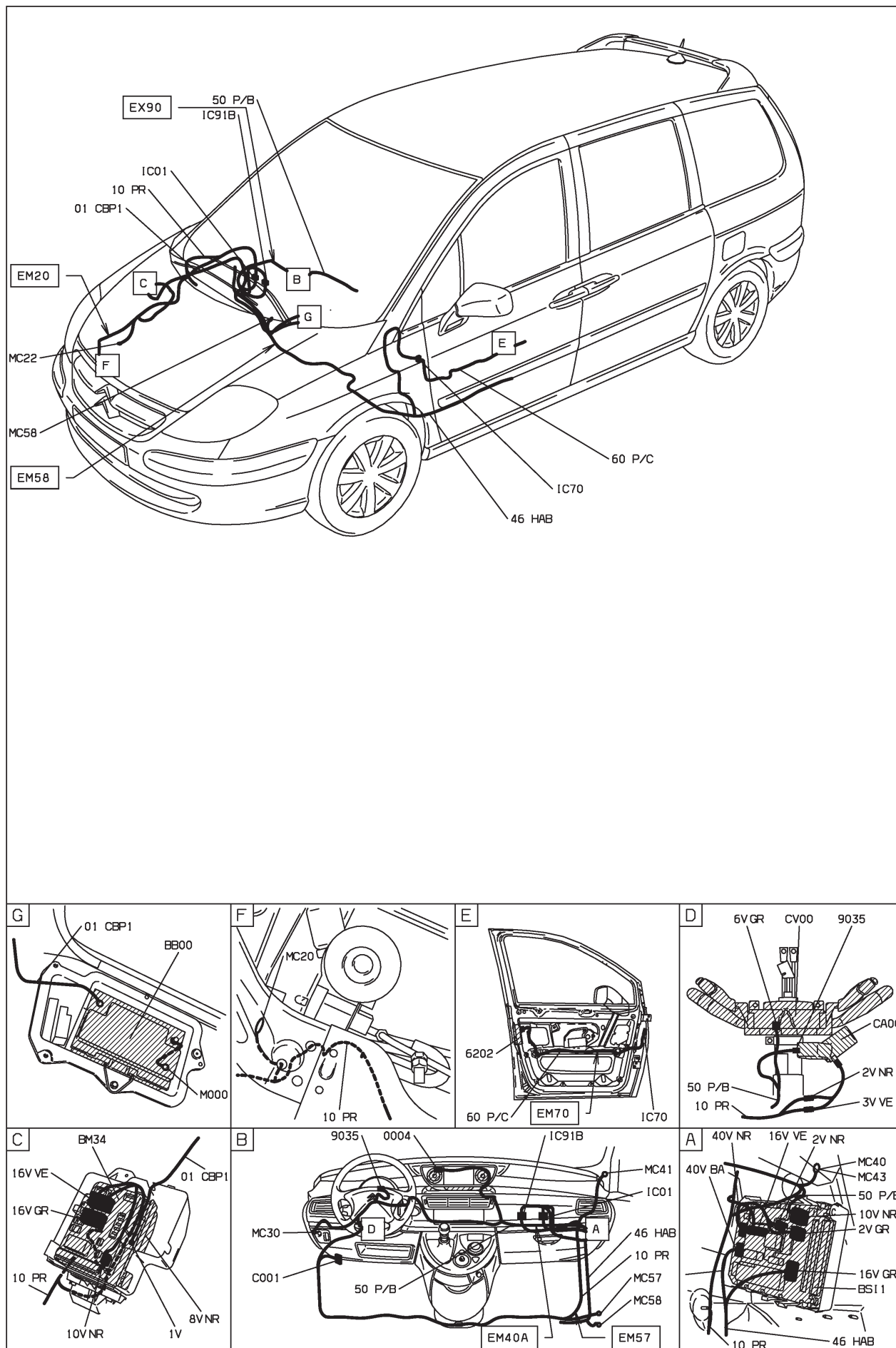
D3AR8.35 I

47 : bruiteur feux restés allumés - niveau 1 - avec condamnation
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONdamnATION DEPUIS OPR 09520

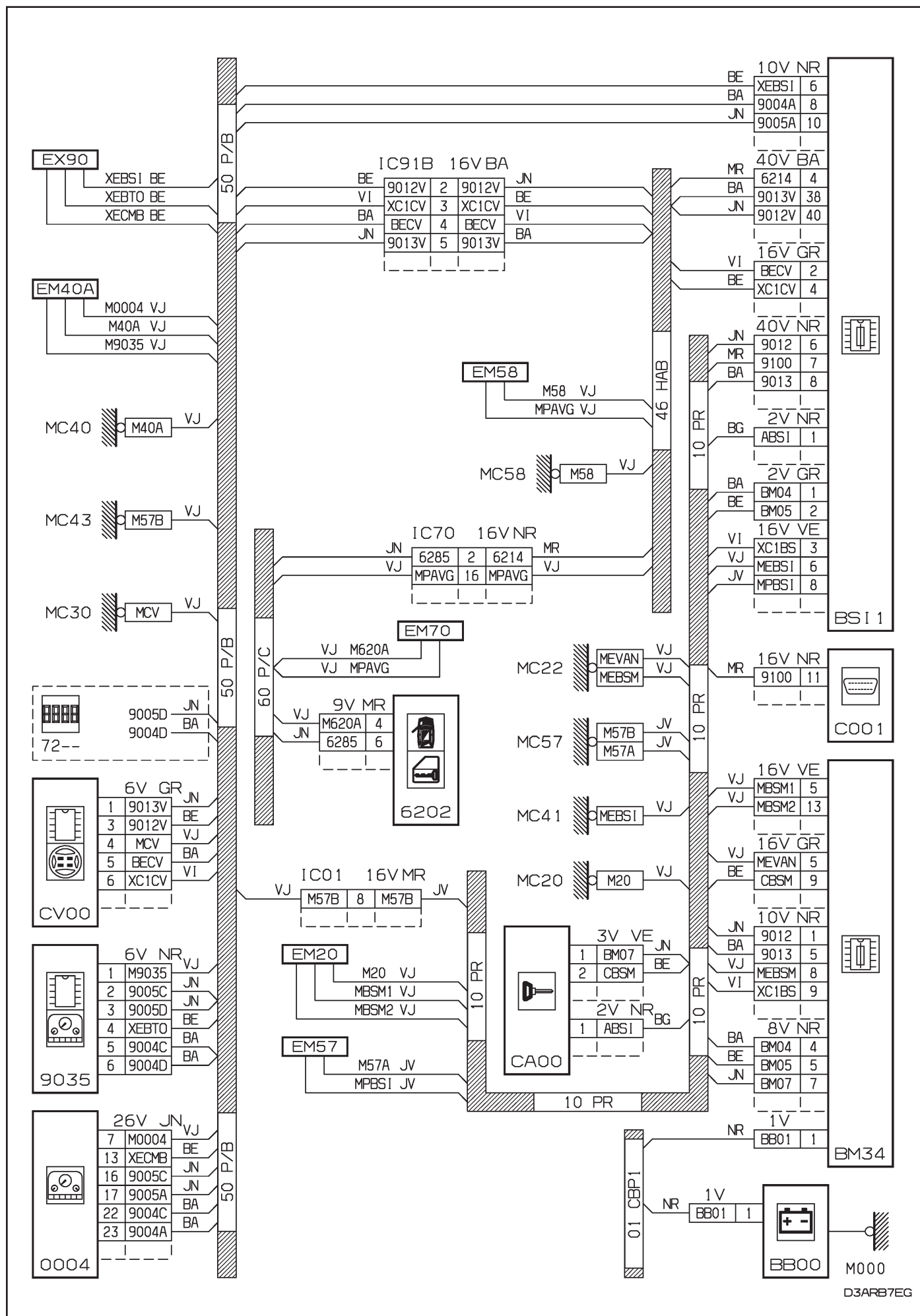


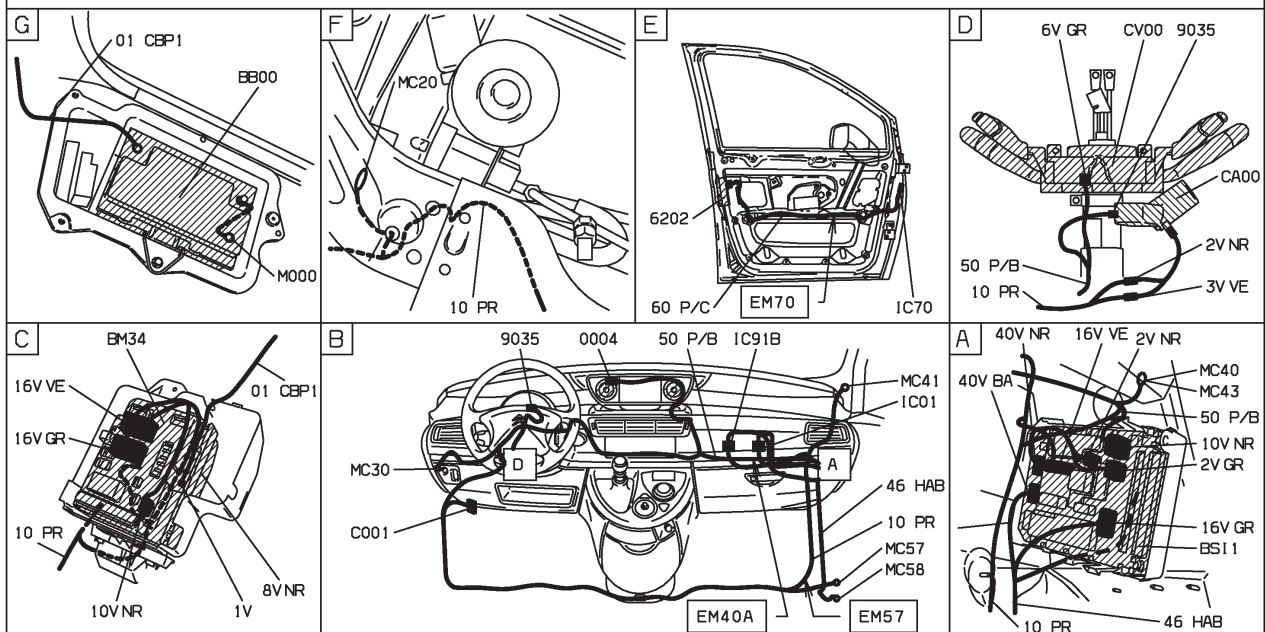
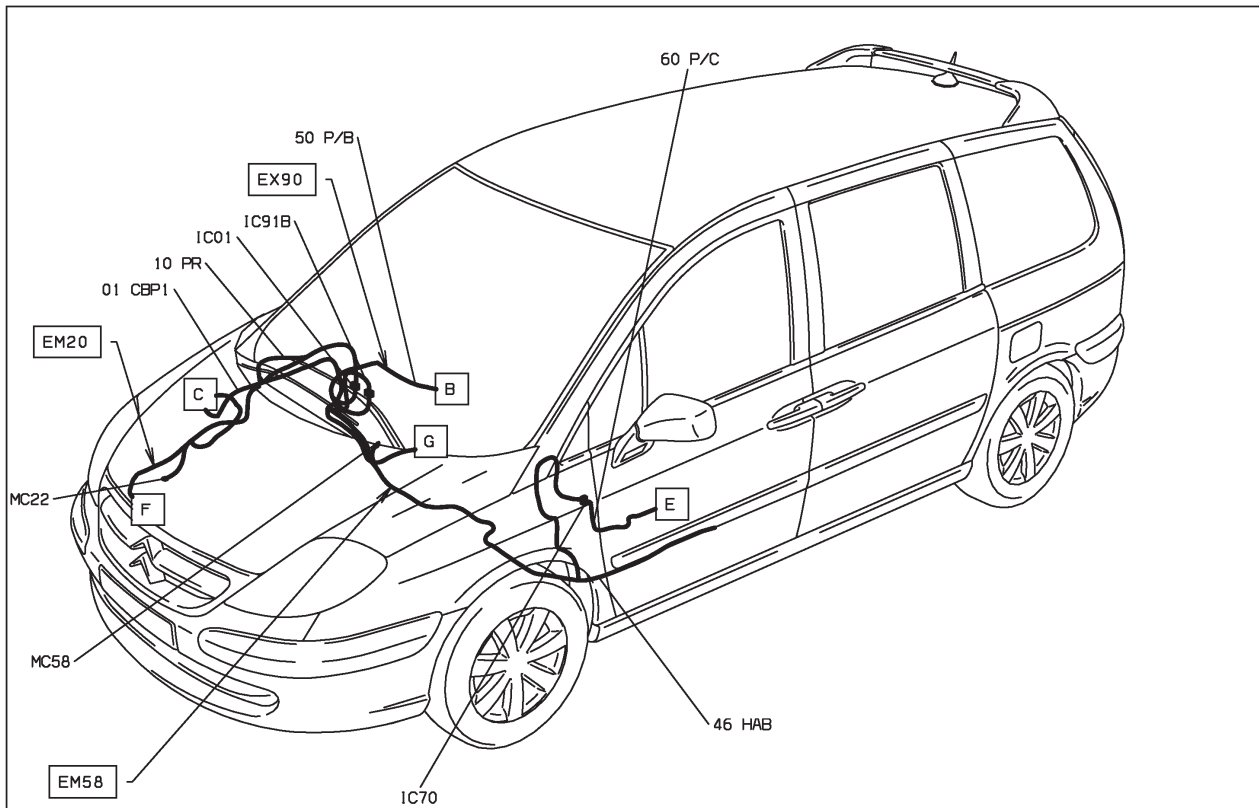
D3ARB7DR





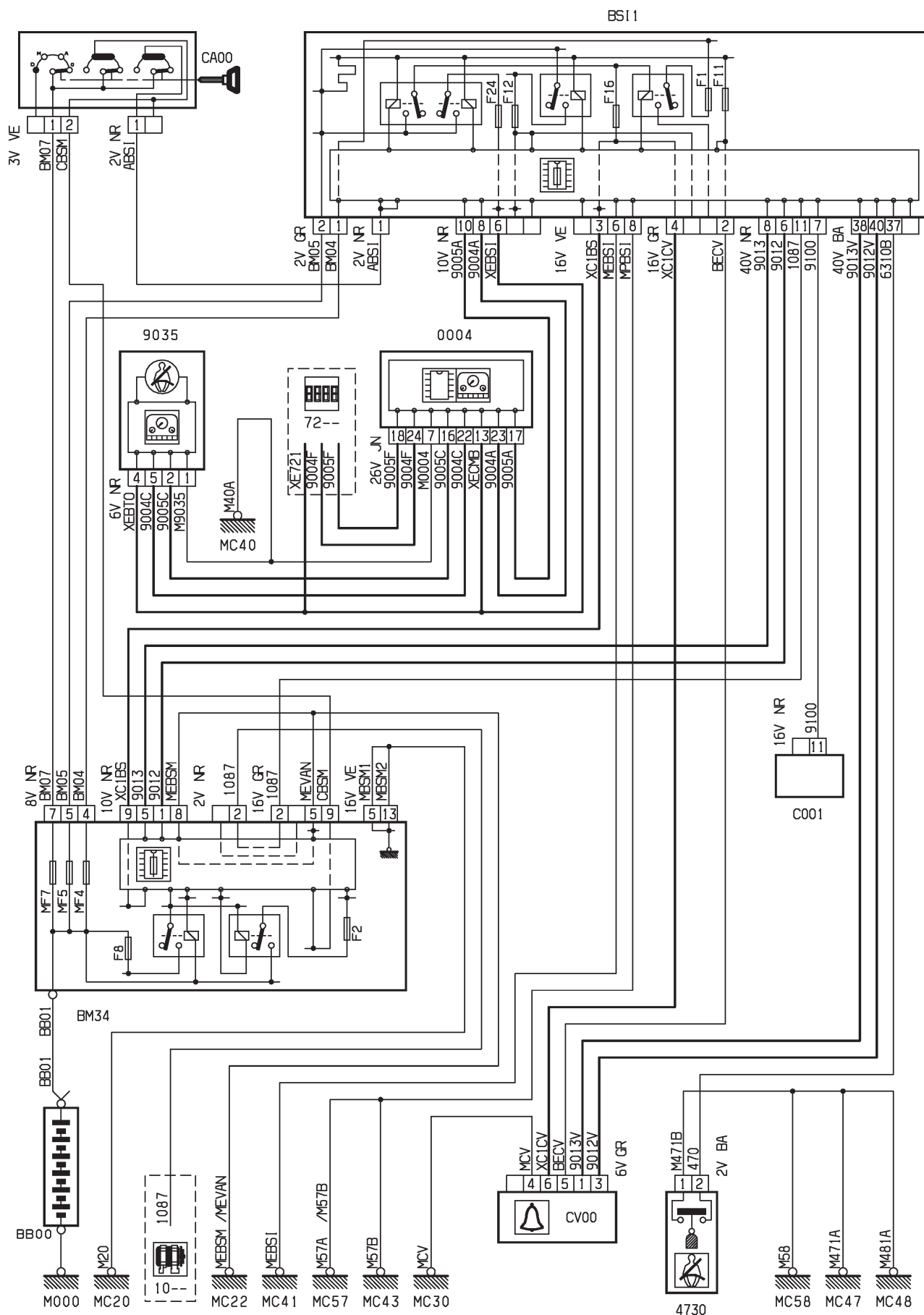
D3ARB7D1



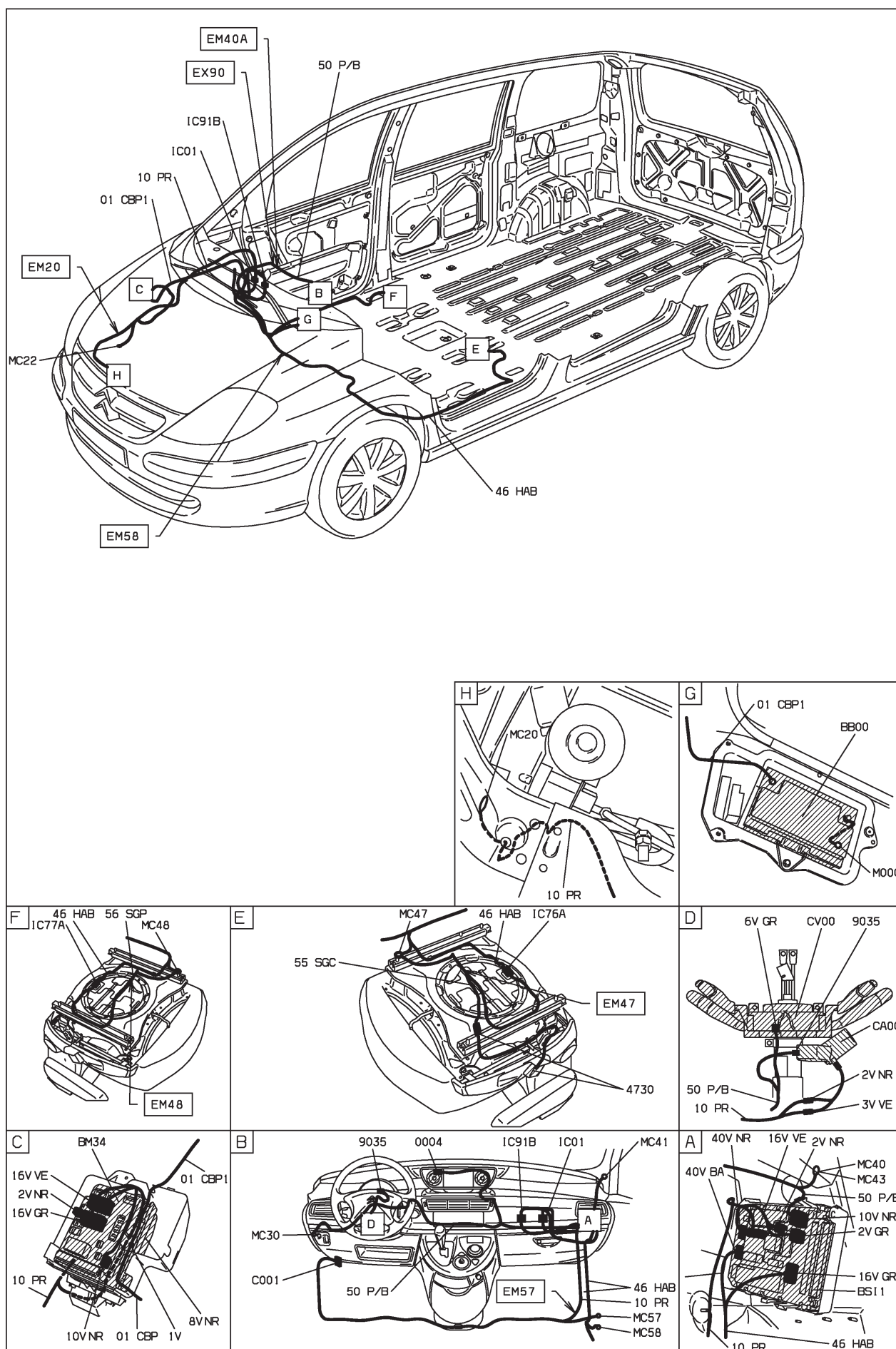


D3ARB7E1

47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveau 1
 MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

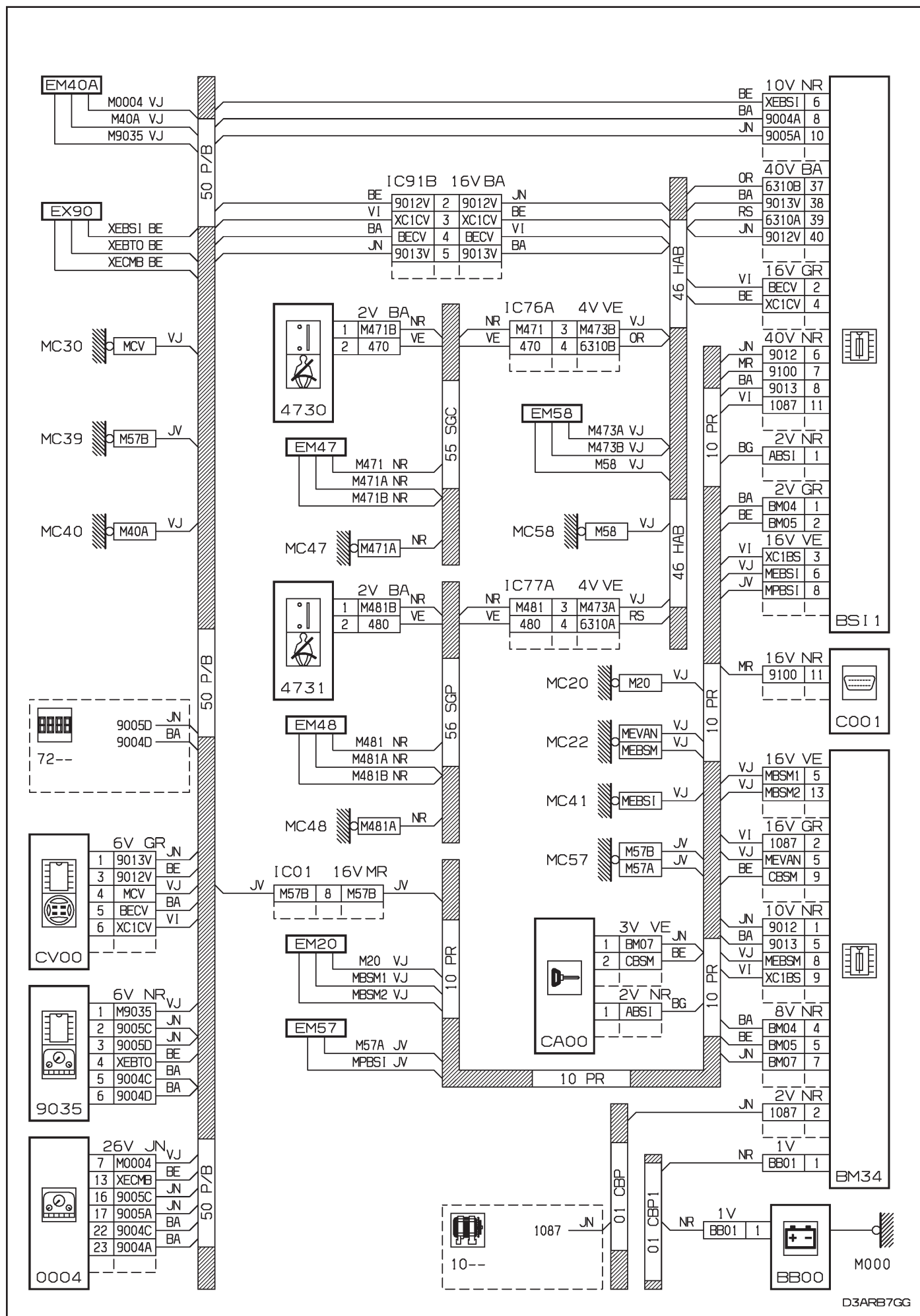


D3ARB7FR

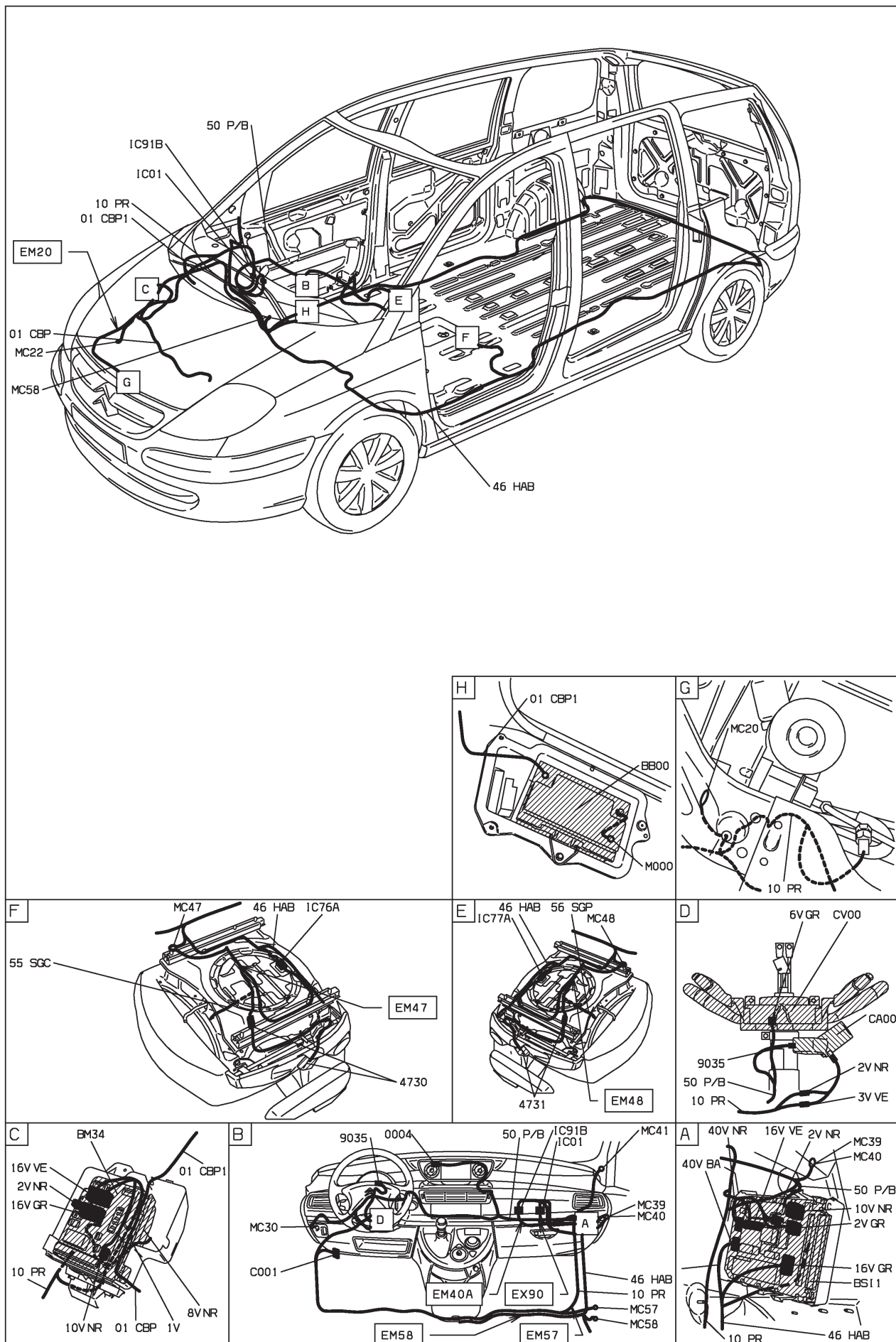


D3ARB7F I





D3ARB7GG

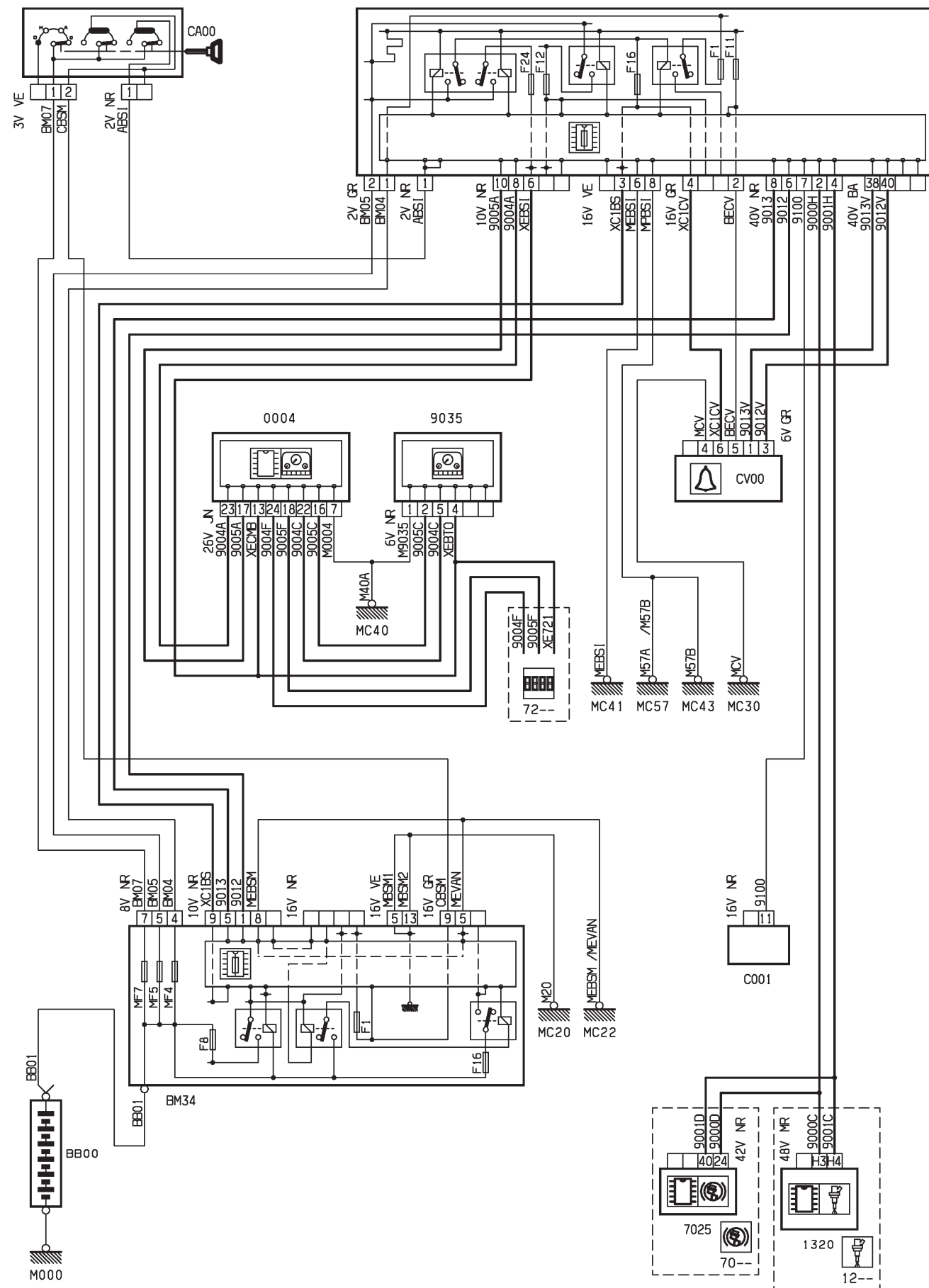


D3ARB7G1

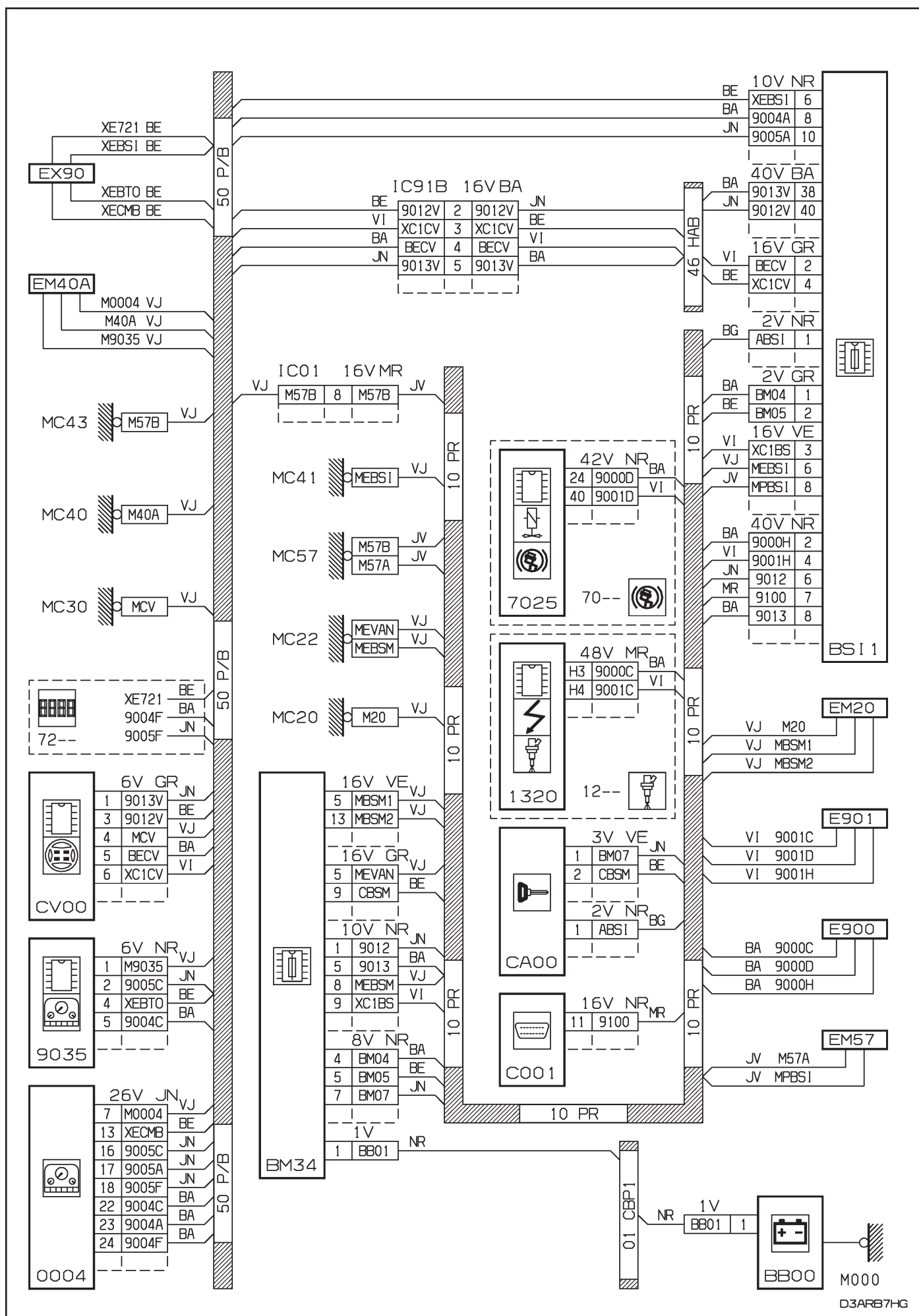
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

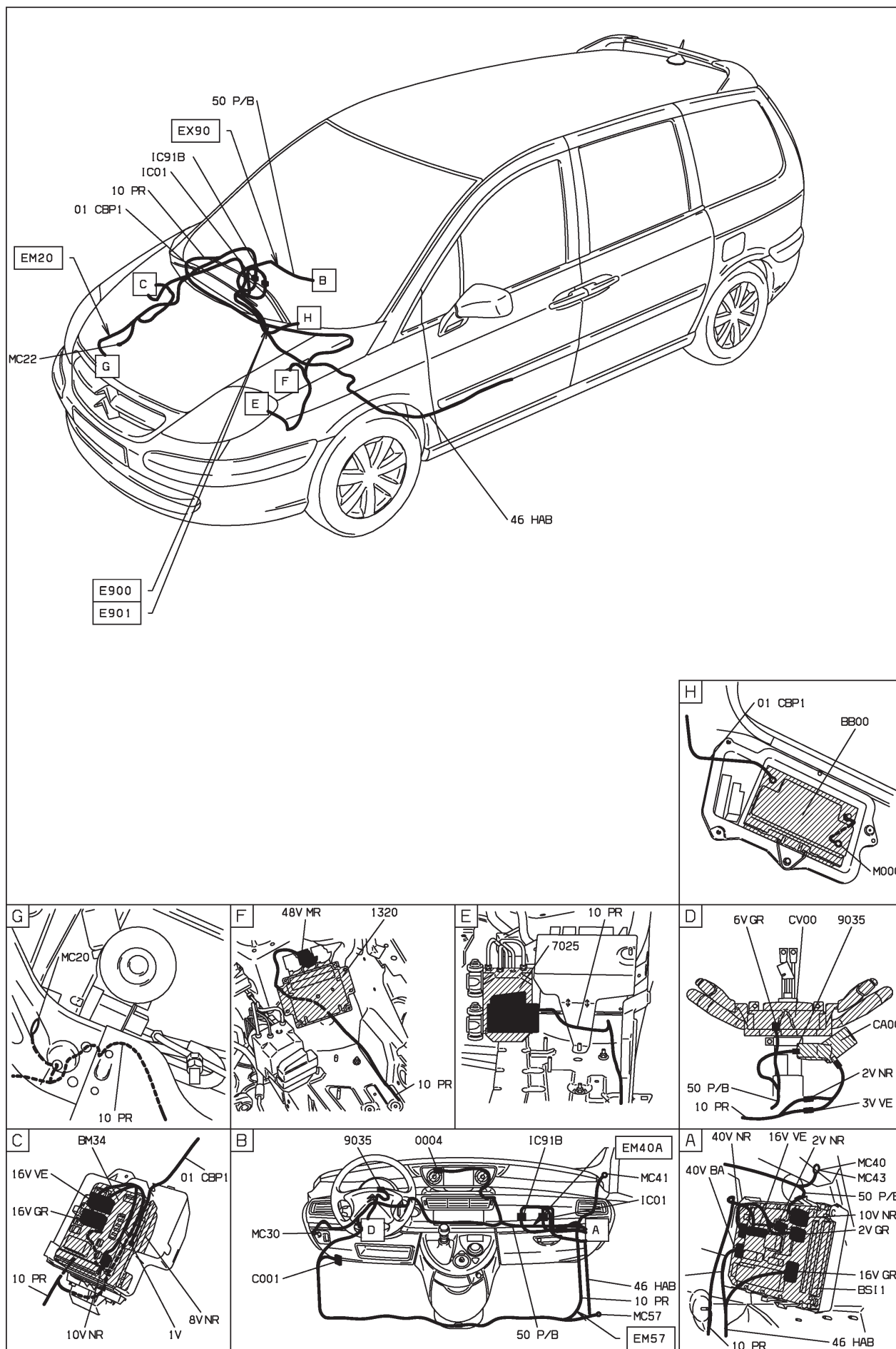
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

BS11

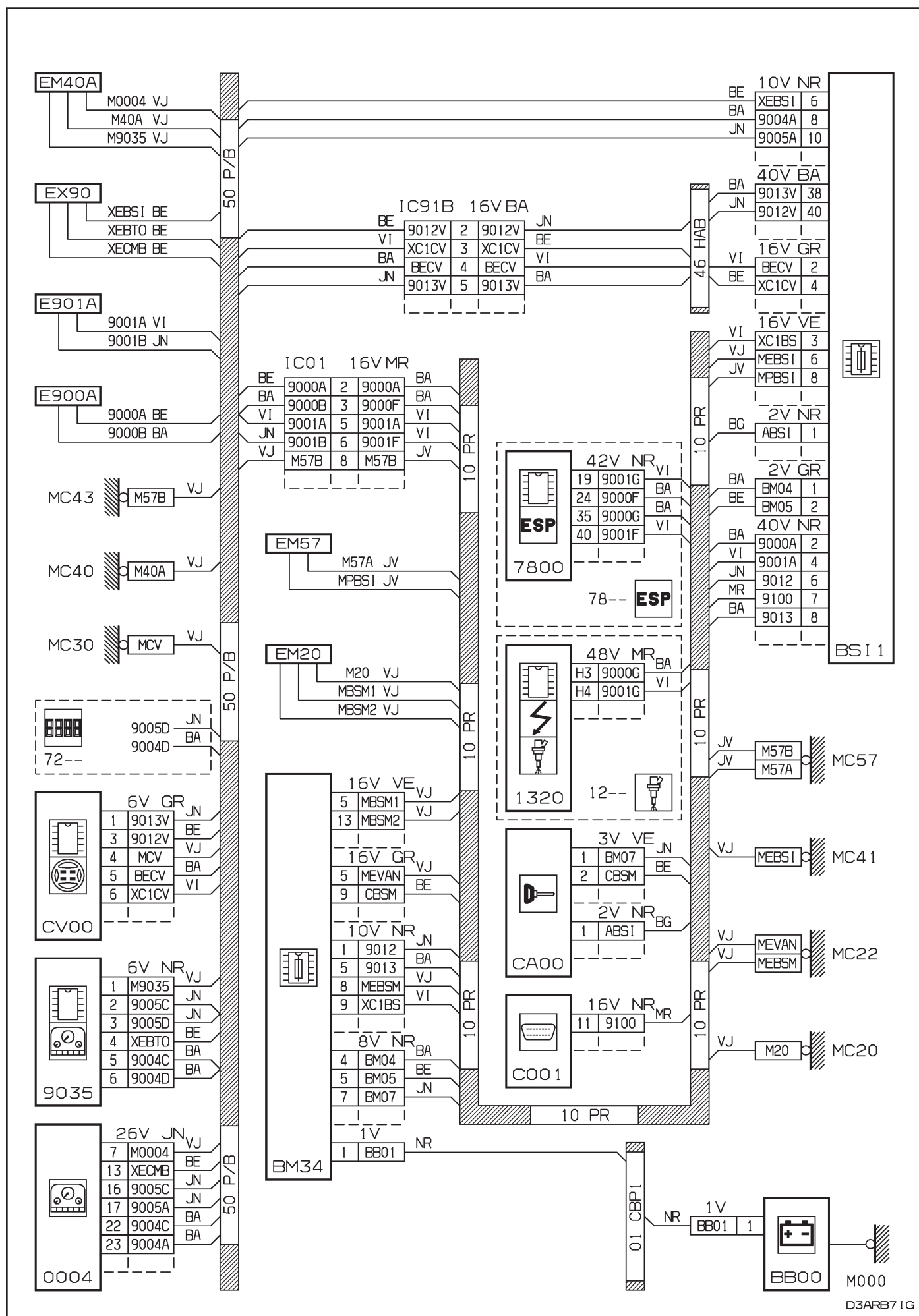


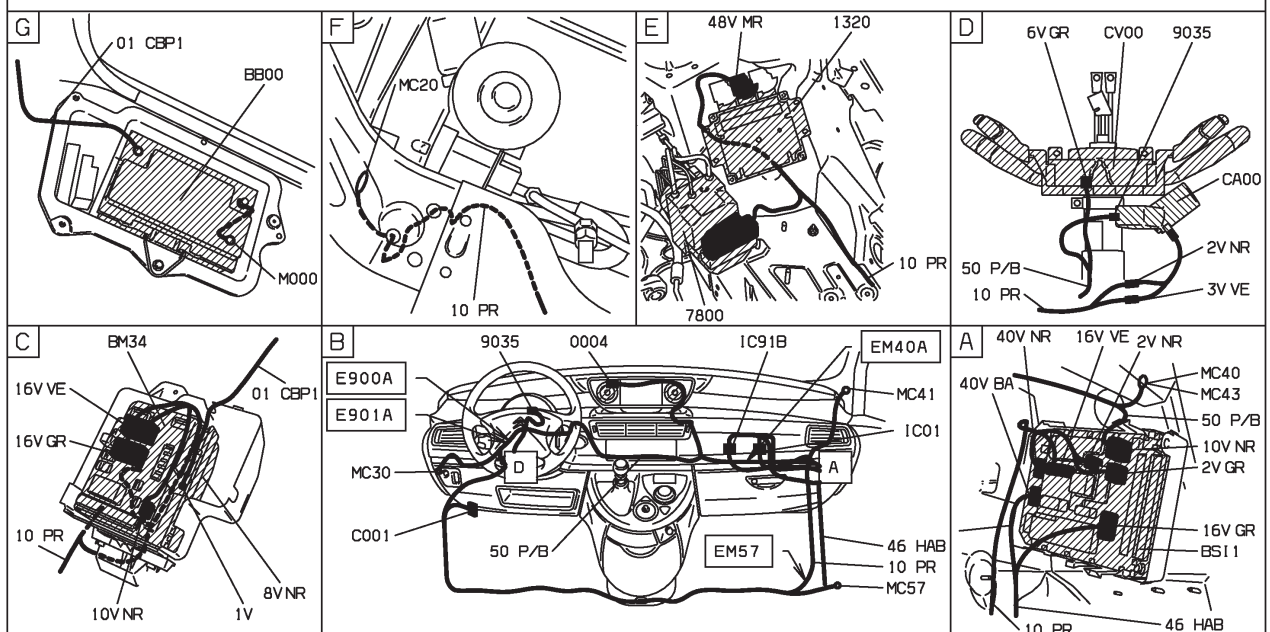
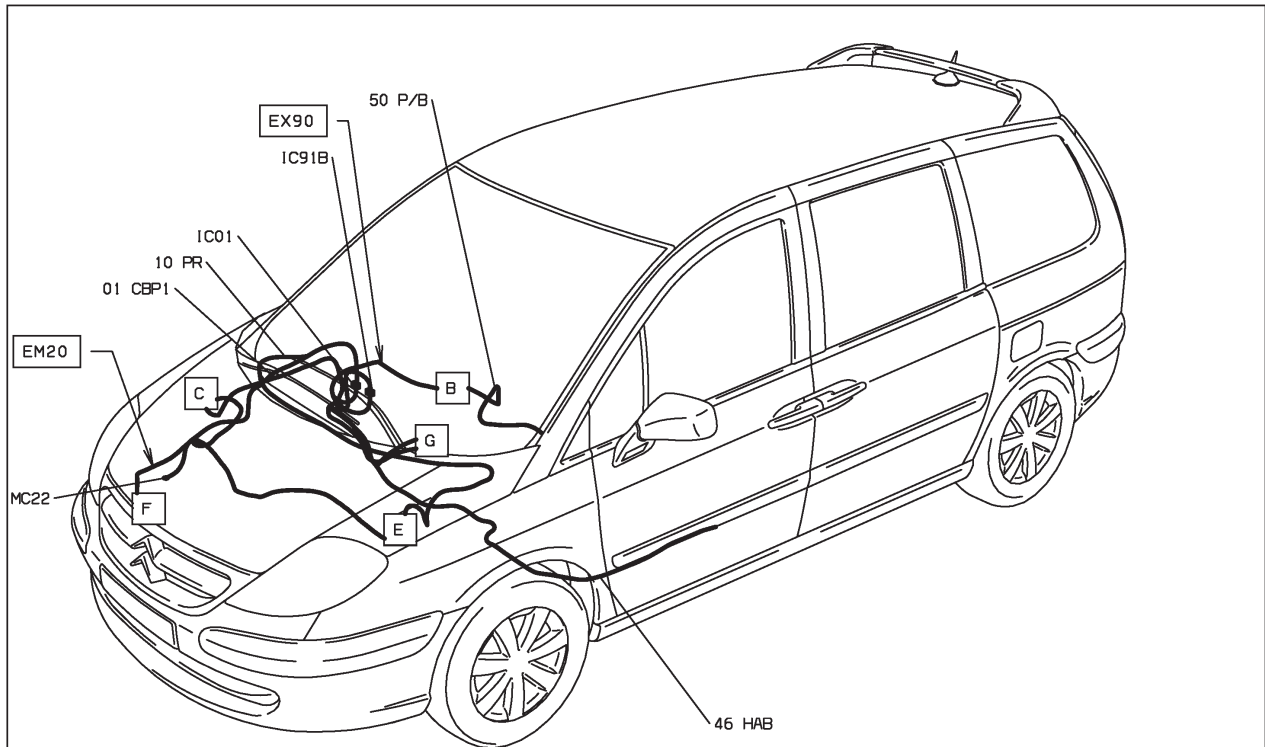
D3ARB7HR





D3ARB7H1

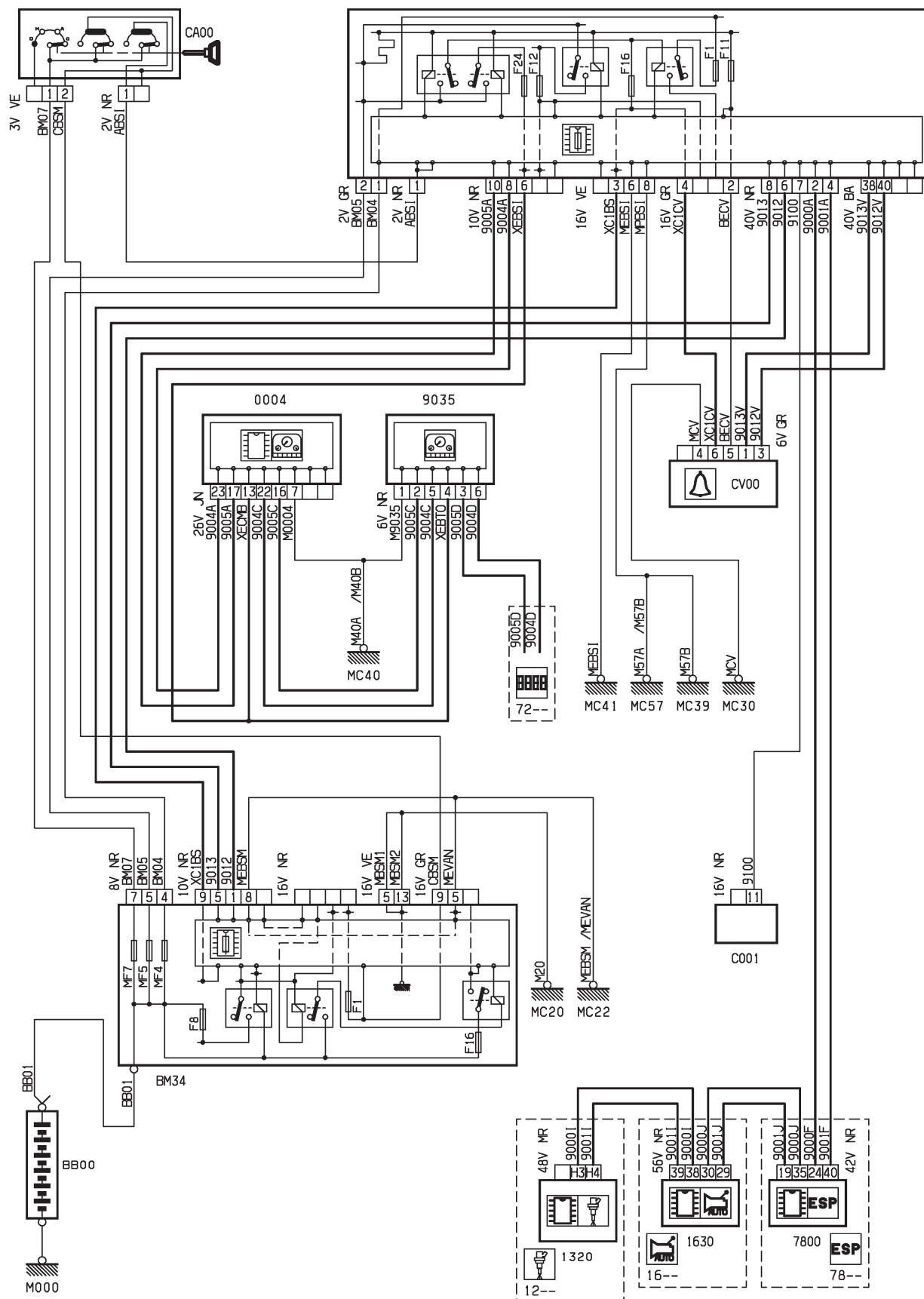


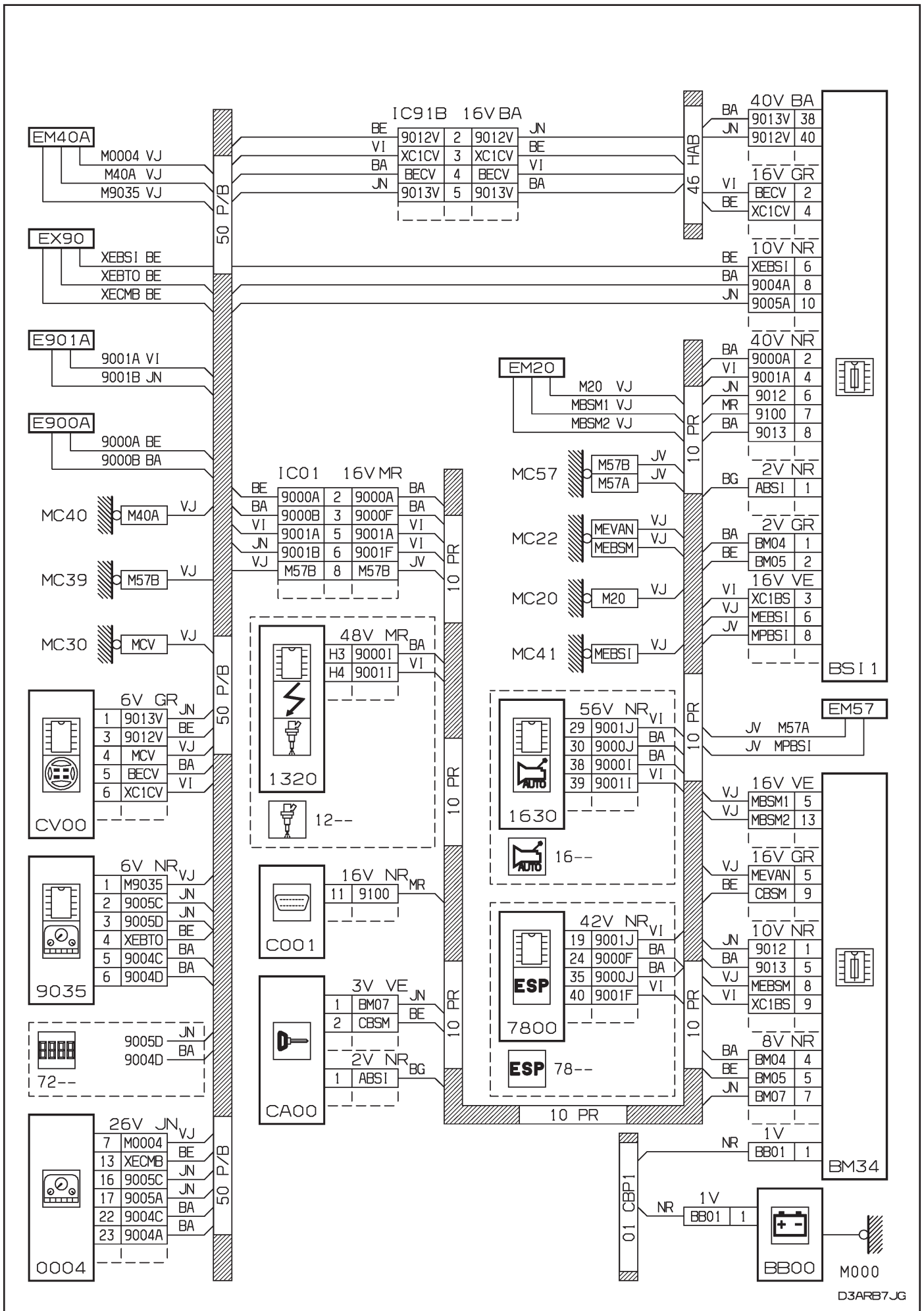


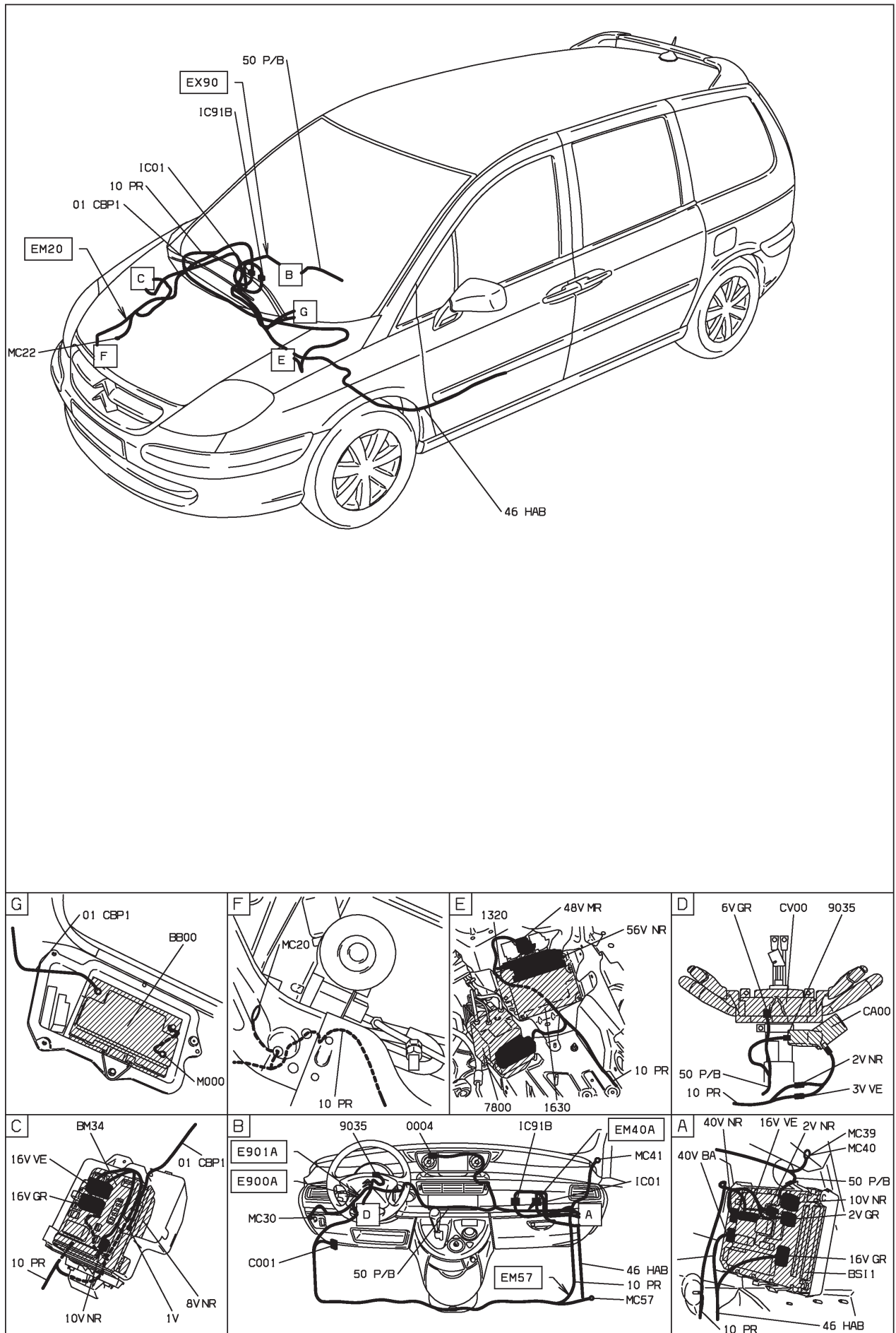
D3ARB71 I

47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520





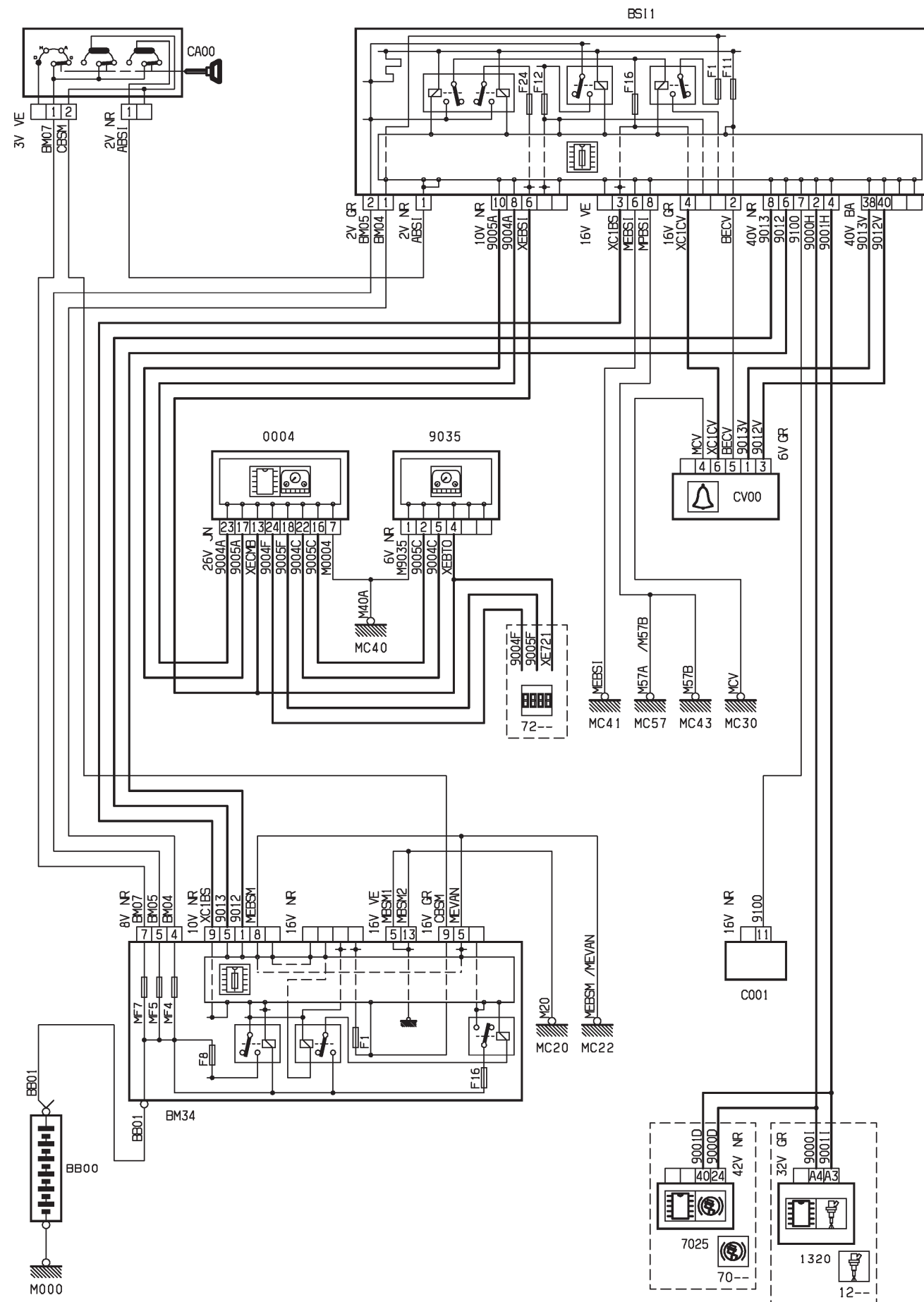


D3ARB7J1

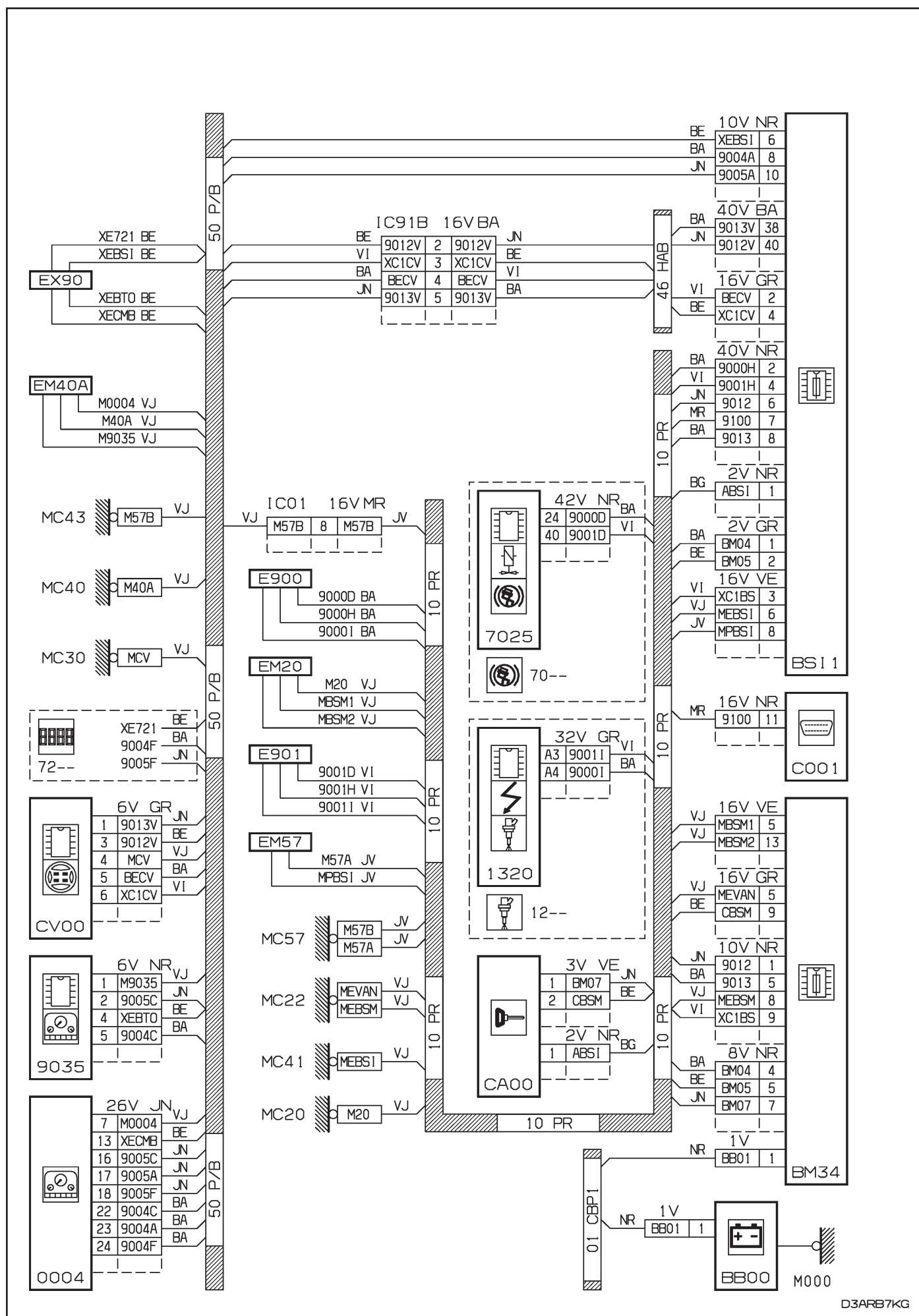
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

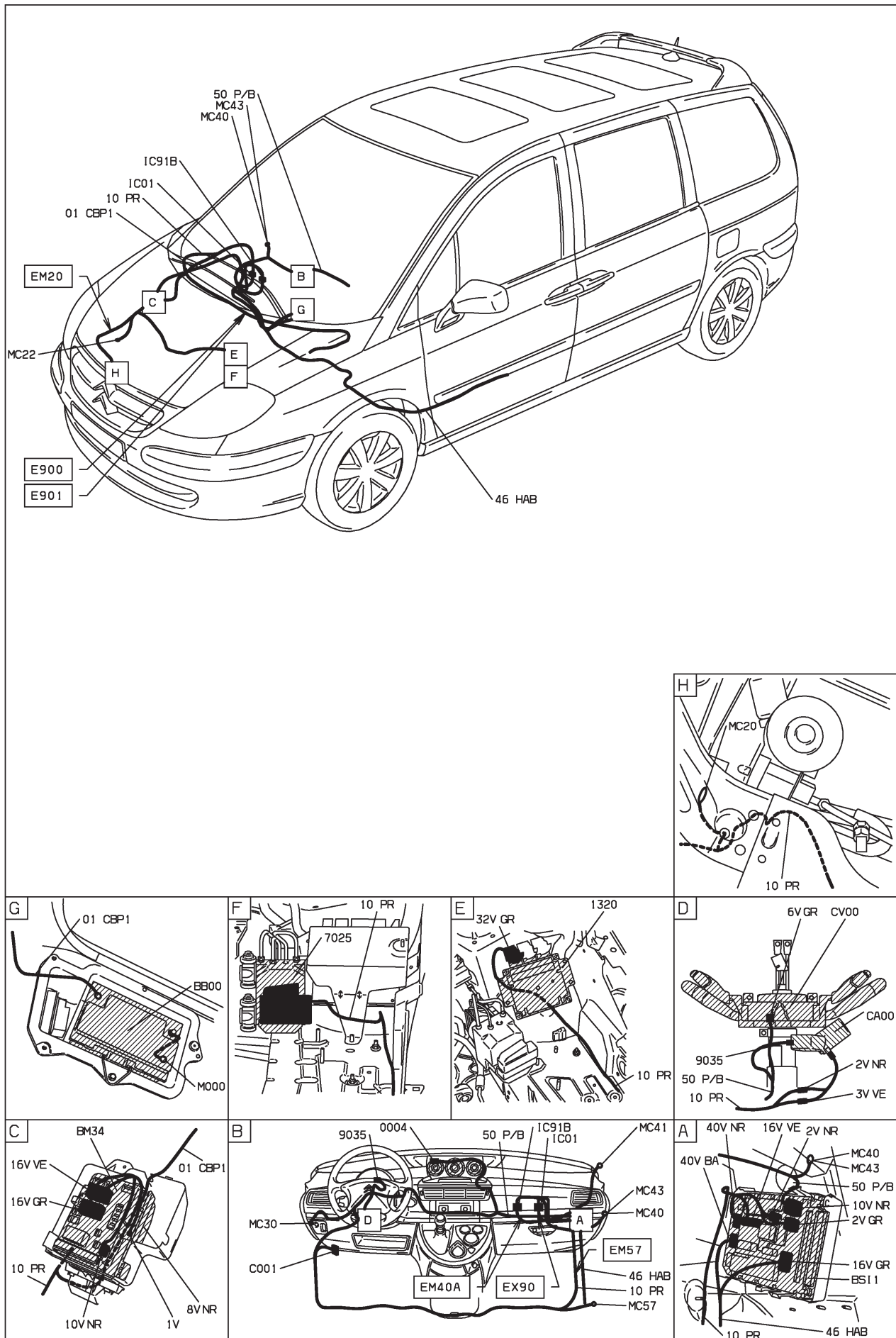
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



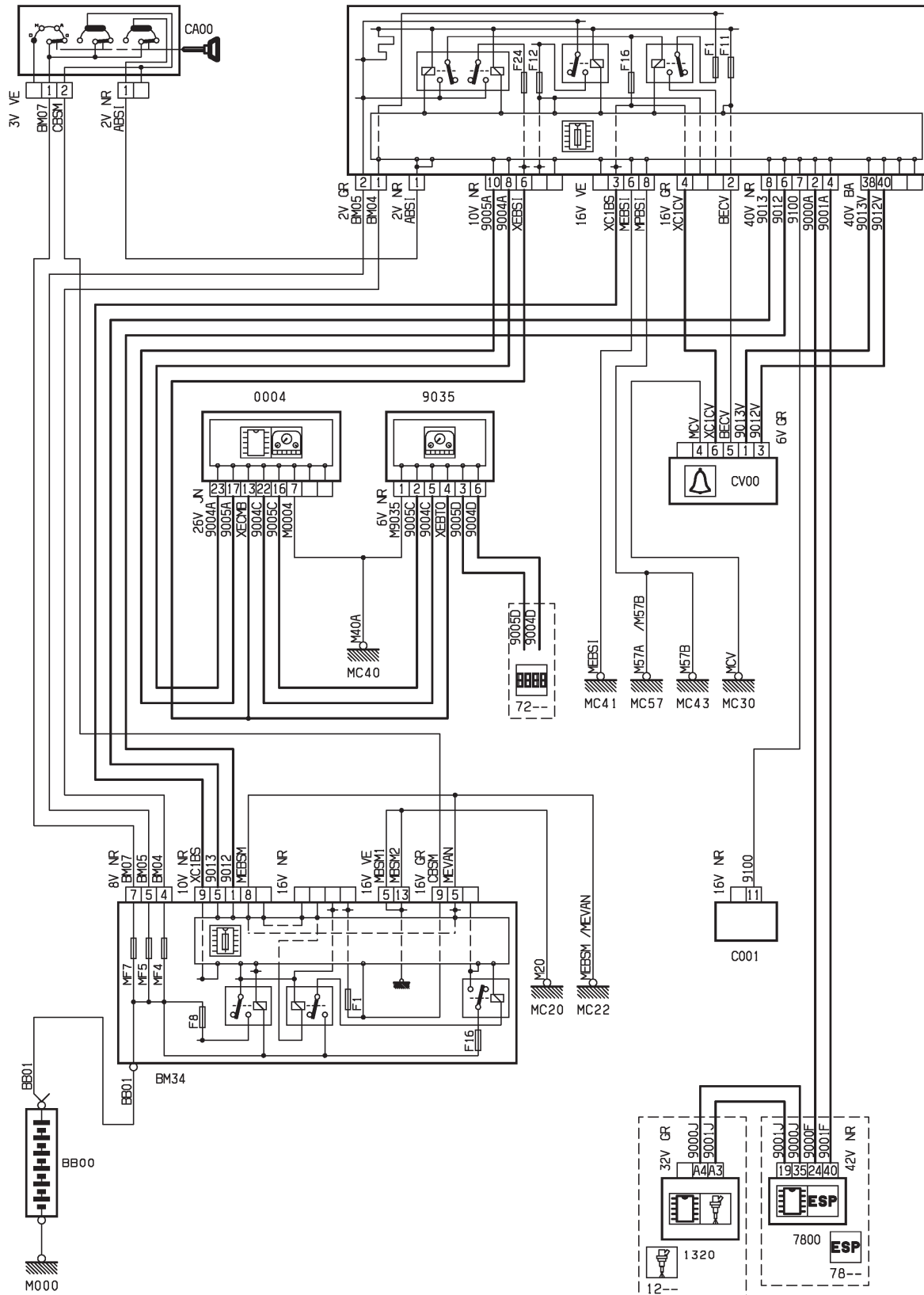
D3ARB7KR



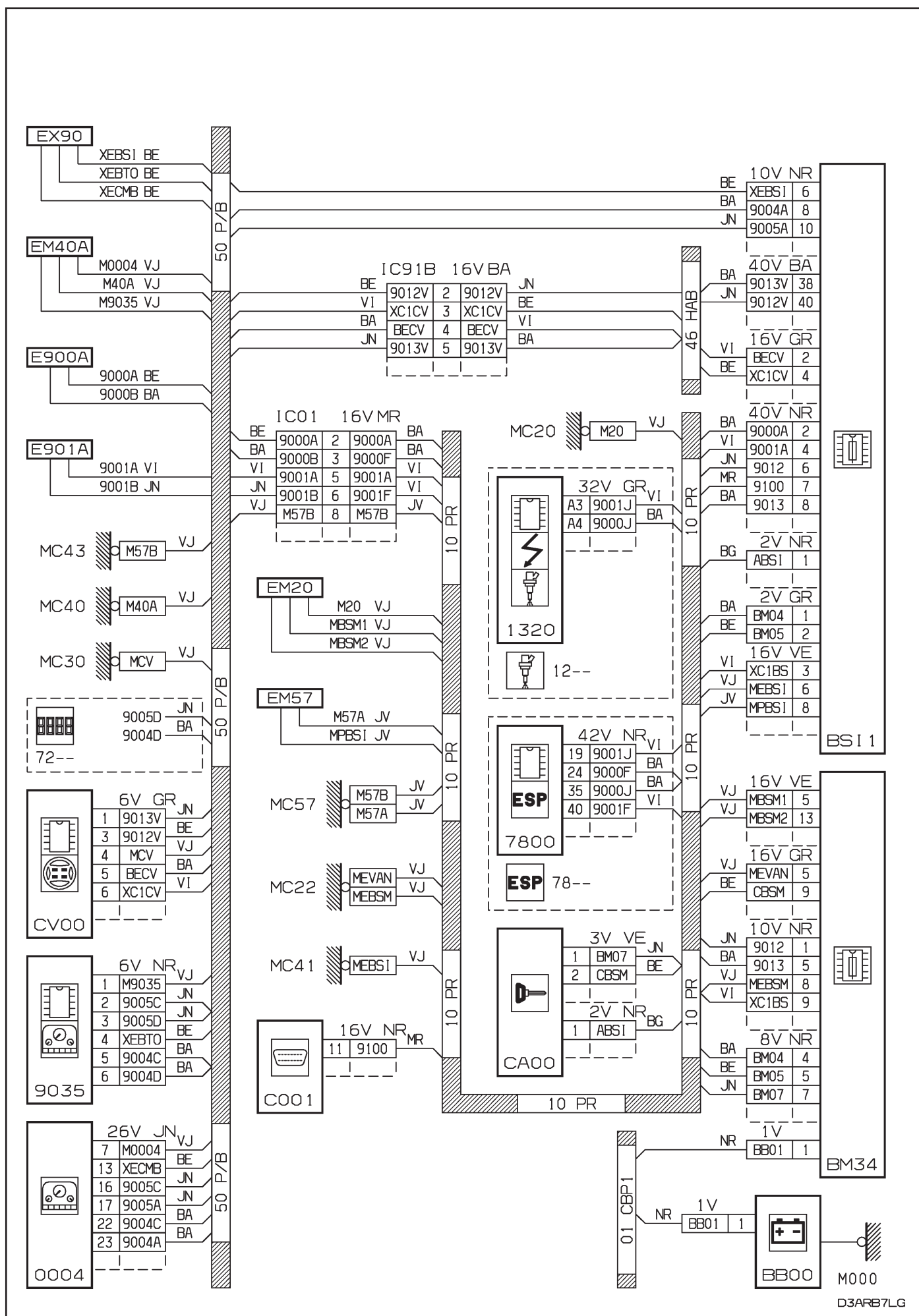


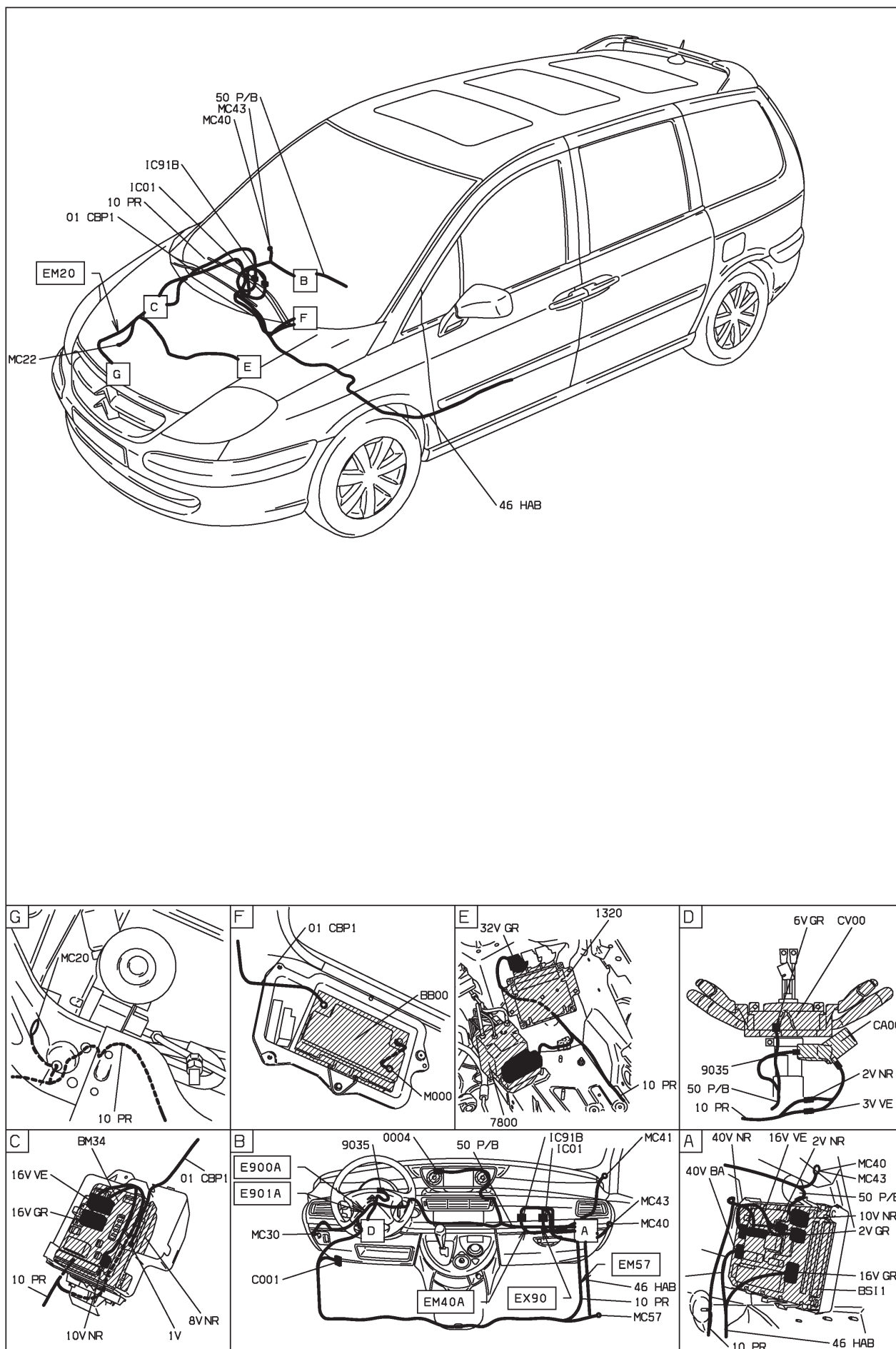
D3ARB7K1

47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



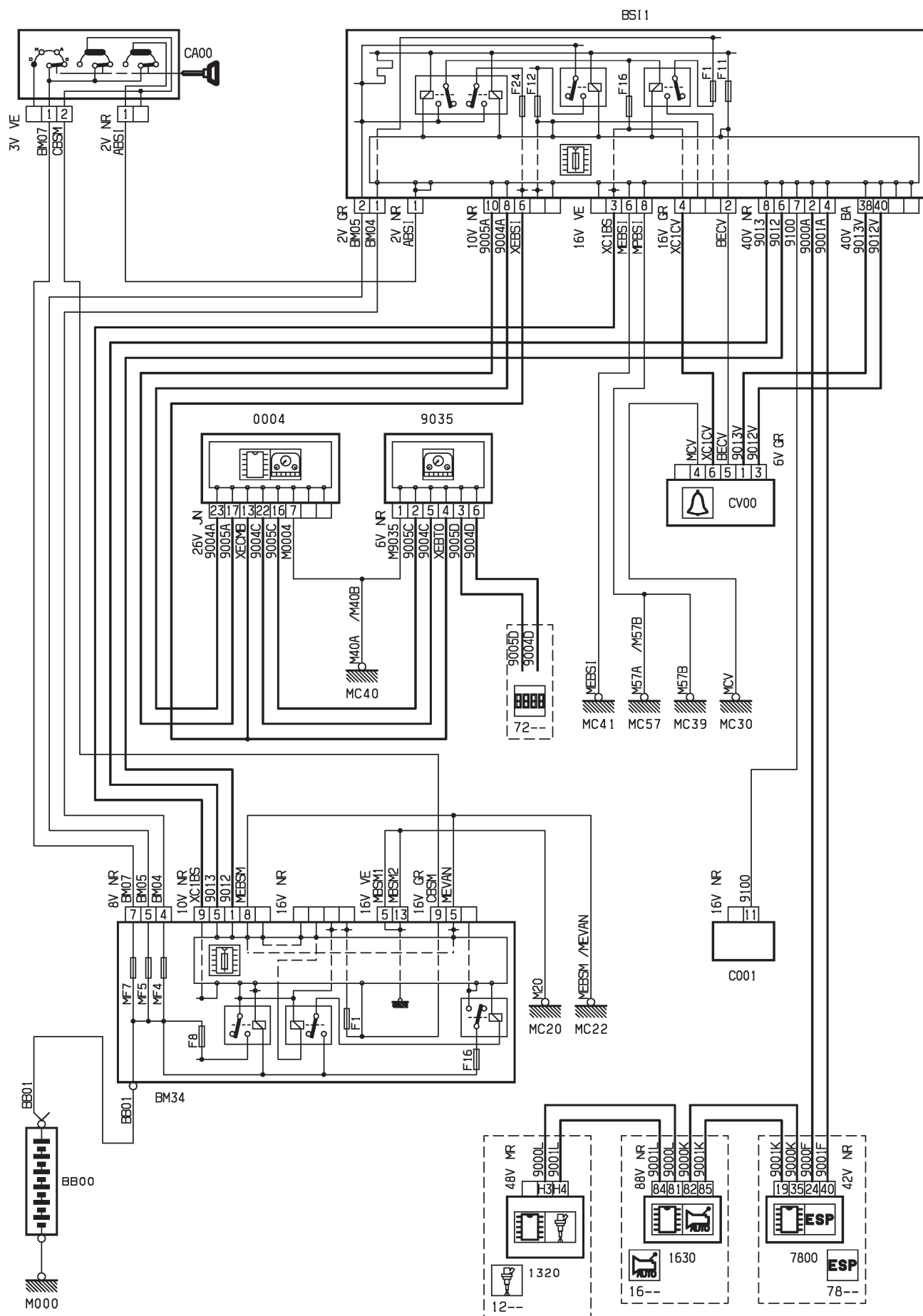
D3ARB7LR



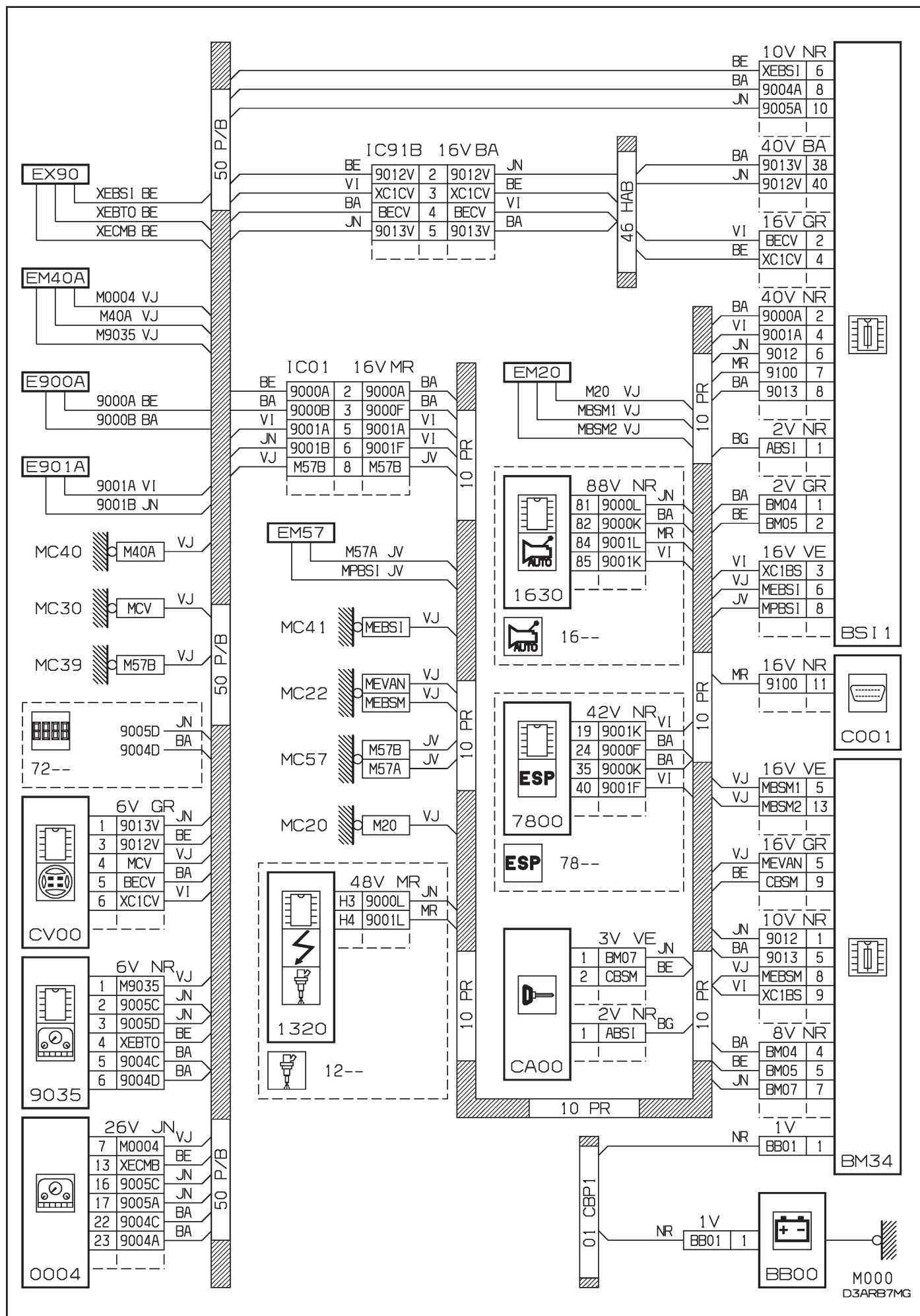


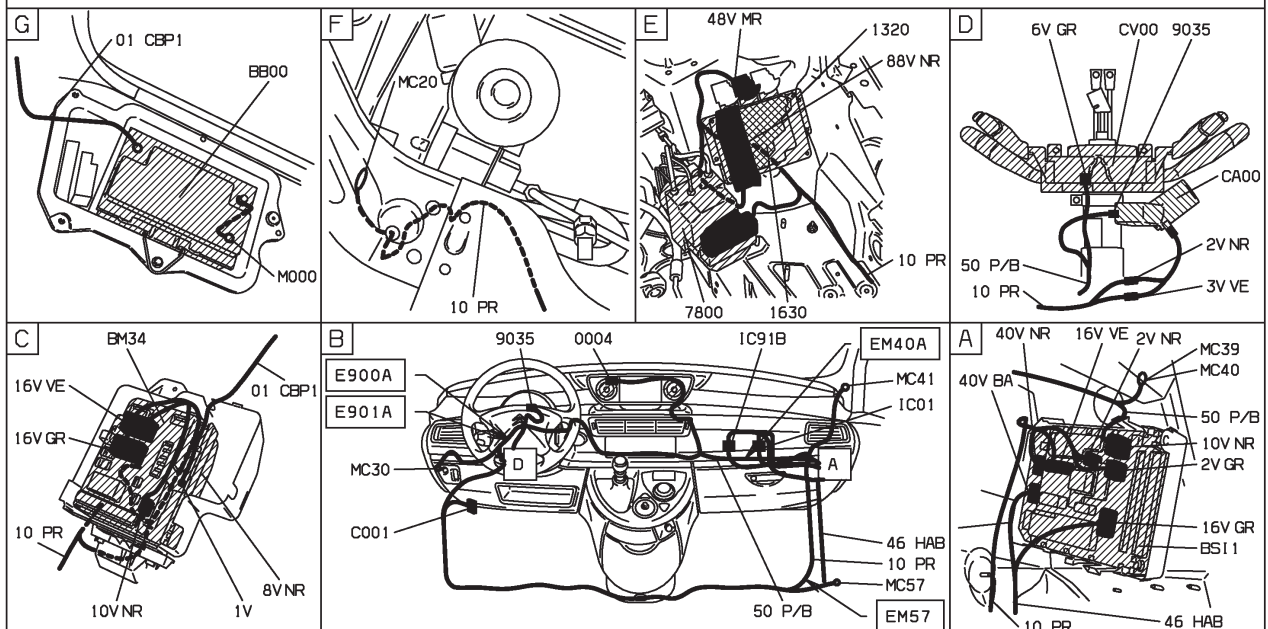
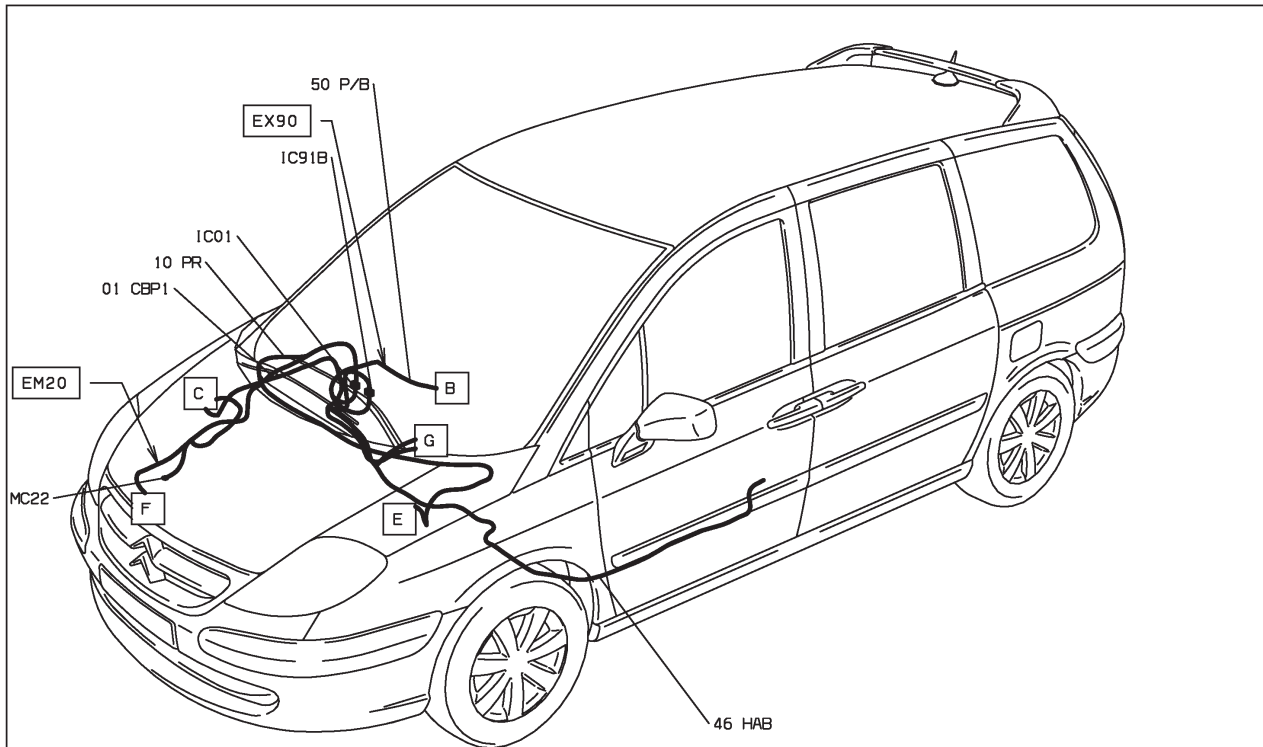
D3AR87L.I

47 : bruiteur de survitesse ES9J4S XFX - boîte de vitesses automatique 4HP20 - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



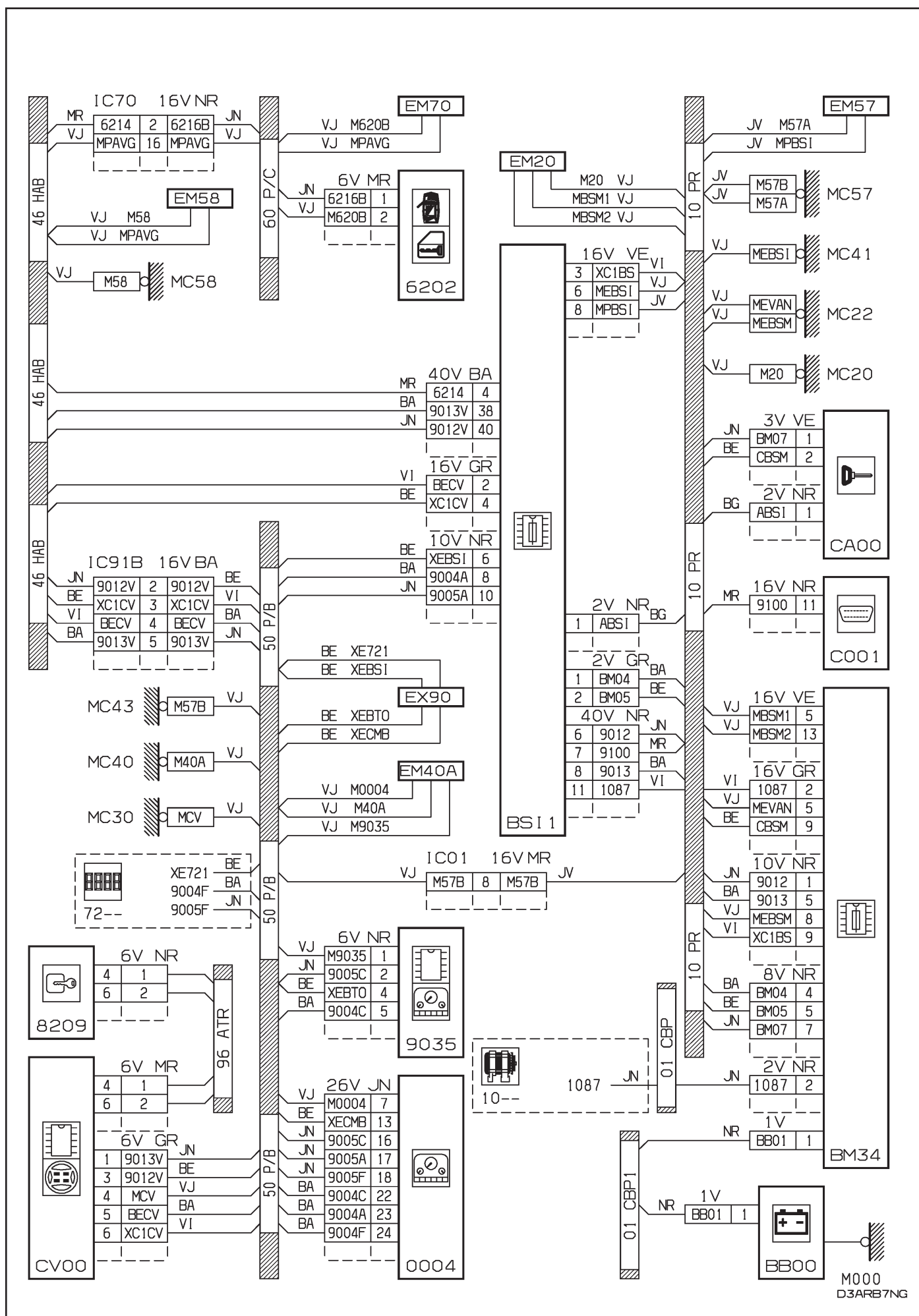
D3ARB7MR

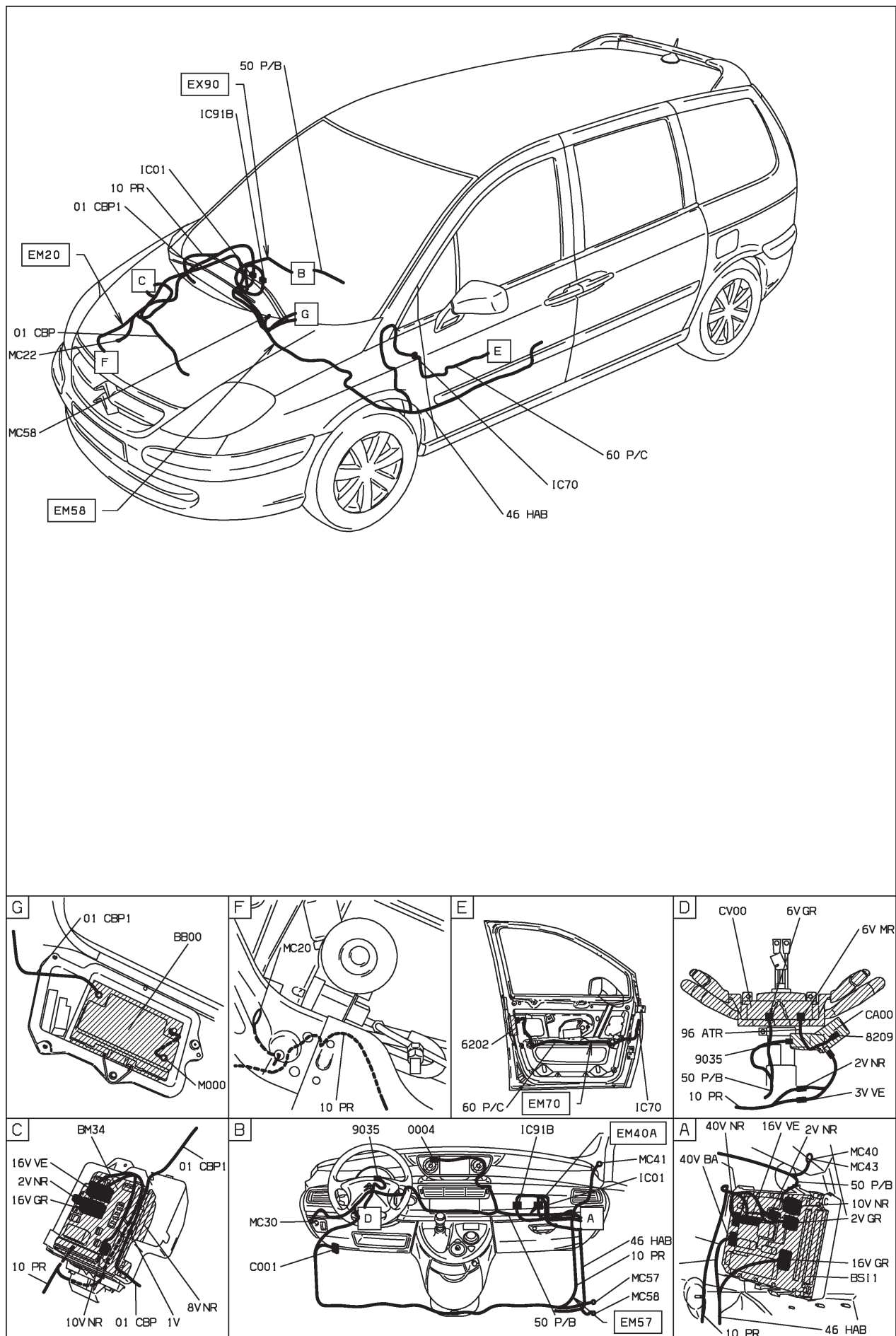




D3ARB7M1



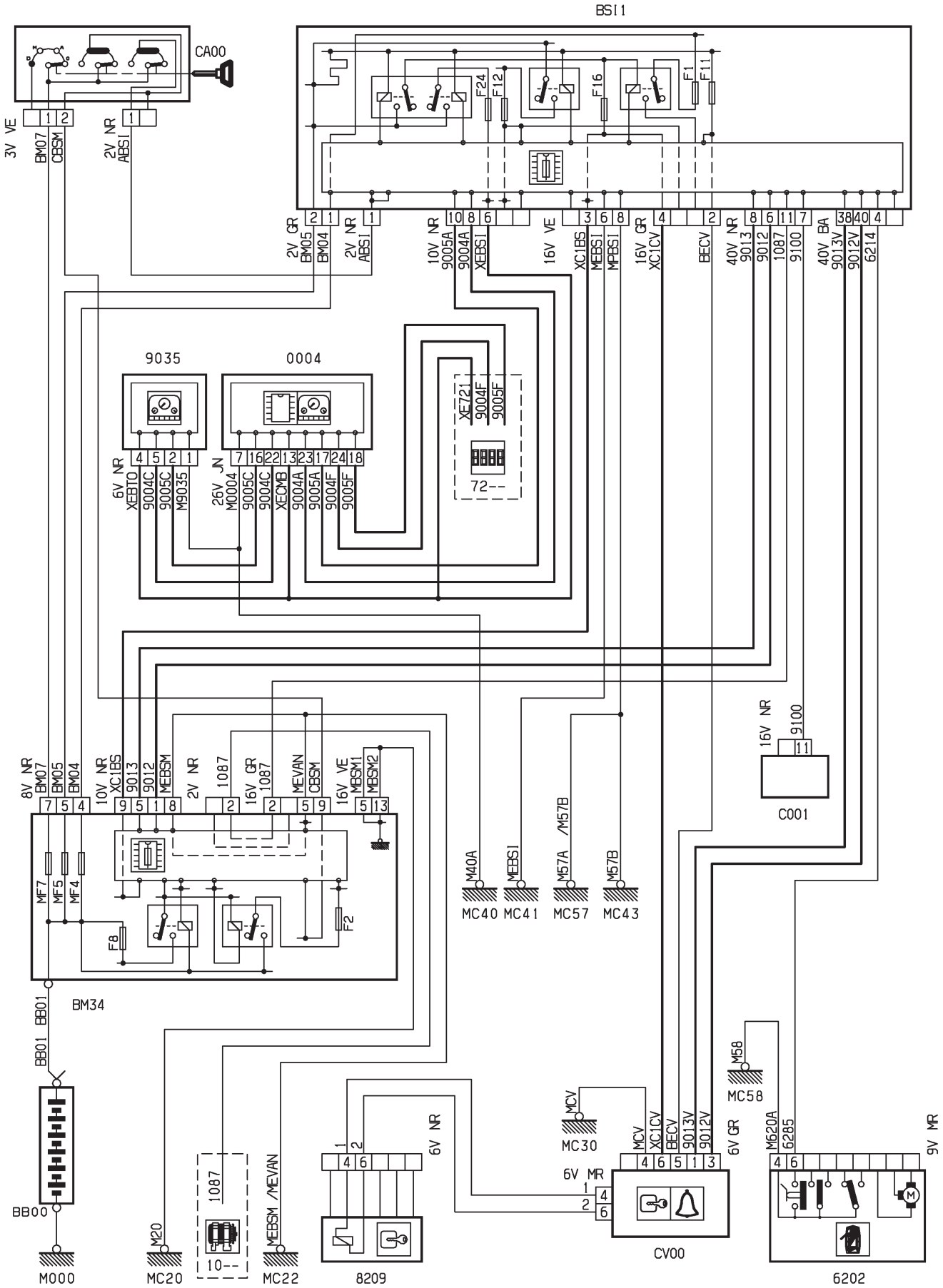




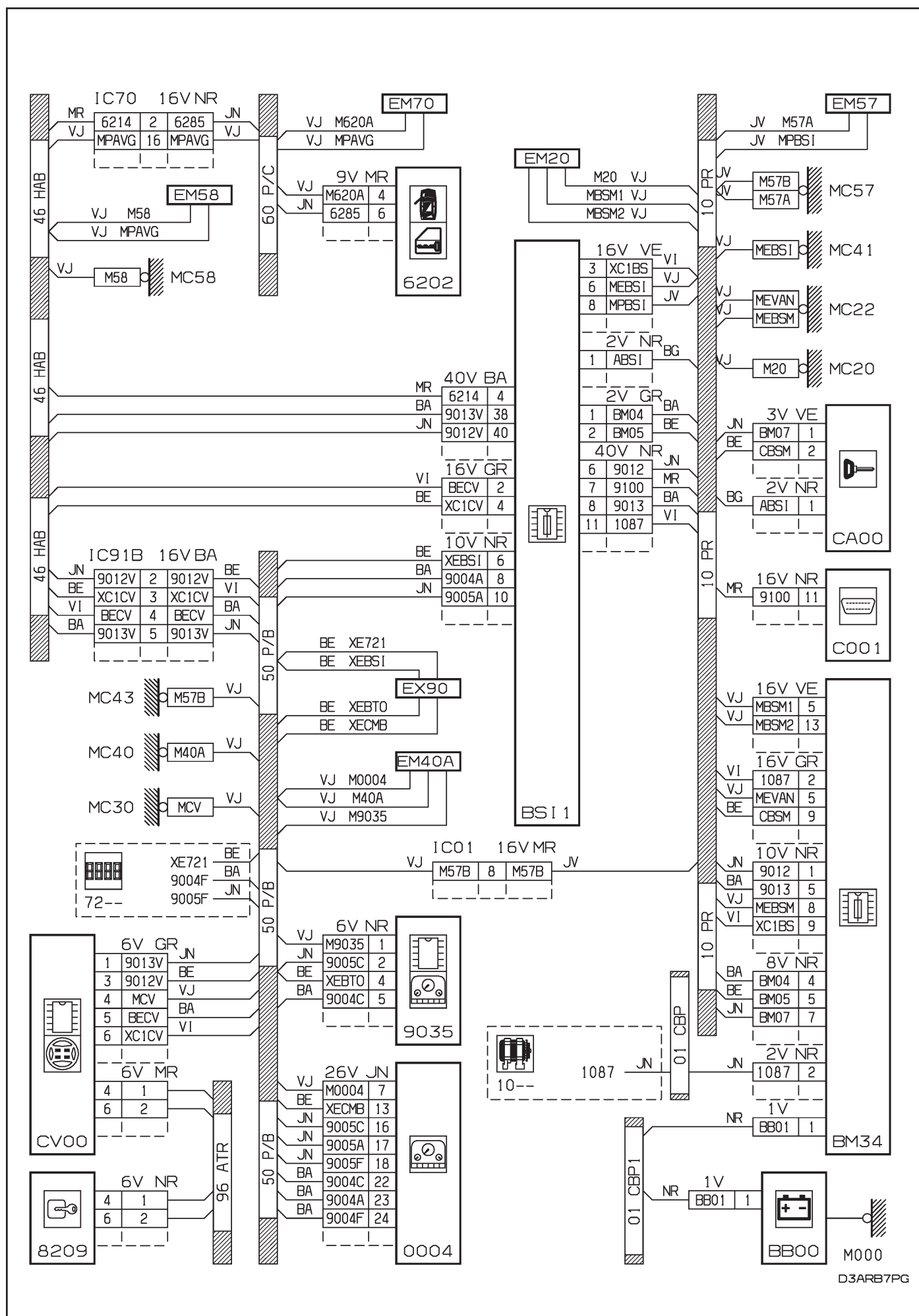
D3ARB7N1

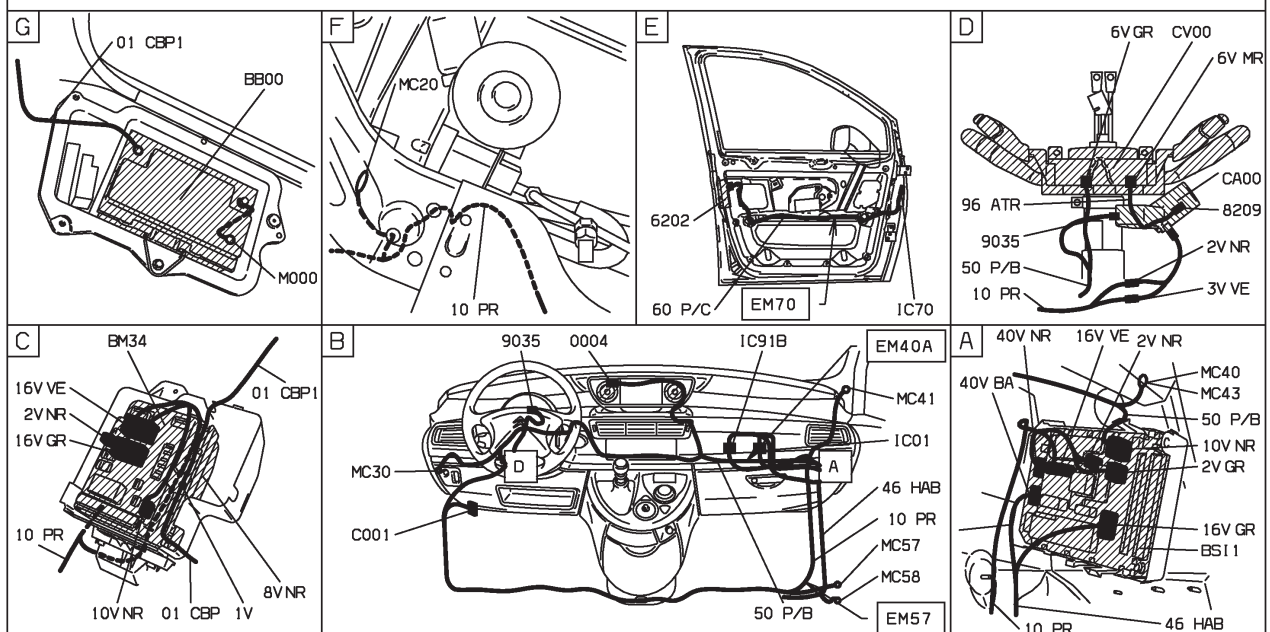
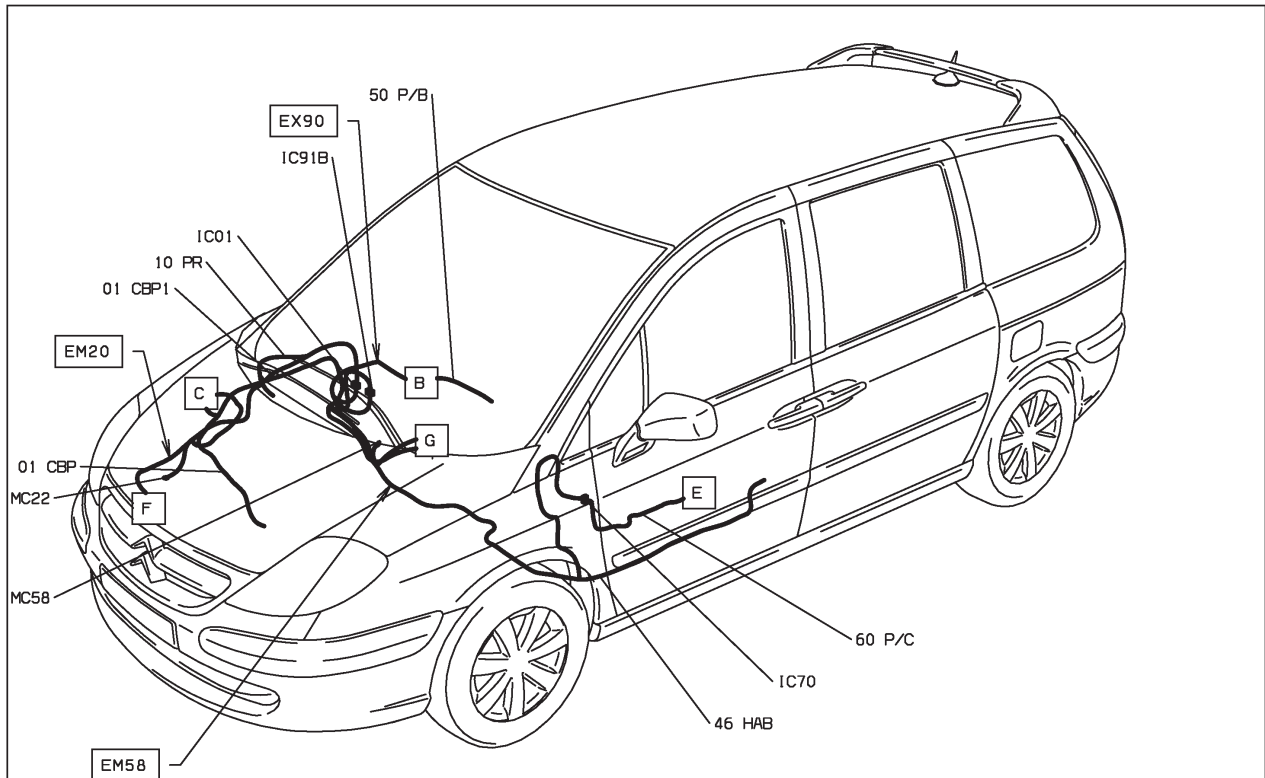
47 : bruiteur oublié clé - niveau 1 - avec supercondamnation

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520



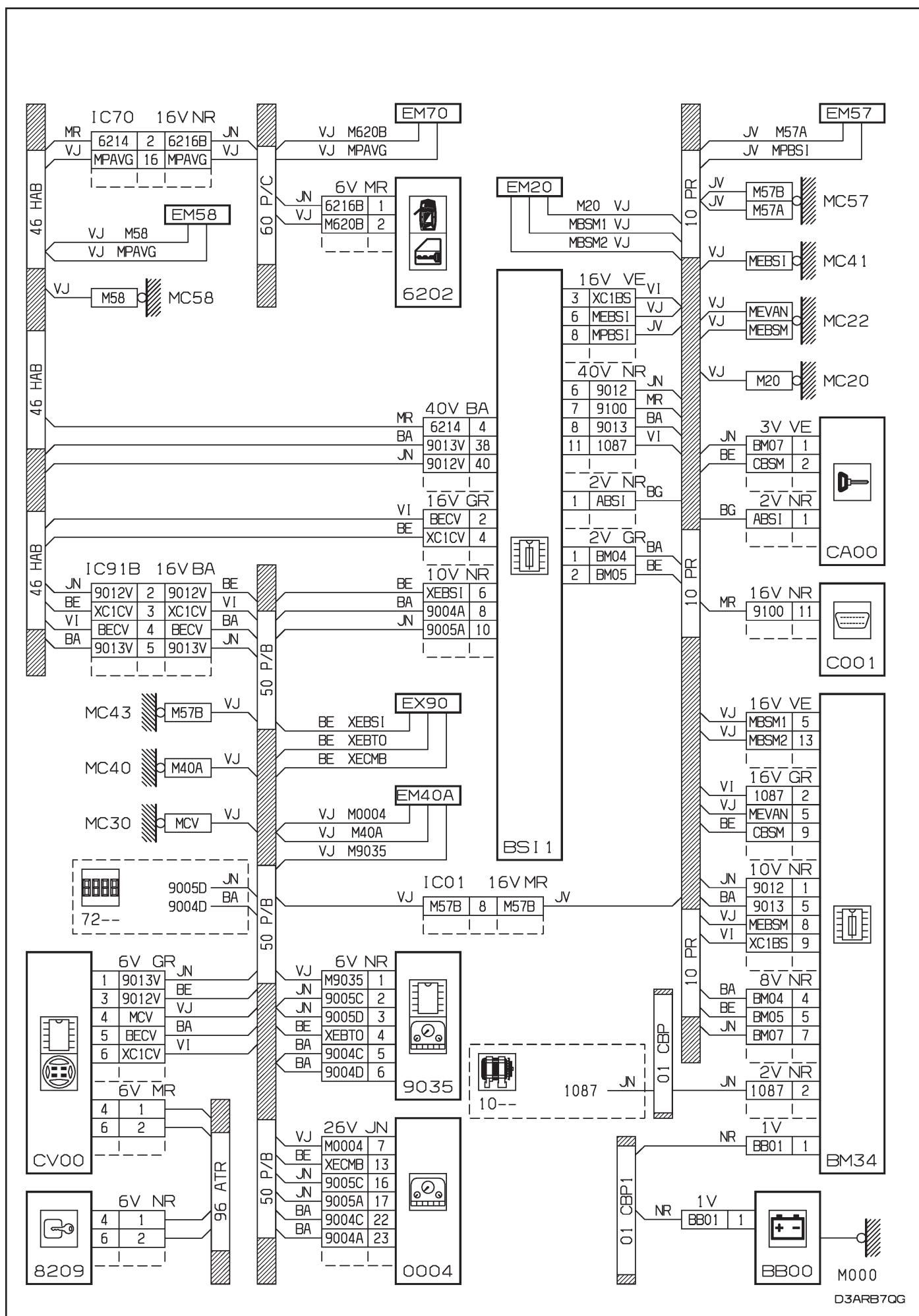
D3ARB7PR



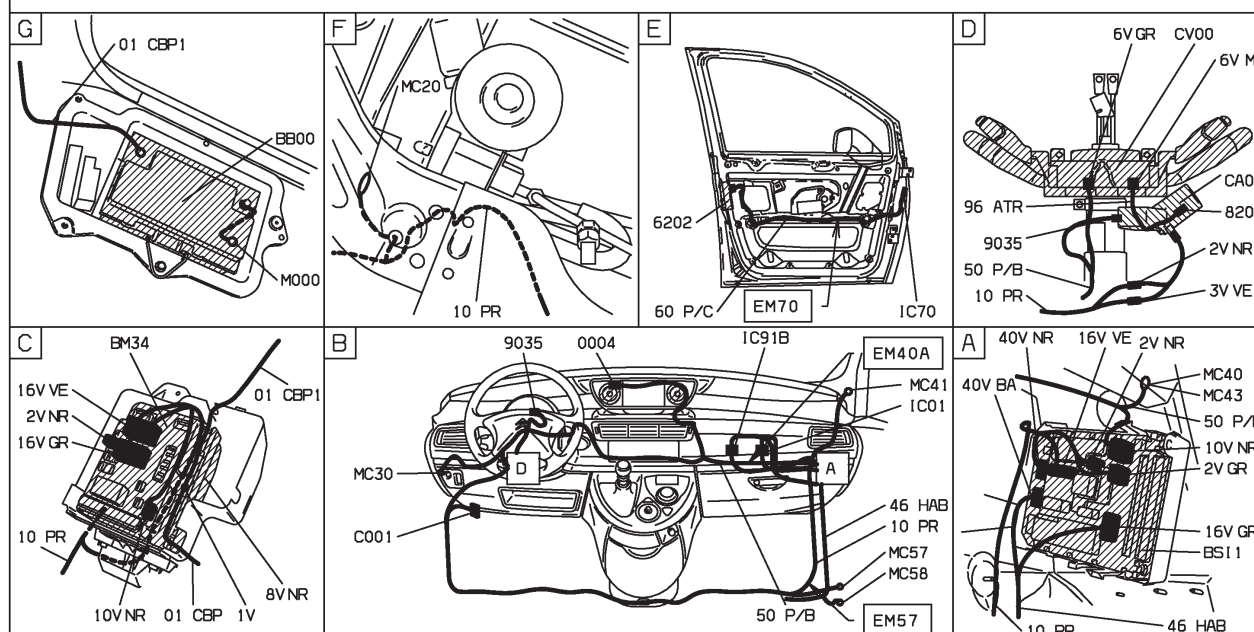
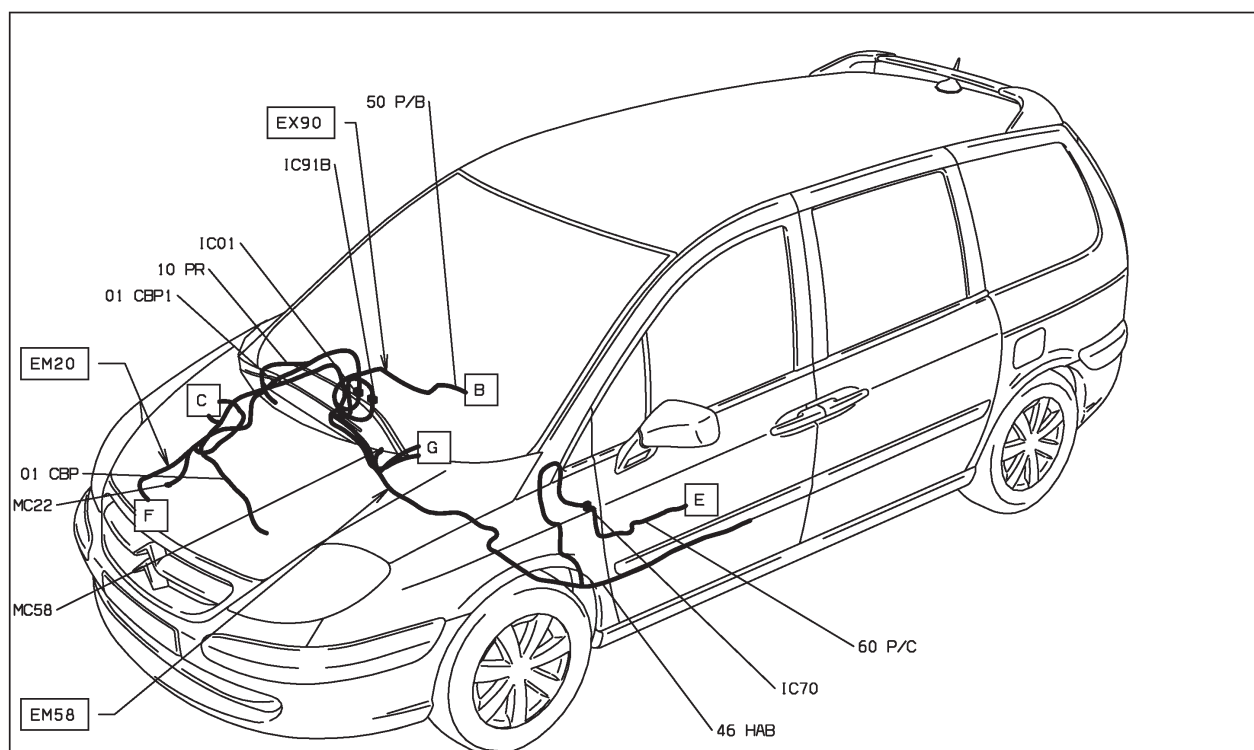


D3ARB7P I





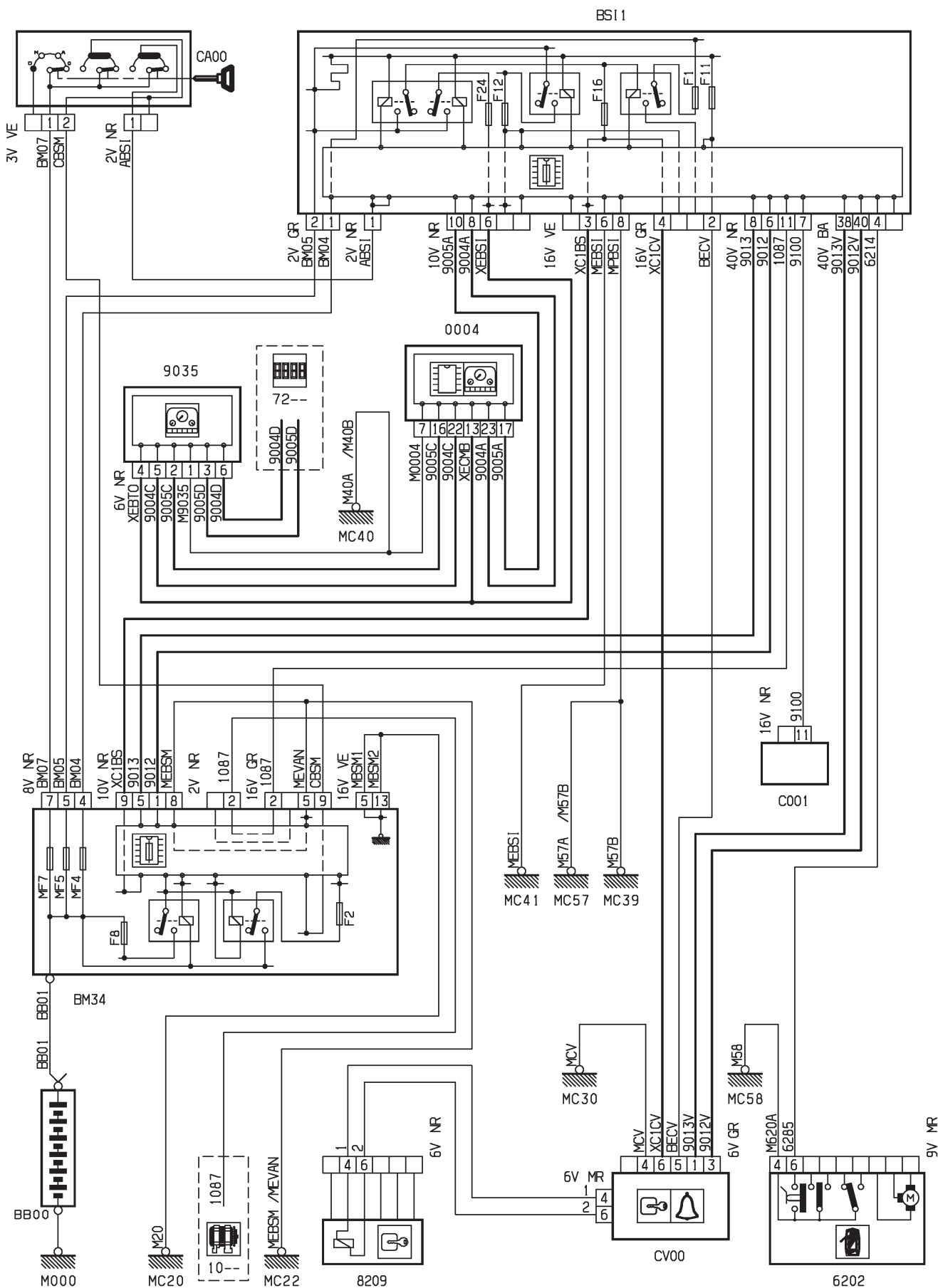
D3ARB7QG



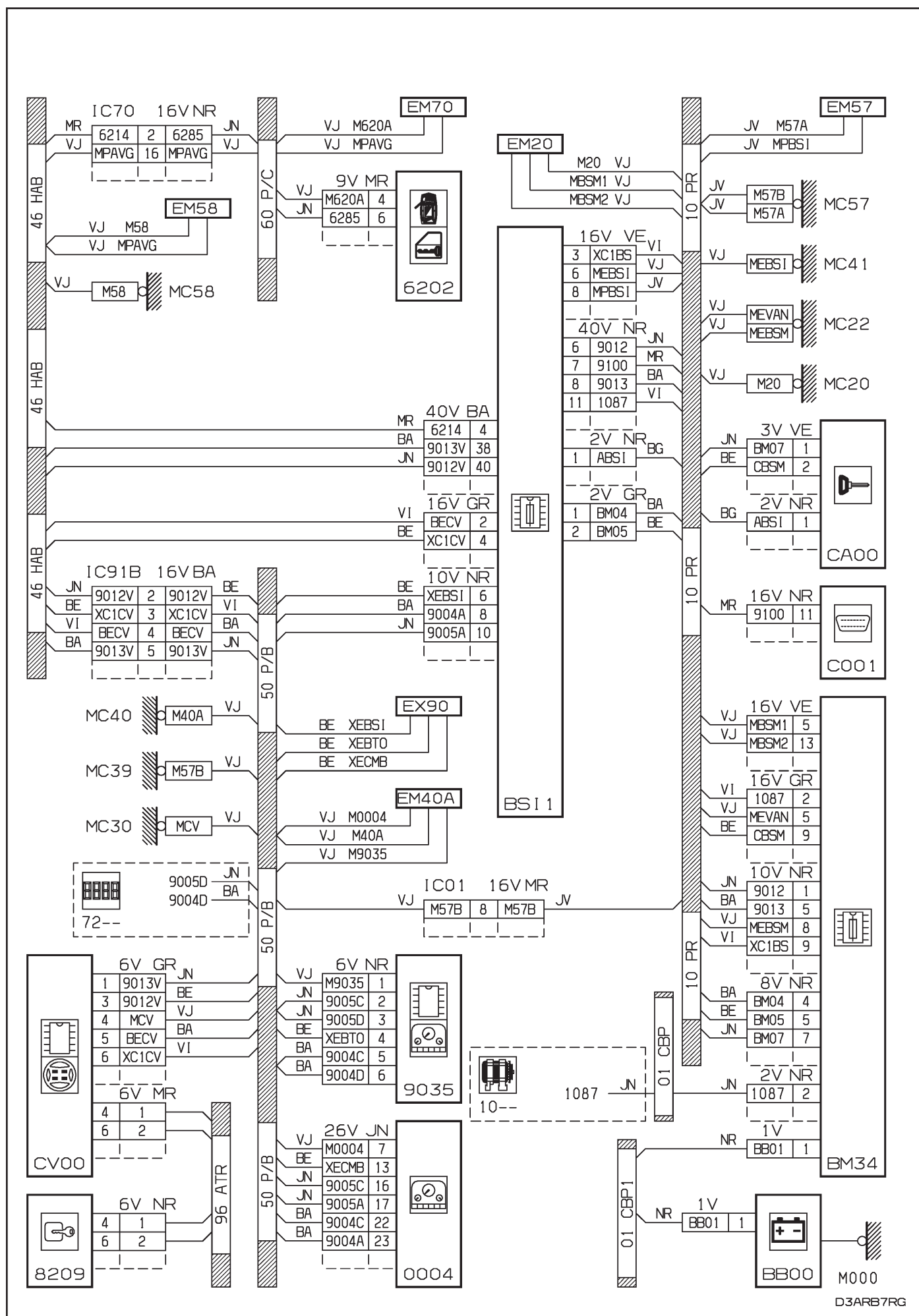
D3ARB7Q1

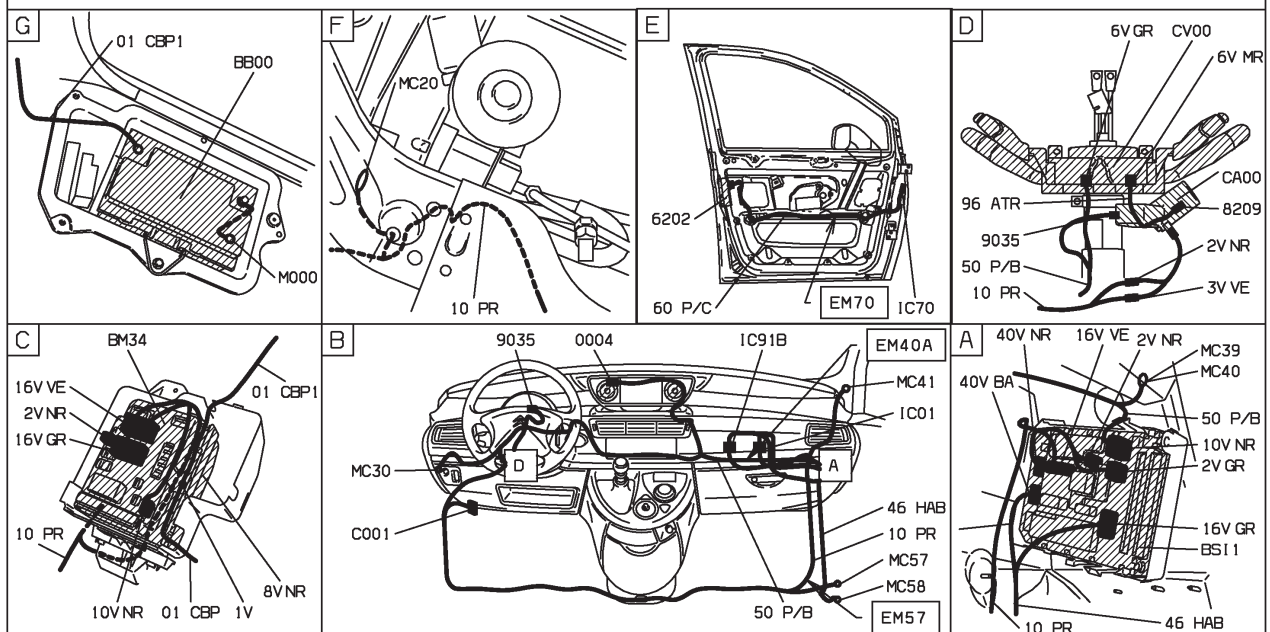
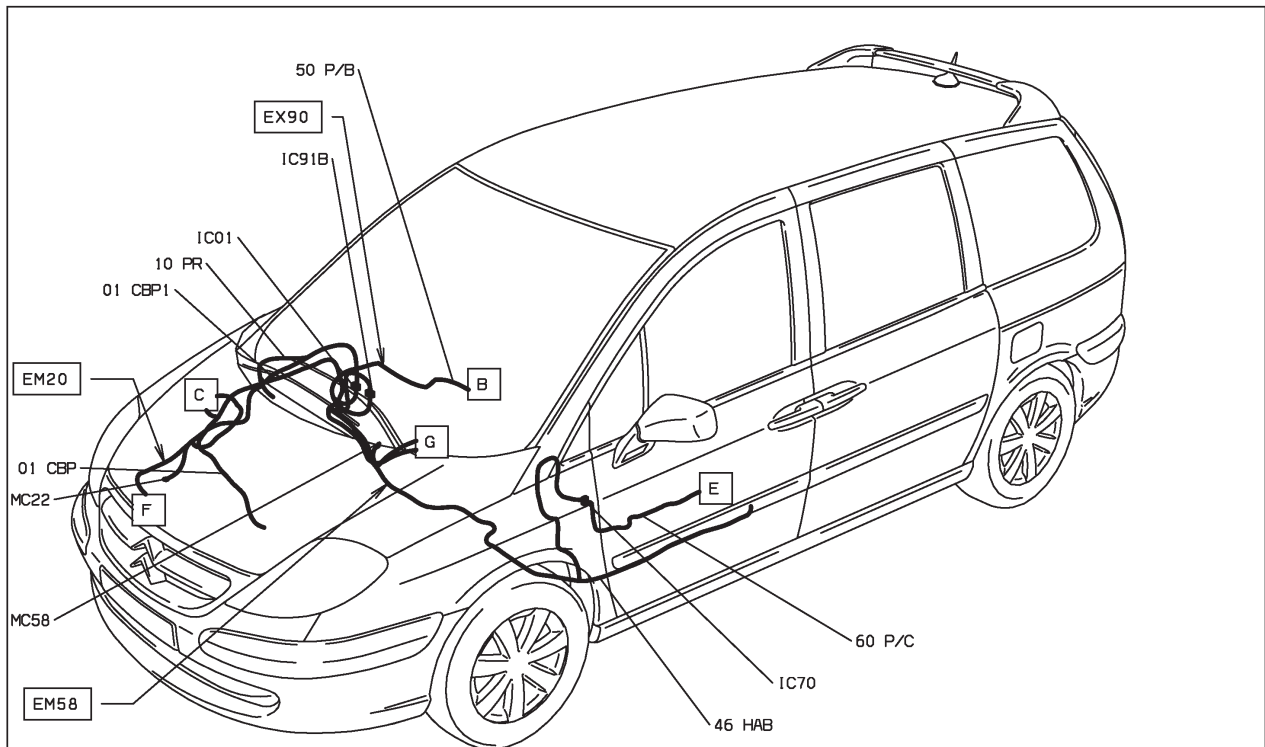
47 : bruiteur oublié clé - niveaux 2-3 - avec supercondamnation - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520



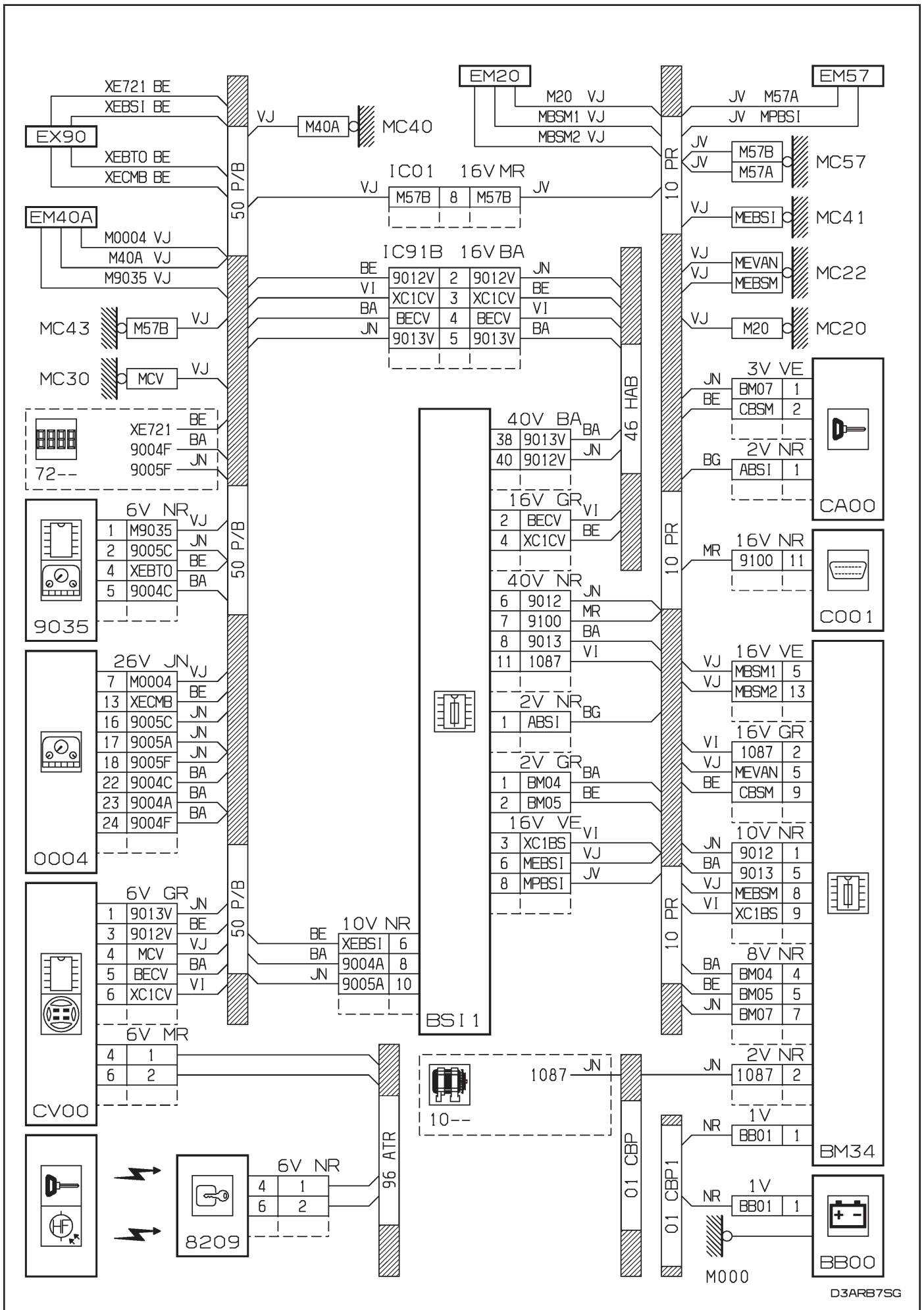
D3ARB7RR

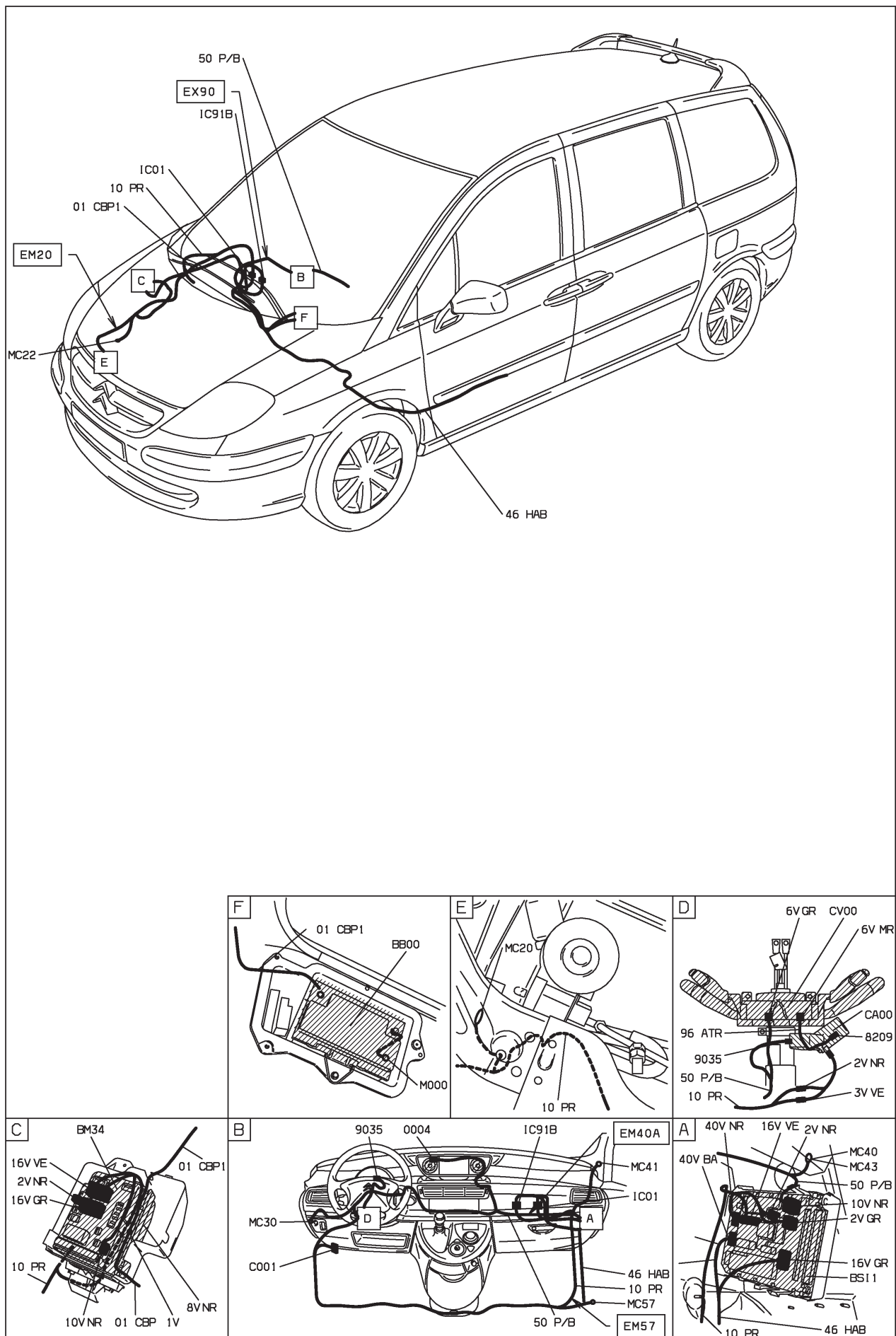




D3ARB7R1

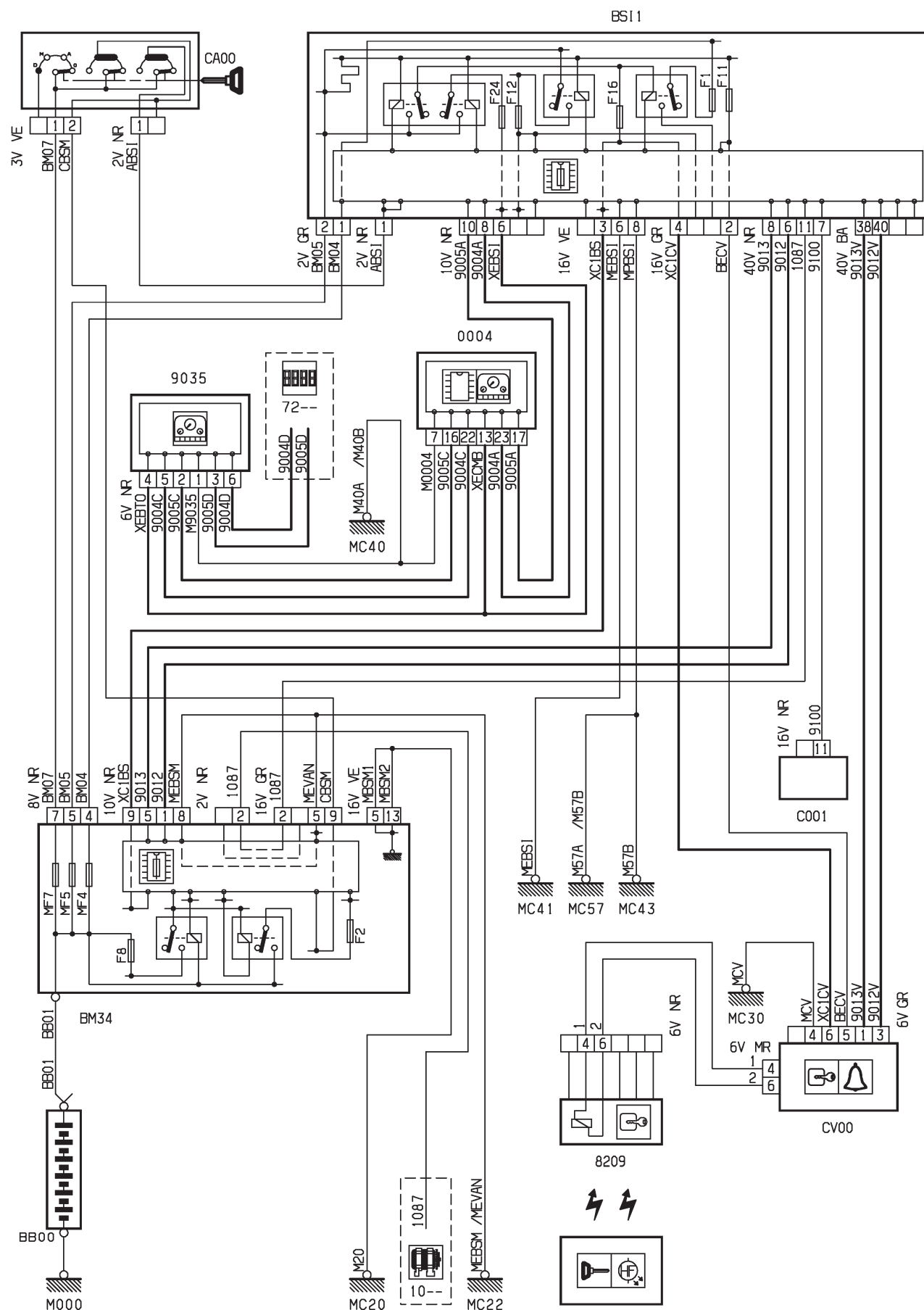




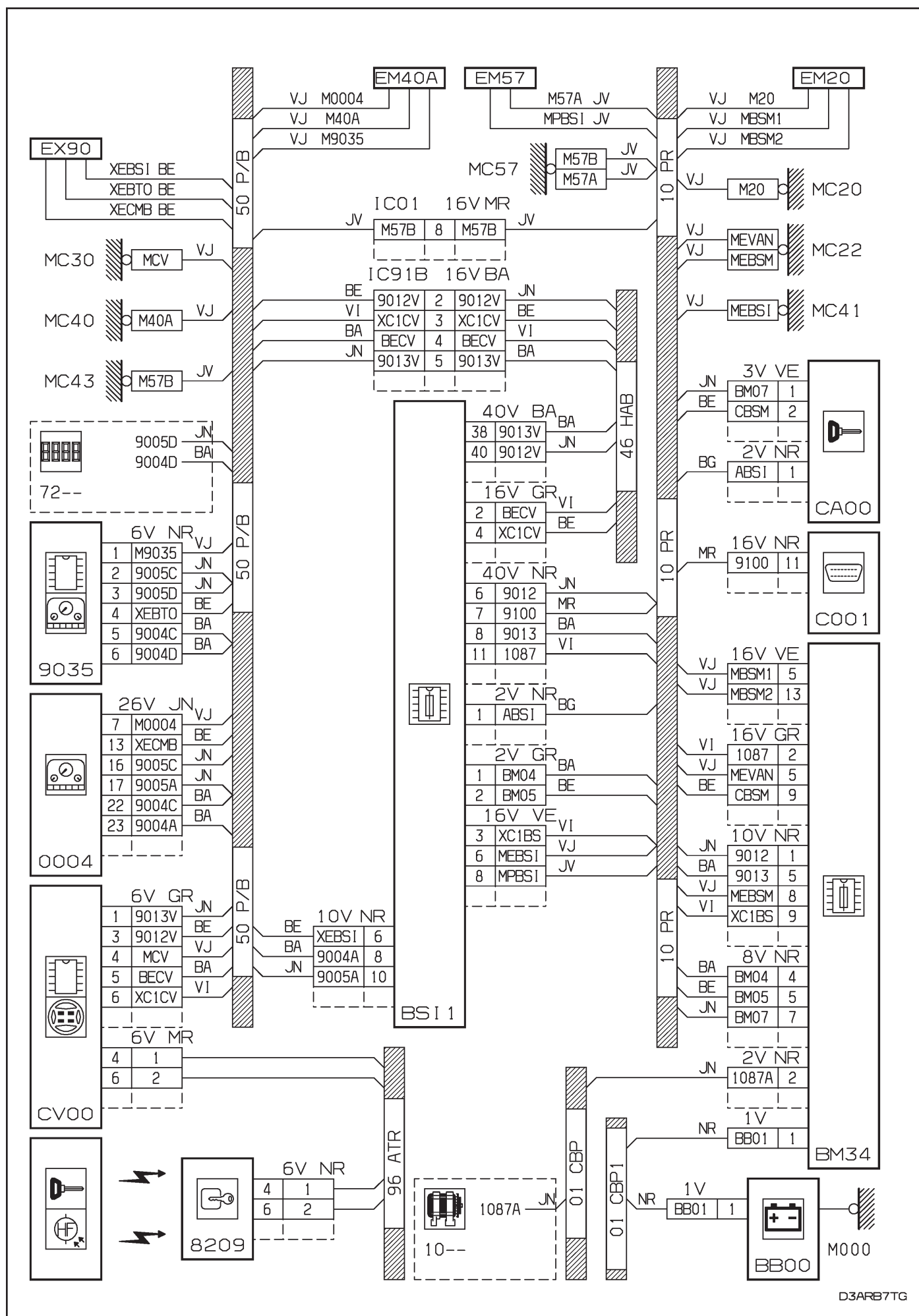


D3ARB7S1

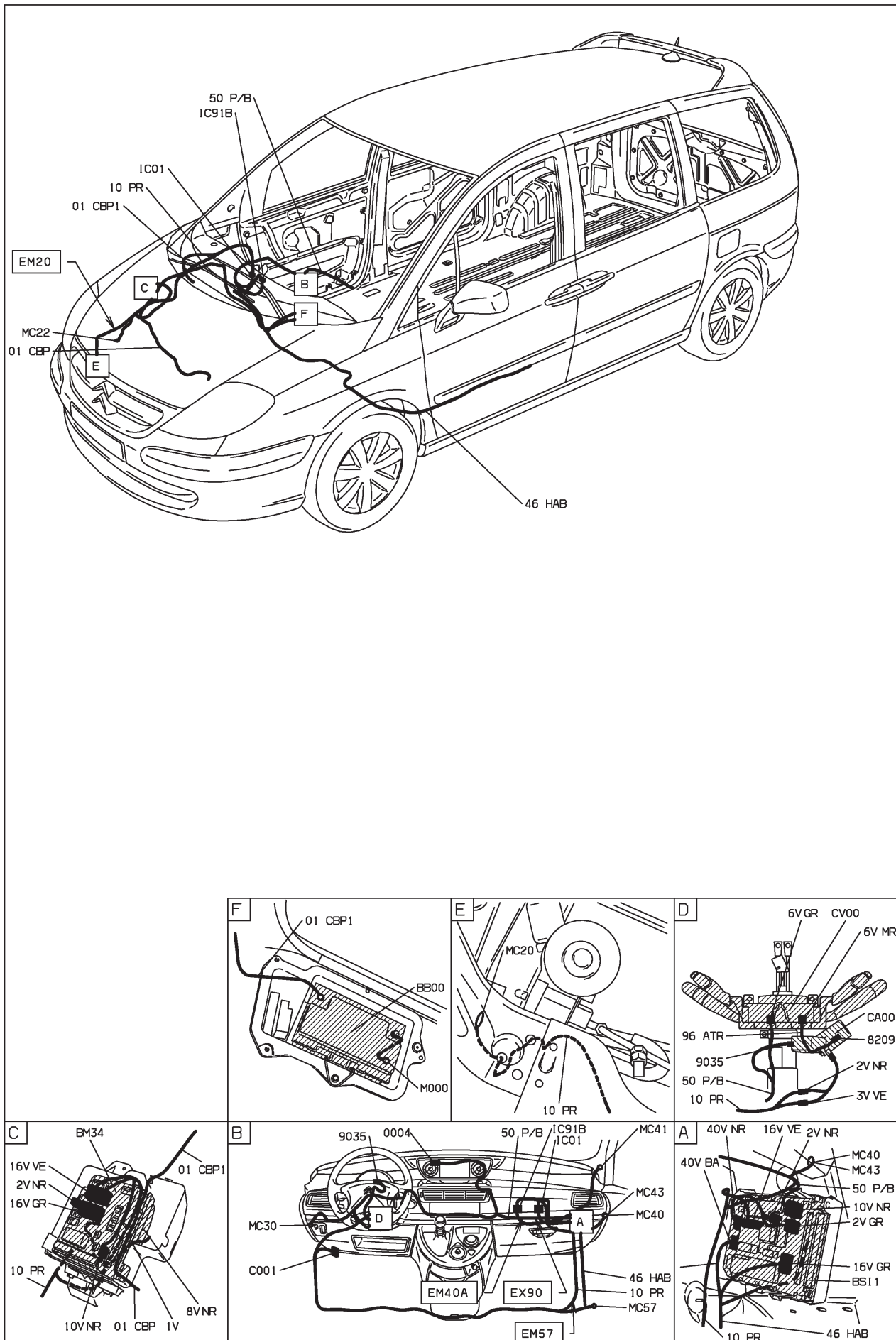
47 : bruiteur pile de télécommande - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



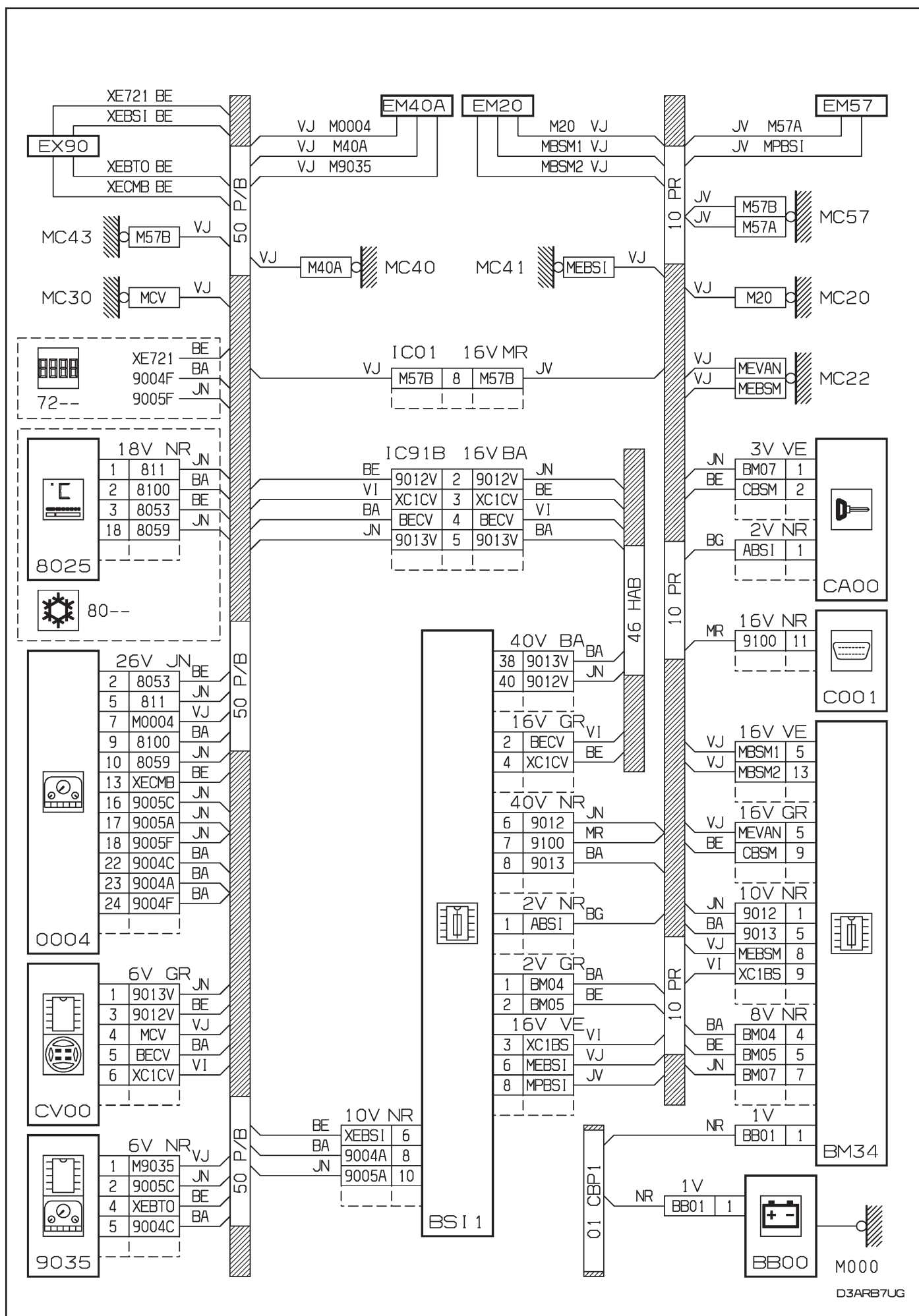
D3ARB7TR

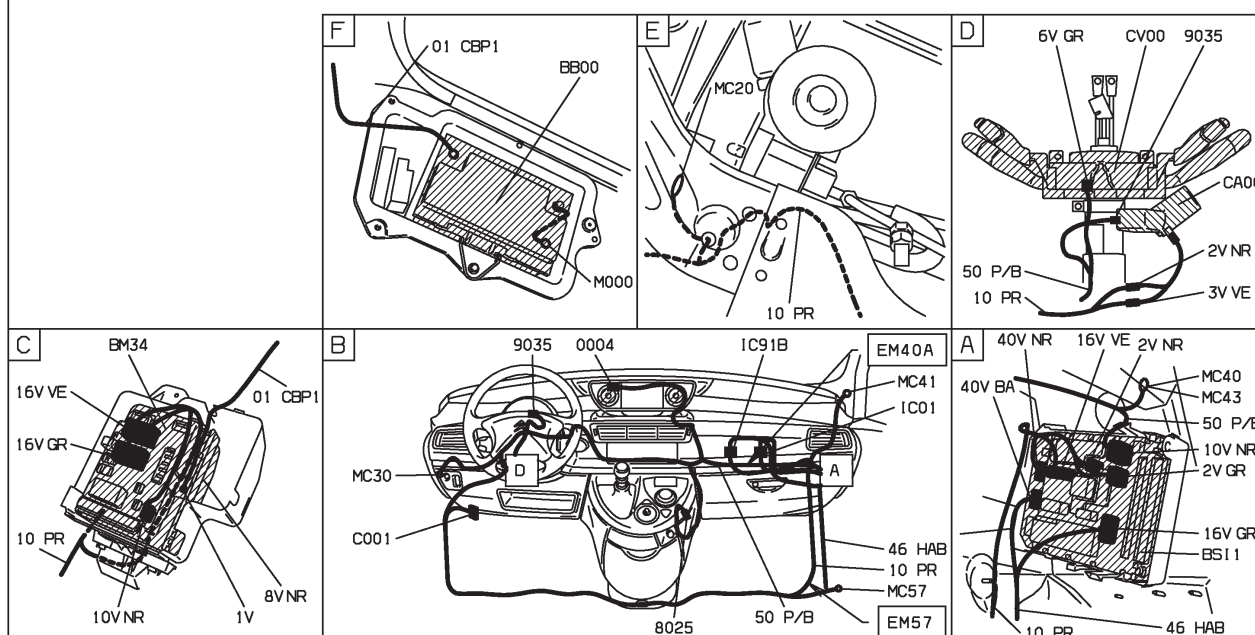
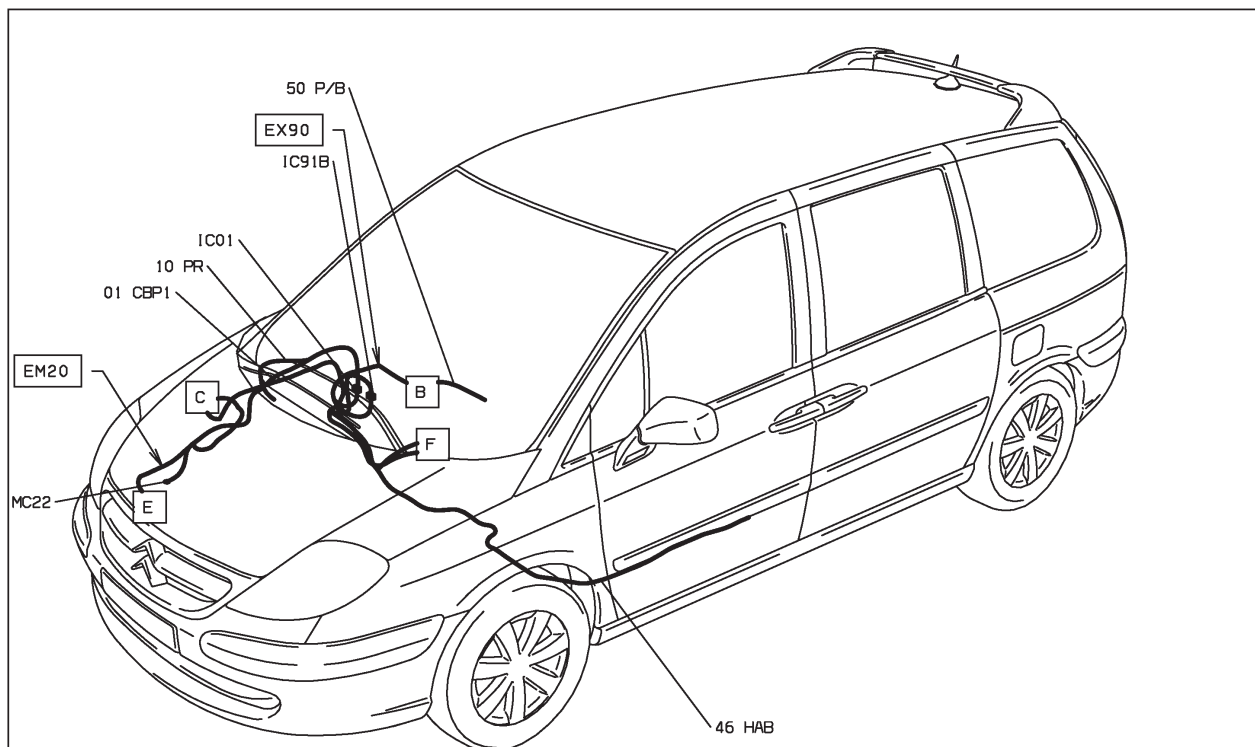


D3ARB7TG



D3ARB7T1

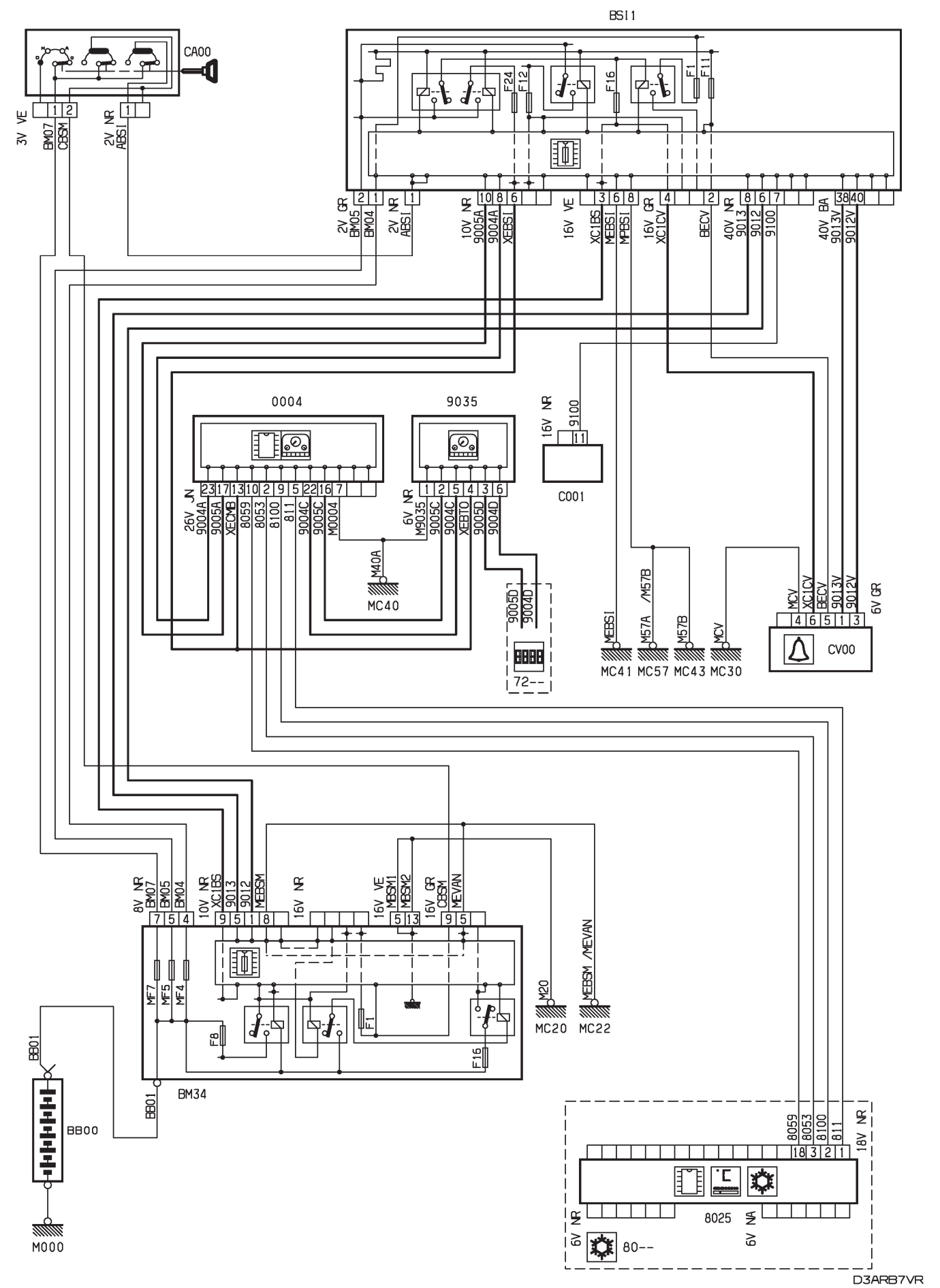




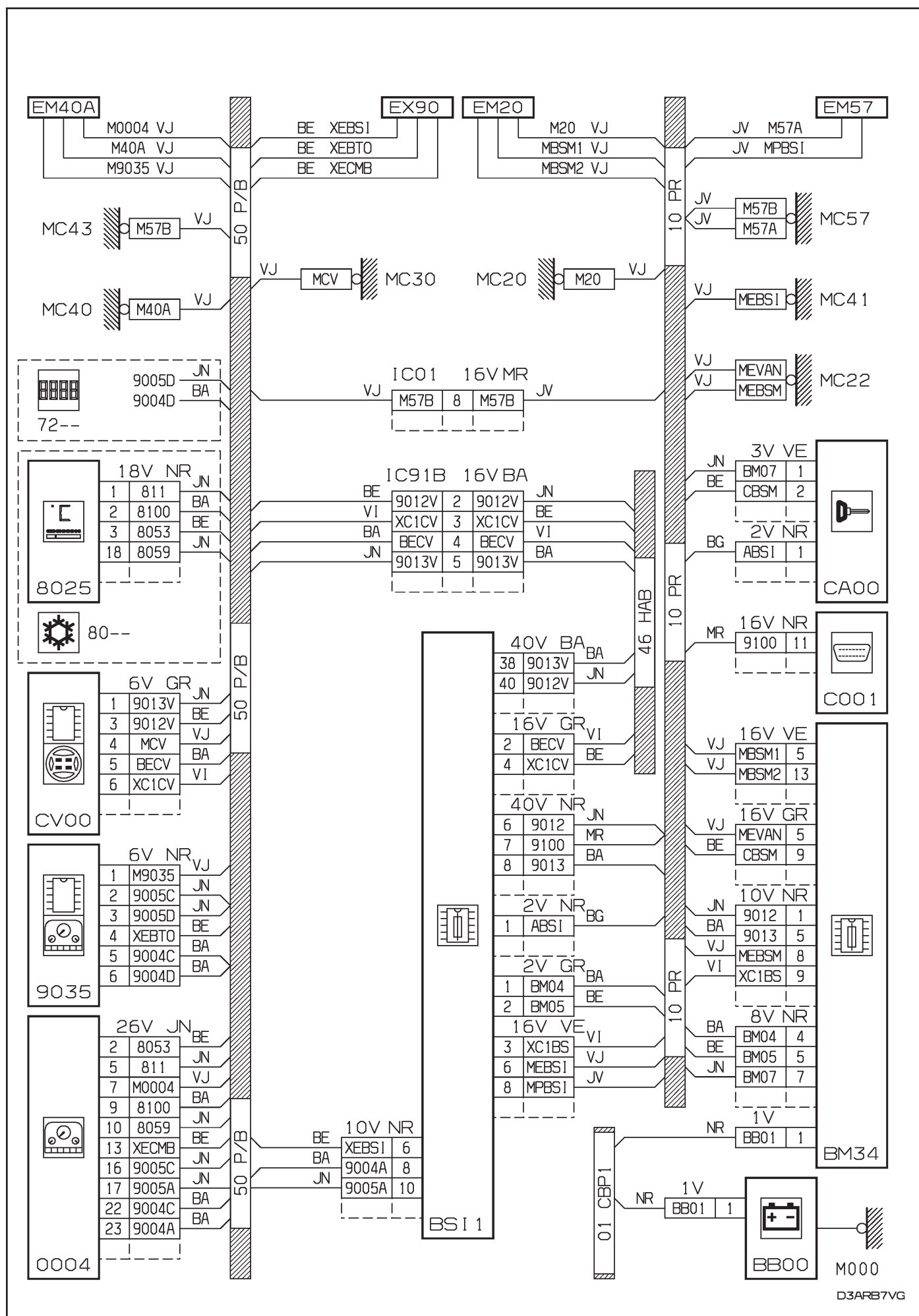
D3ARB7U1

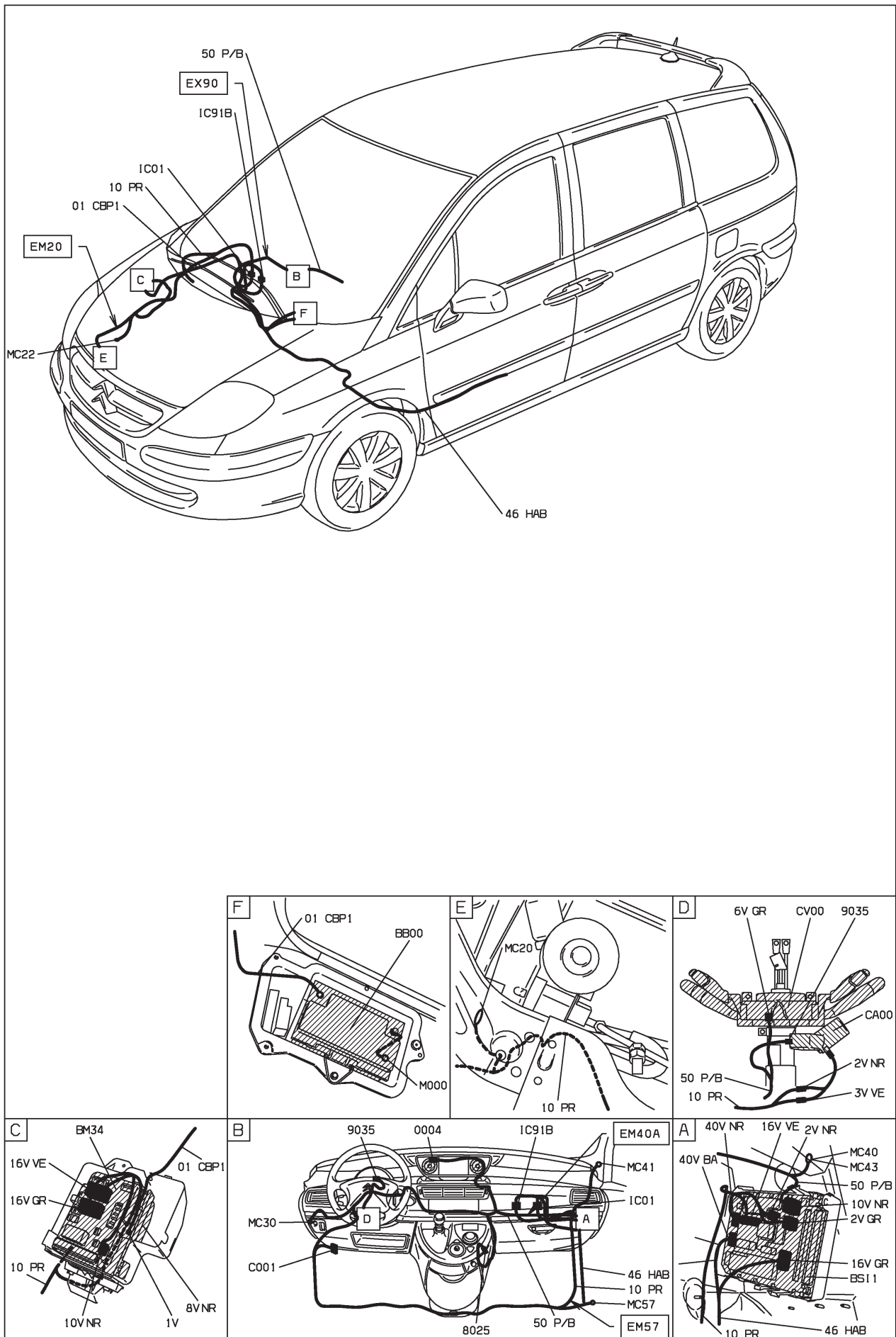
47 : défaut réfrigération non régulée - niveau 1 - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET REFRIGERATION SIMPLE DEPUIS OPR 09520



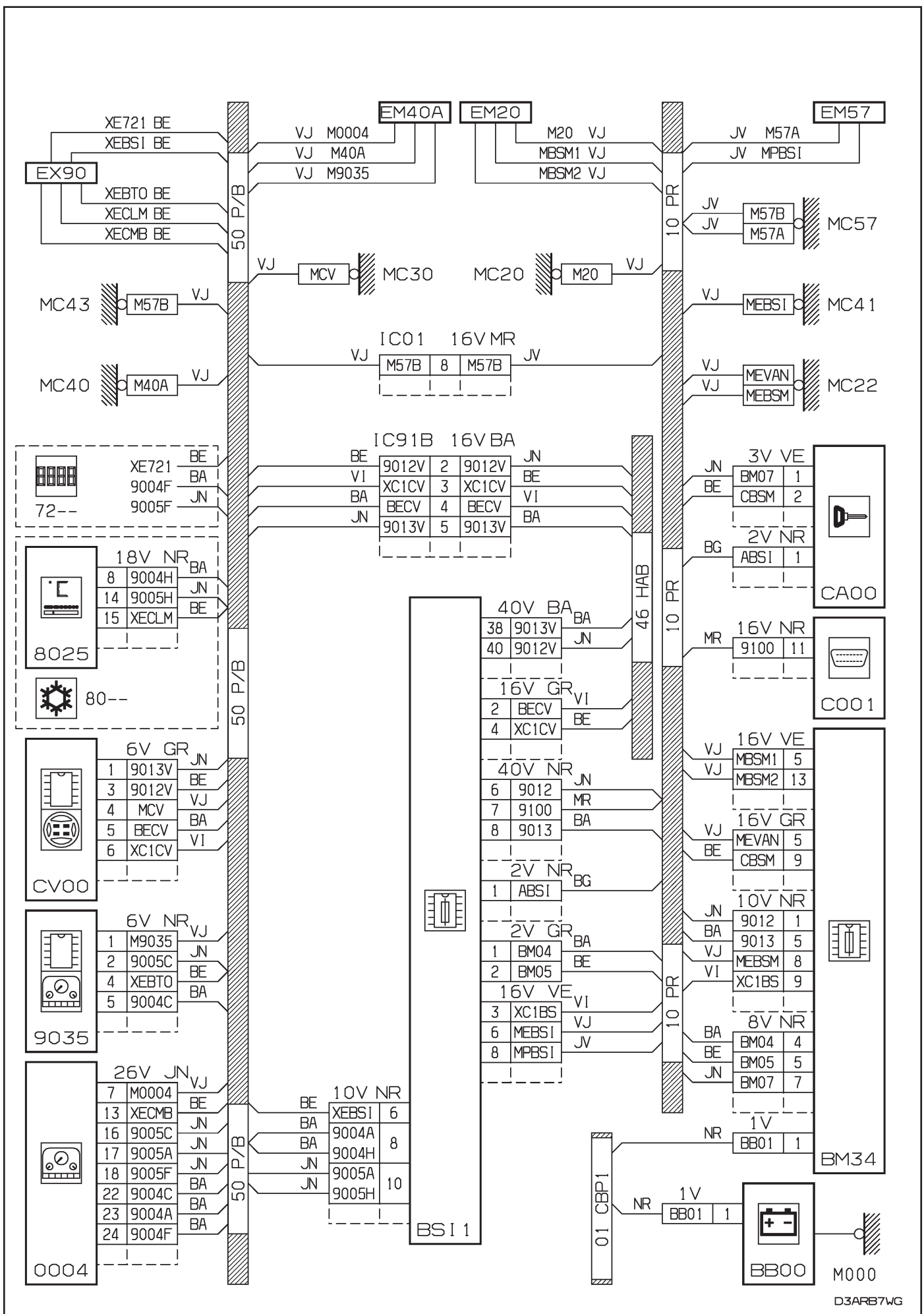
D3ARB7VR



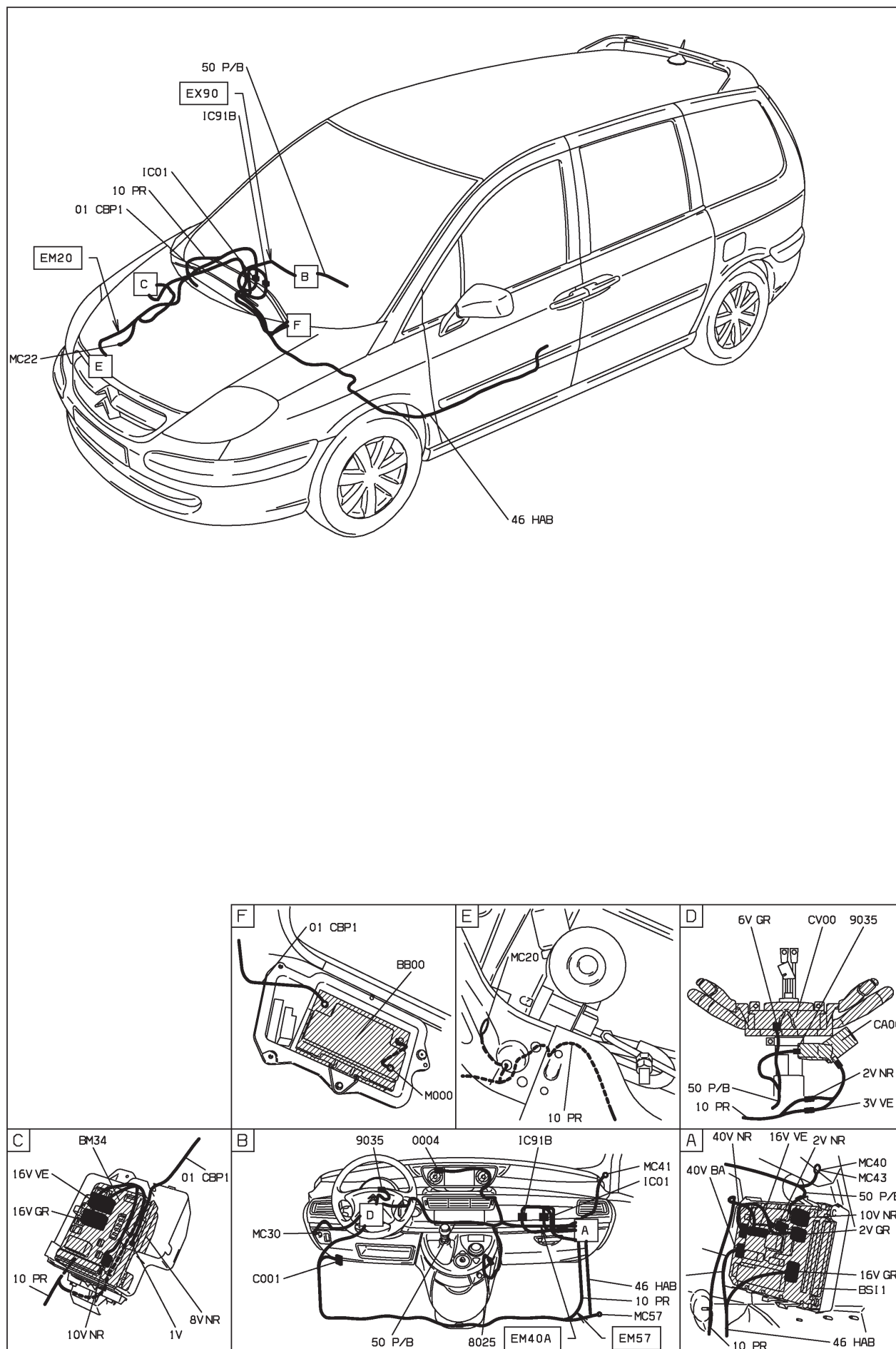


D3ARB7V1

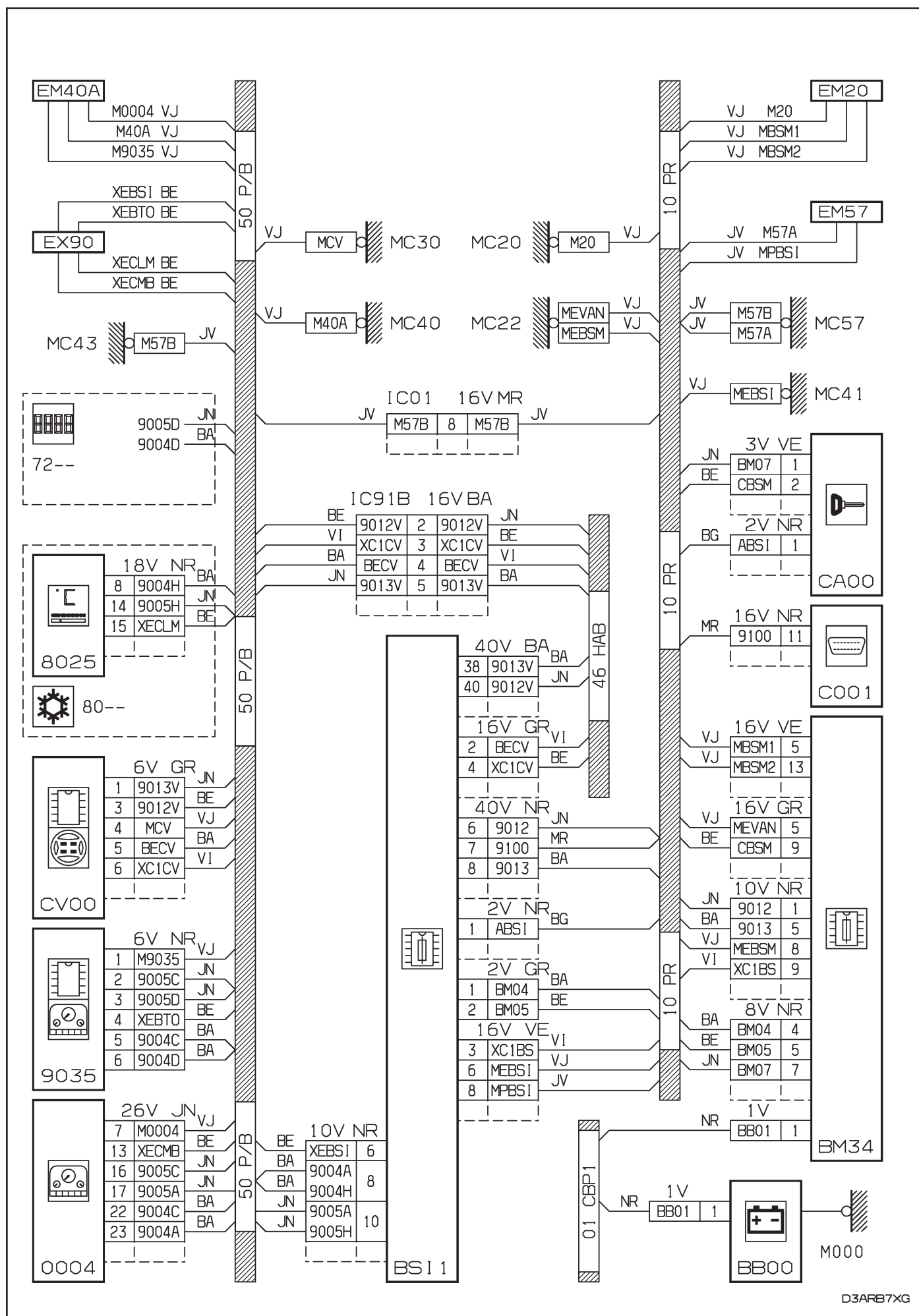




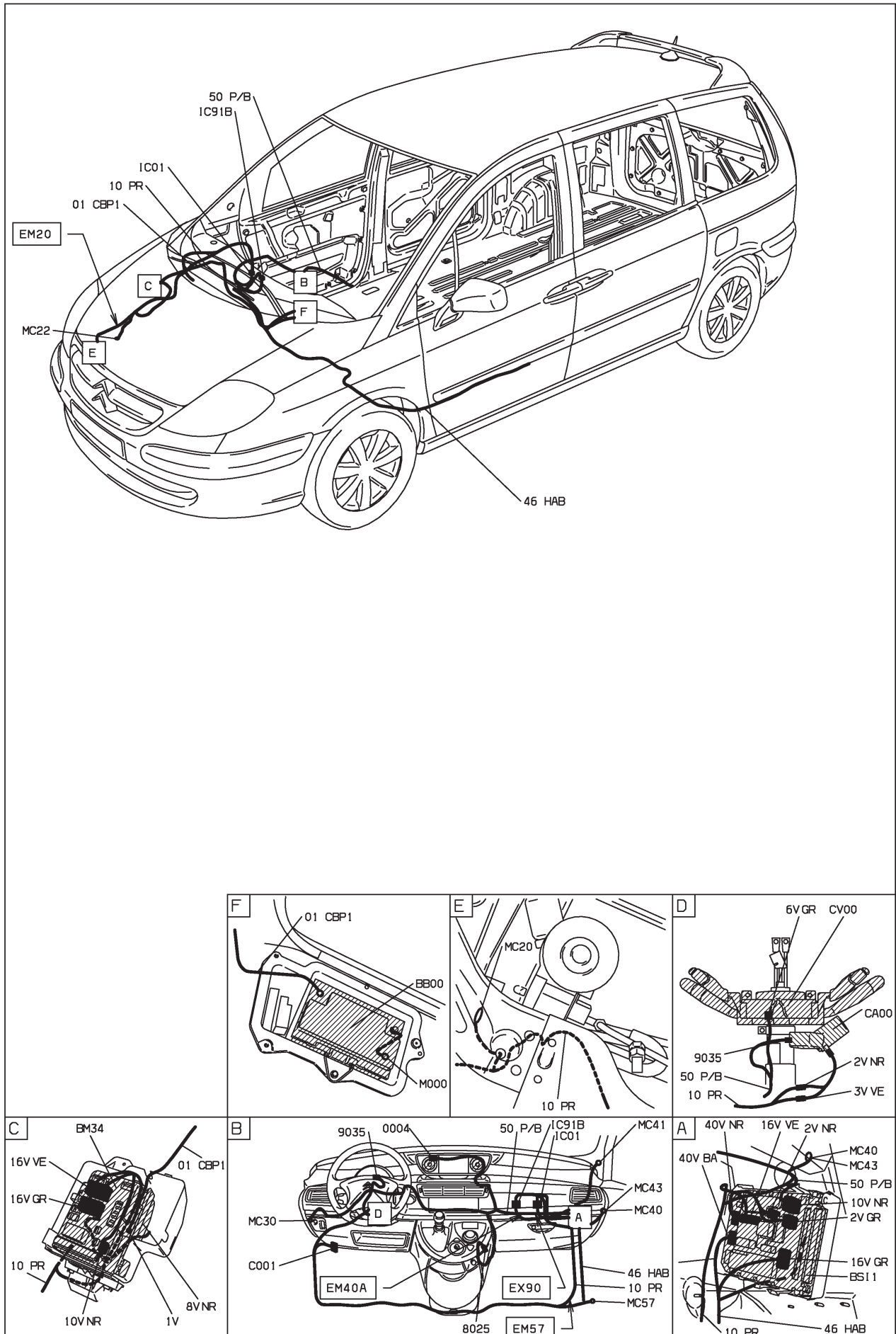
D3ARB7WG



D3ARB7W1

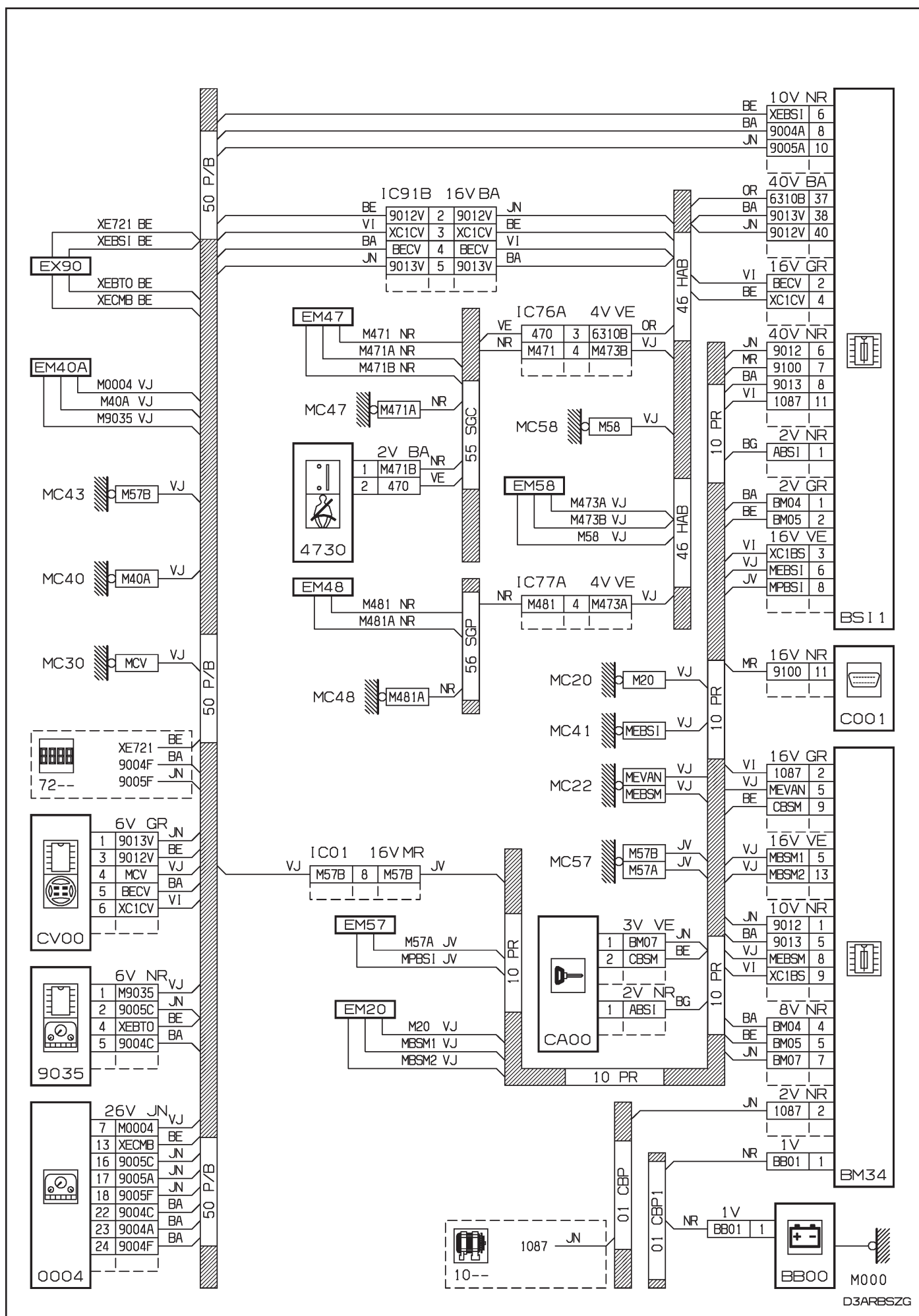


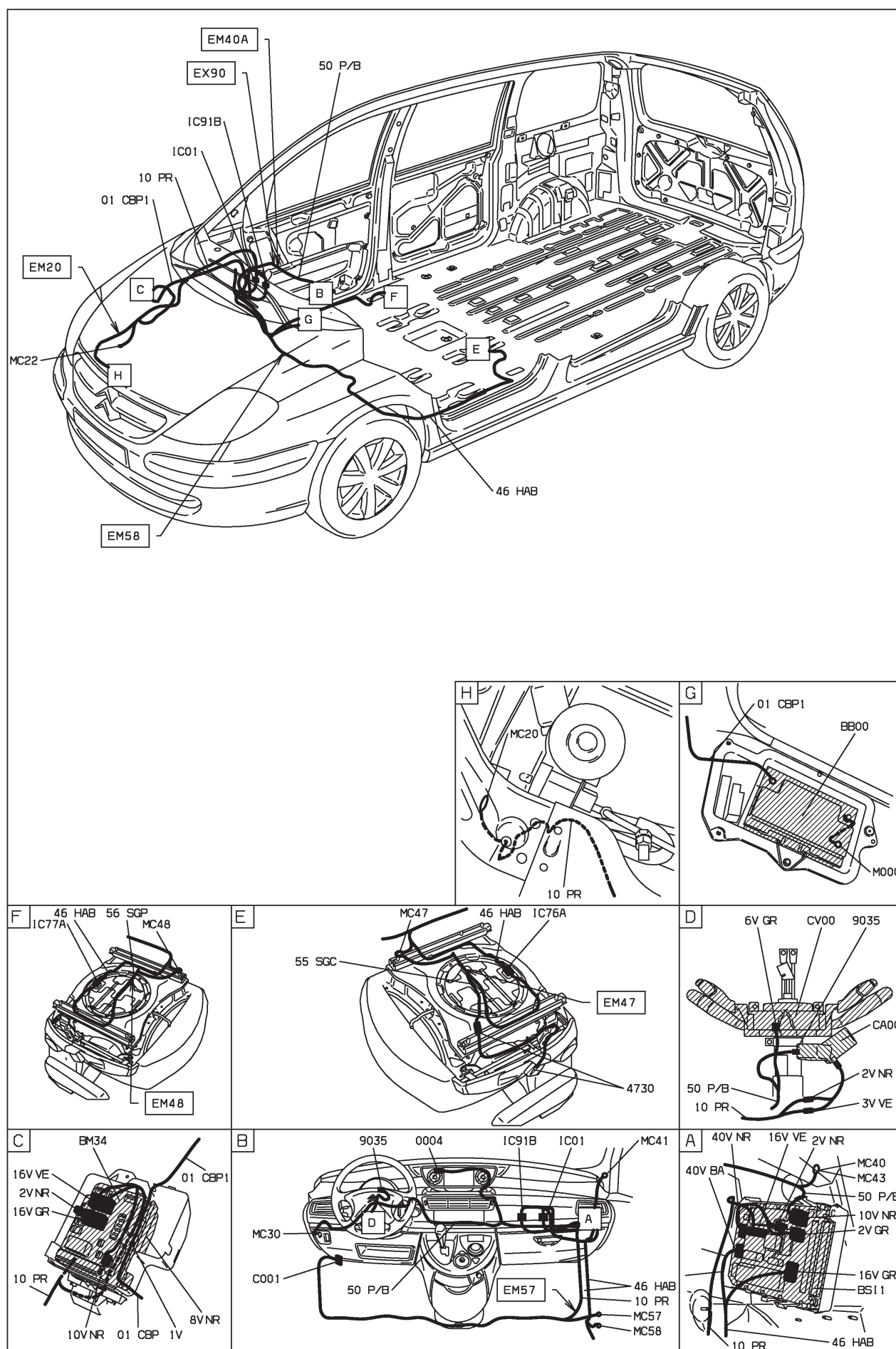
D3ARB7XG



D3ARB7X1





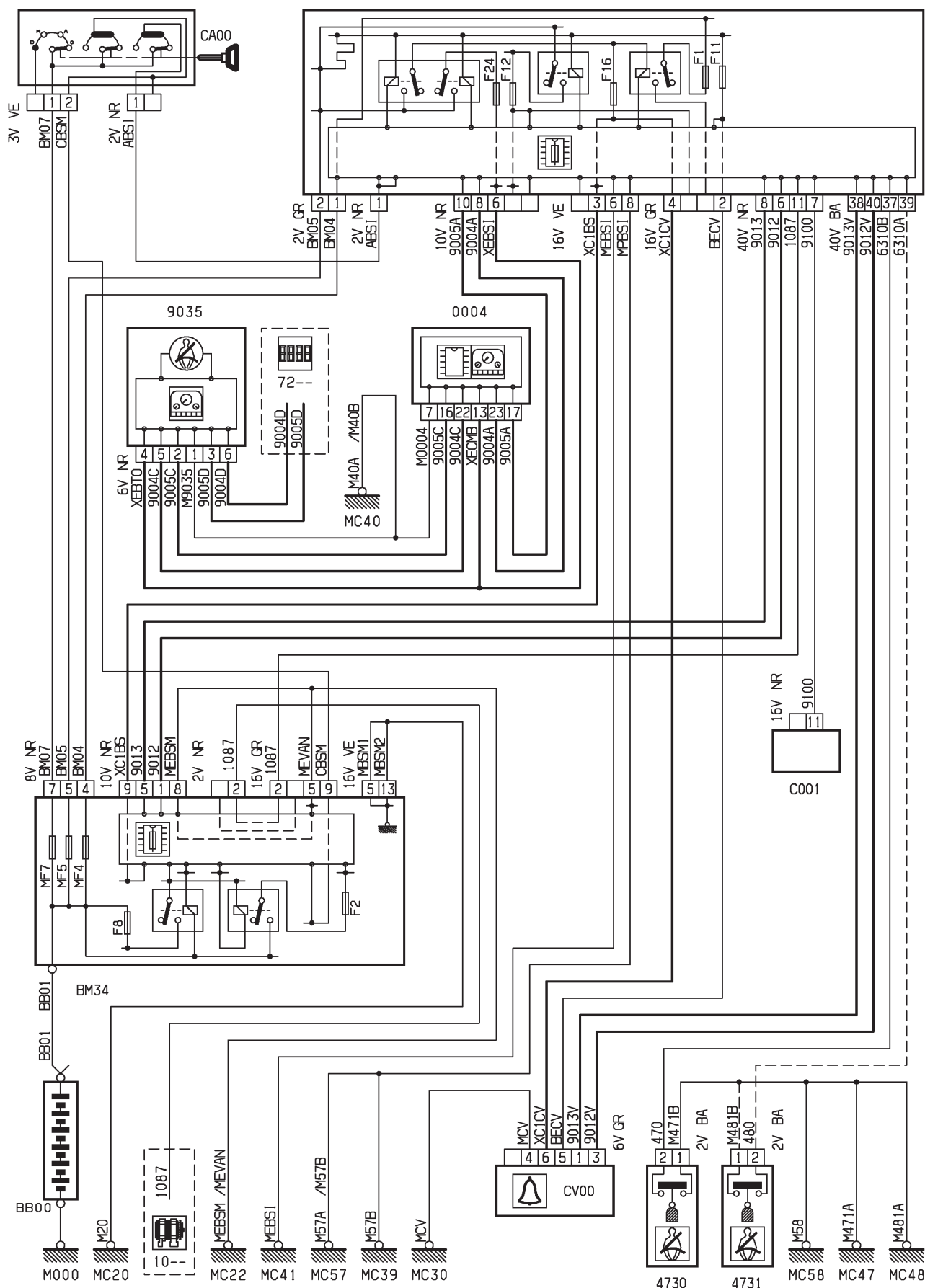


D3ARBSZ I

47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveaux 2-3 - radiotéléphone

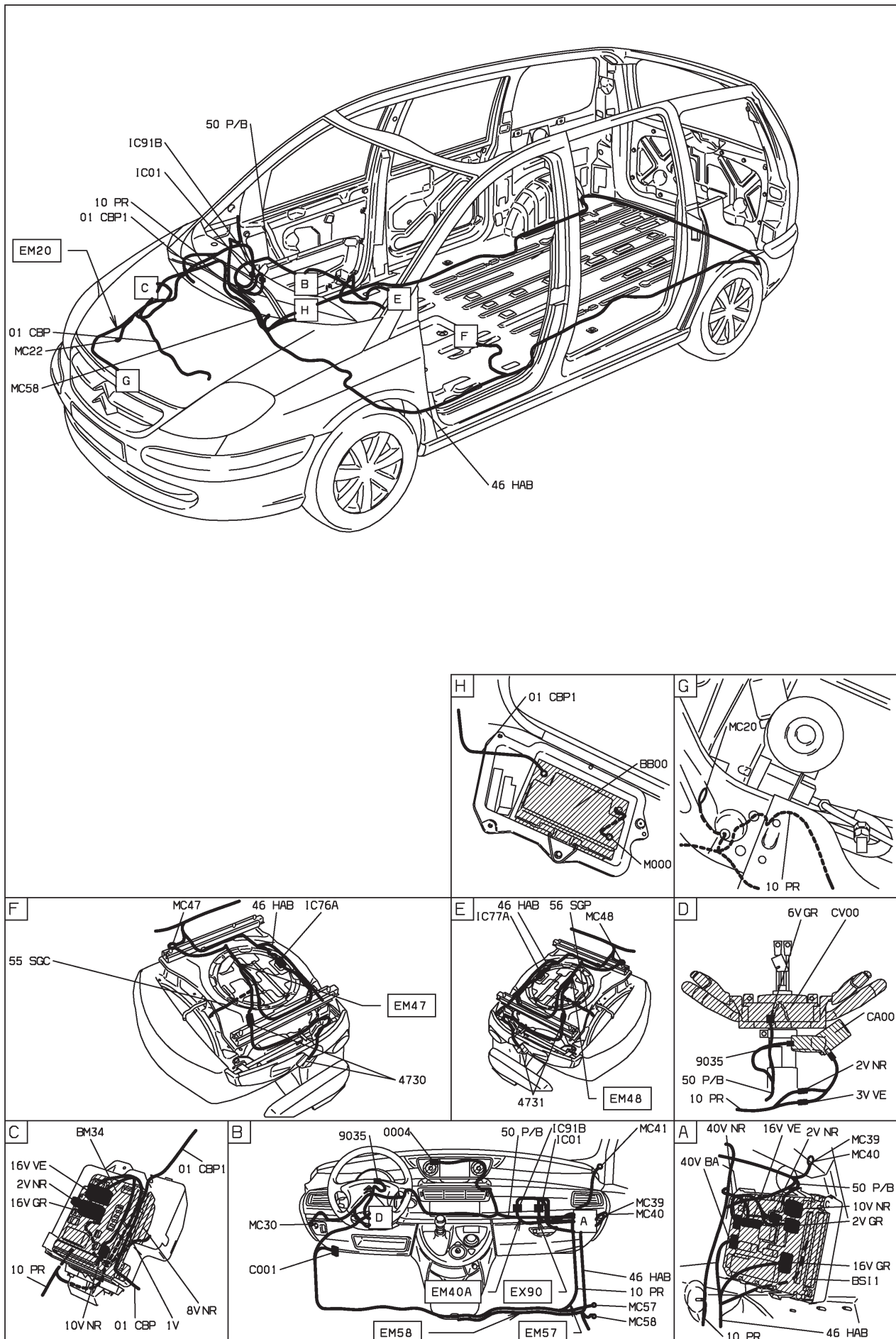
HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



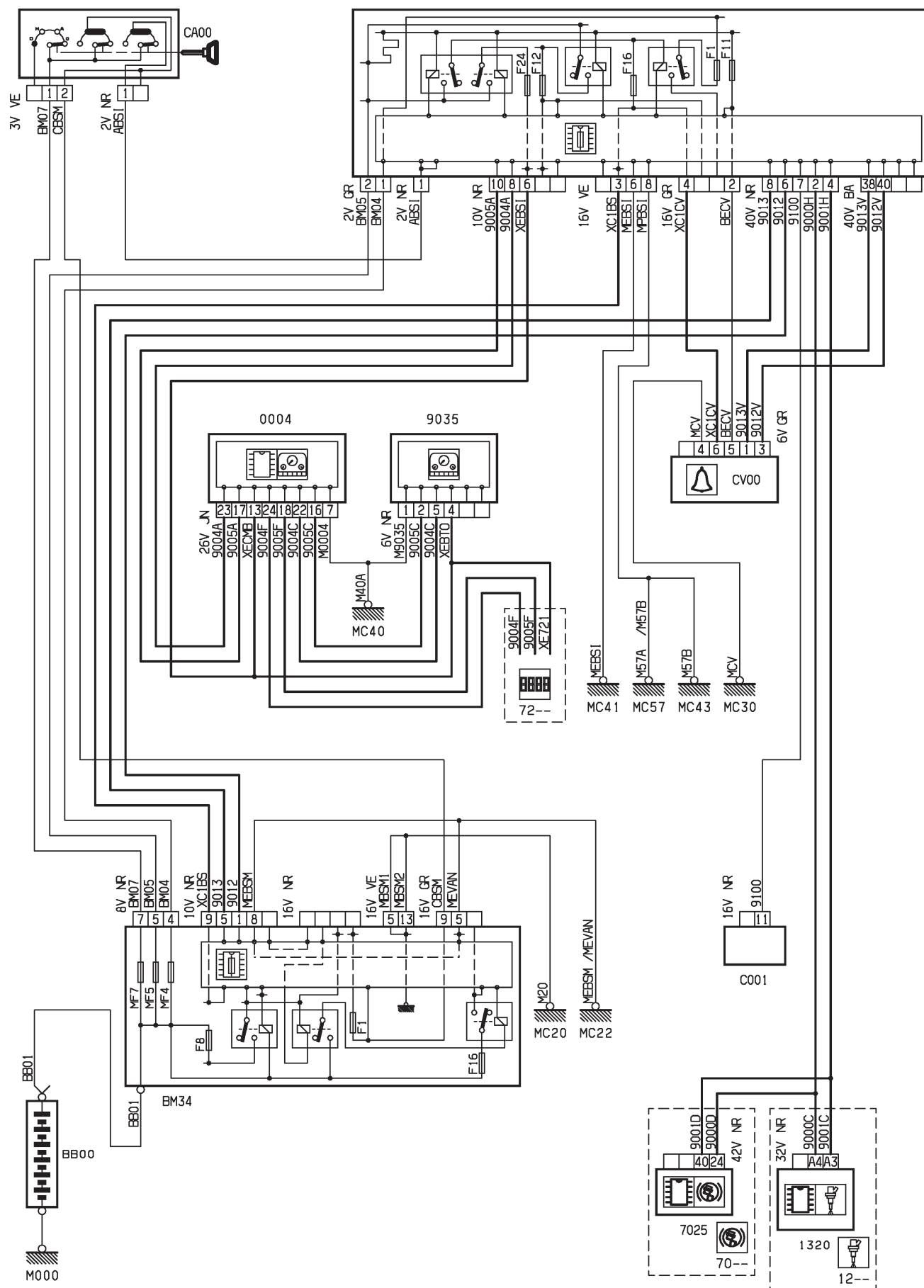
D3ARB70R



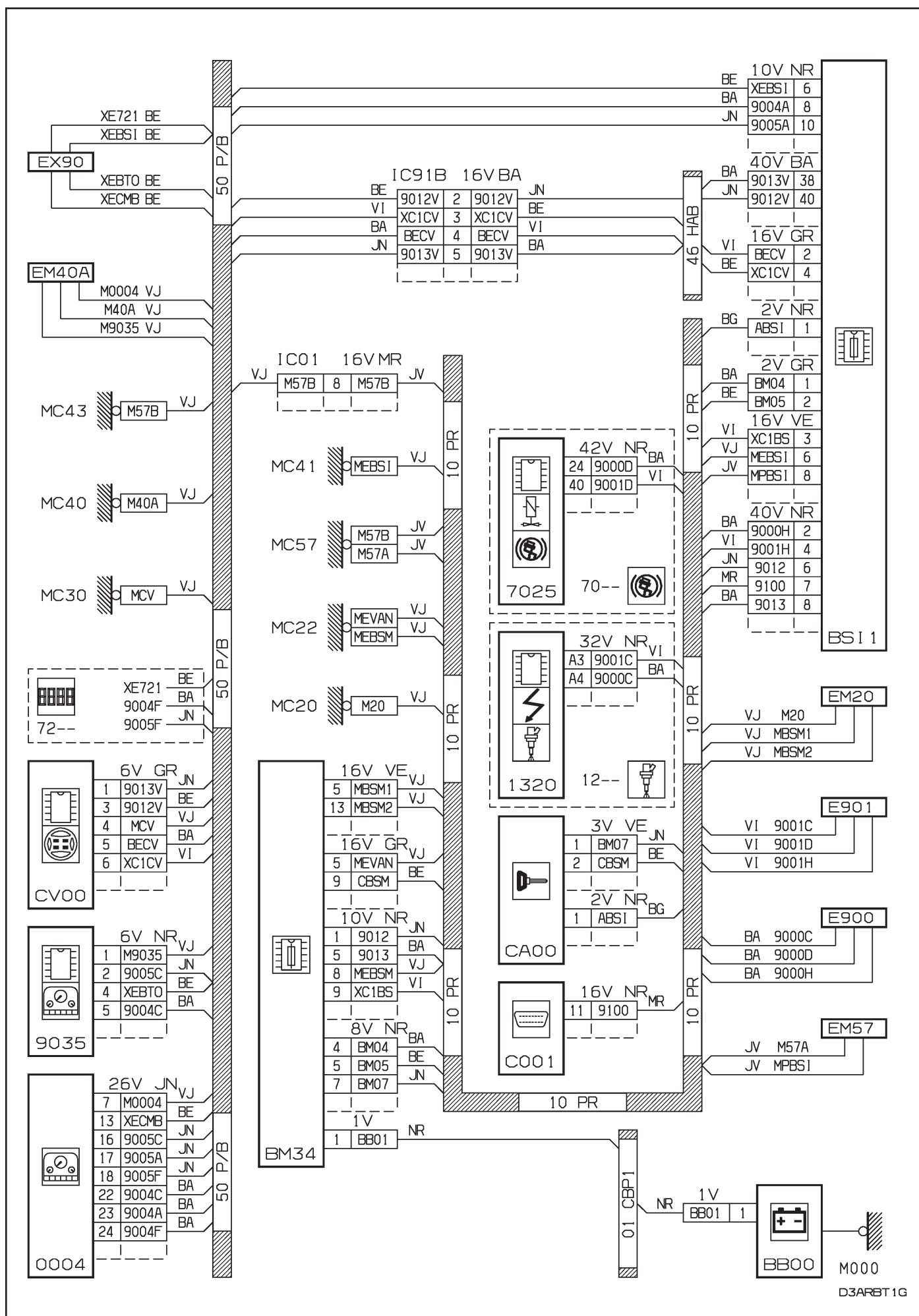


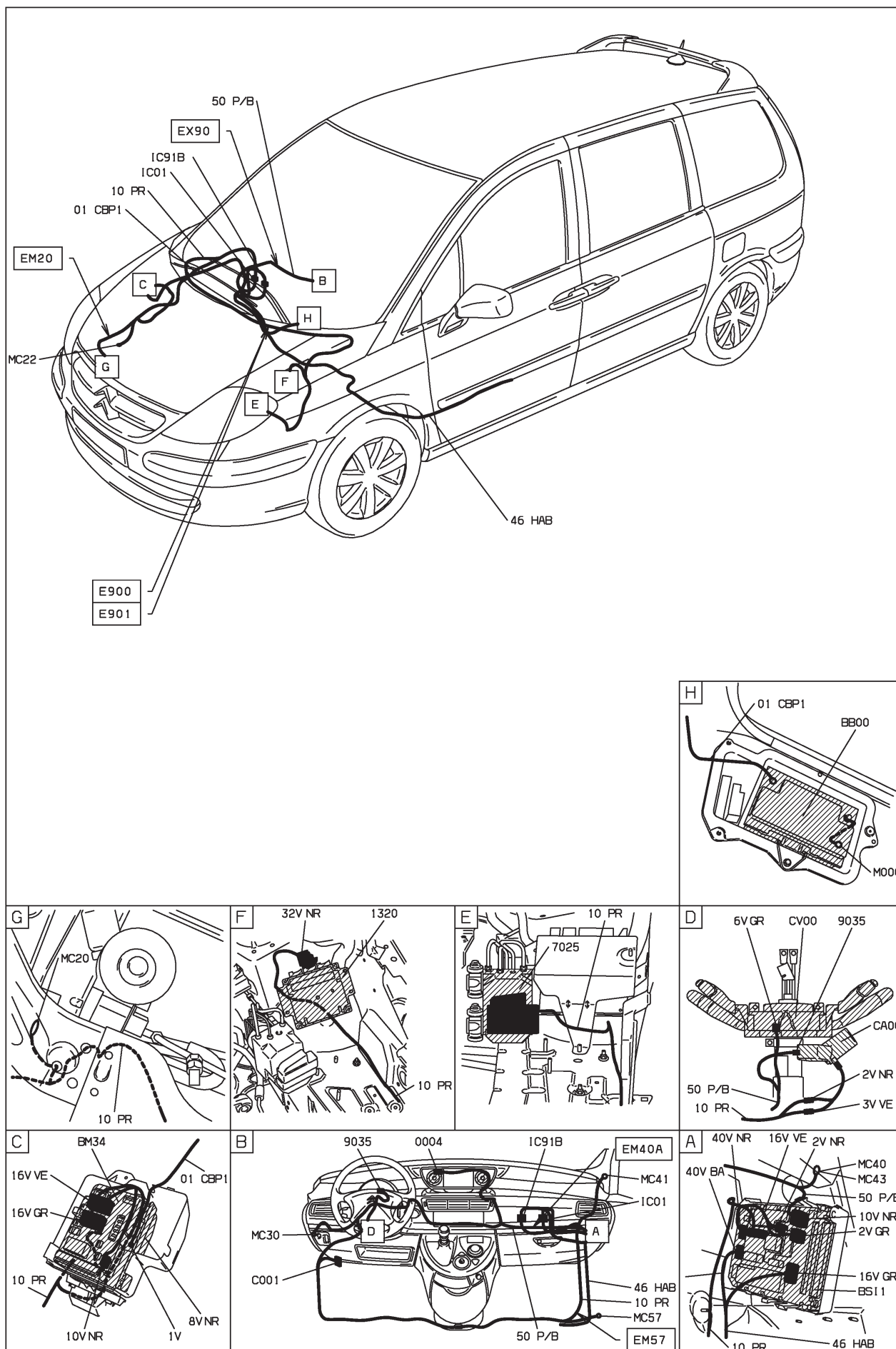
D3AR8T01

BSI 1

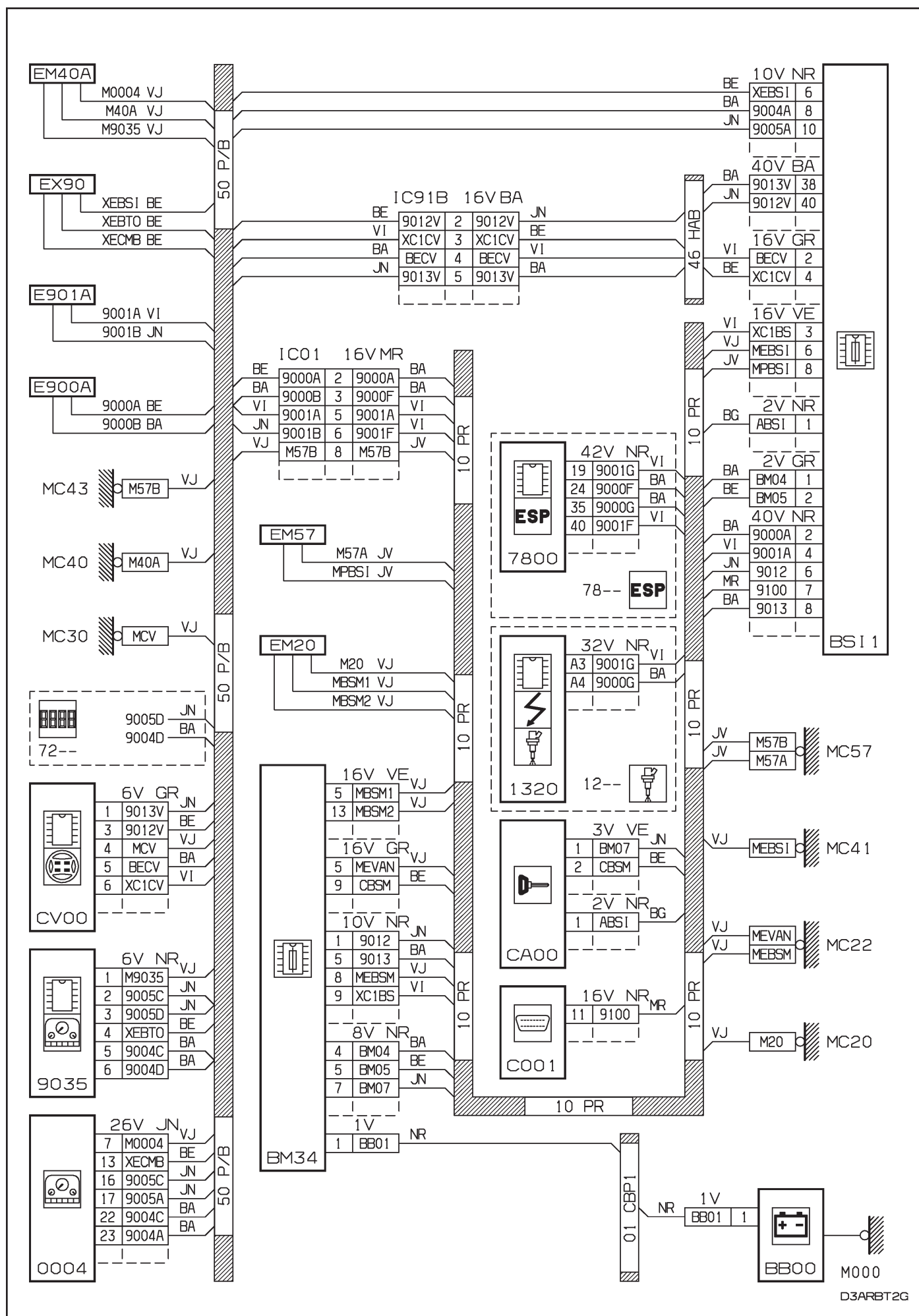


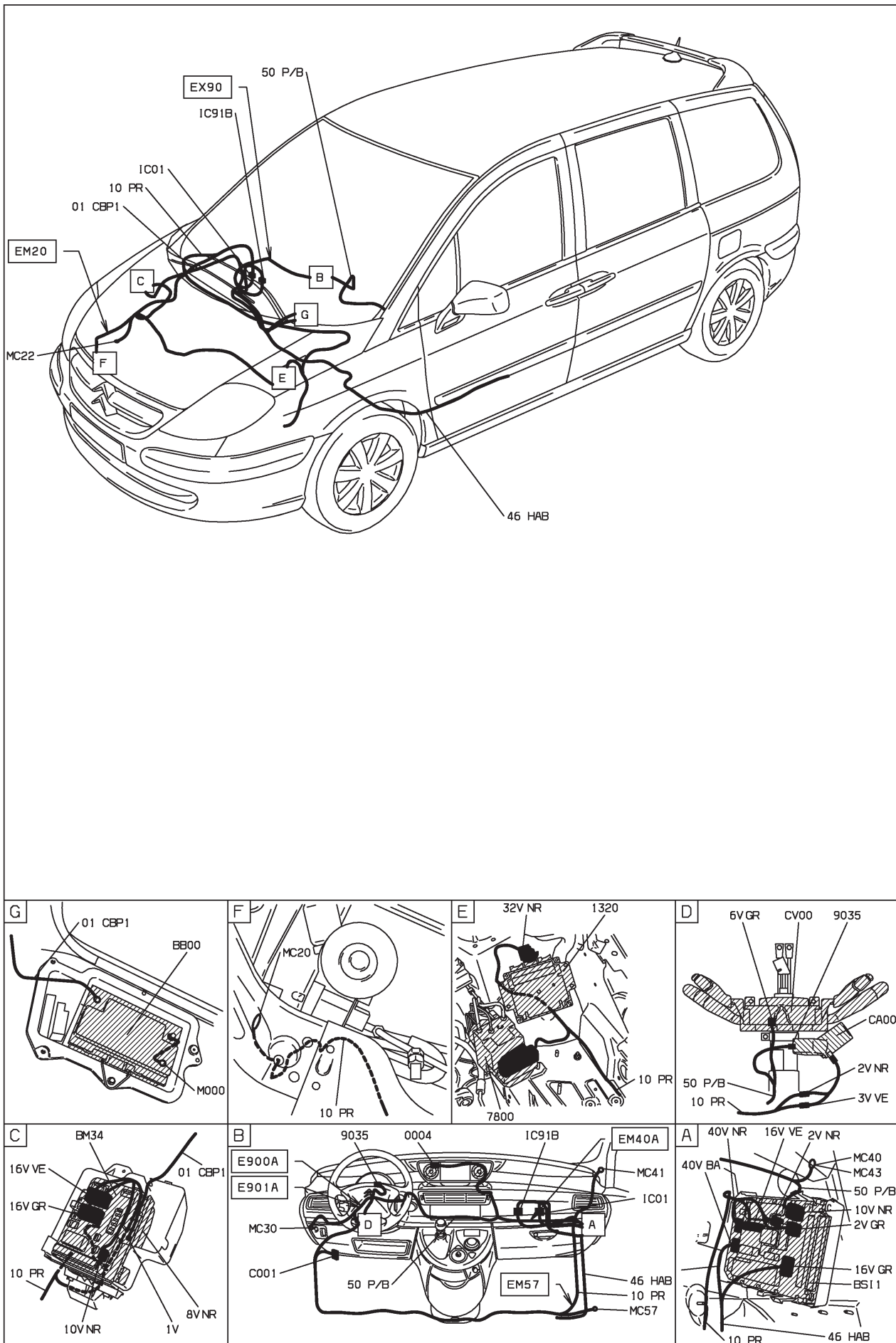
D3ARBT 1R





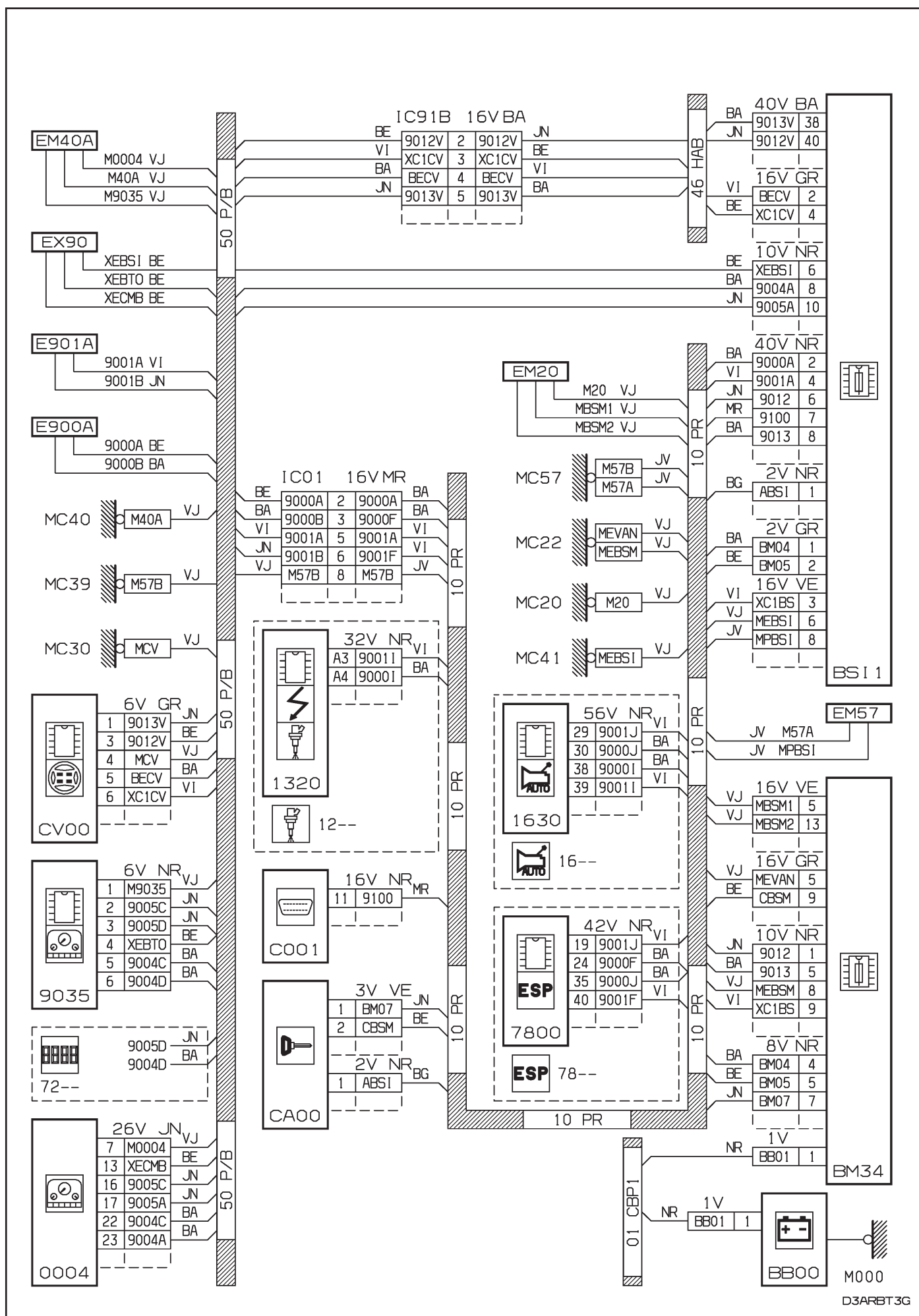
D3ARB11

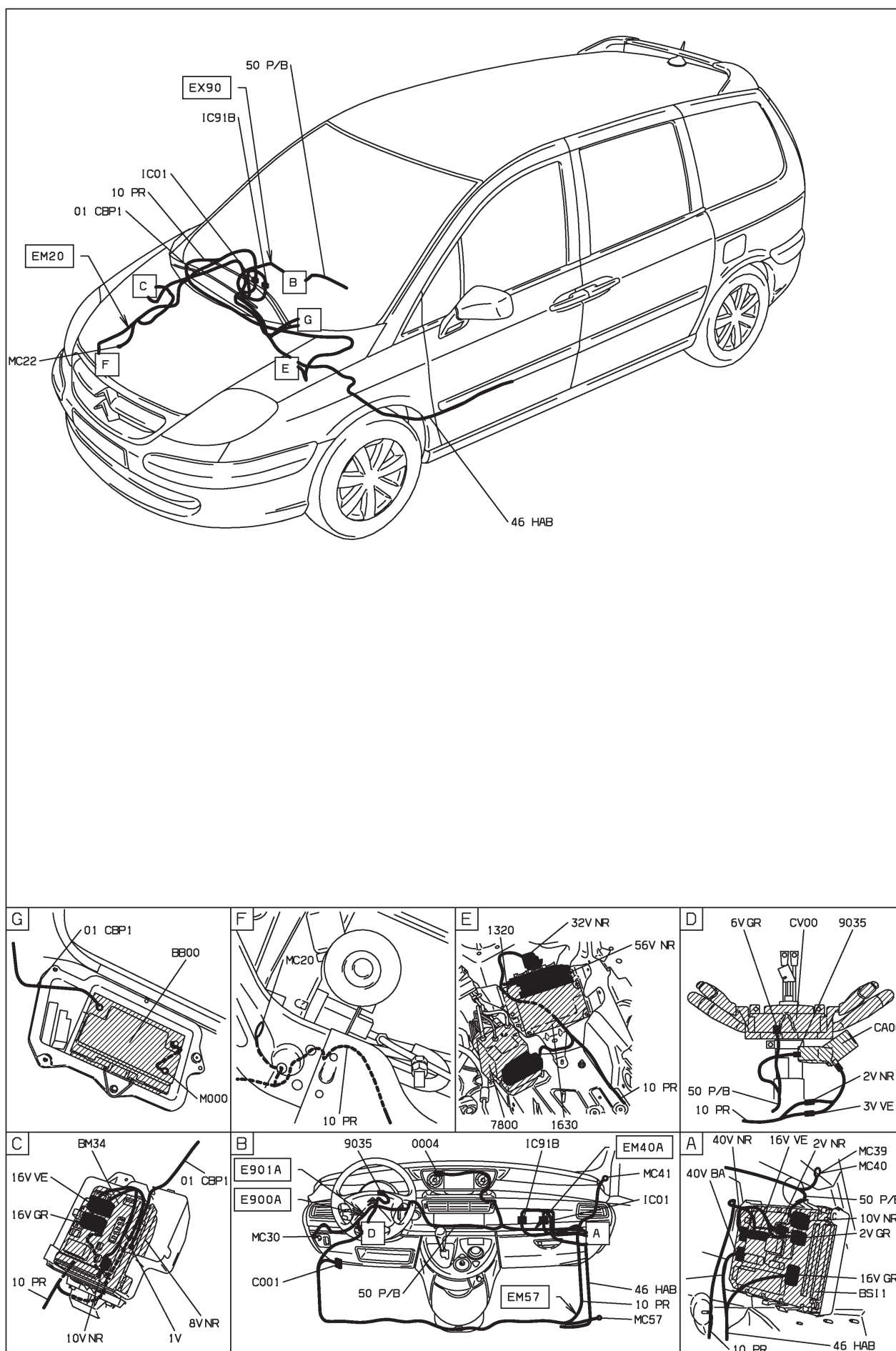




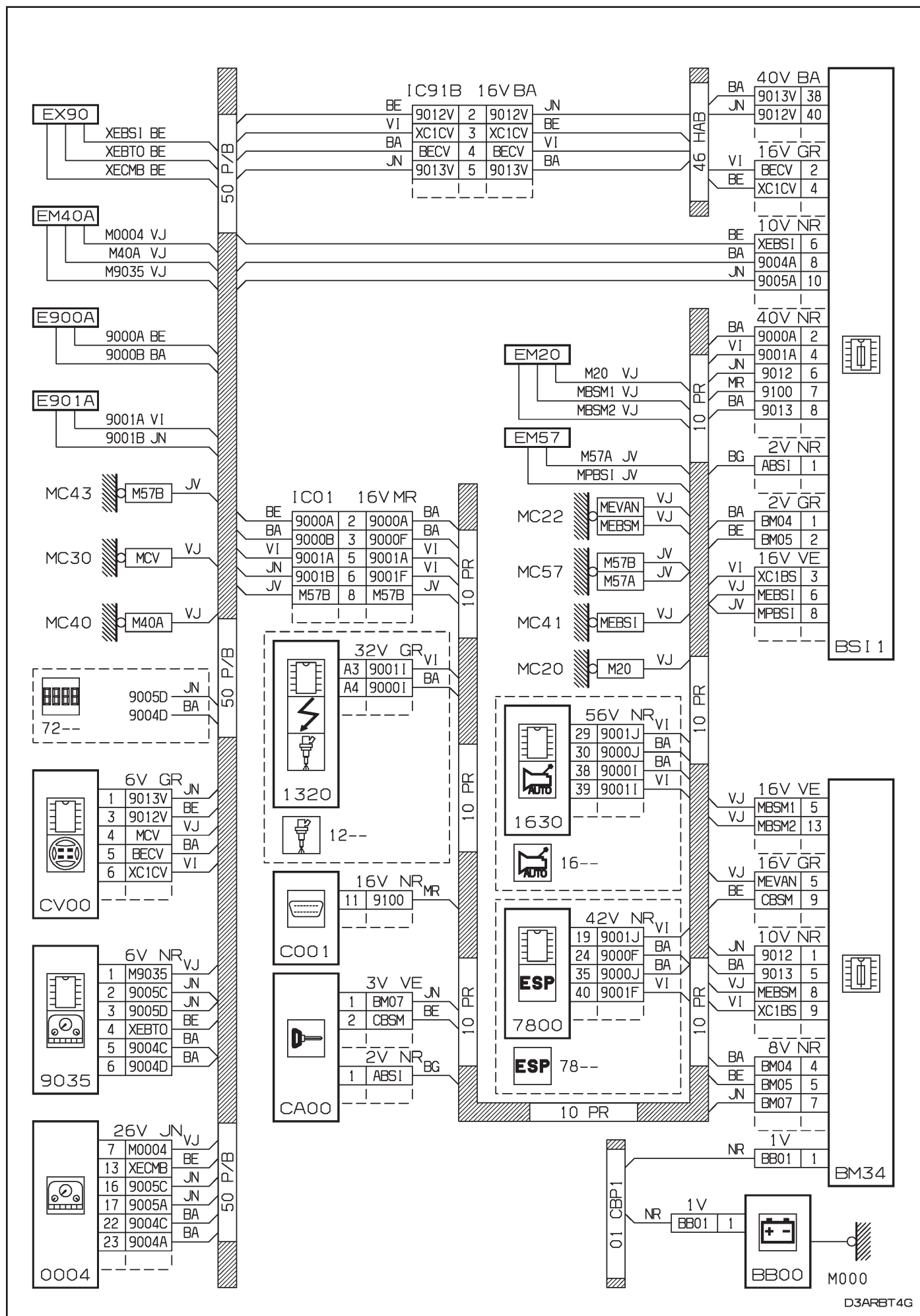
D3ARB21

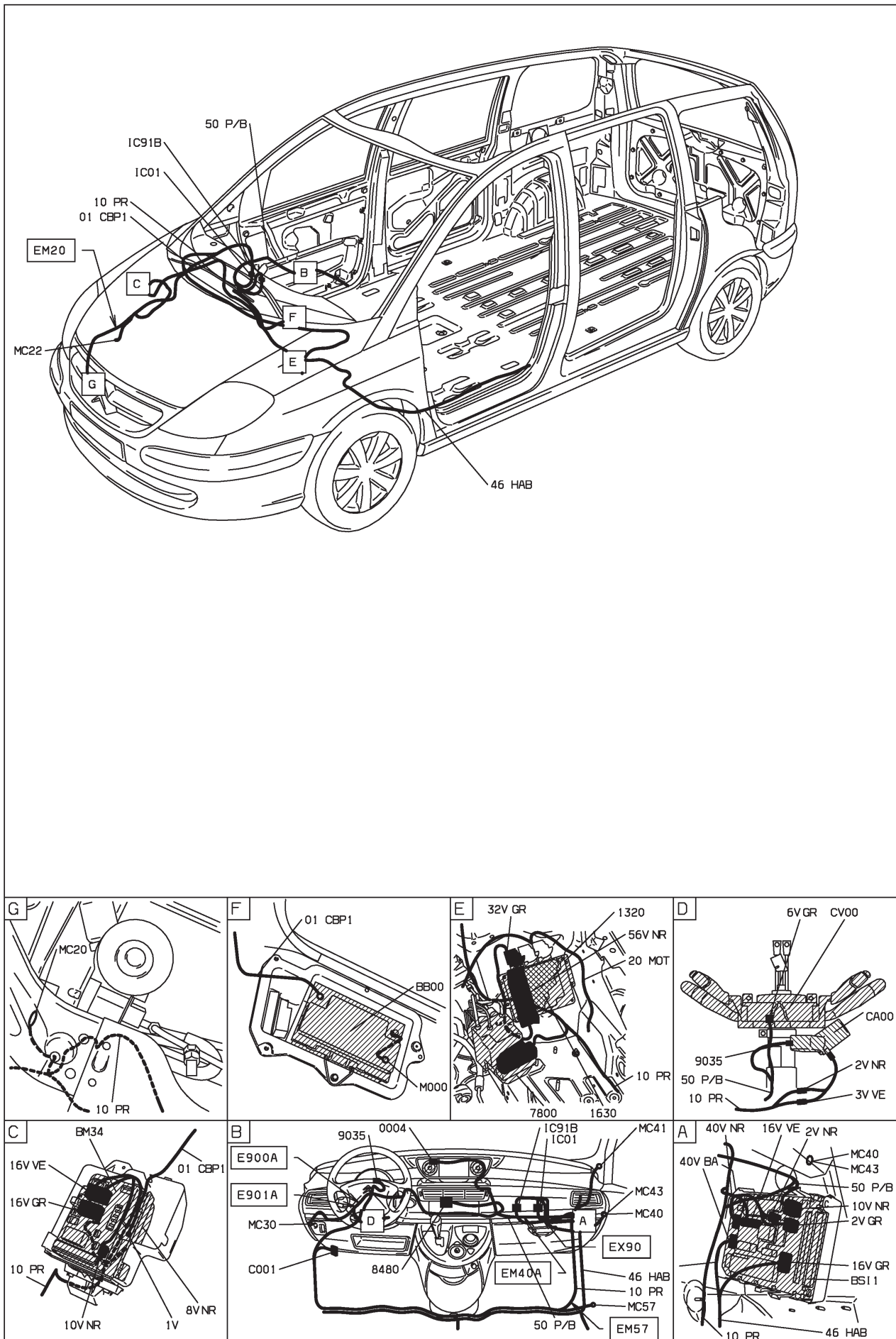




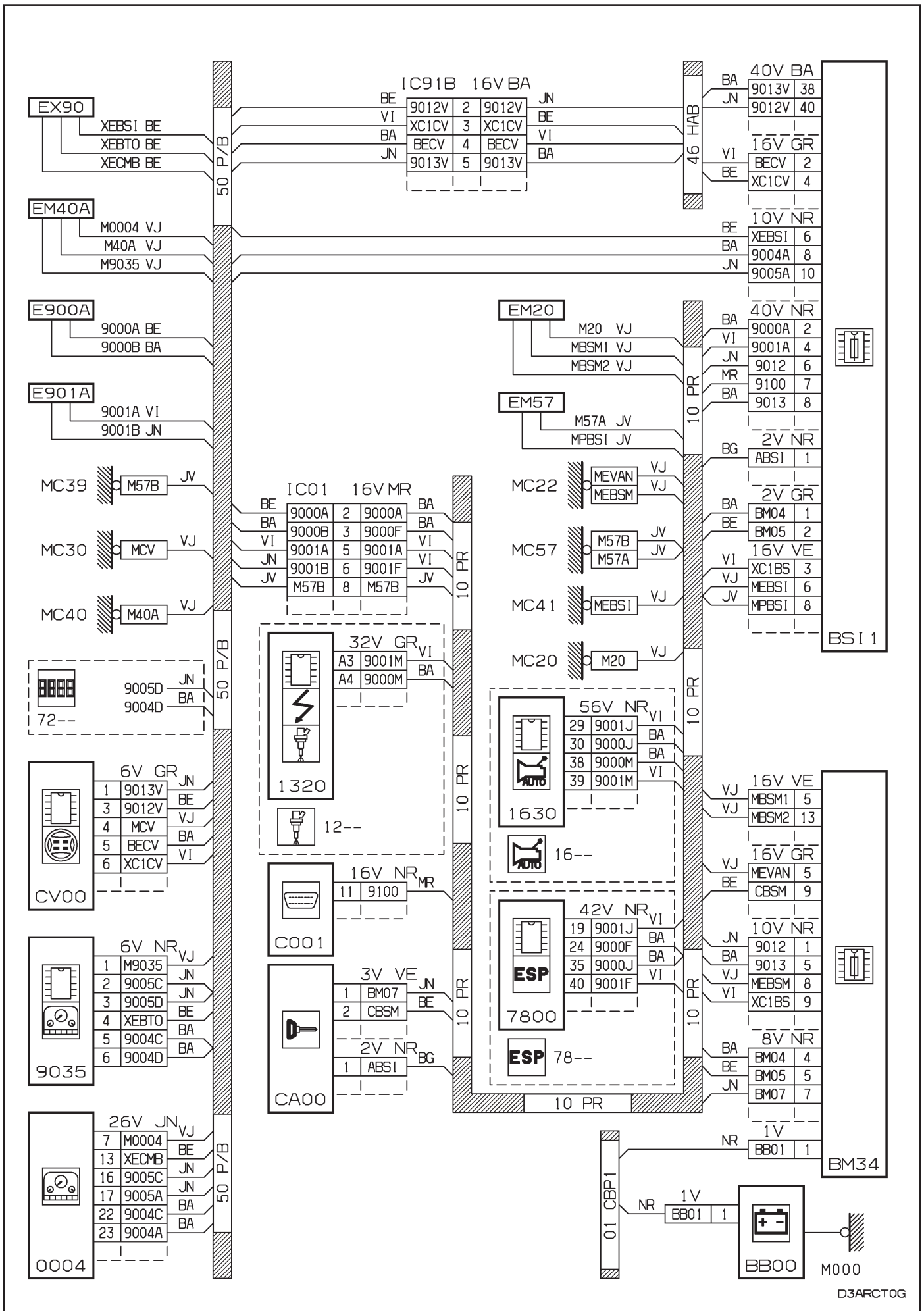


D3ARBET31

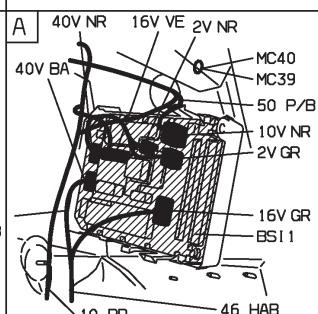
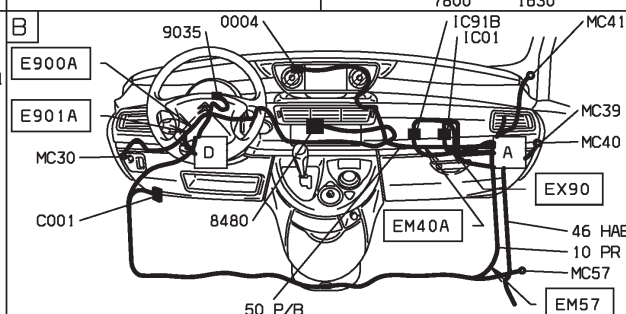
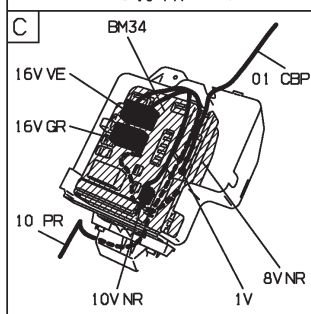
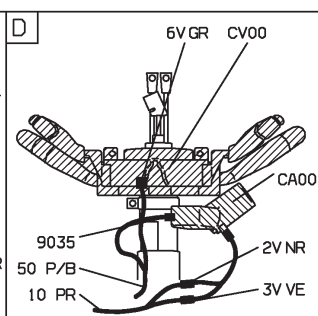
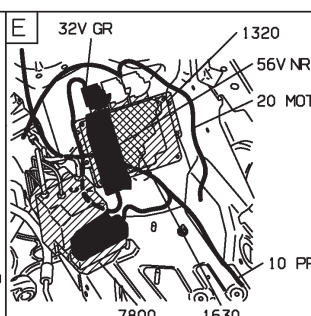
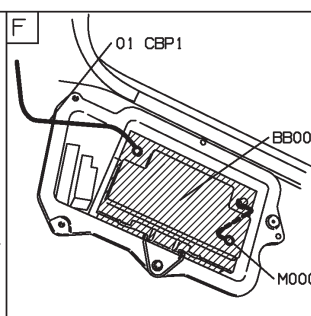
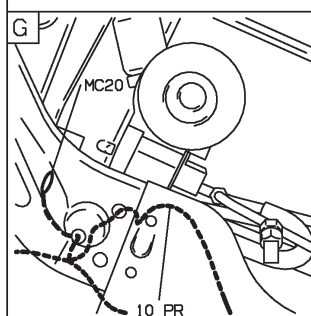
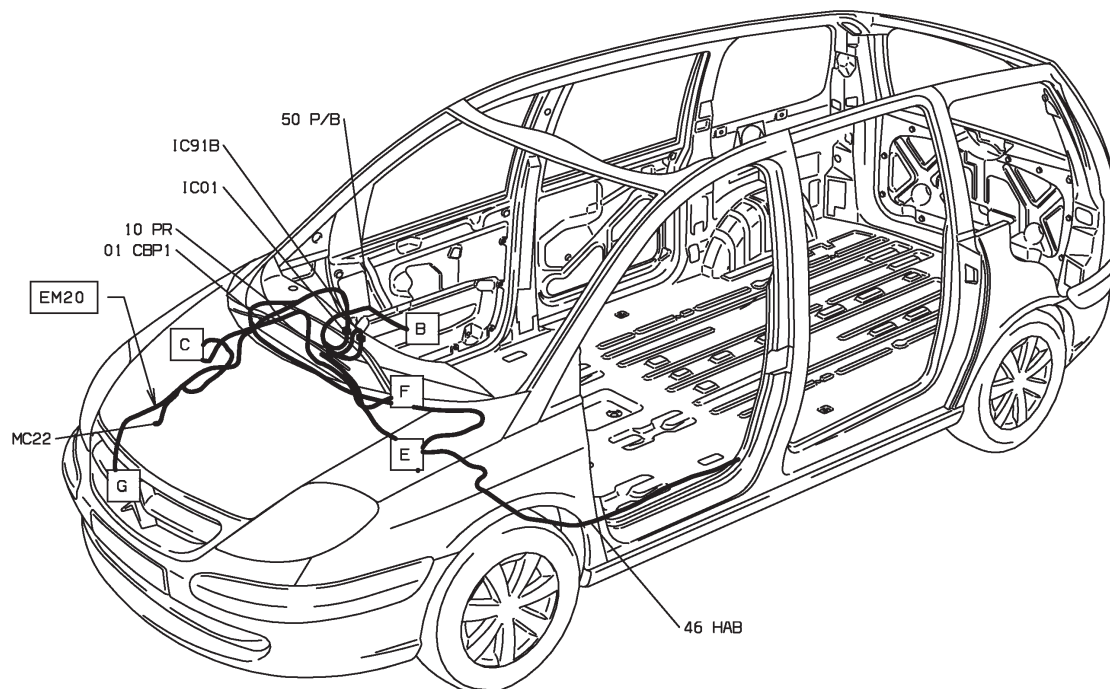




D3ARB741



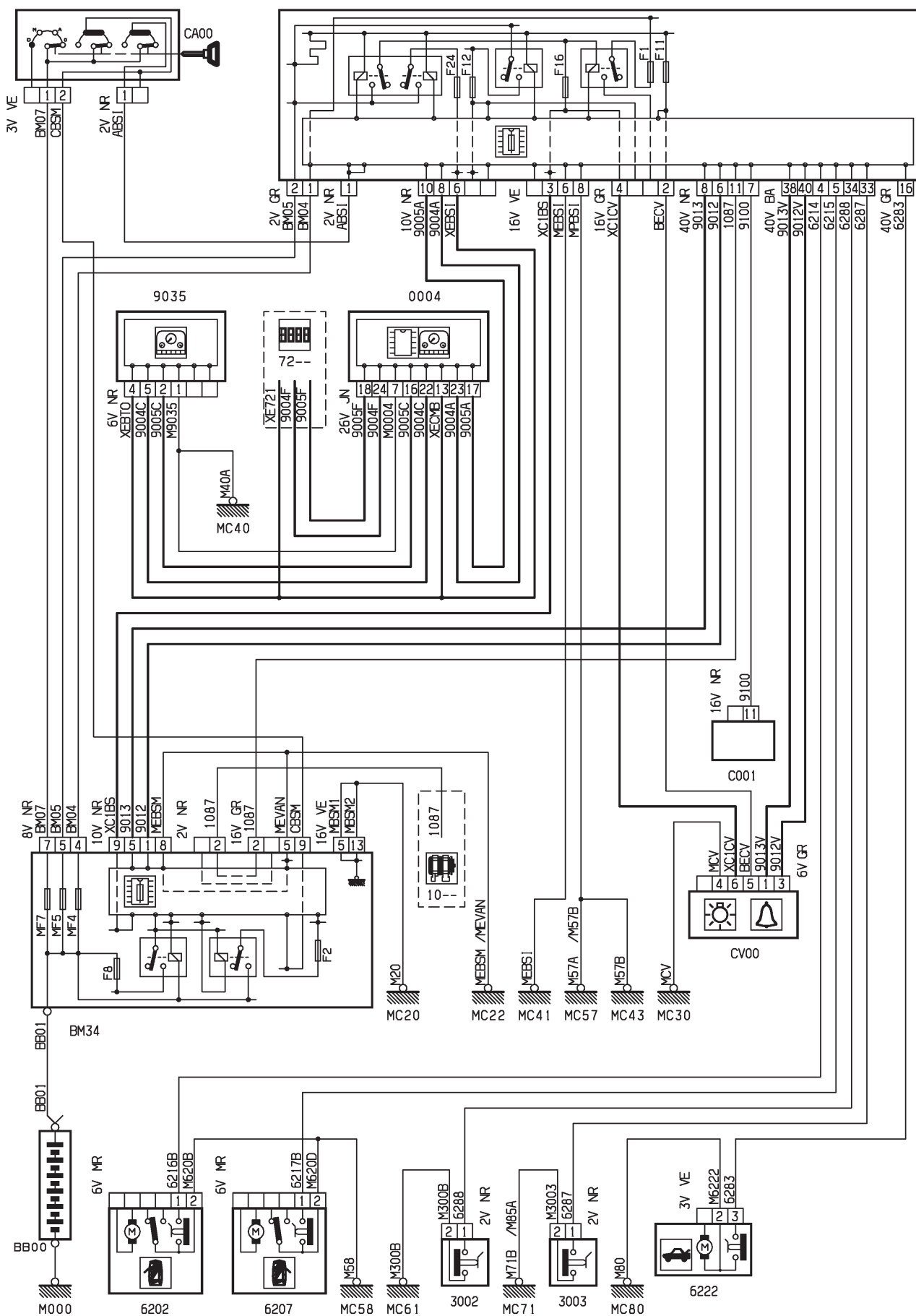
D3ARCTOG



D3ARCT01

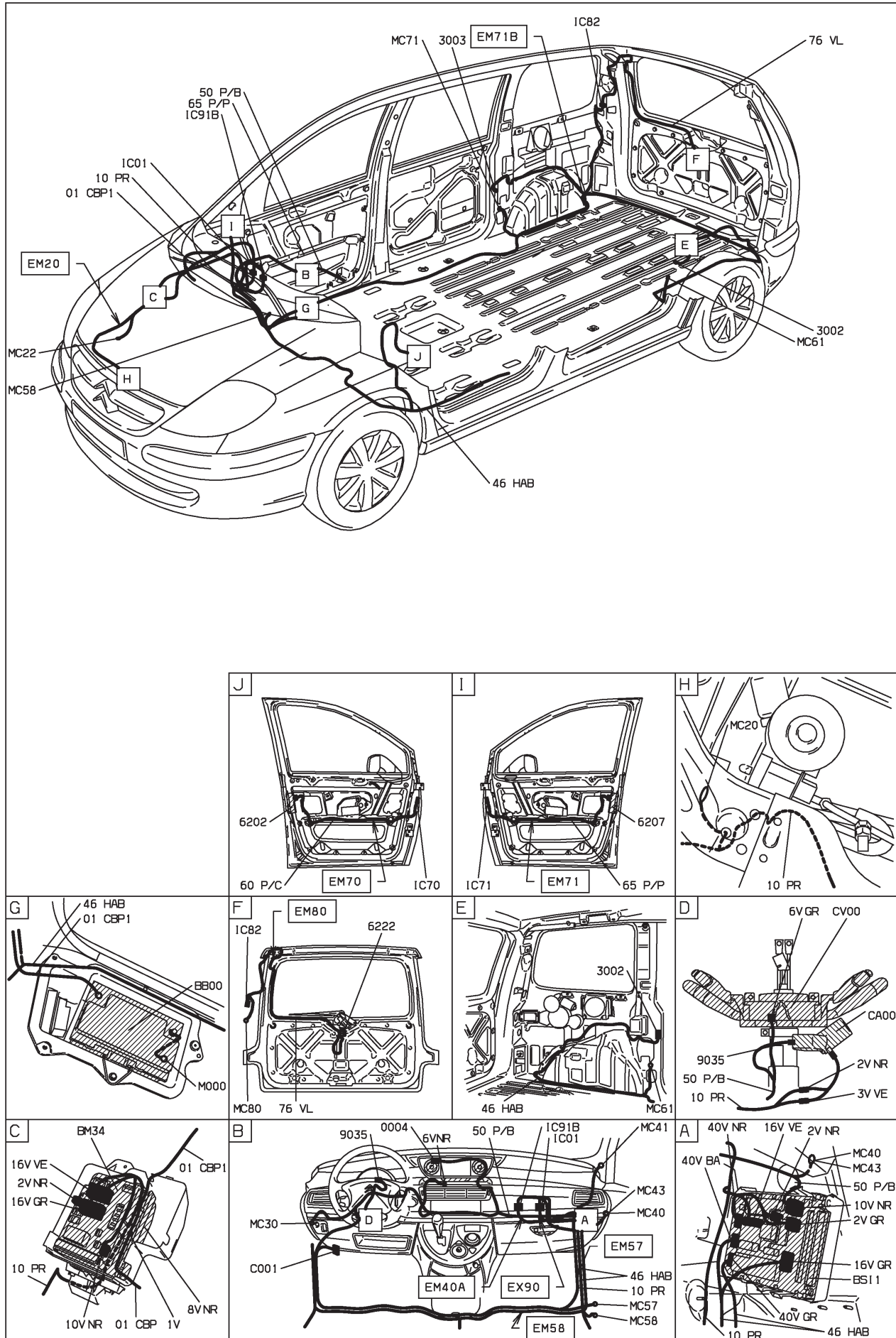
49 : bruit de porte ouverte - niveau 1
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS11

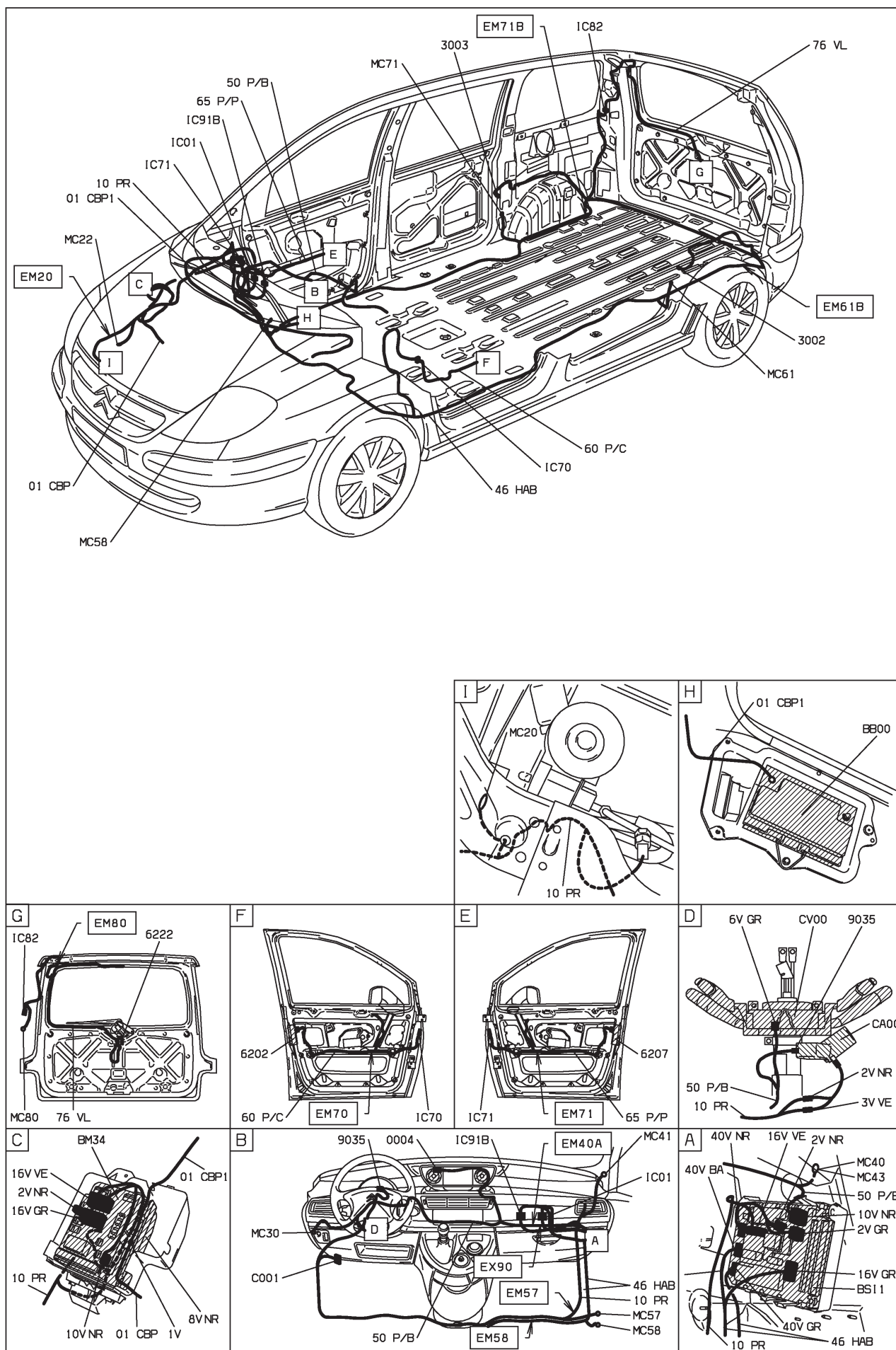


D3AR836R



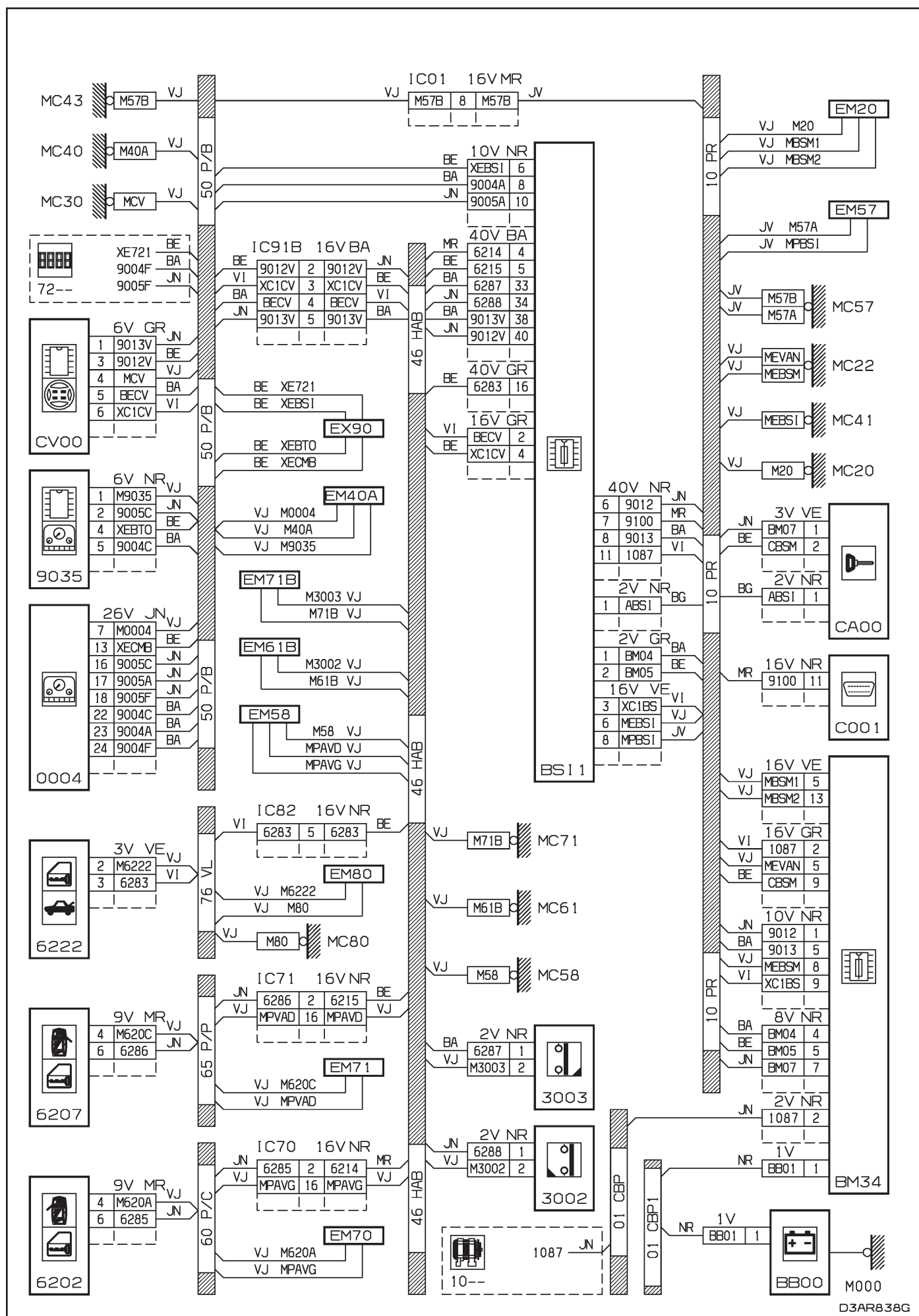


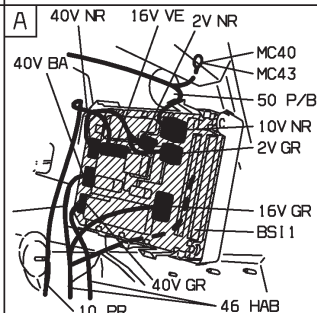
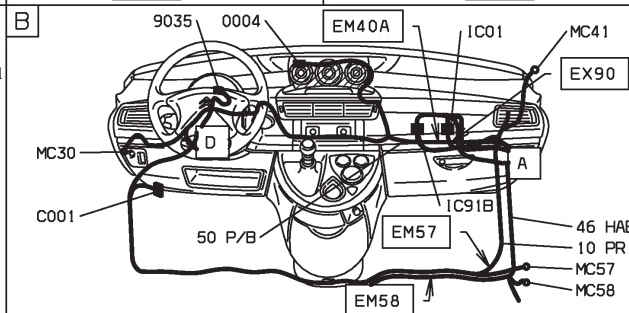
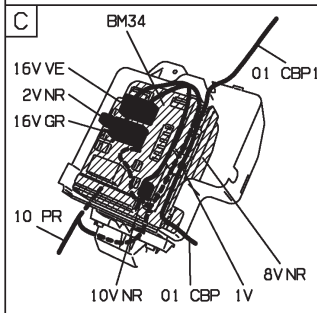
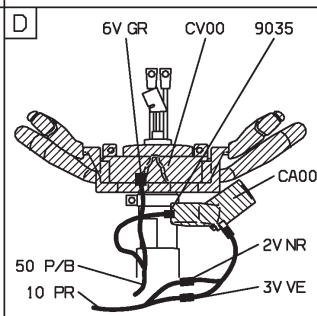
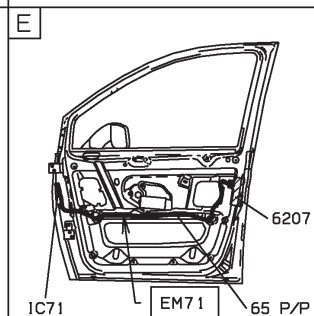
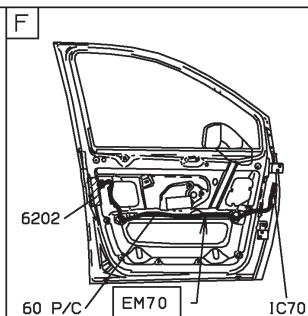
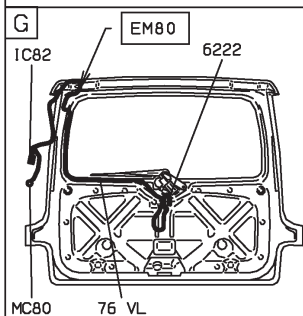
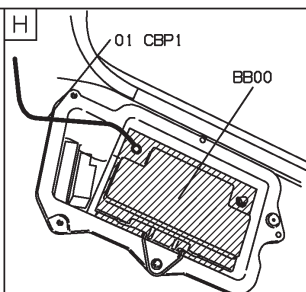
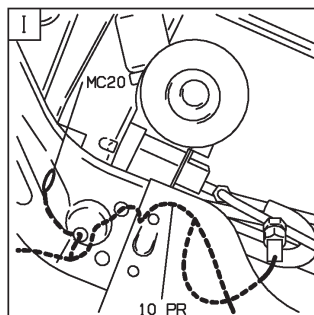
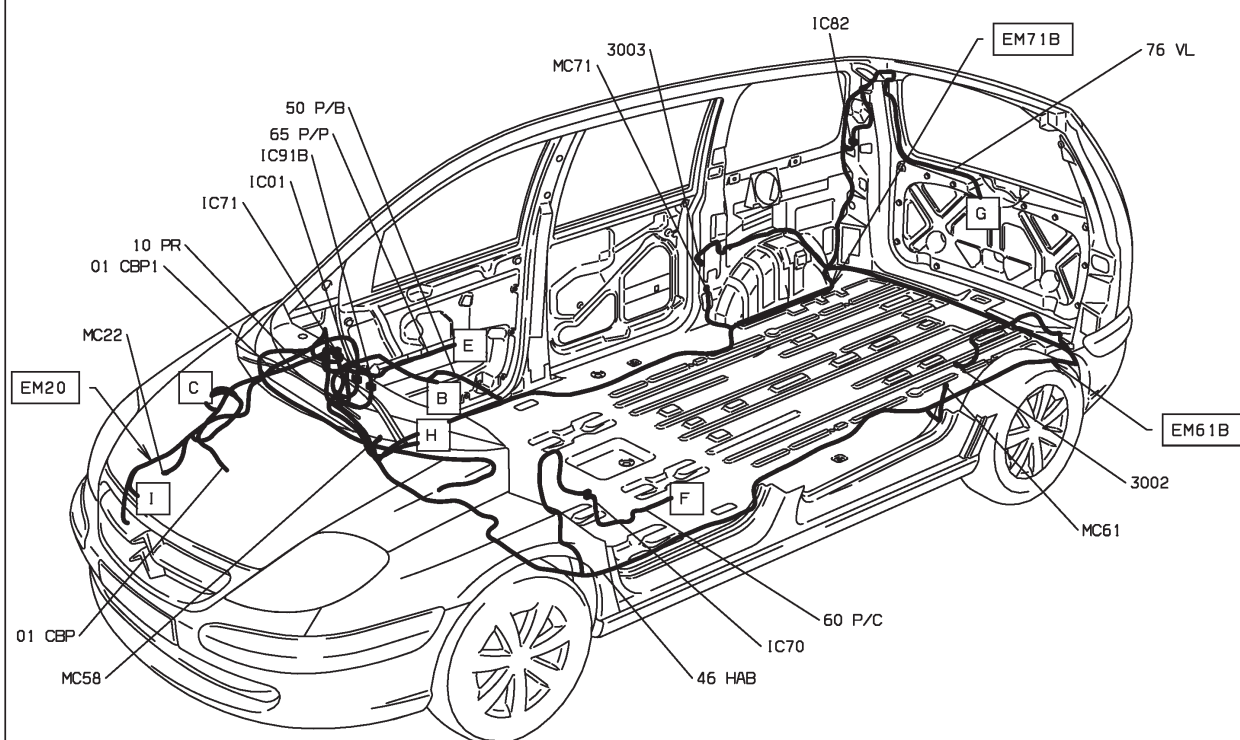
D3AR836 I



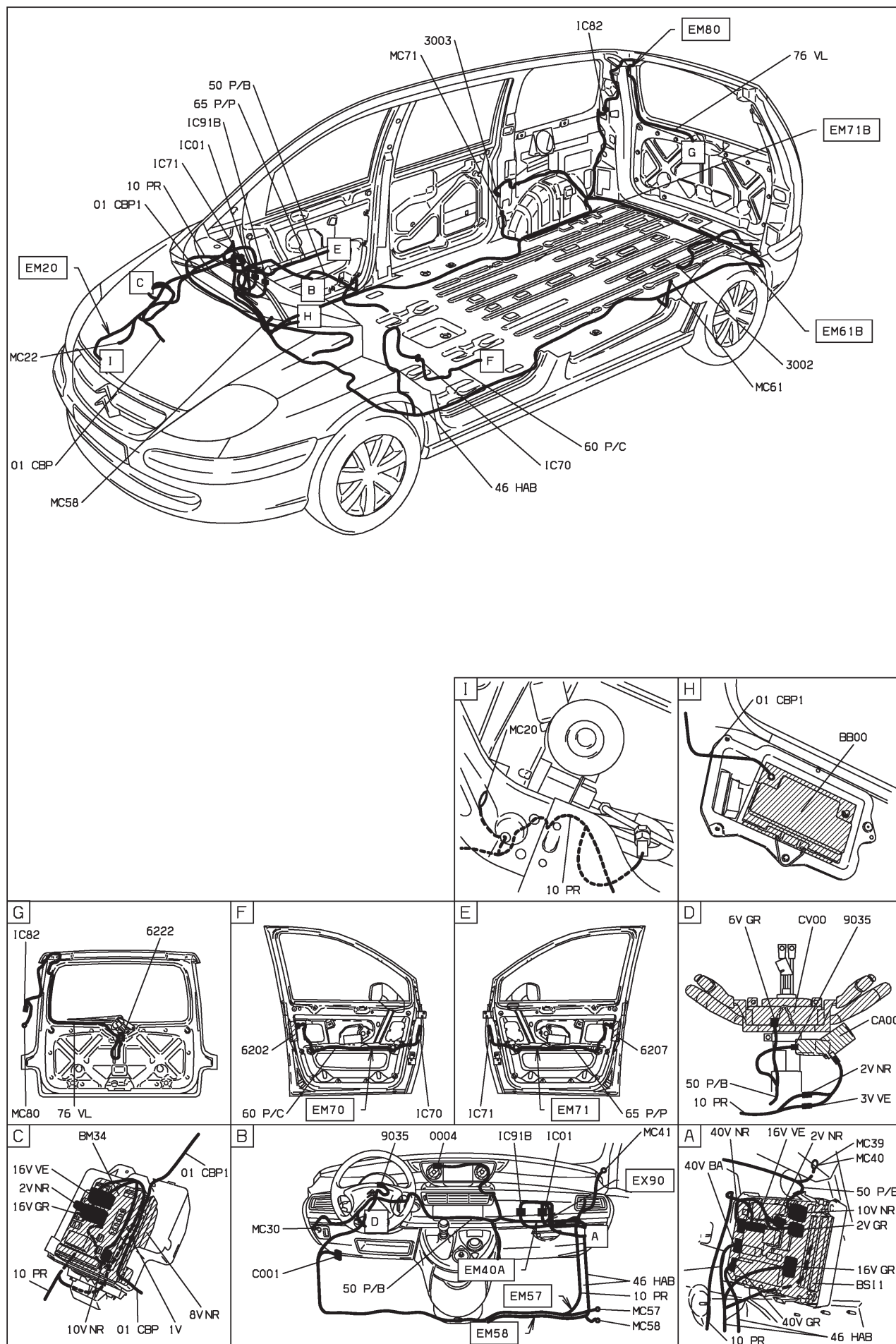
D3AR837 I





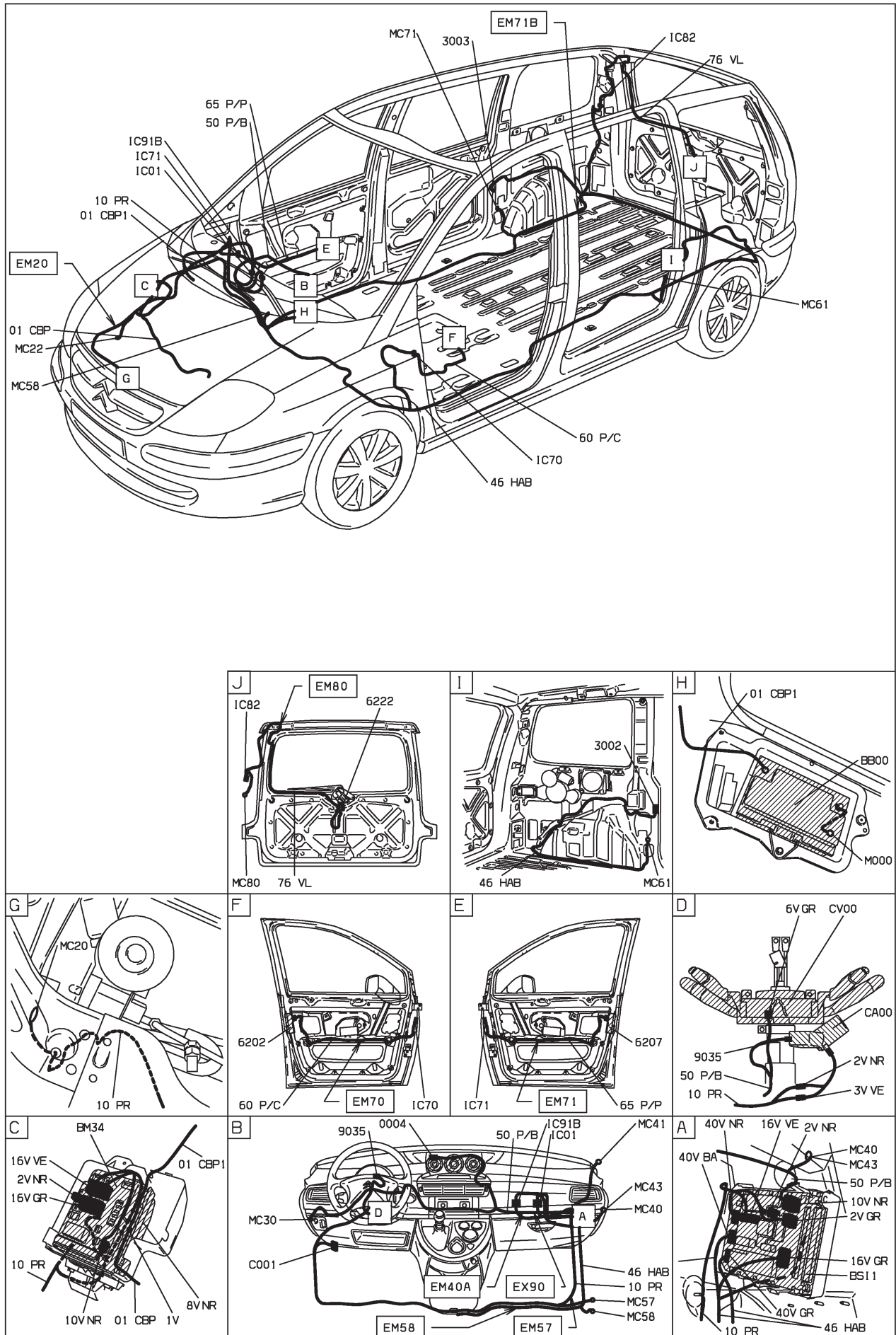


D3AR838 I



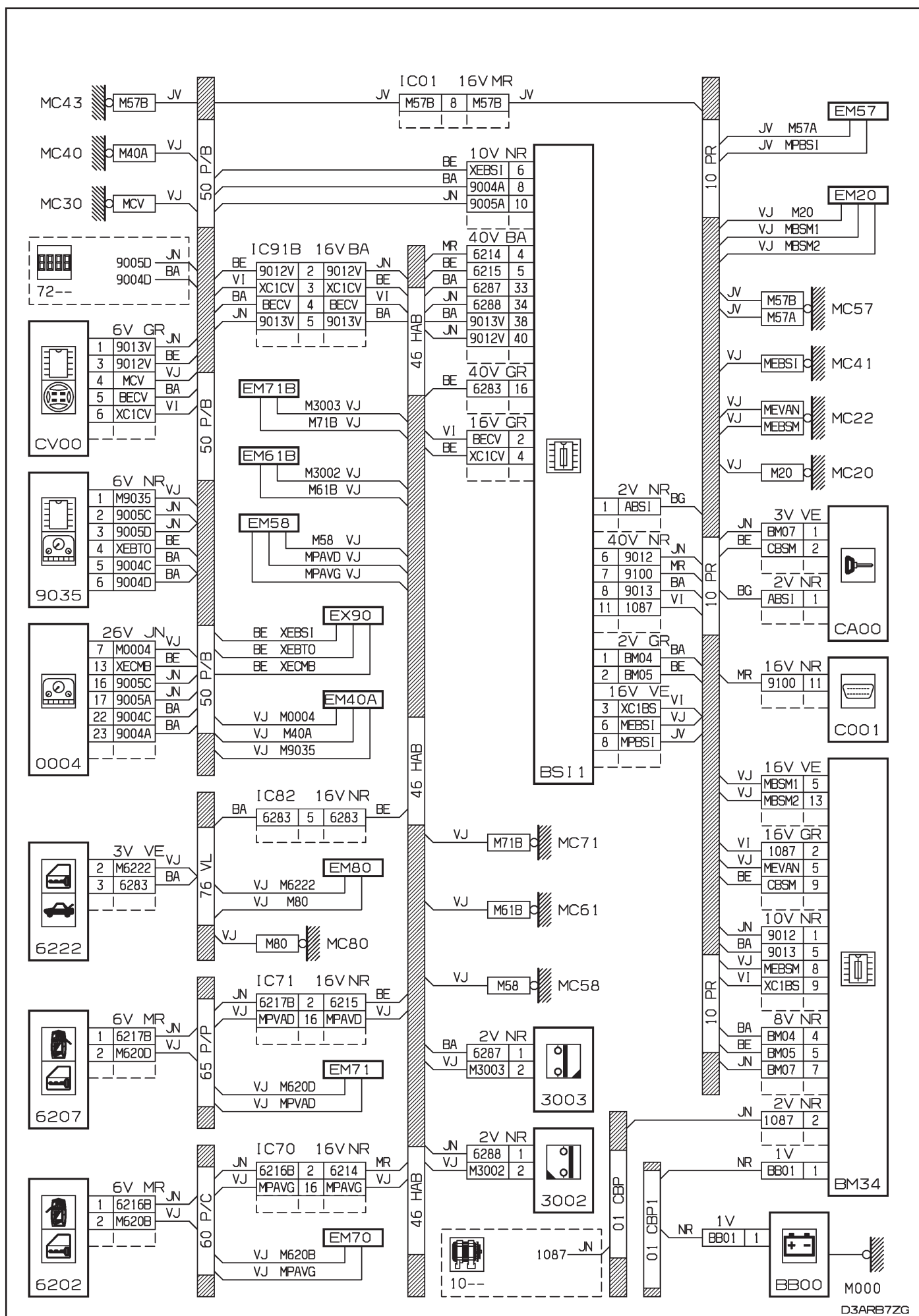
D3AR8391

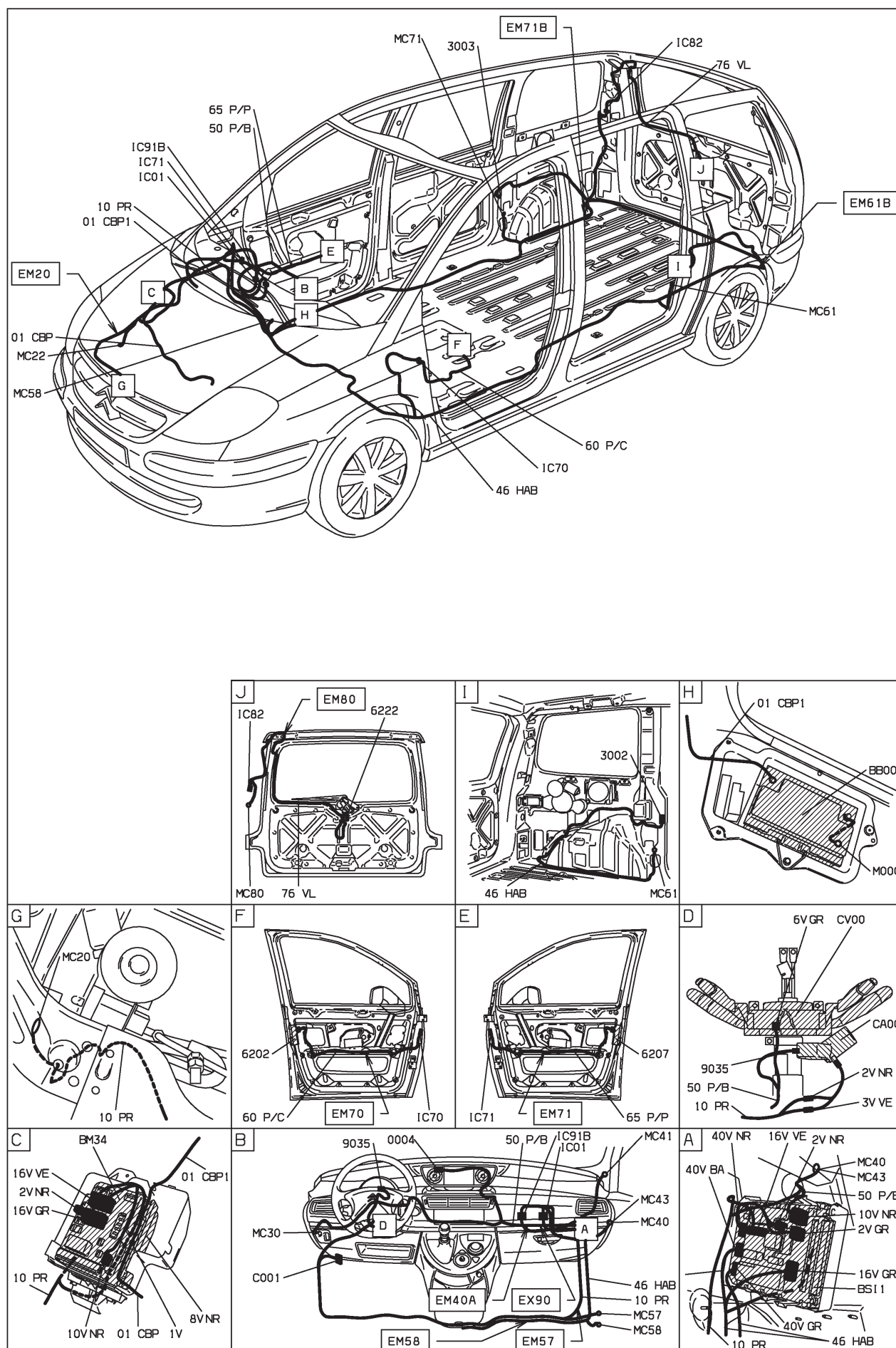




D3ARB7Y1

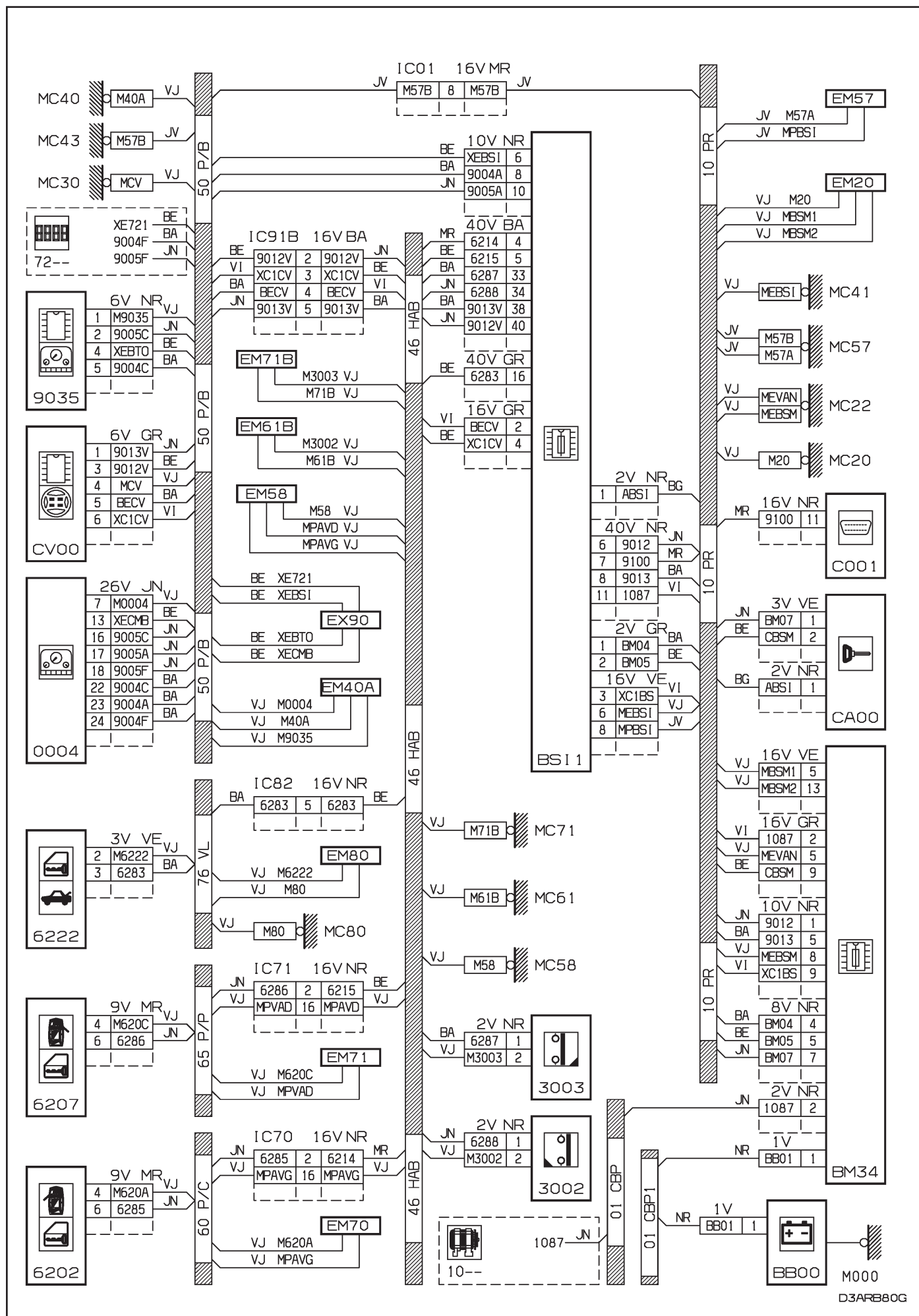


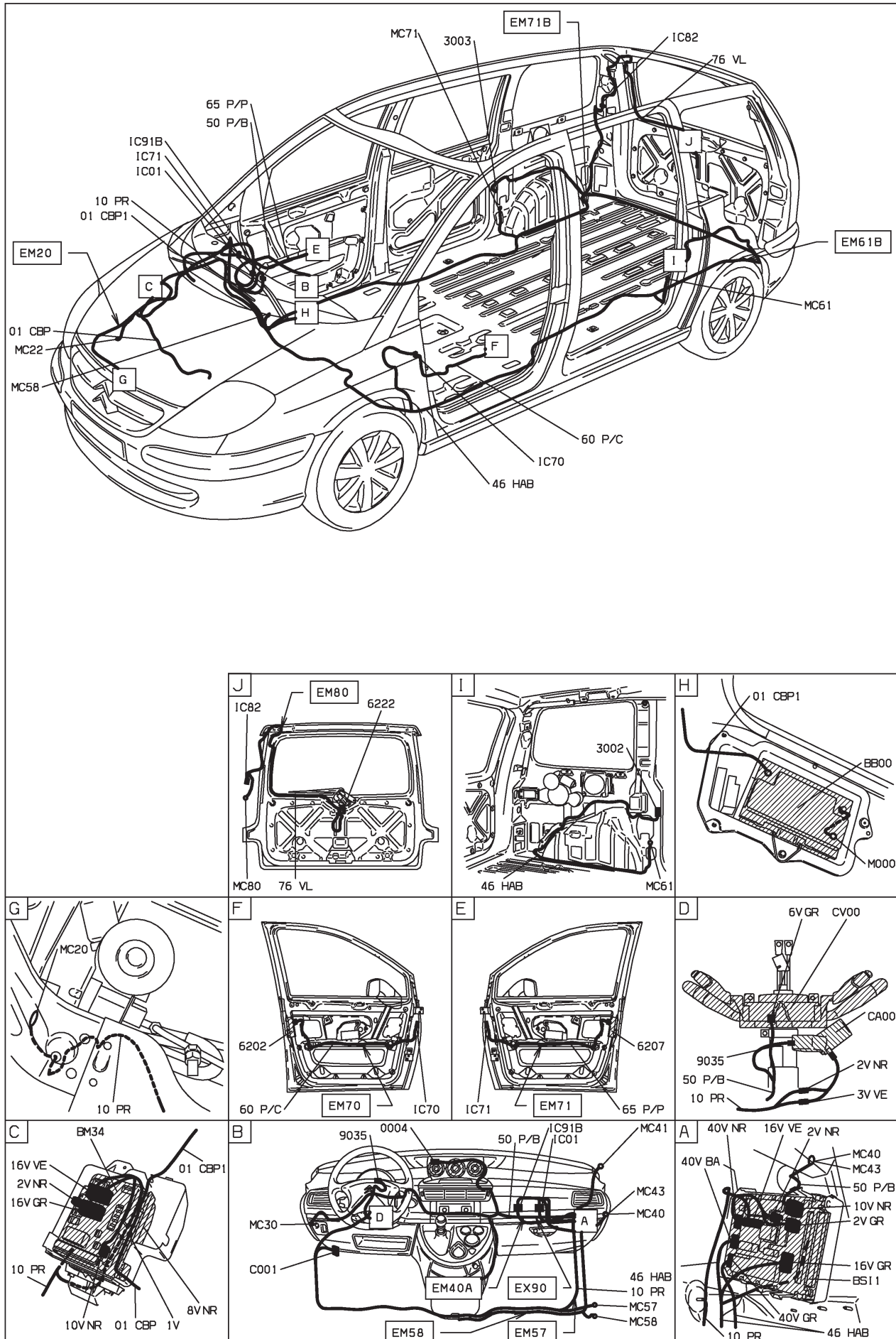




D3ARB7Z1





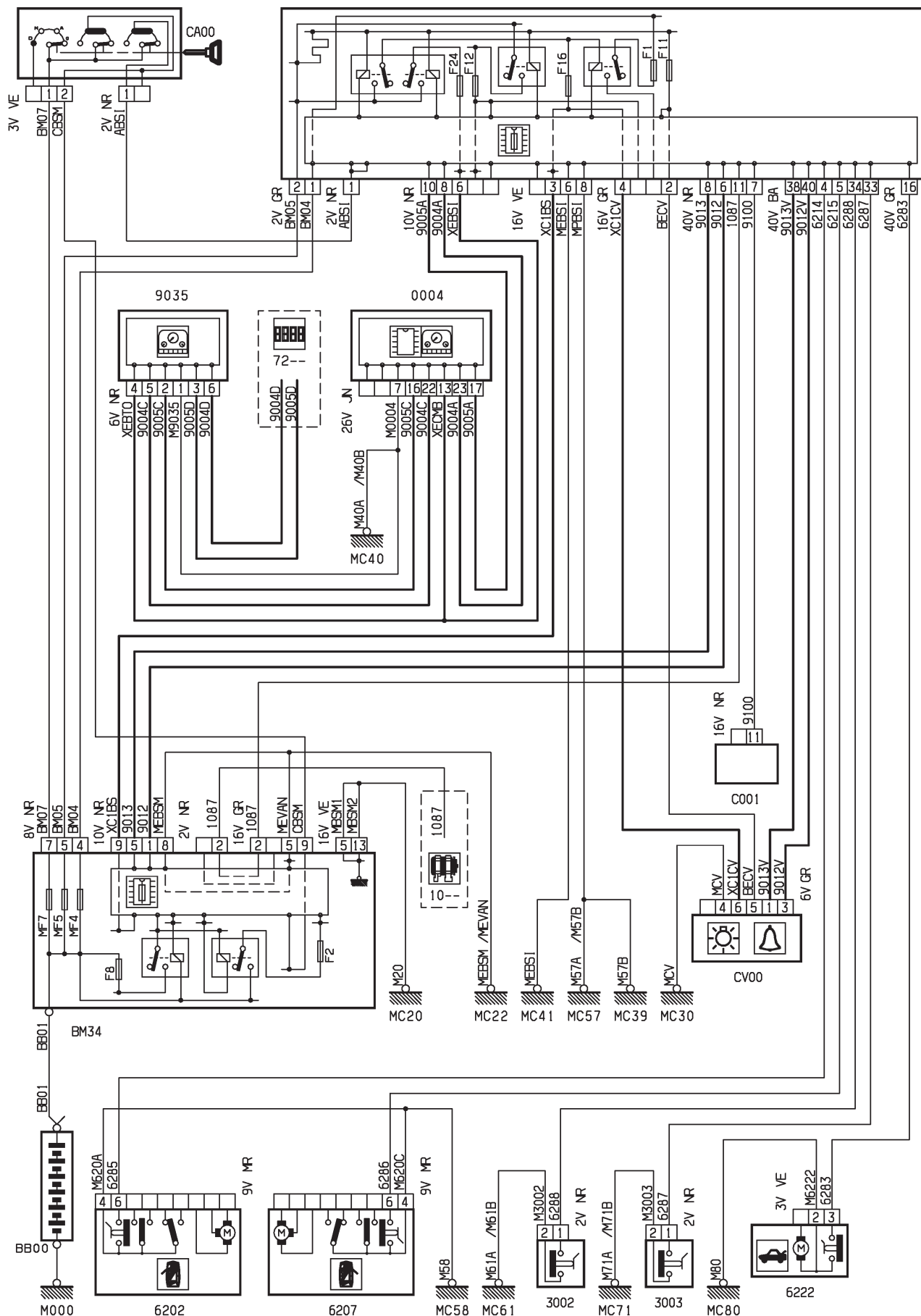


D3ARB801

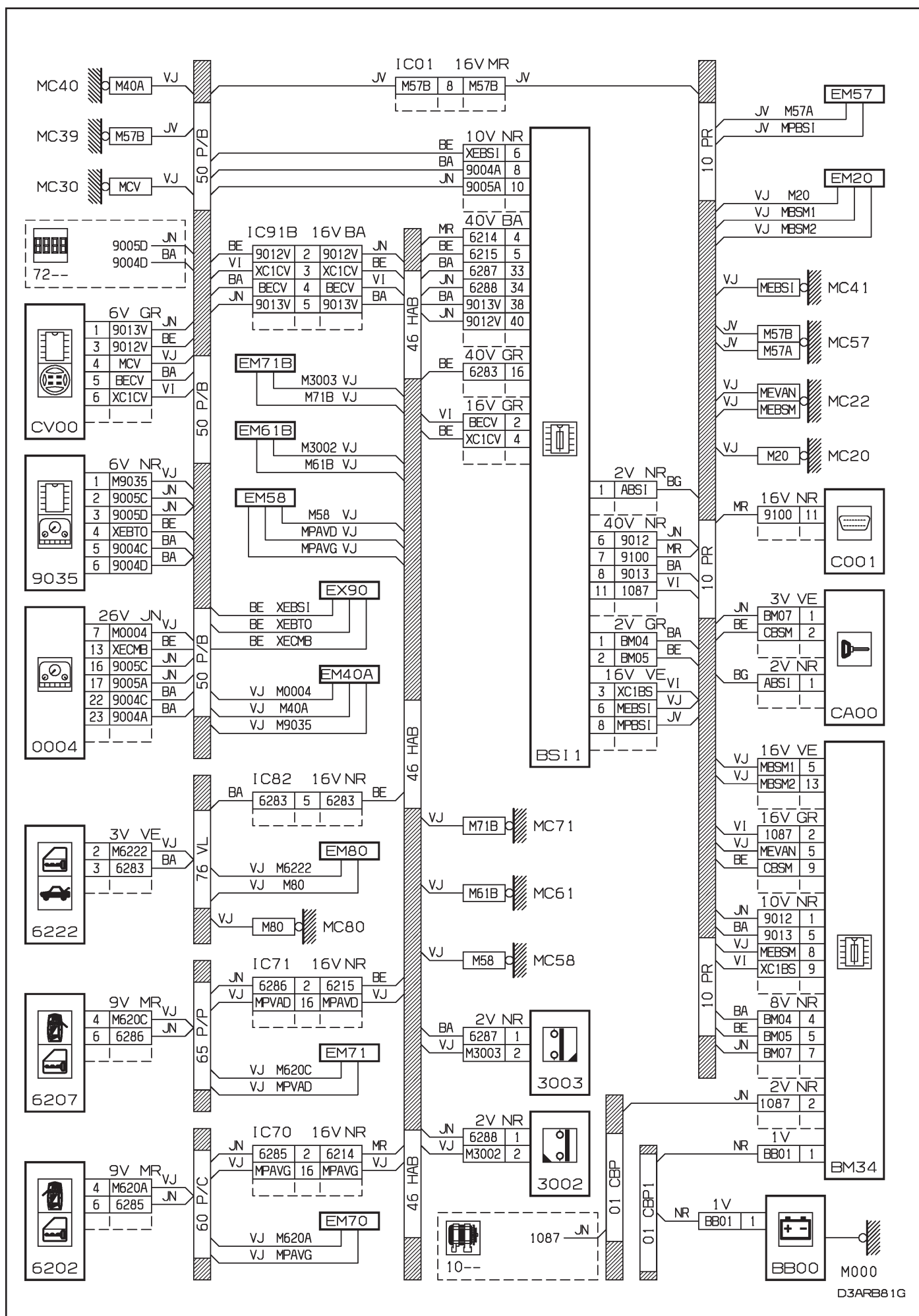
49 : bruiteur de porte ouverte - niveaux 2-3 - avec supercondamnation - radiotéléphone

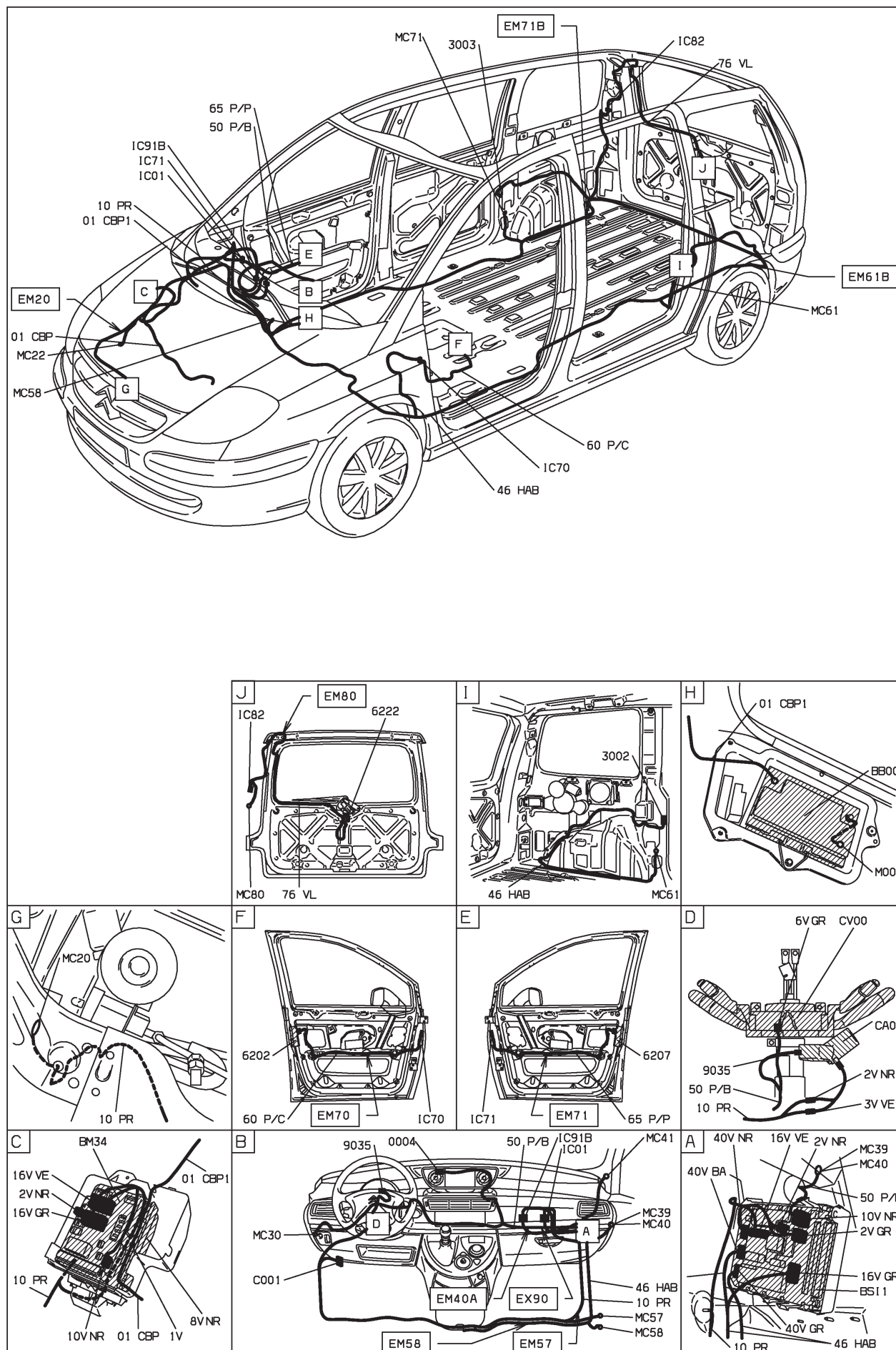
HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520

BS11



D3AR881R





D3ARB811